

VERKEHRLICHE ERSCHLIESSUNG FERNBAHNHOF ALTONA

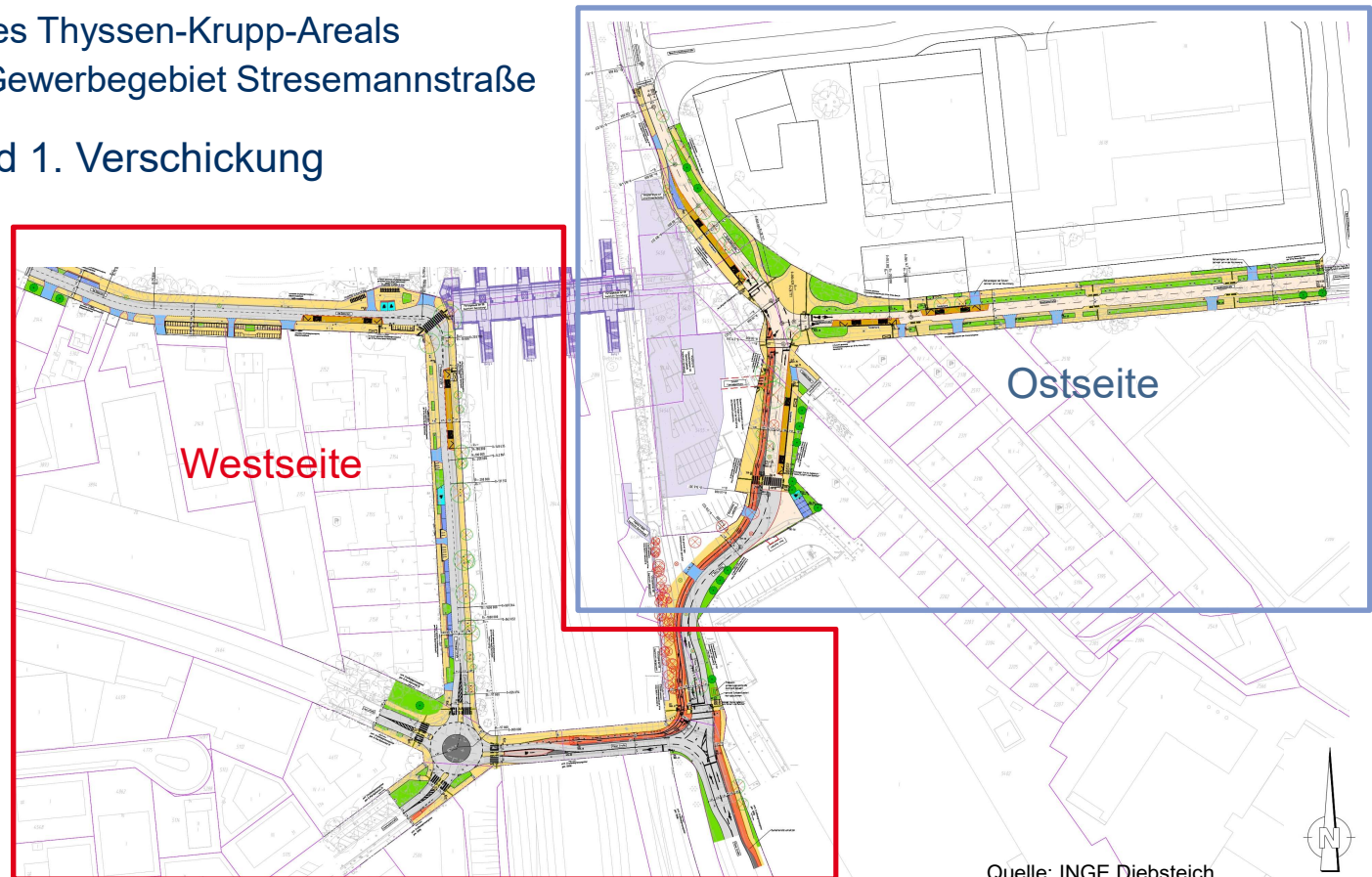


Quelle: C.F. Møller Architects

Hamburg, 05.06.2023

ANLASS DER PLANUNG / RANDBEDINGUNGEN

- Verlegung des Fernbahnhofs Altona durch die DB
- Städtebauliche und verkehrliche Neuentwicklung des Quartiers Diebsteich:
 - Neue Bebauung des Thyssen-Krupp-Areals
 - Nachverdichtung Gewerbegebiet Stresemannstraße
- Straßenplanung: Stand 1. Verschickung

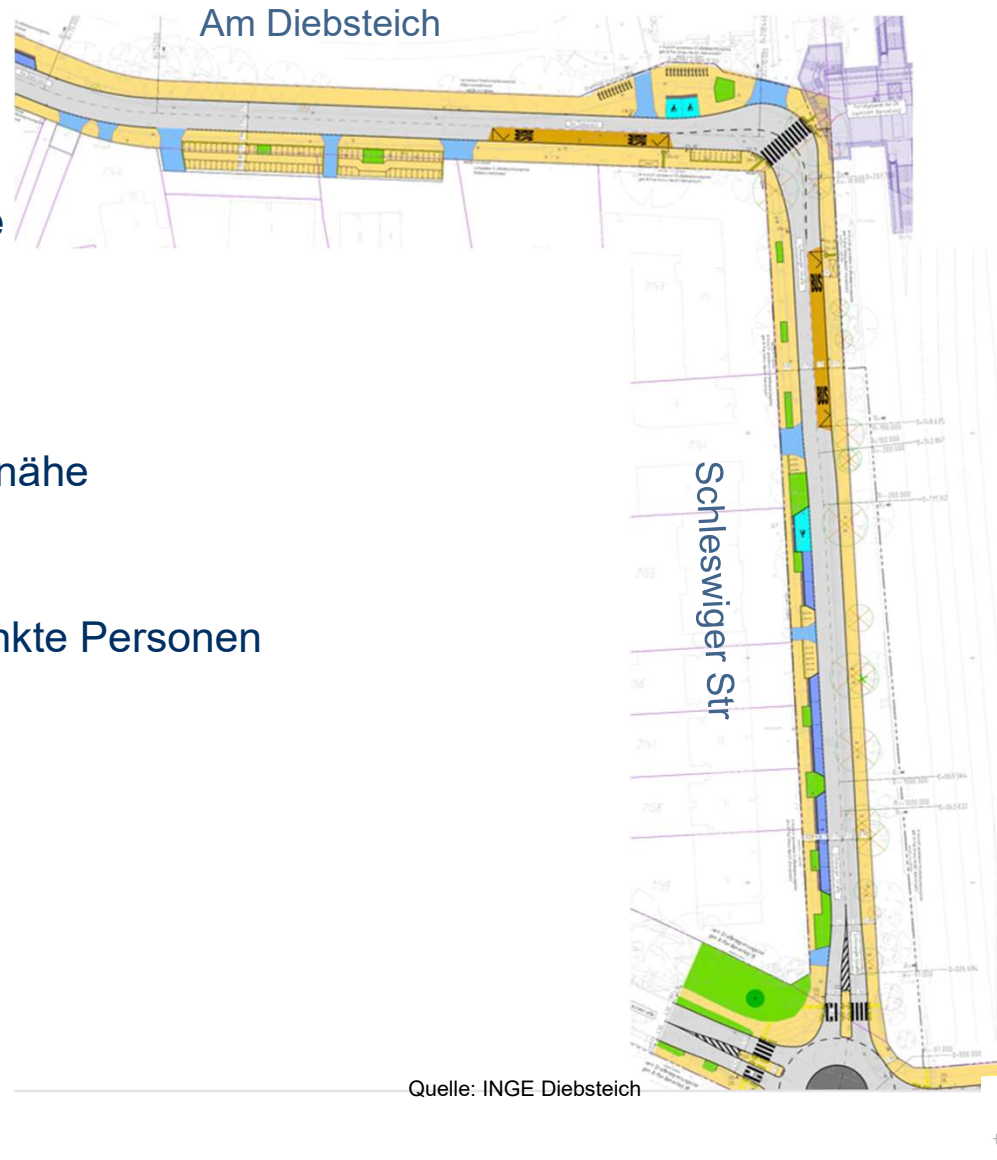


Quelle: INGE Diebsteich

PLANUNG WESTSEITE

Am Diebsteich und Schleswiger Straße

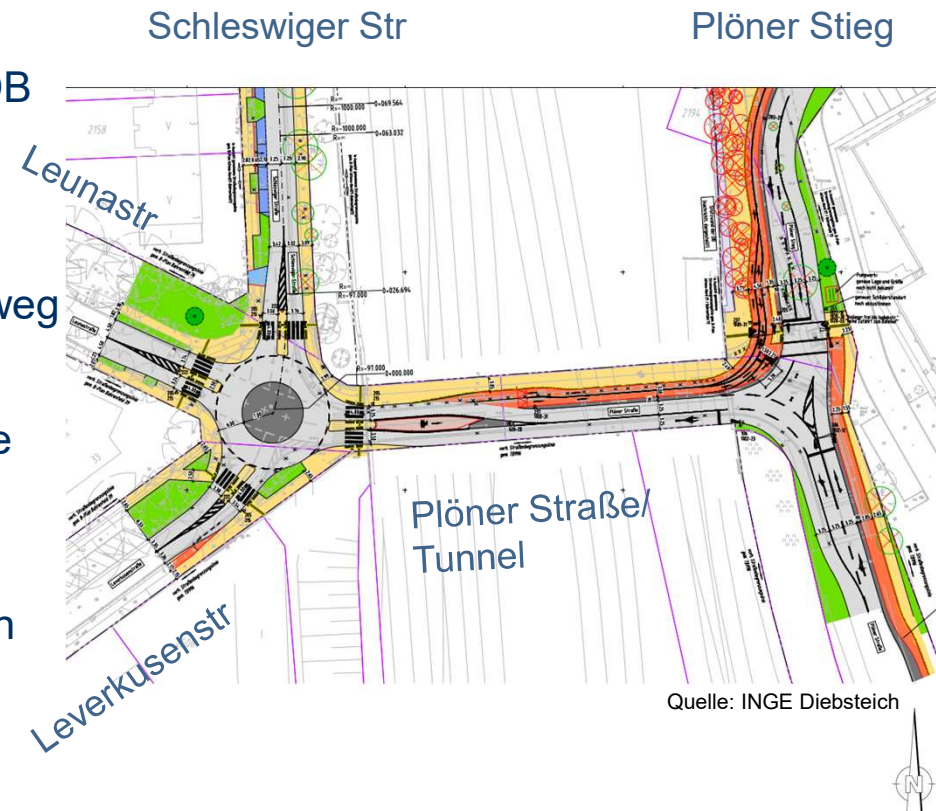
- Beidseitige Gehwege (2-3 m)
- Radverkehr im Mischverkehr
- 2 Bushaltepunkte in direkter Bahnhofsnähe
- Reduktion der Parkstände
- 3 Parkstände für mobilitätseingeschränkte Personen
- Fahrradstellplätze erhöht
- Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung



PLANUNG WESTSEITE

Plöner Straße / Tunnel

- Neubau westl. Tunnelleingang durch die DB AG
- Einseitiger Gehweg im Tunnel
- benutzungspflichtiger Zwei-Richtungsradweg im Tunnel
- Kreisverkehr an best. Unfallhäufungsstelle (Plöner Straße / Schleswiger Straße / Leunastraße / Leverkusenstraße)
- Ampel (Lichtsignalanlage-LSA) am Knoten Plöner Straße / Plöner Stieg



PLANUNG OSTSEITE

Große Bahnstraße, Bahnhofsvorplatz, Plöner Stieg und Waidmannstraße



Quelle: INGE Diebsteich

- Beidseitige Gehwege und Querungsmöglichkeiten
- Radverkehr im Mischverkehr und Zwei-Richtungsradsradweg im Plöner Stieg
- 4 Bushaltepunkte in direkter Bahnhofsnähe
- 4 Kiss & Go Stellplätze; Fahrradparkhaus
- Ampel (Lichtsignalanlage-LSA) mit LED- Konzept am Bahnhofsvorplatz

PLANUNG OSTSEITE: VERKEHRSFÜHRUNG



PLANUNG OSTSEITE

LED- Konzept (noch in Abstimmung)

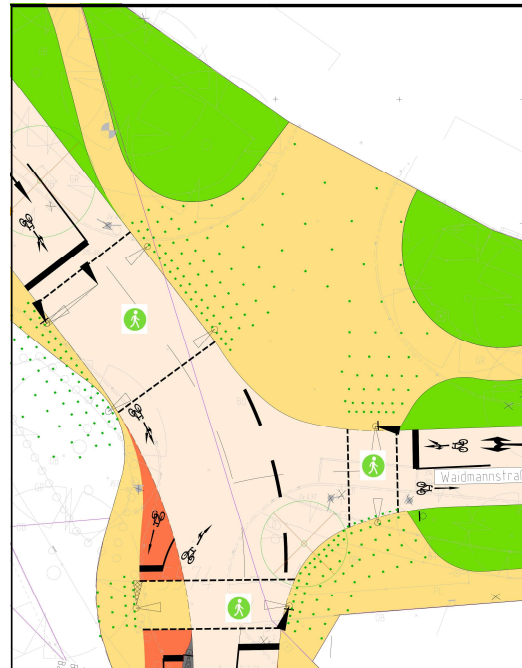
- Unterstützung LSA
- Einhaltung ÖPNV- Taktung, zusätzlich Erhöhung Sicherheit Fußgänger

- Leuchtende LED-Pflastersteine



- Wie ein Teppich, welcher sich in Richtung Furt verdichtet

LSA: „grün“



LSA: „rot“



Quelle: INGE Diebsteich

VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

Quelle: C.F. Møller Architects