

Initiative Bahrenfeld auf Trab/ AK Verkehr



Geschäftsstelle der Bezirksversammlung
Platz der Republik 1
22765 Hamburg
Telefon: [040 42811-2029](tel:040428112029)
E-Mail: Bezirksversammlung@altona.hamburg.de

Hamburg, den 12.05.2023

Fragen an den Verkehrsausschuss der BV- Altona/ Aktuelle Stunde

Im Sommer 2019 hatte der Senat entschieden, die Science City an das Schnellbahnnetz anzuschließen. Wegen möglicher Störungen von Messungen auf dem DESY-Gelände durch die S-Bahn (Erschütterungen, Elektromagnetische Wellen) wurde erst 2021 ein Gutachten in Auftrag gegeben, deren Ergebnis eine Verlagerung der Trasse von der Luruper Chaussee an den Rand des Volksparks empfahl. Seit Sommer 2022 wird untersucht, welche Trasse in Frage kommt. Die Veröffentlichung vom Ergebnis dieser Untersuchung verzögerte sich immer wieder. Letzt genannter Termin ist der 15.05.2023. Ärgerlich ist, dass wegen fehlender offizieller Informationen die Gerüchteküche brodeln.

So sprießen Gerüchte über den neu geplanten Verlauf der S-Bahn-Trasse, wonach die Trasse mal in der Luruper Chaussee, mal am Volkspark entlang verlaufen soll.

1. Warum werden keine Zwischenstände der Gutachten bekanntgegeben, die die Bürger:innen in der Entscheidungsfindung mitnehmen würde?
2. Was ist die Ursache für die Verzögerung der S-Bahn-Trassierung?
3. Wer ist dafür ursächlich verantwortlich (DESY/Helmholtz oder UNI HH)?
4. Hochleistungsbussystem: Ein Hochleistungsbussystem auf der StreBaLu kann nur erfolgreich sein, wenn der Pendlerverkehr mit einbezogen wird, beispielsweise mit Expressbuslinien, die von Schenefeld-Zentrum oder Uetersen/Pinneberg bis ins Zentrum von Altona oder Hamburg fahren. Gibt es entsprechende Gespräche mit schleswig-holsteinischen Behörden?
5. Wie kann der motorisierte Individualverkehr im Hamburger Westen bis 2030 nahezu halbiert werden, wenn das HLBS bis dahin nicht in die Umsetzung gegangen ist?
6. Gibt es Überlegungen, zeitnah temporäre Busspuren einzurichten?