

Angaben zum Bauvorhaben

Baumaßnahmen: Grundinstandsetzung von Straßen

Teilbaumaßnahme: Böttcherkamp zwischen Binsenort und Bornheide

INHALT

1	ANLASS DER PLANUNG	2
2	VORHANDENER ZUSTAND.....	2
2.1	Allgemeines.....	2
2.2	Aufteilung der Fahrbahn und Nebenflächen, Oberflächenbefestigung	2
2.3	Straßenentwässerung	2
2.4	Ruhender Verkehr.....	2
2.5	Fußgänger und Radfahrer.....	3
2.6	Öffentlicher Personennahverkehr	3
2.7	Lichtsignalanlagen	3
2.8	Öffentliche Beleuchtung und wegweisende Beschilderung	3
2.9	Straßenbegleitgrün	3
2.10	Art und Nutzung der anliegenden Bebauung	3
3	GEPLANTER ZUSTAND.....	3
3.1	Abmessungen der Fahrbahn und Nebenflächen, Oberflächenbefestigung	3
3.2	Öffentlicher Personennahverkehr	4
3.3	Ruhender Verkehr.....	4
3.4	Fußgänger und Radfahrer.....	4
3.5	Barrierefreiheit	4
3.6	Höhenanpassung und Straßenentwässerung	4
3.7	Öffentliche Beleuchtung und wegweisende Beschilderung	5
3.8	Grün- und Baumpflanzungen	5
3.9	Ver- und Entsorgungsleitungen	5
4	PLANUNGSRECHTLICHE GRUNDLAGEN	5
5	UMWELTVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG	5
6	KAMPFMITTELRÄUMDIENST	5
7	UMSETZUNG DER PLANUNG.....	5
7.1	Grunderwerb	5
7.2	Finanzierung	5
7.3	Entwurfs- und Baudienststelle.....	5
7.4	Realisierungstermin	6

1 ANLASS DER PLANUNG

Die Fahrbahn des Böttcherkamps im Abschnitt zwischen Binsenort und Bornheide befindet sich in einem schlechten Zustand. Es sind diverse Risse und Ablösungen der Asphaltdeckschicht vorhanden. Für die weitere Gewährleistung der Verkehrssicherheit und den Substanzerhalt ist eine Instandsetzung der Asphaltdeckschicht geplant. Zusätzlich sollen die Einmündung Poggenpool / Böttcherkamp geringfügig umgestaltet und die Nebenflächen instandgesetzt werden. In dem Zusammenhang werden die sich in den Nebenflächen befindenden Radwege zurückgebaut.

2 VORHANDENER ZUSTAND

2.1 Allgemeines

Der betrachtete Bereich des Böttcherkamps liegt im Stadtteil Lurup des Bezirksamtsbereiches Altona, zwischen der Straße Binsenort und der Bornheide. Der zu überplanende Abschnitt hat eine Gesamtlänge von ca. 900 m und verläuft in Ost-West-Richtung. In diesem Abschnitt des Böttcherkamps münden der Knüllkamp sowie die Straßen Flaßmoor, Am Kratt, Achtern Barls, Achtern Moor und Poggenpool ein. Der hier betrachtete Abschnitt des Böttcherkamps befindet sich in einer Tempo-30-Zone. An den Einmündungen gilt entsprechend Rechts-vor-Links.

2.2 Aufteilung der Fahrbahn und Nebenflächen, Oberflächenbefestigung

Die Fahrbahn des hier betrachteten Abschnitts des Böttcherkamps ist in einer Breite zwischen 7,0 m und 7,3 m bituminös befestigt und mit Hochborden aus Beton zu den Nebenflächen begrenzt. An insgesamt sechs Stellen wird die Fahrbahn auf etwa 3,6 m bis 4,1 m eingengt. Der Böttcherkamp ist in beiden Fahrtrichtungen freigegeben, wobei je Fahrtrichtung jeweils ein Fahrstreifen vorgesehen ist. Auf Höhe der Hausnummern 139 und 163 ist an der Einengung jeweils ein Fußgängerüberweg (FGÜ) vorhanden.

Die Nebenflächen bestehen jeweils aus ca. 1,0 m breiten Radwegen, welche mit Betonsteinpflaster befestigt sind, sowie ca. 1,5 m breiten Gehwegen, welche mit Gehwegplatten aus Beton befestigt sind. Zwischen den Radwegen und der Fahrbahn befinden sich beidseitig ca. 3,4 m breite Grünflächen mit erhaltenswertem Baumbestand. Abschnittsweise sind mit Betonwabensteinpflaster befestigte Längsparkstände vorhanden. In diesen Bereichen sind die Grünflächen entsprechend unterbrochen. Wo es nicht durch Beschilderung untersagt ist, darf am Fahrbahnrand geparkt werden.

Etwa 60 m östlich des Knotens Böttcherkamp / Bornheide / Am Barls befindet sich in den südlichen Nebenflächen ein Standort für Depotcontainer der Stadtreinigung Hamburg (5 Container).

Überfahrten sind mit Betonwabensteinpflaster oder Betongehwegplatten befestigt.

2.3 Straßenentwässerung

Die Straßenentwässerung erfolgt über Trummen im Fahrbahnbereich. Die Trummen entwässern über Anschlussleitungen in ein Trennsystem der Hamburger Stadtentwässerung. Diese Siele liegen in der Fahrbahn. Die Nebenflächen leiten das anfallende Oberflächenwasser über die Querneigung in Richtung Fahrbahn.

2.4 Ruhender Verkehr

Zwischen den Einmündungen Binsenort und Poggenpool werden in unregelmäßigen Abständen die Grünflächen durch Längsparkstreifen unterbrochen. Diese sind in einer Breite zwischen etwa 2,3 m und 2,9 m mit Wabensteinpflaster aus Beton befestigt.

Entlang der Längsparkstände verläuft ein 0,50 m breiter Sicherheitstrennstreifen zum Radweg, welcher mit Betongehwegplatten befestigt ist. Die Längsparkstreifen bieten Parkraum für ca. 56 Kfz.

2.5 Fußgänger und Radfahrer

Im Böttcherkamp sind in allen Nebenflächen ca. 1,50 m breite, mit Betongehwegplatten befestigte Gehwege vorhanden. Ebenso befinden sich auf beiden Straßenseiten mit rotem Betonsteinpflaster befestigte Radwege in einer Breite von ca. 1,00 m

2.6 Öffentlicher Personennahverkehr

Der Böttcherkamp wird von keiner Buslinie befahren.

2.7 Lichtsignalanlagen

Es sind keine Lichtsignalanlagen im betrachteten Abschnitt vorhanden.

2.8 Öffentliche Beleuchtung und wegweisende Beschilderung

Die öffentliche Beleuchtung in dem zu überplanenden Bereich besteht aus Langfeldleuchten an Peitschenmasten, welche in den nördlichen Nebenflächen stehen. Lediglich etwas östlich der Gehwegüberfahrt zum Parkplatz „Am Barls“ befindet sich ein Beleuchtungsmast in den südlichen Nebenflächen.

Im Planungsbereich befindet sich keine wegweisende Beschilderung.

2.9 Straßenbegleitgrün

Im betrachteten Bereich des Böttcherkamp ist beidseitig Baumbestand vorhanden.

2.10 Art und Nutzung der anliegenden Bebauung

Das Umfeld des Böttcherkamps ist durch niedriggeschossige Wohnbebauung geprägt.

Im westlichen Abschnitt des Böttcherkamps befindet sich ein Seniorenzentrum sowie eine Einrichtung der evangelischen Stiftung Alsterdorf. Gegenüber der Einmündung Poggenpool befindet sich das regionale Bildungs- und Beratungszentrum Altona-West.

Gegenüber der Einmündung Achtern Barls befindet sich die städtische Sprachheilschule und der städtische Schulkindergarten. Diese Einrichtung ist jedoch vorübergehend geschlossen.

3 GEPLANTER ZUSTAND

Die Asphaltdeckschicht im Böttcherkamp zwischen Binsenort und Bornheide soll erneuert werden.

Zusätzlich soll der Einmündungsbereich Poggenpool geringfügig umgestaltet, sowie der Radweg in den Nebenflächen zugunsten des Gehweges zurückgebaut werden. Überfahrten, welche im Bestand mit Gehwegplatten aus Beton befestigt sind, sollen zukünftig in Betonwabensteinpflaster hergestellt werden.

3.1 Abmessungen der Fahrbahn und Nebenflächen, Oberflächenbefestigung

Die Fahrbahn des Böttcherkamps verändert sich in der Breite und der Lage nicht, die Bordsteine bleiben erhalten. Entsprechend wird die Fahrbahn des Böttcherkamps auch zukünftig in einer Breite zwischen 7,0 m und 7,3 m bituminös befestigt sein und mit Hochborden aus Beton zu den Nebenflächen begrenzt. Die Deckschicht wird erneuert.

Die Überfahrten zu den Häusern 118, 120, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138, 170 und 178 erhalten neue Befestigungen aus Betonwabensteinpflaster, bleiben jedoch in der Lage und Breite wie im Bestand erhalten.

Die Parkbucht gegenüber der Hausnummer 141 wird wegen der starken Durchwurzelung der angrenzenden Bäume aufgehoben. An dieser Stelle wird eine zusätzliche Grünfläche mit einem neuen Baumstandort entstehen. Vor der Hausnummer 147 wird die Bauminsel zu Lasten der angrenzenden Längsparkbucht vergrößert.

Zur Behinderteneinrichtung mit der Adresse Bornheide 100 gibt es im Bestand keine Überfahrt. Diese wird im Zuge der Instandsetzung ergänzt.

Die Nebenflächen im Einmündungsbereich Poggenpool werden umgestaltet. Der Wasserlauf, welcher sich im Bestand zwischen dem Gehweg und der Einengung befindet, entfällt, sodass die Fläche der Einengung mit Fußgängerüberweg und die übrigen Nebenflächen eine große Fläche ohne Unterbrechung darstellen. Hier muss eine Trumme ergänzt werden.

Im Einmündungsbereich Bornheide / Böttcherkamp wird ebenfalls eine zusätzliche Grünfläche mit einem neuen Baumstandort entstehen. Des Weiteren werden die Radwege in den Nebenflächen der Straße Bornheide im Einmündungsbereich aufgeweitet.

Alle sich im Planungsbereich befindenden Einmündungen (Poggenpool, Achtern Moor, Achtern Barls, Am Kratt, Knülkamp, Flaßmoor und Binsenort) werden mit taktilen Leitelementen ausgestattet. Es entstehen gemeinsame Querungen in einer Breite von jeweils ca. 2,5 m.

Die Fußgängerüberwege auf Höhe der Hausnummern 139 und 163 bleiben erhalten und werden mit taktilen Leitelementen ausgestattet.

3.2 Öffentlicher Personennahverkehr

Der ÖPNV ist von dieser Maßnahme nicht betroffen.

3.3 Ruhender Verkehr

Von den ca. 56 Parkständen für Kfz im Bereich der Längsparkstände fallen aufgrund der teilweise starken Durchwurzelung drei Parkstände weg, sodass zukünftig noch ca. 53 Kfz im Bereich der Längsparkstände parken können. Das Parken am Fahrbahnrand ist abschnittsweise möglich.

3.4 Fußgänger und Radfahrer

Die im Bestand noch vorhandenen Radwege in den Nebenflächen werden zurückgebaut, sodass der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn stattfindet.

Die vorhandenen Gehwege verbreitern sich entsprechend um ca. 1,0 m auf insgesamt 2,5 m Breite.

3.5 Barrierefreiheit

Die Längs- und Querneigungen der Nebenflächen und Fahrbahn bleiben erhalten. Die Breite der Gehwege erhöht sich durch den Rückbau der Radwege. Die Fußgängerüberwege bleiben erhalten. Die Bereiche, in denen Fußgängerüberwege vorhanden sind, werden mit taktilen Leitelementen ausgestattet. Im Bereich der Einmündung Poggenpool entsteht aufgrund der zu geringen Breite der Querung (< 4,0 m) eine gesicherte, gemeinsame Querung. Im Bereich des Fußgängerüberweges gegenüber der Hausnummer 139 entsteht eine gesicherte, getrennte Querung mit Bordansichten von 0 cm bzw. 6 cm.

3.6 Höhenanpassung und Straßenentwässerung

Die Gradienten und Höhen der Fahrbahnen werden übernommen. Die Höhenlage entspricht der vorhandenen Situation. Die Nebenflächen werden den neuen Gegebenheiten

ten angepasst. Die Straßenentwässerung erfolgt weiterhin über Trummen in die vorhandenen Siele der Hamburger Stadtentwässerung.

Im Bereich der Einmündung Poogenpool muss eine neue Trumme gesetzt werden.

3.7 Öffentliche Beleuchtung und wegweisende Beschilderung

Anpassungen der öffentlichen Beleuchtung sind nicht vorgesehen. Auch zukünftig ist keine wegweisende Beschilderung vorhanden.

3.8 Grün- und Baumpflanzungen

Für diese Planung ist keine Fällung von Baumbestand nötig. Es sind zwei Neupflanzungen vorgesehen.

3.9 Ver- und Entsorgungsleitungen

Ver- und Entsorgungsleitungen liegen tief genug und es müssen voraussichtlich keine Anpassungsarbeiten getätigt werden.

4 PLANUNGSRECHTLICHE GRUNDLAGEN

Im Bereich der Baumaßnahme gelten die Bebauungspläne Lurup 17, Lurup 8 (1Aend) sowie der Baustufenplan BS Lurup.

Da der vorgesehene Umbau innerhalb der vorhandenen Straßenbegrenzungslinien erfolgt, ist Grunderwerb nicht erforderlich.

5 UMWELTVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Die Baumaßnahme unterliegt nach Prüfung der in § 13a Hamburgisches Wegegesetz genannten Kriterien keiner Umweltverträglichkeitsprüfung nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung in Hamburg.

6 KAMPFMITTELRÄUMDIENST

Ein Bescheid der Feuerwehr (GEKV) für die Luftbildauswertung / Fernerkundung wurde beantragt und wird im weiteren Verlauf der Planung berücksichtigt.

7 UMSETZUNG DER PLANUNG

7.1 Grunderwerb

Für die Umsetzung der Straßenbaumaßnahme ist kein Grunderwerb erforderlich.

7.2 Finanzierung

Kostenträger ist die Freie und Hansestadt Hamburg. Nach einer ersten Kostenschätzung werden die Baukosten vorläufig auf 1.000.000,00 € (brutto) geschätzt.

7.3 Entwurfs- und Baudienststelle

Planungs-, Entwurfs- und Bauausführungsdienststelle ist das Bezirksamt Altona, Fachamt Management des öffentlichen Raumes.

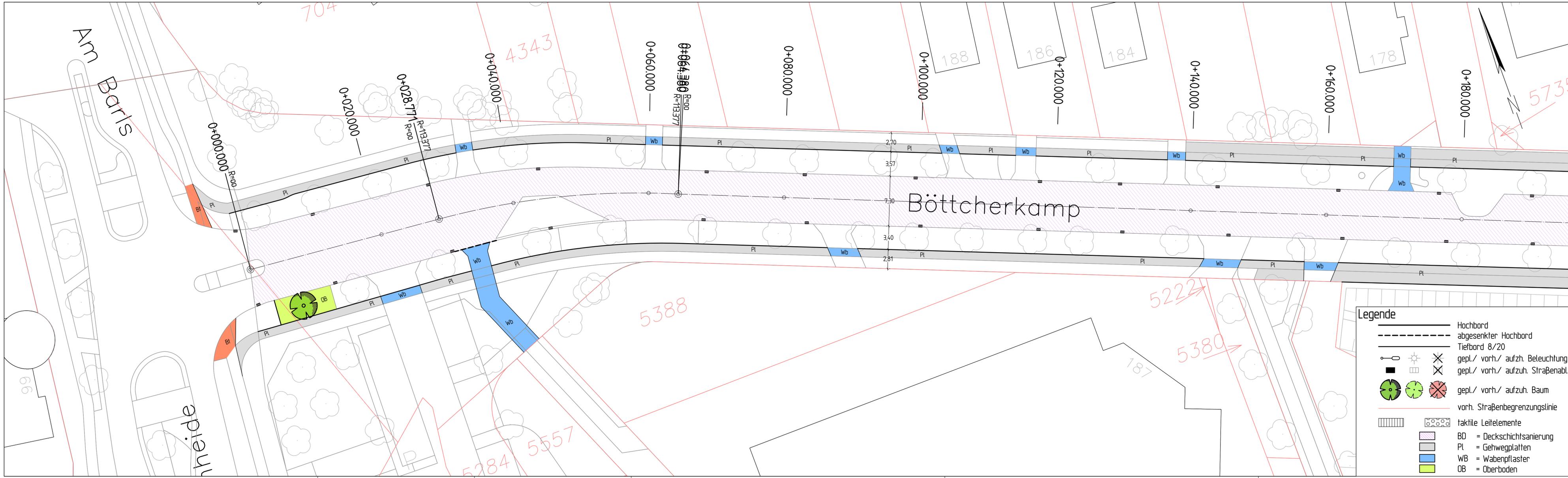
Die Planungsunterlagen wurden durch die Ingenieurpartnerschaft Diercks Schröder erarbeitet.

7.4 Realisierungstermin

Die Realisierung der Maßnahme ist für das Frühjahr 2024 vorgesehen.

Verfasst: Hamburg, im Oktober 2023

Ingenieurpartnerschaft Diercks Schröder
Beratende Ingenieure für Bauwesen

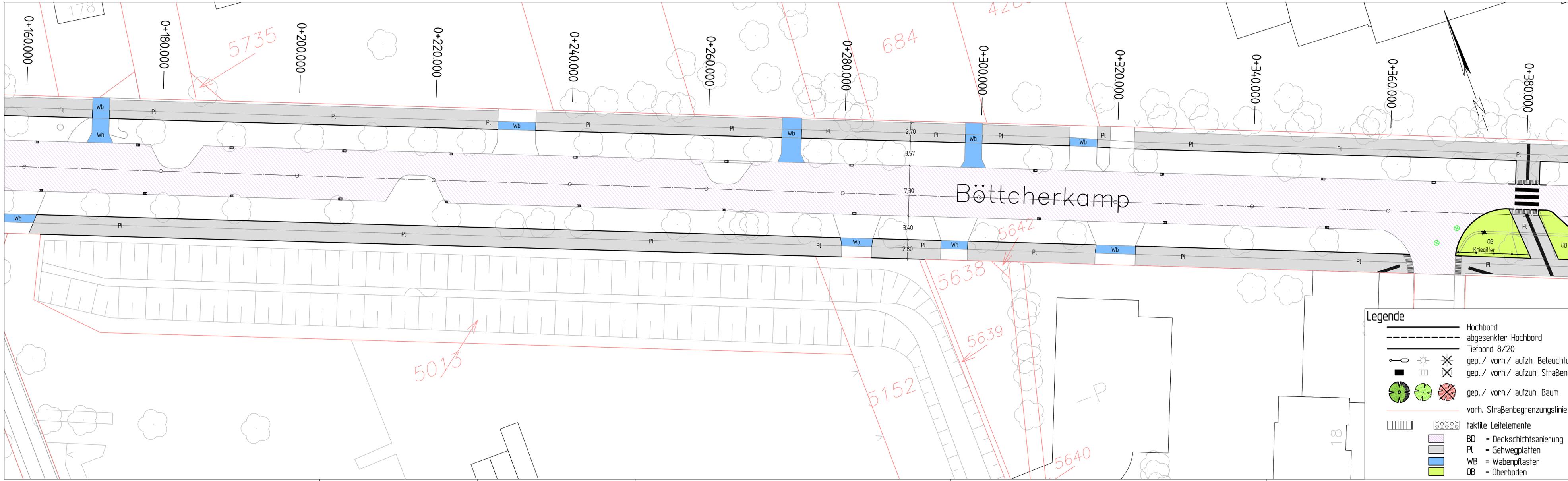


Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer

Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer

Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen		Bearbeitet: Datum:
Teilbaumaßnahme: Böttcherkamp zwischen Binsort und Bornheide		Unterschrift, MR 218
Planinhalt: Lageplan 1/5		Fachtechnisch geprüft: Datum:
Geprüft: Datum:		Unterschrift, MR 210
Zeichnungs-Nr.: Maßstab: 1:250		Aufgestellt: Datum:
Unterschrift, Technische Aufsicht		Unterschrift, MR 20
		Freigegeben Datum:
		Unterschrift, MR-L



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer

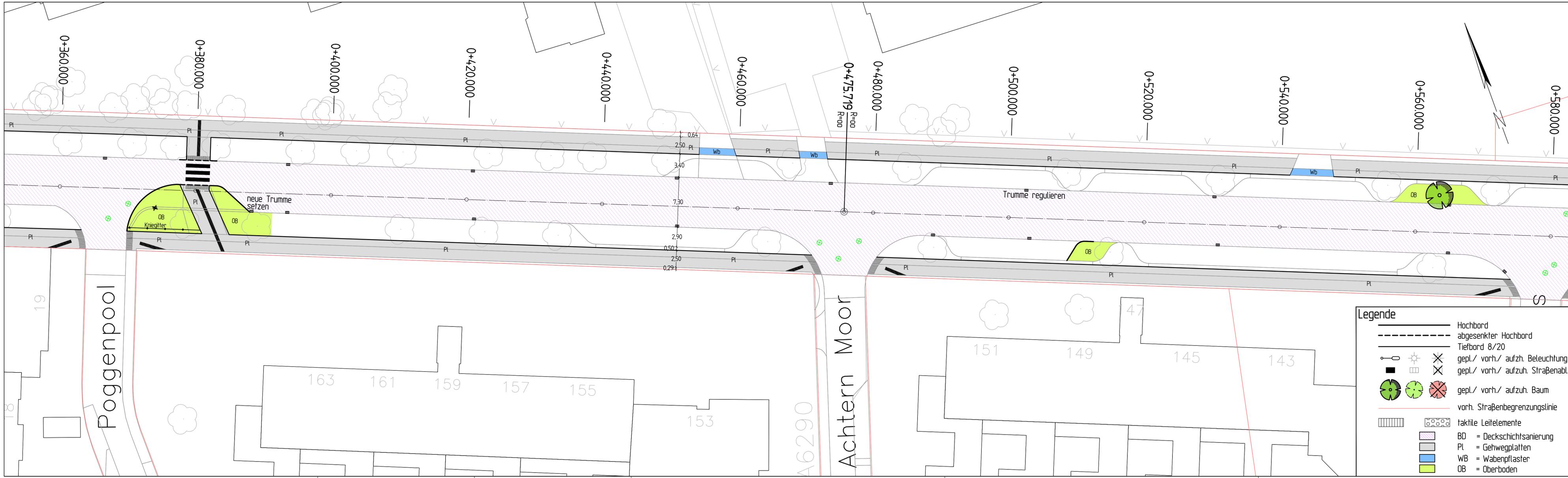


Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer



Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen		Bearbeitet: Datum:
Teilbaumaßnahme: Böttcherkamp zwischen Binsentort und Bornheide		Unterschrift, MR 218 Fachtechnisch geprüft: Datum:
Planinhalt: Lageplan 2/5		Unterschrift, MR 210 Aufgestellt: Datum:
Geprüft: Datum:	Zeichnungs-Nr.: Maßstab: 1:250	Freigegeben Datum:
Unterschrift, Technische Aufsicht		Unterschrift, MR-L

- Legende**
- Hochbord
 - - - abgesenkter Hochbord
 - Tiefbord 8/20
 - ☉ ☀ ☌ gepl./ vorh./ aufz. Beleuchtung
 - □ ☌ gepl./ vorh./ aufz. Straßenabl.
 - ⊙ ⊗ ⊗ gepl./ vorh./ aufz. Baum
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - ▤ ▦ taktile Leitelemente
 - ▨ BD = Deckschichtsanierung
 - ▩ PL = Gehwegplatten
 - WB = Wabenpflaster
 - OB = Oberboden



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer



Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer



Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen	Bearbeitet: Datum:
Teilbaumaßnahme: Böttcherkamp zwischen Binsort und Bornheide	Unterschrift, MR 218
Planinhalt: Lageplan 3/5	Fachtechnisch geprüft: Datum:
Geprüft: Datum:	Unterschrift, MR 210
Zeichnungs-Nr.: Maßstab: 1:250	Aufgestellt: Datum:
Unterschrift, Technische Aufsicht	Unterschrift, MR 20
	Freigegeben Datum:
	Unterschrift, MR-L

Dateiname: 1954_ML_LP04.dwg
 Speicherort: H:\Projekte\1005-1999\1994-Flurstraßen\1954_ML-LP04.dwg
 Layout: LP_20
 ProDatum: 05.08.2023



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsräger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer



Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer



Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen	Bearbeitet: Datum:
Teilbaumaßnahme: Böttcherkamp zwischen Binsenort und Bornheide	Unterschrift, MR 218 Fachtechnisch geprüft: Datum:
Planinhalt: Lageplan 4/5	Unterschrift, MR 210 Aufgestellt: Datum:
Geprüft: Datum:	Zeichnungs-Nr.: Maßstab: 1:250
Unterschrift, Technische Aufsicht	Freigegeben Datum:
	Unterschrift, MR-L

Legende

- Hochbord
- abgesenkter Hochbord
- Tiefbord 8/20
- gepl./ vorh./ aufzh. Beleuchtung
- gepl./ vorh./ aufzuh. Straßenabl.
- gepl./ vorh./ aufzuh. Baum
- vorh. Straßenbegrenzungslinie
- taktile Leitelemente
- BD = Deckschichtsanierung
- Pl = Gehwegplatten
- Wb = Wabepflaster
- OB = Oberboden

