



# Freie und Hansestadt Hamburg

## Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft

Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft, Neuenfelder Str. 19, D - 21109 Hamburg

Bezirksversammlung Hamburg-Mitte  
Bezirksversammlung Altona  
Bezirksversammlung Eimsbüttel  
Bezirksversammlung Hamburg-Nord  
Bezirksversammlung Wandsbek  
Bezirksversammlung Bergedorf  
Bezirksversammlung Harburg

nachrichtlich:  
BWFGB

Bezirksamt Hamburg-Mitte  
Bezirksamt Altona  
Bezirksamt Eimsbüttel  
Bezirksamt Hamburg-Nord  
Bezirksamt Wandsbek  
Bezirksamt Bergedorf  
Bezirksamt Harburg

Immissionsschutz und Abfallwirtschaft  
Sachgebiet Saubere Stadt

Neuenfelder Straße 19



Geschäftszeichen: I3110/866.05-02/01.012

Hamburg, 8. November 2023

### **Fortschreibung des Wegereinigungsverzeichnisses 2024**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Wegereinigungsverzeichnis (WRV) – Teil A – regelt, an welchen öffentlichen Wegen die Stadtreinigung Hamburg (SRH) im Rahmen des öffentlichen Reinigungsdienstes Gehwege und gleichgestellte Anlagen reinigt. Auch die Reinigungshäufigkeit und damit die Höhe der von den Anliegerinnen und Anliegern für die Gehwegreinigung zu entrichtende Gebühr werden im WRV – Teil A – festgelegt. Die Reinigungshäufigkeiten der steuerfinanzierten Fahrbahnreinigung sind im WRV – Teil B – verzeichnet.

Die Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft (BUKEA) ist ermächtigt, das WRV im Einvernehmen mit den Bezirksversammlungen der jeweils örtlich zuständigen Bezirksämter durch Rechtsverordnung fortzuschreiben (§ 32 Abs. 4 des Hamburgischen Wegegesetzes [HWG] in Verbindung mit § 3 der Wegereinigungsverordnung).

Hamburg im Internet:  
<http://www.hamburg.de>

Telefonischer HamburgService:  
115

Unsere Datenschutzerklärung und  
allgemeinen Informationen nach  
den Art. 12 - 14 der Datenschutz-  
grundverordnung finden Sie hier:  
[BUKEA-Datenschutzerklärung](#)

Öffentliche Verkehrsmittel:  
S-Bahn Wilhelmsburg  
Bus 13, 151, 152, 154, 156, 252, 34  
bis Haltestelle Inselepark

Das Einvernehmen gilt als erteilt, soweit der Behörde nicht innerhalb von zwei Monaten nach Über-sendung eines Verordnungstextes ein Widerspruch der Bezirksversammlung eines örtlich zustän-digen Bezirksamts gegen bestimmte Regelungen des Entwurfs zugeht.

Ich bitte deshalb um ein Votum aller Bezirksversammlungen (in diesem Jahr liegen für alle Bezirke Änderungen vor) zu dem anliegenden Entwurf der Änderungsverordnung **bis zum 9. Januar 2024. Eine Fehlanzeige ist erforderlich.** Das WRV soll zum 01. April 2024 in Kraft treten.

Für die Entscheidung zur Einbeziehung von Wegen in den öffentlichen Reinigungsdienst werden typische Kriterien herangezogen, die die Notwendigkeit einer Reinigung durch die SRH beeinflus-sen. Dies sind z.B. der Ausbauzustand der Wege, das Verkehrsaufkommen, die Art der Bebauung, die Nutzung angrenzender Grundstücke sowie sonstige Faktoren (z.B. Schulen, Freizeiteinrichtun-gen in der Nachbarschaft), die den Verschmutzungsgrad des Weges beeinflussen können.

Unter Berücksichtigung dieser Kriterien ist abzuwägen, ob die Reinigung durch die Anliegerinnen und Anlieger gewährleistet werden kann oder nicht. Dies geschieht unabhängig davon, ob einzelne Anliegerinnen und Anlieger gewillt sind, die vor ihren Grundstücken liegenden Gehwege bedarfs-gerecht zu reinigen. Auch für die Reinigungshäufigkeit werden bestimmte Kriterien, wie z.B. Geh-wegbreite, vorhandene Sandstreifen, Anzahl von Bäumen, herangezogen.

Damit der organisatorische und finanzielle Aufwand des öffentlichen Reinigungsdienstes tragbar ist, bestimmt § 32 Absatz 3 HWG darüber hinaus, dass im Interesse der Wirtschaftlichkeit und der betrieblichen Belange der SRH die Schaffung zusammenhängender Reinigungsgebiete anzustre-ben ist.

Das Hamburgische Verfassungsgericht hat die hier zugrunde gelegten Kriterien in seinem Urteil zur Prüfung der Verfassungsgemäßheit des § 32 Absatz 3 (früher Absatz 2) HWG (HVerfG 1/81) als verfassungskonform anerkannt.

Es wird darum gebeten, die betroffenen Gremien vor Ort in geeigneter Weise mit in den Abstim-mungsprozess einzubeziehen. In der beigefügten EXCEL-Tabelle werden die einzelnen Ände-rungsvorschläge zum WRV – Teil A – kurz begründet. Für den Teil B ist eine Übersicht beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen



#### Anlagen

1. Entwurf der Neunzehnten Verordnung zur Änderung der Wegereinigungsverordnung
2. Übersicht Änderungsvorschläge

**Neunzehnte Verordnung  
zur Änderung der Wegereinigungsverordnung**

Vom .....

Auf Grund von § 32 Absatz 3 des Hamburgischen Wegegesetzes in der Fassung vom 22. Januar 1974 (HmbGVBl. S. 41, 83), zuletzt geändert am 6. Dezember 2022 (HmbGVBl. S. 605), und § 3 der Wegereinigungsverordnung vom 2. März 2004 (HmbGVBl. S.124, 200), zuletzt geändert am 23. Januar 2023 (HmbGVBl. S. 59), wird verordnet:

§ 1

Die Anlage der Wegereinigungsverordnung wird wie folgt geändert:

1. Teil A wird wie folgt geändert:

1.1 Die Eintragung

„Dalmannkaipromenade	002	Hamburg-Mitte“
----------------------	-----	----------------

wird gestrichen.

1.2 Die Eintragungen zu nachstehenden Wegenamen erhalten folgende Fassung:

Name des öffentlichen Weges	Kennzahl für die Reinigungshäufigkeit	Bezirksamt
„Am Gleise von Veddeler Damm bis Immanuelplatz sonst	003 002	Hamburg-Mitte“
„Ammernweg von Ringeltaubenweg bis Morgenröteweg sonst	001 002	Altona“
„Beim Grünen Jäger von Stresemannstraße bis Wohlwillstraße, beide Seiten sonst	006+S 005	Altona/Hamburg-Mitte“
„Budapester Straße	005	Hamburg-Mitte“
„Claus-Ferck-Straße von gegenüber Kattjahren bis Im Alten Dorfe, beide Seiten sonst	001 003	Wandsbek“

„Clemens-Schultz-Straße	006+S	Hamburg-Mitte“
„Cuxhavener Straße von Försterkamp bis Süderelbebogen	001	Harburg“
von Süderelbebogen bis Am Neugrabener Bahnhof	005	
von Am Neugrabener Bahnhof bis Geutensweg	002	
von Geutensweg bis An de Geest	001	
von gegenüber An de Geest bis Scheideholztwiete	001	
von Scheideholztwiete bis Neugrabener Bahnhofstraße	002	
von Neugrabener Bahnhofstraße bis Talweg	001	
Verbindungsweg von Cuxhavener Straße bis S-Bahn Neuwiedenthal	002	
„Dorfwinkel Wohnweg bei Haus Nrn.1a bis 3c sonst	001 003	Wandsbek“
„Farmsener Landstraße von Claus-Ferck-Straße bis Halenreie einschl. Bahnhofsvorplatz, beide Seiten	003	Wandsbek“
„Femerlingstraße von Ruststraße bis Kirchenhang, beide Seiten sonst	002 001	Harburg“
„Glacischaussee	003	Hamburg-Mitte“
„Graf-Ernst-Weg	001	Eimsbüttel“
„Graf-Johann-Weg	001	Eimsbüttel“
„Großer Grasbrook	003	Hamburg-Mitte“
„Groten Hoff	003	Wandsbek“
„Hammerbrookstraße	003	Hamburg-Mitte“
„Harburger Chaussee von Georg-Wilhelm-Straße bis einschließlich Stichstraße bei Nr. 119, beide Seiten sonst	001 002	Hamburg-Mitte“
„Heegbarg		Wandsbek“

von Wentzelplatz bis Saseler Damm, beide Seiten	003	
von Saseler Damm bis Alsterredder, beide Seiten	001	
„Holsteiner Chaussee von Eidelstedter Platz bis Rungwisch, beide Seiten	001	Eimsbüttel“
von Oldesloer Straße bis einschl. Flagentwiet, beide Seiten	001	
von Marek-James-Straße bis Schleswiger Damm	001	
„Im Alten Dorfe von Claus-Ferck-Straße bei Haus Nr. 65 bis Dorfwinkel bei Haus Nr. 15	001	Wandsbek“
von Eulenkrugepfad bis Lerchenberg	001	
sonst	003	
„Kerschensteinerstraße	002	Harburg“
„Kirchdorfer Damm Marktfläche	005	Hamburg-Mitte“
sonst	003	
„Koppelstraße	002	Eimsbüttel“
„Langenhorner Chaussee von Fibigerstraße bis Am Ochsenzoll	005	Hamburg-Nord“
von Landesgrenze bis Essener Straße	005	
sonst	001	
„Lerchenkamp	001	Eimsbüttel“
„Luruper Chaussee von Kielkamp bis Stadionstraße, beide Seiten	002	Altona“
sonst	001	
ohne Wohnwege		
„Massaquoipassage	005	Hamburg-Nord“
„Neuenfelder Straße von Kirchdorfer Straße bis Elsterweide,		Hamburg-Mitte“

beide Seiten	001	
von Krieterstraße		
bis Wilhelm-Strauß-Weg	005	
sonst	002	
„Neuwiedenthaler Straße	001	Harburg“
„Osdorfer Weg		Altona“
von Groß Flottbeker Straße		
bis Ebertallee	002	
sonst	001	
ohne Wohnwege		
„Övelgönne		Altona“
von Haus Nr. 9		
bis Grünanlage Hans-Leip-Ufer,		
beide Seiten	003	
sonst	002	
ohne Wohnwege		
„Paulinenplatz	005	Hamburg-Mitte“
„Paulinenstraße	005	Hamburg-Mitte“
„Paul-Roosen-Straße		Altona/Hamburg-Mitte“
von Scheplerstraße		
bis Kleine Freiheit,		
beide Seiten	002	
sonst	006+S	
„Poppenbütteler Weg		Wandsbek“
von Hummelsbütteler Weg		
bis Poppenbüttler Hauptstraße	001	
von Harksheider Straße		
bis Ruscheweyhstraße	001	
von Ruscheweyhstraße		
bis ausschl. Haus Nr. 55	002	
„Rahel-Varnhagen-Weg		Bergedorf“
einschl. Nebenwege		
zu den P+R-Plätzen		
und zum Fahrradstand	002	
„Randstraße		Eimsbüttel“
von Binsberg		
bis ausschl. Haus Nr. 113	003	
von Volksparkstraße		
bis Binsberg	003	
sonst	001	
„Repsoldstraße		Hamburg-Mitte“
von Kurt-Schumacher-Allee		
bis Norderstraße,		
beide Seiten	012+S	
von Norderstraße bis Spaldingstraße,		

beide Seiten	003	
sonst	002	
„Rugenbarg von Kressenweg bis Böttcherkamp von Flurstraße bis Bornheide	001 001	Altona“
„Ruscheweyhstraße	003	Wandsbek“
„Salomon-Heine-Weg von Eppendorfer Landstraße bis Güterumgehungsbahn, beide Seiten sonst	002 001	Hamburg-Nord“
„Schleswiger Damm von Uphoffweg bis Anna-Susanna-Stieg, beide Seiten von einschl. Haus Nr. 254 bis Holsteiner Chaussee von Holsteiner Chaussee bis Marek-James-Straße	001 001 001	Eimsbüttel“
„Schmuckstraße	006+S	Hamburg-Mitte“
„Schmuggelstieg	005	Hamburg-Nord“
„Schwarzenbergstraße	003	Harburg“
„Seilerstraße	006+S	Hamburg-Mitte“
„Simon-von-Utrecht-Straße	006+S	Hamburg-Mitte“
„Sophie-Schoop-Weg mit Stichstraßen	002	Bergedorf“
„Spanische Furt	001	Eimsbüttel“
„Spreestraße	002	Altona“
„Stader Straße von Eißendorfer Pferdeweg bis Nobléestraße von Moorburger Straße bis Moorburger Bogen von Moorburger Bogen bis Försterkamp	001 001 002	Harburg“
„Stormarnplatz	003	Wandsbek“
„Tegelsbarg von einschl. Nr. 3c bis Poppenbütteler Weg	001	Wandsbek“

sonst	003	
„Uppenhof	003	Wandsbek“
„Volksparkstraße von Randstraße bis Lederstraße, beide Seiten einschl. Bahnhofsvorplatz sonst	003 001	Eimsbüttel“
„Vörn Brook ausschl. Verbindungsweg	001	Eimsbüttel“
„Weiße Rose	003	Wandsbek“
„Wentzelplatz	003	Wandsbek“
„Wiesendamm von Fuhlsbüttler Straße bis Hufnerstraße sonst	005 002	Hamburg-Nord“
„Wiesenhöfen	003	Wandsbek“
„Wilhelmstraße	002	Harburg“
„Wilhelm-Strauß-Weg von Neuenfelder Straße bis Bahnhofspassage, beide Seiten sonst	005 003	Hamburg-Mitte“
„Willistraße	001	Hamburg-Nord“
„Wohlwillstraße von Beim Grünen Jäger bis Otzenstraße, beide Seiten sonst	006+S 005	Hamburg-Mitte“

1.3 Die nachstehenden Einträge werden an der durch das Alphabet bestimmten Stelle eingefügt:

Name des öffentlichen Weges	Kennzahl für die Reinigungshäufigkeit	Bezirksamt
„Anna-Susanna-Stieg von Schleswiger Damm bis Königskinderweg	001	Eimsbüttel“
„Bargkoppelstieg	001	Wandsbek“



„Bargkoppelweg	001	Wandsbek“
„Beiersdorfstraße	001	Eimsbüttel“
„Brödermannsweg	001	Hamburg-Nord“
„Burgwedel von einschl. Haus Nr. 56 bis Schleswiger Damm	001	Eimsbüttel“
„Dalmannkai	003	Hamburg-Mitte“
„Deelböge	001	Hamburg-Nord“
„Glißmannweg	001	Eimsbüttel“
„Katzbachstraße	001	Altona“
„Lederstraße	001	Eimsbüttel“
„Nydamer Weg Verbindungsweg zum Bargkoppelstieg	001	Wandsbek“
„Ottensener Straße von Schnackenburgallee bis Binsbarg, beide Seiten	001	Eimsbüttel“
„Platz der Deutschen Einheit	003	Hamburg-Mitte“
„Riekbornweg einschl. Verbindungsweg zur Wählingsallee	001	Eimsbüttel“
„Scheideholztwiete	001	Harburg“
„Schwarzer Weg	001	Wandsbek“
„Wählingsallee von Frohmestraße bis Kriegerdankweg einschl. Verbindungsweg zum Riekbornweg, beide Seiten	001	Eimsbüttel“

2. In Teil B werden folgende Einträge gestrichen:

„Alter Rethedamm	¼	HPA“
„Am Elbtunnel	¼	HPA“
„Am Fährkanal	¼	HPA“
„Am Jachthafen	¼	HPA“
„Am Köhlfleet	¼	HPA“

„Am Travehafen	¼	HPA“
„Antwerpenstraße	¼	HPA“
„Beim Kraftwerk	¼	HPA“
„Breslauer Straße	¼	HPA“
„Dradenustraße	¼	HPA“
„Einsiedeldeich	¼	HPA“
„Ellerholzdamm	¼	HPA“
„Ellerholzweg	¼	HPA“
„Georgswerder Damm	¼	HPA“
„Hermann-Blohm-Straße	¼	HPA“
„Hovestraße	¼	HPA“
„Jachtweg	¼	HPA“
„Köhlbranddeich	¼	HPA“
„Köhlfleetdamm	¼	HPA“
„Müggenburger Hauptdeich	¼	HPA“
„Müggenburger Straße	¼	HPA“
„Neuhöfer Brückenstraße	¼	HPA“
„Nippoldstraße	¼	HPA“
„Nippoldweg	¼	HPA“
„Norderelbstraße	¼	HPA“
„Nordersand	¼	HPA“
„Oberwerder Damm	¼	HPA“
„Ole Karkhoff	¼	HPA“
„Peuter Elbdeich	¼	HPA“
„Peutestraße	¼	HPA“
„Reiherdamm	¼	HPA“
„Reiherstraße	¼	HPA“
„Rohrweg	¼	HPA“
„Roßweg	¼	HPA“
„Schanzenweg	¼	HPA“
„Schilfstraße	¼	HPA“
„Tankweg	¼	HPA“
„Westerweg	¼	HPA“

## § 2

Diese Verordnung tritt am 1. April 2024 in Kraft.

Hamburg, den .....

**Die Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft**

Bezug - Straßennamen	Bezirksamt	Region	Anzahl der Fälle	ALTE Fassung	NEUE Fassung	GebührM	\$29(4)	anl.frei	Gesamt	% Anteil 29(4)	Begründung	Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme
Am Gleise	Hamburg-Mitte	Betrieb Süd Harburg	1	Am Gleise von Wilhelmsburger Platz bis Passierzettel 002	Am Gleise von Veddeleer Damm bis Immanuelplatz 003 sonst 002	106	0	31	137	0%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Straße Am Gleise von Veddeleer Damm bis Immanuel Platz von 002 auf 003 vorgeschlagen. Seit das Interesse am Stadteil Veddel, gerade auch bei Ausflüglern: innen, gestiegen ist, und aufgrund der Nähe zum Moldauepark und dem Saalhafen, haben Frequentierung und Verschmutzung der Gehwege zugenommen. Insbesondere durch Verwehungen werden lose Abfälle wie Papier etc. weit transportiert. Dies spiegelt auch die Hotline-Meldungen, sowie die DSQS-Ergebnisse deutlich wider. Ferner verzeichnet auch der Stadteil Veddel einen Bevölkerungszuwachs. Bereiche, die sich in Wassernähe befinden, werden zukünftig stärker frequentiert werden. Aus diesem Grunde ist eine zeitnahe Anpassung von Reinigungsfrequenzen auch gerade hier erforderlich.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00	
Ammerweg	Altona	Betrieb Nord West	1	Ammerweg 002	Ammerweg von Ringeltaubenweg bis Morgenröteweg 001 sonst 002	-59	0	-38	-97	0%	Es wurde in einer mehrwöchigen Prüfphase festgestellt, dass zum jetzigen Zeitpunkt eine Reduzierung von 002 auf 001 im Abschnitt Ringeltaubenweg bis Morgenröteweg auf Prüfbasis möglich ist. Hintergrund hierfür ist, dass die Frequentierung vor allem in Form von Durchgangsverkehr gesunken ist. Die mit der Frequentierung korrelierenden Vermüllungen, wie loser Streumüll, Verpackungs- und Zigarettenreste sind entsprechend zurückgegangen. Zum 01.04.2024 wird daher die Reduzierung der Reinigungsfrequenz im Ammerweg von Ringeltaubenweg bis Morgenröteweg von 002 auf 001 vorgeschlagen. Eine komplette Streichung der Reinigungsleistung wird nicht empfohlen, um das Reinigungsbild der Straße nicht nachhaltig zu verschlechtern. Ferner wäre zu erwarten, dass ohne professionelle Reinigung die Anzahl an Hotline-Meldungen steigen und der DSQS-Wert sich verschlechtern würde.			1,00			1,00	
Anna-Susanna-Stieg	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1		Anna-Susanna-Stieg von Schleswiger Damm bis Königskinderweg 001	326	0	11	337	0%	Es wird die Aufnahme dieses Abschnittes des Anna-Susanna-Stieg's in das WRV mit einer einseitigen, einmal wöchentlichen Reinigung beantragt. Die Wohndichte und der Nutzungsdruck der Straße sind vor allem auf der Seite der ansässigen Schule hoch und gehen mit stärker werdenden Verschmutzungen einher, sodass die Aufnahme ein besseres Reinigungsergebnis bewirken soll. Die Schüler:innen verlieren beim Verlassen des Schulgeländes einiges an losem Müll. Dieses Jahr wurden so viele Schüler:innen wie noch nie an dieser Schule eingeschult, was sich auch auf die Sauberkeit auswirkt. Die SRH reinigt in diesem Bereich bereits über das normale Maß hinaus. Die Anlieger:innen kommen ihrer Reinigungsverpflichtung nur selten bis gar nicht nach.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00				1,00	
Bargkoppelstieg	Wandsbek	Betrieb Ost Wandsbek	1		Bargkoppelstieg 001	591	0	14	605	0%	Zum 01.04.2024 wird die Neuaufnahme des "Bargkoppelstiegs" mit der Frequenz 001 vorgeschlagen. Seit Inbetriebnahme der Unterkunft für Geflüchtete, kommt es durch die zunehmende Zahl der Menschen in den angegebenen Bereich. Trotz aufgestellter Papierkörbe der Stadtreinigung Hamburg und der Reinigung durch den Anlieger:innen, kommt es zu starken Vermüllungen (Essensreste, Verpackungsmaterialien, Kleidungsstücke, Fäkalien, Alkoholfaschen usw.). Das Amt für Migration bat die Stadtreinigung in der Vergangenheit um Unterstützung bei der Reinigung der umliegenden Gehwege. Ein dauerhafter Vertrag ist nicht zustande gekommen, da der Betreiber der Unterkunft die Reinigung selbst durchführen wollte. Überprüfungen vor Ort haben ergeben, dass der Reinigungsverpflichtung nicht ausreichend nachgekommen wurde. Da eine Reinigung für diesen Bereich zwingend erforderlich ist und um ein durchgängiges Sauberkeitsbild zu erhalten, wird die Aufnahme ins Wegereinungsverzeichnis angestrebt.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 vorgestellt.	1,00				1,00	
Bargkoppelweg	Wandsbek	Betrieb Ost Wandsbek	1		Bargkoppelweg 001	1868	0	145	2013	0%	Zum 01.04.2024 wird die Neuaufnahme der Straße "Bargkoppelweg" mit der Frequenz 001 vorgeschlagen. Seit Inbetriebnahme der Zentralen Erstaufnahme für Geflüchtete, kommt es durch die zunehmende Zahl der Menschen zu massiven Verschmutzungen im angegebenen Bereich. Trotz aufgestellter Papierkörbe der Stadtreinigung Hamburg und der Reinigung durch den Anlieger:innen, kommt es zu starken Vermüllungen (Essensreste, Verpackungsmaterialien, Kleidungsstücke, Fäkalien, Alkoholfaschen usw.). Das Amt für Migration bat die Stadtreinigung in der Vergangenheit um Unterstützung bei der Reinigung der umliegenden Gehwege. Ein dauerhafter Vertrag ist nicht zustande gekommen, da der Betreiber der Unterkunft, die Reinigung selbst durchführen wollte. Überprüfungen vor Ort haben ergeben, dass der Reinigungsverpflichtung nicht ausreichend nachgekommen wurde. Da eine Reinigung für diesen Bereich zwingend erforderlich ist und um ein durchgängiges Sauberkeitsbild zu erhalten, wird die Aufnahme ins Wegereinungsverzeichnis angestrebt.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 vorgestellt.	1,00				1,00	
Beiersdorfstraße	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1		Beiersdorfstraße 001	0	0	0			Redaktionelle Änderung. Der westliche Abschnitt der Troplowitzstraße wurde in Beiersdorfstraße umbenannt. Die Benennung erfolgte bereits am 14.02.2023 und wurde am 27.06.2023 im Amtlichen Anzeiger veröffentlicht. Die Troplowitzstraße ist mit der Gebührenklasse 001 im WRV aufgeführt.					1,00		
Beim Grünen Jäger	Altona/Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Beim Grünen Jäger 005	Beim Grünen Jäger von Stresemannstraße bis Wohlwillstraße beide Seiten 006+5 sonst 005	428	100	392	920	11%	Der Abschnitt der Straße "Beim grünen Jäger" von Stresemannstraße bis Wohlwillstraße befindet sich im Stadtteil St.Pauli und liegt am Rande des Schanzenviertels angrenzend zur Straße Neuer Pferdemarkt. Durch das "Cornern" der Hamburger Bewohner:innen und Tourist:innen kommt es insbesondere abends und am Wochenende zu sehr starken Vermüllungen. Vor allem vertreten sind dabei Glasreste und weiterer Streumüll, wie Verpackungsreste, Zigarettenkippen, ToGo-Becher und Glasflaschen, welche bei anliegenden Schnellrestaurants und Kiosken erworben werden. Deshalb werden am Wochenende bereits Sondertouren in der Straße gefahren. Dies gilt vor allem der Gewährleistung von Verkehrssicherheit. Außerdem kommt es durch den hohen Anteil an Glasscherben aktuell zu einer erhöhten Verletzungsgefahr für Kinder, die auf anliegenden Spielplätzen (Neuer Pferdemarkt und Paulinenplatz) spielen. Untermuert wird der Handlungsbedarf auch durch einen sehr schlechten DSQS-Wert (Qualitätskontrolle) sowie die eingehenden Hotline-Vermüllungsmeldungen, die insbesondere aus Meldungen zu Glasscherben, losem Hausmüll und Beistellungen bestehen. Die Prüfung hat ergeben, dass eine fünfmalige Reinigung für den Straßenabschnitt nicht ausreicht. Getroffene Maßnahmen, wie eine Erhöhung der Papierkörbe hat nicht das erwünschte Ergebnis erzielt. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 005 auf 006+5 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00	
Brödermannsweg	Hamburg-Nord	Betrieb Nord West	1		Brödermannsweg 001	1415	135	67	1617	8%	Hier sind ständige Verschmutzungen durch Laub/Blüte und lose Abfälle durch mangelnde Reinigung der Anlieger:innen zu finden. Eine hohe Beschwerdezahl über das BA-Nord zeigt hier Handlungsbedarf auf. Bereits 2017 fand eine einmalige Aktion von BA-Nord und SRH statt, bei der mithilfe eines ganztägigen Parkverbots eine Grundreinigung durchgeführt wurde. Leider führte die Aktion nicht zu einer nachhaltigen Verbesserung. Im Brödermannsweg befinden sich ein Sportplatz und zwei Schulen sowie drei Kindergärten (z.B. Elbkinder, Inselkids). Die Straße wird als Zuwegung der Schule im Lokstedter Damm und Carl-Götze Schule genutzt. Außerdem ist sie Zuwegung zu den Geschäften und dem kleinen Wochenmarkt in der Borsteler Chaussee. Durch die Realisierung städtischer Bebauungspläne z.B. alter Lokstedter Güterbahnhof mit ca. 750 Wohnheiten wächst die Bevölkerung stetig an. Um eine bessere Sauberkeit der Straße zu erreichen, wird eine Neuaufnahme des Brödermannsweg mit einer Reinigungsfrequenz 001 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00				1,00	
Budapester Straße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Budapester Straße von gegenüber Clemens-Schultz-Straße bis Neuer Pferdemarkt 002 sonst 005	Budapester Straße 005	1209	0	232	1441	0%	Der Abschnitt "Budapester Straße" von ggü. Clemens-Schultz-Straße bis Neuer Pferdemarkt befindet sich im Stadtteil St.Pauli und liegt in direkter Umgebung des Schanzenviertels. Generell lässt sich ein hoher Rückverschmutzungsgrad innerhalb des jetzigen Reinigungsturnus identifizieren. Die Straße ist aufgrund ihrer Lage (Schanzenähe, Hauptverkehrsstraße, angesiedelte Schule, direkter Zugang zu den Rindermarkthallen) stark genutzt, wodurch ein hoher Verschmutzungsgrad entsteht. Der primär zu findende lose Müll besteht vor allem aus Zigarettenkippen, ToGo-Verpackungen sowie Glas bzw. Scherben. Erschwerend wird die Reinigung durch die anliegenden Parkbuchten in der Straße. Der manuelle Reinigungsaufwand steigt entsprechend. Die hohe Anzahl an Hotline-Vermüllungsmeldungen (156 innerhalb eines Jahres), die vor allem aus Meldungen zu losem Hausmüll, wilden Beistellungen und Glasscherben bestehen, untermauern die Situation. Da die restliche Straße bereits fünfmalig gereinigt wird, fährt die SRH den Abschnitt der Straße ebenfalls fünfmalig an. Die Prüfung hat ergeben, dass eine zweimalige Reinigung für den Straßenabschnitt nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 002 auf 005 vorgeschlagen. Mit der Erhöhung der Reinigungsfrequenz wird einer bereits erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00	

Burgwedel	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1		Burgwedel von einschl. Haus Nr. 56 bis Schleswiger Damm 001	59	0	9	68	0%	Es wird die einseitige Aufnahme dieses Abschnittes der Straße Burgwedel vor Nr.56 in das WRV mit einmal wöchentlicher Reinigung beantragt, damit ein einheitliches Reinigungsergebnis erzielt wird. Die Straße wird durch Kund: innen der Aral Tankstelle und von Schüler: innen auf dem Weg zur Schule genutzt und durch losen Müll verschmutzt. Zu finden sind hier regelmäßig Getränkebecher, Zigarettenkippen und Papiertüten. Die Wohndichte und der Nutzungsdruck in Schnelsen werden größer, was sich auch auf die Sauberkeit in der Straße Burgwedel auswirkt. Es wird sehr viel Müll fallengelassen, dieses wehrt und landet schließlich auf dem Gehweg und dem Straßenbegleitgrün. Die SRH reinigt dort bereits seit Jahren über das normale Maß hinaus, da die Anlieger: innen die Sauberkeit der Straße nicht fokussieren.		1,00			1,00
Claus-Ferck-Str.	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Claus-Ferck-Straße von gegenüber Kattjahren bis Im Alten Dorfe, beide Seiten 001 sonst 002 ohne Wohnwege	Claus-Ferck-Straße von gegenüber Kattjahren bis Im Alten Dorfe, sonst 003	1380	33	267	1680	2%	Bei der fast täglichen Überprüfung und auch Gesprächen mit Passanten: innen/Anlieger: innen wurde auf das sich negativ veränderte Erscheinungsbild aufmerksam gemacht. Daher wird zum 01.04.2024 die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der "Claus-Ferck-Straße" im Abschnitt von Kattjahren bis Weiße Rose von 002 auf 003 vorgeschlagen. Die Claus-Ferck-Straße ist eine Einkaufsstraße mit vielen kleinen Einzelhandelsgeschäften und Restaurants, die zum Flanieren und Verweilen einladen. Es handelt sich dabei um den alten Volksdorfer Ortskern. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich einen stärkeren innerstädtischen Tourismus, da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet hier eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Hinzu kommt eine höhere Frequentierung und dadurch erhöhte Vermüllung durch lose Abfälle. Aus diesem Grund reinigt die SRH bereits 3 x wöchentlich diesen Abschnitt.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00
Clemens-Schultz-Straße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Clemens-Schultz-Straße 005	Clemens-Schultz-Straße 006+5	1494	0	386	1880	0%	Die Straße "Clemens-Schultz-Straße" befindet sich im Stadtteil St.Pauli und liegt über der Reeperbahn. Die Straße ist durch Bewohner: innen und Tourist: innen stark frequentiert. Insbesondere an den Wochenenden und in den Abendstunden steigt deswegen der Verschmutzungsgrad an. Die Passant: innen hinterlassen vor allem Verpackungsmüll in Form von Glas, Plastikbechern, To-Go-Verpackungen und Zigarettenresten. Ein Zustand, der durch den hohen Anteil außer Haus Verkauf der anliegenden Geschäfte forciert wird. Unterstrichen wird der beschriebene Zustand durch die hohe Anzahl von Hotline-Vermüllungsmeldungen (188 innerhalb eines Jahres), welche vermehrt aus Glasscherben, losem Hausmüll und Verpackungsmüll Meldungen bestehen. Die Prüfung hat ergeben, dass eine fünfmalige Reinigung nicht ausreicht, da der Rückvermüllungsgrad im aktuellen Turnus zu stark ist. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 005 auf 006+5 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Cuxhavener Straße	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1	Cuxhavener Straße von Waltershofer Straße bis Süderelbebogen 001 von Süderelbebogen bis Am Neugrabener Bahnhof 005 von Am Neugrabener Bahnhof bis Geutensweg 002 von Geutensweg bis An de Geest 001 von gegenüber An de Geest bis Scheideholtzwiete 001 von Scheideholtzwiete bis Neugrabener Bahnhofstraße 002 von Neugrabener Bahnhofstraße bis Talweg 001 Verbindungsweg von Cuxhavener Straße bis S-Bahn Neuwiedenthal 002	Cuxhavener Straße von Försterkamp bis Süderelbebogen 001 von Süderelbebogen bis Am Neugrabener Bahnhof 005 von Am Neugrabener Bahnhof bis Geutensweg 002 bis An de Geest 001 von gegenüber An de Geest bis Scheideholtzwiete 001 von Scheideholtzwiete bis Neugrabener Bahnhofstraße 002 von Neugrabener Bahnhofstraße bis Talweg 001 Verbindungsweg von Cuxhavener Straße bis S-Bahn Neuwiedenthal 002	967	0	28	995	0%	Im Abschnitt Försterkamp bis Waltershofer Straße kommen mehrere Anlieger: innen, überwiegend Gewerbebetriebe, ihrer Reinigungspflicht unzureichend nach. Verschmutzung durch lose Abfälle von Passant: innen, Verwehungen durch hohes Verkehrsaufkommen (LKW). Laub bleibt lange auf dem Gehweg liegen. Wachsende Bevölkerungszahlen erfordern mehr öffentliches Engagement. Die Stadtreinigung kommt diesem Auftrag nach. Die hohe Anzahl an Gewerbebetrieben mit Kundenverkehr, Frequentierung durch Passant: innen, Fahrradfahrer: innen, als auch das wachsende Verkehrsaufkommen auf der Fahrbahn erfordern eine Aufnahme in das Wegereinigerverzeichnis, um eine mit der sich bereits in der Reinigungszuständigkeit der SRH befindlichen anderen Seite der Cuxhavener Straße vergleichbare Sauberkeit zu erreichen. Dadurch soll ein sauberer Gesamteindruck hergestellt werden. Dies gilt gerade auch für die zeitnahe Laubentsorgung und somit der Verkehrssicherheit.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Dalmanckai	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Dalmanckai 002	Dalmanckai 003	448	510	49	1007	51%	Bei der Promenade "Dalmanckai" handelt es sich um eine beliebte Promenade in der Hafen City, welche u.a. als Verbindung zu und von der Elbphilharmonie genutzt wird. In der Promenade befinden sich mehrere Restaurants, AußerHaus-Verkaufsständen sowie Straßenmobiliar, die zum Verweilen mit einem Imbiss und/oder To-Go-Getränk am Wasser einladen. In Verbindung mit Touristenströmen entsteht eine erhöhte Nutzung auch durch Hamburger Bewohner: innen, welche eine Verschmutzung der Promenade forcieren. Die Vermüllungen entstehen vor allem durch Zigarettenkippen und Verpackungsreste jeglicher Art, welche von verweilenden Besucher: innen nachlässig entsorgt werden. Auch Entsorgungstüten für Hundekot sind auf der Promenade zu finden. Eine Erhöhung der Anzahl der Papierkörbe bzw. deren Leerungsfrequenz hat keine nachhaltige Verbesserung des Reinigungsbildes bewirkt, sodass aktuell bereits zusätzliche Kontrollfahrten dazu genutzt werden, ad hoc Reinigungsbedarfe zu erfüllen. Die Prüfung hat ergeben, dass eine zweimalige Reinigung nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung von 002 auf 003 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Deelböge	Hamburg-Nord	Betrieb Nord West	1		Deelböge 001	659	208	58	925	22%	Durch den Neubau des "Bürocampus Deelböge" mit 24.000 Quadratmetern Büroflächen und einer Promenade mit Gastronomie wird die Straße Deelböge gut genutzt und daher in hohem Maße verschmutzt. Eine Gehwegreinigung erfolgt hier von den Anlieger: innen nicht. Nennenswert ist, dass die Möglichkeit besteht in den Pausen / Freizeit, den Alsterlauf, die Grünanlagen und den Beachclub zu besuchen. Es befindet sich an dem Alsterlauf die Unterkunft von Schwannemater Olaf Nieß. Hier parken viele Tourist: innen mit ihren Kraftfahrzeugen, um die Unterkunft der Schwäne zu besichtigen. Nördlich der Straße Deelböge befindet sich eine Kleingartenanlage. Der Gehweg vor den Kleingärten wird von Anlieger: innen selten bis gar nicht gereinigt. In dem Bereich Salomon-Heine-Weg/ Meenkweise und Armin-Clasen-Stieg sind in der Vergangenheit viele Wohn- und Büroneubauten entstanden. Ebenso ist dort ein Kindergarten (Die Helden Kita) entstanden. Die Deelböge wird auch von den Besucher: innen des Israelitischen Krankenhauses genutzt. Durch die Realisierung städtischer Bebauungspläne z.B. in der Bebelallee wächst die Bevölkerung stetig an. Das wirkt sich auch aus den vorgenannten Gründen auf die Sauberkeit aus. Um ein besseres Sauberkeitssituation zu erreichen, wird eine Neuaufnahme von 001 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Dorfwinkel	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Dorfwinkel 001	Dorfwinkel Wohnweg bei Nr.1a bis 3c 001 sonst 003	748	122	100	970	13%	Bei der fast täglichen Überprüfung und auch anlässlich von Gesprächen mit Passant: innen/Anlieger: innen wurde auf das sich negativ veränderte Erscheinungsbild aufmerksam gemacht. Deshalb wird zum 01.04.2024 die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Straße "Dorfwinkel" von 001 auf 003 vorgeschlagen. Der Fußweg bei den Häusern 1a-3c ist von der Erhöhung ausgeschlossen. Die Straße "Dorfwinkel" ist eine Einkaufsstraße mit einem Einzelhandelsgeschäft, einem Restaurant und einem Escafé, sowie mehreren Dienstleister: innen wie Arztpraxis, Friseur, Optiker, Anwalt, Bestatter und zwei Kitas. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich einen stärkeren innerstädtischen Tourismus (alter Ortskern Volksdorf), da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet hier eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Hinzu kommt eine höhere Frequentierung und dadurch erhöhte Vermüllung durch lose Abfälle. Aus diesem Grund reinigt die SRH bereits 3 x wöchentlich diesen Abschnitt.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00

Farmsener Landstraße	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Farmsener Landstraße von Claus-Ferck-Straße bis Halenrie einschl. Bahnhofsvorplatz 002 von gegenüber Halenrie bis Claus-Ferck-Straße 002	Farmsener Landstraße von Claus-Ferck-Straße bis Halenrie einschl. Bahnhofsvorplatz beide Seiten 003	432	807	0	1239	65%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz der "Farmsener Landstraße" im Abschnitt vor dem Bahnhof und gegenüber von 002 auf 003 vorgeschlagen, da die hohe Frequentierung durch Fahrgäste der U-Bahnstation Volksdorf entsprechende negative Auswirkungen auf die Sauberkeit hat. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich einen stärkeren innerstädtischen Tourismus, da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet hier eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Durch die höhere Frequentierung liegen mehr lose Abfälle und Kippen auf den Gehwegen. Um eine bessere Sauberkeit des Stadtbildes zu erhalten, muss die Reinigungsfrequenz erhöht werden. Die Mitarbeitenden der SRH sind bereits 3 x wöchentlich tätig.	In der Koordinationsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00	1,00
Femerlingstraße	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1	Femerlingstraße 001	Femerlingstraße von Ruststraße bis Kirchenhang beide Seiten 002 sonst 001	361	0	70	431	0%	Vor allem der Abschnitt in der Femerlingstraße (Ruststraße bis Kirchenhang) ist gekennzeichnet durch die innerstädtische Lage innerhalb Eißendorfs, Stichwort "Flaniermeile Eißendorf", mit entsprechend hohem Aufkommen an Passant: innen, welches eine verstärkte Rückverschmutzungen mit sich bringt. Einzelhändler: innen und Imbissbetreiber: innen kommen einer Reinigung des direkten Umfeldes kaum nach. Um einen akzeptablen Sauberkeitseindruck wieder herzustellen, ist eine zweimalige Reinigung/Woche durch die Stadtreinigung Hamburg ein absolutes Mindestmaß. Die Anzahl der Hotlinemeldungen im Abschnitt Ruststraße bis Kirchenhang (beidseitig) ist mit 21 Meldungen innerhalb eines Jahres recht hoch. Mit einer Erhöhung der Reinigungsfrequenz soll dem entgegengewirkt werden.	In der Koordinationsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00
Glacischaussee	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Glacischaussee 002	Glacischaussee 003	180	532	744	1456	37%	Die Straße "Glacischaussee" befindet sich im Stadtteil St.Pauli und liegt zwischen der Reeperbahn sowie Pflanzen und Blumen direkt neben dem Heiligengeistfeld. Generell lässt sich ein hoher Rückverschmutzungsgrad innerhalb der jetzigen Reinigungsrumus identifizieren. Hintergrund dafür ist vor allem die hohe Frequentierung durch Passant: innen, die zum einen von und zum Pflanzen um Blumen gehen und zum anderen das Heiligengeistfeld besuchen, auf dem ganzjährig verschiedene Veranstaltungen, wie Zirkus, DOM, Sportevents stattfinden. Ferner entstehen Passantenströme aus Personen, die von und zur Reeperbahn die Straße nutzen. Das starke Passant: innen-Aufkommen forciert dabei eine Verschmutzung in Form von Streumüll. Der lose Müll besteht vor allem aus Zigarettenkippen, ToGo-Verpackungen sowie Glas. Erschwert wird die Reinigung durch den Umstand, dass während Veranstaltungen auf dem Heiligengeistfeld die Straße als Bezahl-Parkplätze genutzt wird. Der manuelle Reinigungsaufwand steigt entsprechend. Die Prüfung hat ergeben, dass eine zweimalige Reinigung für die Straße nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 002 auf 003 vorgeschlagen.	In der Koordinationsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00
Gleißmannweg	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1		Gleißmannweg 001	347	0	38	385	0%	Es wird die Aufnahme des Gleißmannweg's in das WRV mit einmal wöchentlicher Reinigung beantragt, damit ein sauberes, einheitliches Reinigungsergebnis erreicht wird. Die Straße wird durch Kund: innen der Gewerbeobjekte, darunter ein Supermarkt, Systemgastronomie und ein Sportplatz sowie von Schüler: innen auf dem Weg zur Schule genutzt. Außerdem wird auf dem Platz gegenüber REWE an den Bänken getrunken und geraucht, was das Gesamterscheinungsbild verschlechtert und verstärkter Reinigung durch die SRH bedarf. Die Wohndichte und der Nutzungsdruck in Schnelsen werden größer, was sich auch auf die Straße Gleißmannweg auswirkt. Durch die zahlreichen Einkaufsmöglichkeiten, dem Gastronomiebereich, sowie Kneipen und Bars, ist das Menschaufkommen in der Straße an 7 Tage in der Woche sehr hoch. Leider kommen die Anlieger: innen ihrer Reinigungsverpflichtung nur selten bis gar nicht nach. Die Bewohner: innen der Mehrfamilienhäuser nehmen ihre Pflicht nicht wahr.		1,00		1,00	
Graf-Ernst-Weg	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Graf-Ernst-Weg 002	Graf-Ernst-Weg 001	-618	-12	-14	-644	2%	Die SRH hat hier die Neuaufnahme aus dem Jahr 2023 nochmals neu über einen langen Zeitraum beprüft und ist zu dem Entschluss gekommen, dass eine 1 x wöchentliche Reinigung in dem Bereich ausreicht. Ausdrücklich weist die SRH darauf hin, sollten sich Zustand der Straßen sowie Hotlinemeldungen signifikant verschlechtern, würde im nächsten Jahr eine erneute Prüfung auf die 2 x wöchentliche Reinigung stattfinden.			1,00	1,00	
Graf-Johann-Weg	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Graf-Johann-Weg 002	Graf-Johann-Weg 001	-1080	0	-45	-1125	0%	Die SRH hat hier die Neuaufnahme aus dem Jahr 2023 nochmals neu über einen langen Zeitraum beprüft und ist zu dem Entschluss gekommen, dass eine 1 x wöchentliche Reinigung in dem Bereich ausreicht. Ausdrücklich weist die SRH darauf hin, sollten sich Zustand der Straßen sowie Hotlinemeldungen signifikant verschlechtern, würde im Jahr eine erneute Prüfung auf die 2 x wöchentliche Reinigung stattfinden.			1,00	1,00	
Großer Grasbrook	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Großer Grasbrook 002	Großer Grasbrook 003	375	290	136	801	36%	Bei der Straße "Großer Grasbrook" handelt es sich um eine Straße in der Hafen City, welche vom Dalmankaal abgeht. In der Straße befinden sich mehrere Stadtrundfahrt-Haltestellen, eine im direkten Umfeld liegende Universität, ein Kindergarten, mehrere Restaurants, Außer Haus- Verkaufsstätten sowie Straßenmobiliar, die zur Frequentierung sowie Verweilen bzw. Warten führen. Neben Tourist: innen besteht eine erhöhte Nutzung durch Hamburger Bewohner: innen. Die Vermüllungen entstehen vor allem durch Zigarettenkippen, ToGo-Verpackung und weitere Verpackungsreste, welche von den genannten Passant: innen hinterlassen werden. Eine Erhöhung der Leerungsfrequenz von Papierkörben, vor allem in wärmeren Monaten, hat keine nachhaltige Verbesserung des Reinigungsbildes bewirkt, sodass aktuell bereits zusätzliche Kontrollfahrten dazu genutzt werden, ad hoc Reinigungsbedarfe zu erfüllen. Die Prüfung hat ergeben, dass eine zweimalige Reinigung nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Frequenz von 002 auf 003 vorgeschlagen.	In der Koordinationsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00
Groten Hoff	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel		Groten Hoff 001	Groten Hoff 003	1024	0	92	1116	0%	Bei der fast täglichen Überprüfung und auch anlässlich von Gesprächen mit Passant: innen/Anlieger: innen wurde auf das sich negativ veränderte Erscheinungsbild aufmerksam gemacht. Deshalb wird zum 01.04.2024 die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Straße "Groten Hoff" (alter Dorfkern Volksdorf) von 001 auf 003 vorgeschlagen. Die Straße "Groten Hoff" ist eine Einkaufsstraße mit kleinen Einzelhandelsgeschäften sowie mehreren Dienstleistern, wie Reinigung mit Änderungsschneiderei, Friseur, Reisebüro und Yoga Studio. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich einen stärkeren innerstädtischen Tourismus, da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet auch in diesem Bereich eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Hinzu kommt eine höhere Frequentierung und dadurch erhöhte Vermüllung durch lose Abfälle. Aus diesem Grund sind die Mitarbeiter: innen der SRH bereits 3 x wöchentlich tätig.	In der Koordinationsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00	1,00
Hammerbrookstraße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Hammerbrookstraße 002	Hammerbrookstraße 003	1497	199	420	2116	9%	In der "Hammerbrookstraße" ziehen neben Büros, Restaurants und zwei Schulen vor allem auch die Haltestellen viele Hamburger Bürger: innen und Passant: innen an. Tourist: innen und Business-Traveler: innen nutzen zusätzlich das Angebot verschiedener Hotels in der Straße. Daraus resultiert eine hohe Frequentierung, die mit einem hohen Vermüllungsgrad einhergeht. Nicht zuletzt, weil Abfälle nicht ordnungsgemäß entsorgt werden. Verschärft wird die Verschmutzung durch Hinterlassenschaften von Randständigen, die sich im Bereich der S-Bahn-Station und in den angrenzenden Grünanlagen niederlassen. Die Verschmutzungen bestehen vor allem aus Streumüll, wie ToGo-Verpackungen, Bechern und Tüten von anliegenden Außer Haus Verkaufsstätten, Zigarettenkippen rund um die Haltestellenbereiche, Taschentüchern, Papier sowie Pappe und Glasflaschen. Eine Situation, welche sich in einem schlechten DSQS-Wert (Qualitätskontrolle) widerspiegelt. Eine Erhöhung der Anzahl der Papierkörbe hat nicht zur nachhaltigen Verbesserung des Reinigungsbildes geführt. Die Prüfung hat ergeben, dass eine zweimalige Reinigung nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird daher eine Erhöhung der Reinigungsfrequenz von 002 auf 003 vorgeschlagen.	In der Koordinationsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00

Harburger Chaussee	Hamburg-Mitte	Betrieb Süd Harburg	1	Harburger Chaussee von Wilhelmsburger Brücke bis einschl. Haus Nr. 119, beide Seiten 002 Stichstraße von Haus Nrn. 119 a bis 119 d 001	Harburger Chaussee von Georg-Wilhelm-Straße bis einschließlich Stichstraße bei Nr. 119 beide Seiten 001 sonst 002	433	213	35	681	31%	Die Neuaufnahme des Teilschnitts der Harburger Chaussee von Georg-Wilhelm-Straße bis zur Stichstraße bei Nr. 119, findet seine Begründung in der Herstellung einer durchgehend sauberen Harburger Chaussee. Der Teilschnitt ist gekennzeichnet durch überwiegend kleinere Gewerbebetriebe mit Kunden: innen-Verkehr. Die Anlieger: innen (Gewerbebetriebe) haben in Gesprächen mit der zuständigen SRH-Teamleitung ausgesagt, dass sie nicht gegen die Verschmutzungen ankommen. Das gestiegene Passant: innen-Aufkommen in den HVV-Bussen wirkt sich auf die Sauberkeit nachteilig aus. Die Topografie ist gekennzeichnet durch überwiegend offene Flächen.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00
Heegberg	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Heegberg von Wentzelplatz bis Saseler Damm, beide Seiten 002 von Saseler Damm bis Alsterredder, beide Seiten 001	Heegberg von Wentzelplatz bis Saseler Damm, beide Seiten 002 von Saseler Damm bis Alsterredder, beide Seiten 001	833	0	57	890	0%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz im "Heegberg" von 002 auf 003 vorgeschlagen. Seitdem die Corona-Maßnahmen abgeschafft wurden, haben Frequentierung und Verschmutzung der Gehwege vermehrt zugenommen. Zudem haben sich auch der Bevölkerungsstrom rund um die S-Bahnstation Poggenbüttel erhöht. Eine mehrmalige Prüfung hat ergeben, dass eine 3-malige wöchentliche Reinigung für diesen Straßenbereich erforderlich ist. Aktuell erbringt die SRH bereits eine entsprechende Reinigungsleistung in diesem Abschnitt.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf Maßnahmen hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00
Holsteiner Chaussee	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	2	Holsteiner Chaussee von Eidelstedter Platz bis Rungwisch, beide Seiten 001 von Oldesloer Straße bis einschl. Haus Nr. 272 und Haus Nr. 267 001 von Marek-James-Straße bis Bahnübergang AKB 001	Holsteiner Chaussee von Eidelstedter Platz bis Rungwisch, beide Seiten 001 von Oldesloer Straße bis einschl. Flagentwief, beide Seiten 001 von Marek-James-Straße bis Schleswiger Damm 001	852	74	32	958	8%	Es werden hier zwei Abschnitte der Holsteiner Chaussee betrachtet. Zusammenfassend gilt, dass die Aufnahme dieser Abschnitte der Holsteiner Chaussee in das WRV mit einmal wöchentlicher Reinigung beantragt wird, damit ein einheitlich sauberes Reinigungsergebnis erzielt wird. Ferner wird die Straße durch Kund: innen der Gewerbeobjekte, darunter ein Supermarkt (Penny), ein Sportplatz sowie von Schüler: innen auf dem Weg zur Schule genutzt. Die Wohndichte und der Nutzungsdruck in Schnelsen werden größer, was sich auch in der Holsteiner Chaussee Straße bemerkbar macht. Die Prüfung durch die SRH hat ergeben, dass sehr viel Müll auf den Gehwegen verweht und schließlich im Wassergraben landet. Die SRH reinigt dort bereits seit Jahren über das vorgesehene Maß hinaus. Leider kommen die Anlieger: innen ihrer Reinigungsverpflichtung nur selten bis gar nicht nach.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	2,00			2,00
Im Alten Dorfe	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Im Alten Dorfe von Claus-Ferck-Straße bei Haus Nr.65 bis Dorfwinkel bei Haus Nr.15 001 von Eulenkrukgpfad bis Lerchenberg 001 sonst 002	Im Alten Dorfe von Claus-Ferck-Straße bei Haus Nr.65 bis Dorfwinkel bei Haus Nr.15 001 von Eulenkrukgpfad bis Lerchenberg 001 sonst 003	1230	33	51	1314	3%	Bei der fast täglichen Überprüfung und auch anlässlich von Gesprächen mit Passant: innen/Anlieger: innen wurde auf das sich negativ veränderte Erscheinungsbild aufmerksam gemacht. Deshalb wird zum 01.04.2024 die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Straße "Im alten Dorfe" im Abschnitt von Weiße Rose bis Eulenkrukgpfad beidseitig von 002 auf 003 vorgeschlagen. Die Straße "Im Alten Dorfe" ist eine Einkaufsstraße mit vielen kleinen Einzelhandelsgeschäften und Restaurants, die zum Flanieren und Verweilen einladen. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich einen stärkeren innerstädtischen Tourismus, da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet hier eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Hinzu kommt eine höhere Frequentierung und dadurch erhöhte Vermüllung durch lose Abfälle. Aus diesem Grund sind die Mitarbeiter in diesem Bereich bereits 3 x wöchentlich tätig. Dies kann man auch an dem verbesserten DSQS-Wert (Qualitätskontrolle) erkennen.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00
Katzbachstraße	Altona	Betrieb Nord West	1		Katzbachstraße 001	1015	0	16	1031	0%	Aufgrund der Wohnsituation mit mehrgeschossigen Mehrfamilienhäusern, zum Teil mit gefördertem Wohnraum für kinderreiche Familien, fühlt sich kein Anlieger: in für die Gehwegreinigung zuständig. Loser Müll wie Verpackungen, Getränkebecher, Kippen sind hier zu finden. Es wird die Aufnahme dieser Straße ins WRV mit 1 x wöchentlicher Reinigung beantragt, um ein besseres Reinigungsergebnis zu erhalten. Bisher wurden von der SRH die Parkbuchten und das Straßenbegleitgrün bearbeitet. Die SRH reinigt schon jetzt über das vorgesehene Maß hinaus die Gehwege.		1,00			1,00
Kerschensteinerstraße	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1	Kerschensteinerstraße 003	Kerschensteinerstraße 002	-443	0	-73	-516	0%	Zum 01.04.2024 wird die Reduzierung der Reinigungsfrequenz in der Kerschensteinerstraße von 003 auf 002 vorgeschlagen. Seit der Grundschule Kerschensteinerstraße nicht mehr vor Ort ist, haben Frequentierung und Verschmutzung der Gehwege abgenommen. An gleicher Stelle entstand ein Neubau der Goethe-Schule-Harburg. Es gibt in diesem Abschnitt keinen Eingang zum Schulgelände mehr, was zu einer Verminderung der Verschmutzung geführt hat. Anwohner: innen baten um Prüfung auf Reduzierung von 002 auf 001. Die Kerschensteinerstraße ist allerdings mit der Frequenz 003 im WRV aufgeführt. Die Prüfung hat ergeben, dass eine 2malige Reinigung für die gesamte Straße ausreicht. Von einer weiteren Reduzierung auf 001 wird abgeraten.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Kirchdorfer Damm	Hamburg-Mitte	Betrieb Süd Harburg	1	Kirchdorfer Damm 003	Kirchdorfer Damm Marktfläche 005 sonst 003	250	70	422	742	9%	Außerhalb der Marktfläche wird diese Fläche, gerade auch aufgrund des vorhandenen Straßenmobiliars, als öffentliche Aufenthaltsfläche (Cornern) genutzt. In unmittelbarer Nähe befinden sich Bushaltestellen und sehr zahlreiche Imbisse, Einzelhändler: innen, etc., so dass der Bereich stark frequentiert wird. Auch eine Senior: innen-Wohnanlage befindet sich nur wenige Meter entfernt von dieser Örtlichkeit - erhöhtes Passant: innen-Aufkommen an älteren Menschen, Besucher: innen der Einrichtung als auch an Schulkindern. All dies hat auch Auswirkungen auf die Sauberkeit dieses Bereichs. Aufgrund des Cornern entsteht eine starke Rückverschmutzung in Form von Flaschen und weiteren losen Abfällen. Trotz der Implementierung des Quartiers im Jahre 2011 reicht die aktuelle Reinigungsleistung nicht aus um ein gutes Sauberkeitsbild zu erreichen. Daher wird nun eine Frequenzerhöhung von 003 auf 005 empfohlen.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Koppelstraße	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Koppelstraße 001 von Julius-Vosseler-Straße bis Lokstedter Grenzstraße 001 von Hagenbeckstraße bis Basselweg 001 von Basselweg bis Julius-Vosseler-Straße 001	Koppelstraße 002	1230	190	306	1726	11%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Koppelstraße von 001 auf 002 vorgeschlagen. In der Koppelstraße sind im Laufe der letzten Jahre mehrere Neubauten (Wohngelände und Gastronomie) entstanden. Umfangreiche Sanierungen im gesamten Bereich der Koppelstraße haben zu einer starken Erhöhung der Anwohner: innen und Besucher: innen geführt. Aufgrund dieser Tatsache hat die Vermüllung durch losen Müll (z.B. Kaffeebecher, Zigarettenkippen und Taschentücher) zugenommen. Des Weiteren ist der Pendelbetrieb am U-Bahnhof Hagenbeck mit ÖPNV stark gestiegen. Die Besucher: innen-Ströme zu dem anliegenden Tierpark Hagenbeck nutzen als Strecke überwiegend die Koppelstraße und hinterlassen Verunreinigungen auf den Gehwegen. Im Zeitraum von August 2022 bis August 2023 gab es 38 Hotline- und Vermüllungsmeldungen in der betroffenen Straße. Um eine Erhöhung der Hotline-Vermüllungsmeldungen zu verhindern und die steigende Rückvermüllung im aktuellen Reinigungsturnus zu reduzieren, fährt die SRH in dieser Straße bereits Kontrollfahrten, um bei Bedarf ad-hoc Reinigungsmaßnahmen zu ergreifen. Mit der Erhöhung der Frequenz wird einer bereits erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Langenhorner Chaussee	Hamburg-Nord	Betrieb Ost Sasel	1	Langenhorner Chaussee von Fibigerstraße bis Am Ochsenzoll 003 von Landesgrenze bis Essener Straße 003 sonst 001	Langenhorner Chaussee von Fibigerstraße bis Am Ochsenzoll 005 von Landesgrenze bis Essener Straße 005 sonst 001	2002	214	386	2602	8%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der "Langenhorner Chaussee", im Abschnitt des U-Bahnhofs Ochsenzoll, von 003 auf 005 vorgeschlagen. Durch die vermehrte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel (U-Bahnstation Ochsenzoll) haben Frequentierung und Verschmutzung des Gehweges zugenommen. Zudem ergaben die Prüfungen, dass eine 3-malige Reinigung pro Woche nicht ausreicht. Aus diesem Grund ist die SRH dort bereits 5 x wöchentlich tätig. Daher auch das verbesserte DSQS-Ergebnis (Qualitätskontrolle), welches nachhaltig aufrecht erhalten werden soll.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00
Lederstraße	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1		Lederstraße 001	780	42	43	865	5%	Die Lederstraße ist die Verbindung zwischen der S-Bahn Station Stellingen und den umliegenden Firmen. Dazu kommen verstärkt die Besucher: innen des Volksparkstadions und der Barclaycard Arena. Zum 01.04.2024 wird eine Aufnahme mit einer Reinigungsfrequenz von 1x Woche vorgeschlagen. Durch den anliegenden S-Bahnhof Stellingen, der die Besucher: innen-Ströme zum Volksparkstadion und der Barclaycard Arena bringt. Diese hinterlassen viel losen Müll auf den Wegen und sorgen somit für einen sehr hohen Verschmutzungsgrad. Die ansässige Industrie fühlt sich für die Reinigung der Wege nicht zuständig. Daher reinigt die SRH die Lederstraße bereits über das vorgesehene Maß (zusätzlich auch am Wochenende) hinaus.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00
Lerchenkamp	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Lerchenkamp 002	Lerchenkamp 001	-892	0	-35	-927	0%	Die SRH hat hier die Neuaufnahme aus dem Jahr 2023 nochmals neu über einen langen Zeitraum beprüft und ist zu dem Entschluss gekommen, dass eine 1 x wöchentliche Reinigung in dem Bereich ausreicht. Ausdrücklich weist die SRH darauf hin, sollten sich Zustand der Straßen sowie Hotlinemeldungen signifikant verschlechtern, würde im Jahr eine erneute Prüfung auf die 2 x wöchentliche Reinigung stattfinden.			1,00		1,00

Luruper Chaussee	Altona	Betrieb Nord West	1	Luruper Chaussee 001 ohne Wohnwege	Luruper Chaussee von Kleikamp bis Stadionstraße, beide Seiten 002 sonst 001 ohne Wohnwege	1659	143	243	2045	7%	Die Luruper Chaussee wird 1x pro Woche gereinigt. Aufgrund der Bushaltestellen ist ein hohes Besucher: innen-Aufkommen vorhanden, außerdem findet regelmäßig an der Trabrennbahn ein Flohmarkt statt. An den Wochenenden wird die Luruper Chaussee für Gäste des Volksparkstadions zur Anreise genutzt. Dadurch hat sich der Verschmutzungsgrad deutlich erhöht. Es handelt sich um lose Abfälle, wie Kaffeebecher und Taschentücher bzw. an Veranstaltungstagen leere Getränkeverpackungen, Becher und Lebensmittelreste und dessen Verpackungen. Dieses wird verursacht von Nutzer: innen des ÖPNV, Anwohner: innen und Veranstaltungsgäst: innen. Durch die stark gestiegene Anzahl an Veranstaltungen in der Luruper Chaussee (Trabrennbahn) und den anliegenden Arenen ist die Frequenz 001 in dem für eine Frequenzerhöhung vorgesehenen Abschnitt nicht mehr ausreichend, um ein sauberes Umgebungsbild zu gewährleisten.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00
Massaquoiassage	Hamburg-Nord	Betrieb Mitte	1	Massaquoiassage 003	Massaquoiassage 005	328	0	142	470	0%	Die "Massaquoiassage" befindet sich in Barmbek-Nord und liegt zwischen Drosselstraße und Krüsistraße direkt am Barmbeker Bahnhof. Die Passage zeichnet sich durch ein sehr hohes Passant: innen-Aufkommen aus. Gründe dafür: verschiedene Einkaufsmöglichkeiten, Restaurants und Schnell-Gastronomien sowie die Nähe zum Bahnhof. Ferner werden die Stadtmöbel vor allem in den Abendstunden zum sogenannten "Cornern" genutzt. Die hohe Frequenz geht mit einer starken Verschmutzung einher. Vor allem Vermüllungen, welche primär aus Glasscherben, Zigarettenresten, ToGo-Verpackungen, losem, kleinteiligem Streumüll und Kaugummiresten bestehen, treten auf. Die ansässige Trinker: innen-Szene erhöht die Vermüllung zusätzlich, da entstehende Abfälle nicht ordnungsmäßig entsorgt werden. Der dadurch zurückbleibende Glasbruch ist vor allem um und unter dem Stadtmobilpark zu finden, was die Reinigungsarbeiten erschwert. Auch die, in Vielzahl abgestellten Fahrräder erschweren die Reinigung und erhöhen den manuellen Reinigungsaufwand. Topografisch lässt sich festhalten, dass es in der Passage zu starken Verwehungen kommt, welche die Verteilung des Abfalls fördern. Außerdem ist der gesamte Bereich um den Bahnhof ein Tauben-Hotspot, sodass weitere Verschmutzungen durch Taubenkot entstehen. Es werden bereits Sondertouren gefahren, um die Rückvermüllung zu reduzieren. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 003 auf 005 vorgeschlagen. Mit der Erhöhung wird einer bereits erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00
Neuenfelder Straße	Hamburg-Mitte	Betrieb Süd Harburg	1	Neuenfelder Straße von Elsterweide bis Krieterstraße, 002 von Krieterstraße bis Wilhelm-Strauß-Weg 005 von Wilhelm-Strauß-Weg bis Mengestraße 002 von Mengestraße bis gegenüber Elsterweide 002	Neuenfelder Straße von Kirchdorfer Straße bis Elsterweide beide Seiten 001 von Krieterstraße bis Wilhelm-Strauß-Weg 005 sonst 002	543	6	34	583	1%	Die Reinigung durch die Anlieger: innen reicht nicht aus, um ein zufriedenstellendes Sauberkeitsbild zu erreichen. Der Bereich ist gekennzeichnet durch eine hohe Frequenz durch Schulkinder der Nelson-Mandela Schule. Zahlreiche Buslinien halten vor der Schule. Es gibt eine Ladenzeile mit Imbiss und weiteren Einzelhandelslokalen. Anlieger: innen verbringen zum Teil Laub auf die öffentlichen Gehwege. Daher ist vorgesehen den Abschnitt Neuenfelder Straße von Kirchdorfer Straße bis Elsterweide beidseitig ins WRV mit einer einmaligen Frequenz aufzunehmen.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00	
Neuwiedenthaler Straße	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1	Neuwiedenthaler Straße von Süderelbebogen bis Lange Striepen, beide Seiten 001	Neuwiedenthaler Straße 001	1370	98	117	1585	6%	Die Neuwiedenthaler Straße als Tangente von der Waltershofer Straße hin bis nach Neugraben, dem Stadtteil mit dem höchsten Bevölkerungszuwachs in Hamburg, erfährt eine zunehmende Frequenz durch Passant: innen, als auch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen auf der Fahrbahn. Hierdurch kommt es zu erheblichen Verwehungen loser Abfälle. Im Abschnitt Lange Striepen bis Waltershofer Straße (beidseitig) ist die Reinigung durch die Anlieger: innen unzureichend. Das Hotlineaufkommen steigt. Da eine Reinigung für diesen Bereich zwingend erforderlich ist und um ein durchgängiges Sauberkeitsbild zu erhalten, wird die Aufnahme ins Wegereinigungsverzeichnis angestrebt.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00	
Nydamer Weg	Wandsbek	Betrieb Ost Wandsbek	1		Nydamer Weg Verbindungsweg zum Bargkoppelstieg 001	300	0	0	300	0%	Zum 01.04.2024 wird die Neuaufnahme der Straße "Nydamer Weg" (nur der Verbindungsweg zum Bargkoppelstieg) mit der Frequenz 001 vorgeschlagen. Seit Inbetriebnahme der Unterkunft für Geflüchtete, kommt es durch die zunehmende Zahl der Menschen zu massiven Verschmutzungen im angegebenen Bereich. Trotz aufgestellter Papierkörbe der Stadtreinigung Hamburg und der Reinigung durch den Anlieger: innen kommt es zu sehr starken Verschmutzungen (Essensreste, Verpackungsmaterialien, Kleidungsstücke, Fäkalien, Alkoholfaschen usw.). Das Amt für Migration bat die Stadtreinigung in der Vergangenheit um Unterstützung bei der Reinigung der umliegenden Gehwege. Ein dauerhafter Vertrag ist nicht zustande gekommen, da der Betreiber der Unterkunft, die Reinigung selbst durchführen wollte. Überprüfungen vor Ort haben ergeben, dass der Reinigungsverpflichtung nicht ausreichend nachgekommen wurde. Da eine Reinigung für diesen Bereich zwingend erforderlich ist und um ein durchgängiges Sauberkeitsbild zu erhalten, wird die Aufnahme ins Wegereinigungsverzeichnis angestrebt.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 vorgestellt.	1,00			1,00	
Osdorfer Weg	Altona	Betrieb Nord West	1	Osdorfer Weg 001 ohne Wohnwege	Osdorfer Weg von Groß Flottbeker Straße bis Ebertallee 002 sonst 001 ohne Wohnwege	506	0	108	614	0%	Der Osdorfer Weg wurde bisher (ohne Wohnwege) mit der Frequenz 001 gereinigt. Die SRH schlägt eine einseitige Frequenzerhöhung für den Abschnitt von Groß Flottbeker Straße bis Ebertallee auf 002 vor. Da der Osdorfer Weg viel als Schulweg genutzt wird und das Schüler: innen-Aufkommen nun stärker ist und auch mehr Menschen den öffentlichen Nahverkehr nutzen, ist der Verschmutzungsgrad deutlich gestiegen. Es handelt sich um lose Abfälle, wie Kaffeebecher und Taschentücher, leere Getränkeverpackungen, Becher und Lebensmittelreste und dessen Verpackungen. Dieses wird verursacht von Nutzer: innen des ÖPNV, Anwohner: innen und Schüler: innen. Durch eine Frequenzerhöhung wird ein deutlich sauberes Straßenbild und eine Reduzierung von Hotlines/ Beschwerden erwartet.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00
Ottensener Straße	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1		Ottensener Straße von Schnackenburgallee bis Binsberg, beide Seiten 001	1299	194	40	1533	13%	Zum 01.04.2024 wird eine Aufnahme mit einer Reinigungsfrequenz von 1x Woche vorgeschlagen. Die Ottensener Straße ist eine Verbindung zwischen der S-Bahn Station Stellingen und den umliegenden Firmen. Dazu kommen verstärkt die Besucher: innen des Volksparkstadions und der Barclaycard Arena, die diesen Weg nutzen. Dies sorgt für einen hohen Verschmutzungsgrad. Keine Anlieger: innen fühlen sich für die Reinigung zuständig. Insbesondere der Anlieger Otto Dörner mit seinen Recycling- und Bauschuttfahrzeugen sorgt häufig für Verschmutzungen. Schutt, Staub, loser Müll sind hier vermehrt zu finden. Aus vorgenannten Gründen reinigt die SRH den Bereich bereits über das vorgesehene Maß (zusätzlich auch am Wochenende) hinaus.		1,00			1,00	
Ovelgönne	Altona	Betrieb Nord West	1	Ovelgönne 002 ohne Wohnwege	Ovelgönne von Haus Nr. 9 bis Grünanlage Hans-Leip-Ufer, beide Seiten 003 sonst 002 ohne Wohnwege	924	69	1125	2118	3%	Ovelgönne wird zurzeit 2x wöchentlich gereinigt. Aufgrund der zunehmenden Besucher: innen-Zahl ist der Verschmutzungsgrad stark gestiegen. Besonders am Wochenende wird der Wanderweg als Zugang zu den Stränden stark genutzt. In den Sommermonaten sind viele Urlauber: innen/ Tourist: innen in Ovelgönne unterwegs. Es handelt sich auf den Wegen um lose Abfälle, wie Kaffeebecher und Taschentücher und leere Getränkeverpackungen sowie Kippen. Durch eine Frequenzerhöhung soll ein deutlich sauberes Straßenbild und damit einhergehend ein Rückgang von Hotlines/ Beschwerden erreicht werden.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00



Paulinenplatz	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Paulinenplatz 003	Paulinenplatz 005	246	240	182	668	36%	Der "Paulinenplatz" befindet sich im Stadtteil St.Pauli und liegt genau zwischen dem Schanzenviertel und der Reeperbahn. Durch das "Cornern" der Hamburger Bewohner: innen und der Tourist: innen, sowie den Besucher: innen-Strömen von und zur Reeperbahn kommt es zu sehr starken Verschmutzungen. Primär handelt es sich dabei um übermäßigen Streumüll (ToGo-Verpackungen, Zigarettenkippen, Glas), weshalb am Wochenende bereits Sondertouren in der Straße gefahren werden. Dies gilt vor allem der Gewährleistung von Verkehrssicherheit. Außerdem kommt es durch den hohen Anteil an Glasscherben aktuell zu einer erhöhten Verletzungsgefahr für Kinder, die auf dem anliegenden Spielplatz spielen. Untermuert wird der Handlungsbedarf auch durch die, bei der SRH eingehenden, Hotline-Vermüllungsmeldungen (171 im Zeitraum von Anfang April 2022 bis Ende März 2023), die insbesondere aus Meldungen zu Glasscherben, losem Hausmüll und Alttextilien aller Art bestehen. Einen Einfluss auf die Anzahl und Art der Hotlines hat dabei vor allem die an den Platz angrenzende Tauschbox, die gleichzeitig auch Anziehungspunkt für Randständige ist. Die Prüfung hat ergeben, dass eine dreimalige Reinigung für die Straße nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 003 auf 005 vorgeschlagen. Mit der Erhöhung der Reinigungsfrequenz wird einer bereits erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00
Paulinenstraße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Paulinenstraße 003	Paulinenstraße 005	338	96	128	562	17%	Die "Paulinenstraße" befindet sich im Stadtteil St.Pauli, liegt genau zwischen dem Schanzenviertel und der Reeperbahn und ist in den Nächten sowie den Wochenenden stark frequentiert. Durch das "Cornern" der Hamburger Bewohner: innen und Tourist: innen sowie den Besucher: innen-Strömen von und zur Reeperbahn kommt es zu sehr starken Vermüllungen. Vorrangig handelt es sich dabei um, auf der Straße liegenden, Streumüll (ToGo-Verpackungen, Zigarettenkippen, Glas), weshalb bereits Sondertouren in der Straße gefahren werden. Dies gilt auch der Gewährleistung von Verkehrssicherheit. Untermuert wird der Handlungsbedarf auch durch die, bei der SRH eingehenden, Hotline-Vermüllungsmeldungen (145 im Zeitraum von Anfang April 2022 bis Ende März 2023), die insbesondere aus Meldungen zu Glasscherben, losem Hausmüll und Alttextilien aller Art bestehen. Einen Einfluss auf die Anzahl und Art der Hotlines hat dabei vor allem die an den Platz angrenzende Tauschbox, die gleichzeitig auch Anziehungspunkt für Randständige ist. Die Prüfung hat ergeben, dass eine dreimalige Reinigung für die Straße nicht ausreicht. Eine Erhöhung der Papierkörbe hat nicht das erwünschte Ergebnis erzielt. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 003 auf 005 vorgeschlagen. Mit der Erhöhung der Reinigungsfrequenz wird einer bereits erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00
Paul-Roosen-Straße	Altona/Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Paul-Roosen-Straße von Scheplerstraße bis Kleine Freiheit, beide Seiten 002 sonst 005	Paul-Roosen-Straße von Scheplerstraße bis Kleine Freiheit, beide Seiten 002 sonst 006+S	780	0	174	954	0%	Der Abschnitt der Straße "Paul-Roosen-Straße" von Scheplerstraße bis Kleine Freiheit ist die Verlängerung der Clemens-Schultz-Straße und befindet sich im Stadtteil St.Pauli. Dieser liegt nördlich der Reeperbahn. Der Straßenschnitt ist durch Bewohner: innen und Tourist: innen stark frequentiert. Insbesondere an den Wochenenden und in den Abendstunden steigt deswegen der Verschmutzungsgrad an. Die Passant: innen hinterlassen vor allem Verpackungsmüll. Ein Zustand, der durch den hohen Anteil außer Haus Verkauf der anliegenden Geschäfte forciert wird. Weitere Müllquellen sind Glas, Plastikbecher und Zigarettenreste die durch die Passant: innen nicht ordnungsgemäß entsorgt werden. Unterstrichen wird der beschriebene Zustand durch die hohe Anzahl von Hotline-Vermüllungsmeldungen (101 im Zeitraum von Anfang April 2022 bis Ende März 2023), welche vermehrt aus Glasscherben, losem Hausmüll und Verpackungsmüll-Meldungen bestehen. Auch eine Anwohner: innen-Gemeinschaft ist aktuell in Gesprächen mit dem Bezirksamt Hamburg-Mitte. Eines der Themen ist die Vermüllung an den Wochenenden. Die Prüfung hat ergeben, dass eine fünfmalige Reinigung nicht ausreicht, da der Rückvermüllungsgrad im aktuellen Turnus zu stark ist. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 005 auf 006+S vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00
Platz der Deutschen Einheit	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1		Platz der Deutschen Einheit 003	520	0	470	990	0%	Der "Platz der Deutschen Einheit" inklusive der anliegenden Treppenstufen befindet sich in der Hafen City und liegt direkt neben der Elbphilharmonie. Der Platz zeichnet sich als touristischer Hotspot mit einem hohen Passant: innen-Aufkommen, bestehend aus Tourist: innen wie auch Hamburger Bewohner: innen, aus. Die hohe Frequentierung entsteht u.a. aus der Nutzung als Haupteingang zur Elbphilharmonie. Ferner besuchen den Platz Tourist: innen, die das Bauwerk betrachten. Außerdem finden auf dem Platz Veranstaltungen, wie Ausläufe des Hafengeburtstags sowie klassische Musikkonzerte statt und Passant: innen nutzen den Platz wie auch die anliegenden Stufen zum Verweilen. Eine Reisebus-Haltestelle erhöht das Besucher: innen-Aufkommen. Mit der hohen Nutzung geht ein hoher Verschmutzungsgrad einher. Besonders kleinteiliger Streumüll, wie Verpackungsreste, Zigarettenkippen sowie To Go-Becher verschlechtern das Reinigungsbild. Auch, weil verwelkende Passant: innen Nachlässigkeiten in der ordnungsmäßigen Abfallentsorgung aufweisen. Zusätzlich entstehen Verschmutzungen durch Kies, welcher in den Baumscheiben liegt und sich auf dem Platz verteilt. Erschwert wird die Reinigung von Stadtmobiliar, sodass der manuelle Reinigungsaufwand steigt. Um Vermüllungen zu reduzieren, wird der Platz bereits bis zu viermalig gereinigt. Zum 01.04.2024 wird eine Neuaufnahme in Höhe von 003 vorgeschlagen, um durch eine kontinuierliche Reinigung das Reinigungsbild nachhaltig zu verbessern. Die vorgeschlagene Reinigungsfrequenz wird dabei auf Ausreichen geprüft. Mit der Neuaufnahme wird einer bereits erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00
Poppenbütteler Weg	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Poppenbütteler Weg von Hummelsbütteler Weg bis Poppenbüttler Markt beide Seiten 001	Poppenbütteler Weg von Hummelsbütteler Weg bis Poppenbüttler Hauptstraße 001 von Harksheider Straße bis Ruscheweystraße 001 von Ruscheweystraße bis ausschl. Haus Nr.55 002	286	900	76	1262	71%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz im "Poppenbütteler Weg" im Abschnitt von Ruscheweystraße bis ausschl. Nr. 55 von 001 auf 002 vorgeschlagen. Seitdem das Neubaugebiet "Butterbauernstieg" entstanden ist, kommt es durch das zunehmende Bevölkerungsaufkommen vermehrt zu Verschmutzungen im angegebenen Bereich, da in diesem Abschnitt die nächste Bushaltestelle ist. Die Überprüfungen haben ergeben, dass eine 2-malige Reinigung für diesen Bereich erforderlich ist. Es wurde bereits ein zusätzlicher Papierkorb aufgestellt und die SRH reinigt dort bereits 2 x wöchentlich.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00	1,00
Rahel-Varnhagen-Weg	Bergedorf	Betrieb Süd Bergedorf	1	Rahel-Varnhagen-Weg einschl. Nebenwege zu den P+R-Plätzen und zum Fahrradstand 001	Rahel-Varnhagen-Weg einschl. Nebenwege zu den P+R-Plätzen und zum Fahrradstand 002	1132	653	0	1785	37%	Sperrige Ablagerungen, wie zum Beispiel Einkaufswagen, nehmen zu. Die Straße liegt im Stadtteil Neuallermöhe und bildet die Tangente zur Bergedorfer Innenstadt sowie zur S-Bahn Station Nettelburg, mit entsprechend hoher Frequentierung durch Passant: innen. Buslinien verlaufen über diese Straße. Viel Publikumsverkehr durch die Nähe zum Bahnhof und damit eine höhere Rückverschmutzung. Eine einmalige Reinigung pro Woche reicht nicht mehr aus. Daher sollte auf eine zweimalige Reinigung pro Woche erhöht werden, zumal davon auszugehen ist, dass diese Tangente zukünftig noch stärker frequentiert wird. Es sei noch darauf hingewiesen, dass die Zahlen der nutzenden Personen des HVV, der S-Bahn, weiter steigen, was auch Auswirkungen auf die Sauberkeit hat.	In der Koordinierungsrunde am 09.06.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00	1,00
Randstraße	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Randstraße von Binsberg bis ausschl. Haus Nr. 113 001 von Warnstedtstraße bis Kehre, beide Seiten 001 Verbindungsweg von der Kehre bis Gutenbergstraße 001	Randstraße von Binsberg bis ausschl. Haus Nr. 113 003 von Volksparkstraße bis Binsberg 003 sonst 001	990	0	196	1186	0%	Zum 01.04.2024 wird die Neuaufnahme des noch nicht veranlagten Teils der Randstraße mit der Reinigungsfrequenz 001 vorgeschlagen. Zusätzlich wird eine Erhöhung von 001 auf 003 in den Abschnitten von Binsberg bis ausschließlich Haus Nr. 113 sowie Volksparkstraße bis Binsberg vorgeschlagen. In dem beschriebenen Bereich der Randstraße ist in den letzten Jahren viel umgestaltet worden. Es sind große Neubauprojekte (Wohnraum inkl. Supermarkt (Aldi) und Restaurant (Makalu Kitchen)) umgesetzt worden. Hieraus ist eine signifikante Frequenzsteigerung durch Bewohner: innen wie auch Passant: innen erfolgt. Des Weiteren wird die Randstraße als Wegstrecke zur anliegenden Grundschule in dem Eschenholt genutzt. Die Verschmutzung besteht aus losem Müll wie z.B. leere Kaffeebecher, Zigarettschachteln und Zigarettenstummel. Im Bereich Randstraße Ecke Volksparkstraße sind durch den anliegenden S-Bahnhof (S-Stellungen) und Bushaltestellen (Linie 22 und 180) deutlich höhere Publikumsströme zu den Veranstaltungstätten (Volksparkstadion, Barclays Arena und Volkspark) zu verzeichnen. Des Weiteren wird die Randstraße als PKW Parkfläche genutzt (Fahrbahn und Gehweg). Die Kraftfahrer: innen hinterlassen dabei auch losen Müll.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00		1,00	2,00

Repsoldstraße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Repsoldstraße von Kurt-Schumacher-Allee bis Norderstraße, beide Seiten 012+5 sonst 003	Repsoldstraße von Kurt-Schumacher-Allee bis Norderstraße, beide Seiten 012+5 von Norderstraße bis	0	0	0	0	0%	Für den südliche Teil der Repsoldstraße, zwischen Nordkanalstraße und Spaldingstraße, wurde in der letzten Fortschreibung irrtümlicherweise ebenfalls die Reinigungsfrequenz auf 003 angehoben. Irrtümlich, da dieser Bedarf für diesen Abschnitt der Straße nicht besteht. Im Rahmen einer redaktionellen Änderung zum 01.04.2024 soll der Abschnitt entsprechend in die ursprüngliche Reinigungsfrequenz von 002 zurückkorrigiert werden.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll				1,00	
Riekbornweg	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1		Riekbornweg einschl. Verbindungsweg zur Wahlingssäle 001	942	63	22	1027	6%	Es wird die Aufnahme dieses Abschnittes des Riekbornweg's inkl. Verbindungsweg in das WRV mit einmal wöchentlicher Reinigung beantragt, damit ein einheitliches Reinigungsergebnis in dem Bereich erreicht wird. Im Riekbornweg ist ein Neubaugebiet mit mehrgeschossigen Mehrfamilienhäusern, zum Teil mit gefördertem Wohnraum für kinderreiche Familien, entstanden. Die Wohnfläche und der Nutzungsdruck der Straße sind entsprechend hoch. Ferner wird die Straße durch Kunden der Gewerbeobjekte, darunter ein Supermarkt, Systemgastronomie und ein Sportplatz sowie von Schüler: innen auf dem Weg zur Schule genutzt. Das Menschaufkommen in der Straße ist an 7 Tagen die Woche sehr hoch, was entsprechende Auswirkungen auf die Sauberkeit hat.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00	
Rugenberg	Altona	Betrieb Nord West	1	Rugenberg von Kressenweg bis Böttcherkamp 001	Rugenberg von Kressenweg bis Böttcherkamp 001 von Flurstraße bis Bornheide 001	603	30	44	677	4%	Durch die Schrebergartenanlage und den Depotcontainerstandplatz kommt es immer wieder zu wilden Müllablagerungen und losem Müll auf dem Gehweg. Ein Verbindungsweg zur Schule Barlshede und zu den Einkaufsläden sorgt für zusätzliche Verschmutzung. McDonald's liegt in unmittelbarer Nähe. Der Kleingartenverein kommt seiner Anlieger: innen-Verpflichtung nicht nach. Die Hotline Meldungen (30 Stück in 13 Monaten) untermauern die Einschätzung der SRH einer unzureichenden Reinigung durch die Anlieger: innen. Zur Verbesserung der Sauberkeit ist für den angegebenen Abschnitt des Rugenbergs soll eine Reinigung mit einer Frequenz von 1x wöchentlich in die Reinigung erfolgen.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00	
Ruscheweystraße	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Ruscheweystraße 002	Ruscheweystraße 003	1001	0	146	1147	0%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der "Ruscheweystraße" von 002 auf 003 vorgeschlagen. Die Straße ist von mehrgeschossiger Wohnblockbauweise geprägt. Außerdem sind dort eine Kita und ein Discounter ansässig. Die Buslinien 24 und 174 haben hier mehrere Haltestellen. Die Bevölkerungsdichte hat sich dort durch den Neubau Butterbäuerstiege stark erhöht und die Menschen nutzen die Straße Ruscheweystraße als Wegstrecke zum Tegelsberg. Zudem ist das allgemeine Sauberkeitsbild in diesem Bereich auf einem dauerhaft schlechten Niveau, da das Sauberkeitsverständnis der Bewohner: innen nicht ausreichend ist. Aus diesem Grund reinigt die SRH dort bereits 3 x wöchentlich die Gehwege.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00	1,00	
Salomon-Heine-Weg	Hamburg-Nord	Betrieb Nord West	1	Salomon-Heine-Weg von Eppendorfer Landstraße bis Güterumgehungsbahn, beide Seiten 002 Stichstraße bei Haus Nr. 42 001	Salomon-Heine-Weg von Eppendorfer Landstraße bis Güterumgehungsbahn, beide Seiten 002 sonst 001	247	240	7	494	49%	Durch den Neubau des "Bürocampus Deelböge" mit 24.000 Quadratmetern Büroflächen und einer Promenade mit Gastronomie wird der Salomon-Heine-Weg (momentan sogar noch verstärkt durch viele Bauarbeiter: innen) gut genutzt und daher in hohem Maße verschmutzt. Eine Gehwegreinigung erfolgt hier von den Anlieger: innen nicht. Nennenswert ist, dass die Möglichkeit besteht in den Pausen / Freizeit, den Alsterlauf, die Grünanlagen und den Beachclub zu besuchen. Es befindet sich an dem Alsterlauf die Unterkunft von Schwanenwäter Olaf Nieß. Hier parken viele Tourist: innen mit ihren Kraftfahrzeugen, um die Unterkunft der Schwäne zu besichtigen. Nördlich der Straße Deelböge befindet sich eine Kleingartenanlage. Der Gehweg vor den Kleingärten wird von Anlieger: innen selten bis gar nicht gereinigt. In dem Bereich Salomon-Heine-Weg/ Meenkweise und Armin-Clasen-Stieg sind in der Vergangenheit viele Wohn- und Büro Neubauten entstanden. Ebenso ist dort ein Kindergarten (Die Helden Kita) entstanden. Die Deelböge wird auch von den Besucher: innen des israelitischen Krankenhauses genutzt. Durch die Realisierung städtischer Bebauungspläne z.B. in der Bebelallee wächst die Bevölkerung stetig an. Das wirkt sich auch aus den vorgenannten Gründen auf die Sauberkeit aus. Um ein besseres Sauberkeitssituation zu erreichen, wird Ausweitung des Reinigungsbereichs auf die gesamte Straße beantragt.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00	
Scheideholtzwiete	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1		Scheideholtzwiete 001	135	0	18	153	0%	Es handelt sich um eine relativ kurze Wegstrecke von der Cuxhavener Straße bis zum Scheideholtzweg. Allerdings erscheint es so, dass gerade die Kund: innen des Supermarktes als auch der Pizzeria ihren Abfall nicht ordnungsgemäß entsorgen. Es kommt zum Eintrag loser Abfälle wie Kassenbons, Papier und der Gleichen mehr. Dies wird verstärkt durch die hohe Frequenz dieses Weges (insb. an der Ampelanlage) auch durch Schulkinder, was zu einem weiteren Verschmutzungseintrag führt. Eine einmalige Reinigung pro Woche durch die SRH kann hier für mehr Sauberkeit sorgen.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00	
Schleswiger Damm	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	2	Schleswiger Damm von Uphoffweg bis Marek-James-Straße 001	Schleswiger Damm von Uphoffweg bis Anna-Susanna-Stieg, beide Seiten 001 von einschl. Haus Nr. 254 bis Holsteiner Chaussee 001 von Holsteiner Chaussee bis Marek-James-Straße 001	1045	122	145	1312	9%	Es werden hier zwei Abschnitte betrachtet: Der Schleswiger Damm von einschl. Haus Nr. 254 bis zur Holsteiner Chaussee und von der Holsteiner Chaussee bis einschl. Bahnübergang der AKN. Hier werden durch die erhöhte Frequenzierung am Busbahnhof die Straßen immer schmutziger. Mit der Erweiterung der Reinigung und damit der Aufnahme in das WRV soll ein einheitliches Reinigungsergebnis erzielt und eine verbesserte Qualität der Reinigung erreicht werden. Der betroffene Bereich ist Bestandteil des Bahnhofsumfeld Burgwedel. Dieser Bereich ist stark besucht, weil er ein Knotenpunkt des ÖPNV ist. Außerdem befinden sich in dem Bereich einige Geschäfte, die auch am Sonntag geöffnet haben, wie ein Bäcker, ein Imbiss, ein Blumenladen und diverse Systemgastronomien. Durch den Bahnhof, die zahlreichen Einkaufsmöglichkeiten und den Gastronomiebereich ist das Menschaufkommen in der Straße an 7 Tagen die Woche sehr hoch. Die Anlieger: innen werden der immer stärkeren Verschmutzung nicht gerecht. Die SRH reinigt dort normalerweise nur die Parkbuchten und das Straßenbegleitgrün. Nun soll die Gehwegreinigung dazukommen, zumal die SRH hier bereits erheblichen Mehraufwand leistet. Der zweite betrachtete Abschnitt des Schleswiger Damm von Anna-Susanna-Stieg bis zum Uphoffweg soll im WRV mit einmal wöchentlicher Reinigung beidseitig aufgenommen werden. Für ein einheitliches und sauberes Reinigungsergebnis muss der bisher gereinigte Bereich erweitert werden. Die Wohnfläche und der Nutzungsdruck der Straße sind sehr hoch. Die Tankstelle und die Eisdielen sind gut besucht, wodurch viel loser Müll produziert und liegengelassen wird. Die SRH reinigt in diesem Bereich bereits über das vorgesehene Maß hinaus.			2,00	2,00		
Schmuckstraße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Schmuckstraße 005	Schmuckstraße 006+5	332	254	42	628	40%	Die "Schmuckstraße" befindet sich im Stadtteil St. Pauli und liegt bei der Reeperbahn. Die Straße geht direkt von der Partymilieu Große Freiheit ab. Aufgrund ihrer Lage ist die Straße vor allem von Donnerstag bis Sonntag sowie den Abendstunden stark frequentiert. Zum einen nutzen Passant: innen (Tourist: innen sowie Bewohner: innen) die Straße, um von und zur Reeperbahn oder der Großen Freiheit zu gelangen. Ferner werden die Gehwege und anliegenden Grünflächen der Straße von feiernden Menschen genutzt, um an der frischen Luft zu verweilen. Damit einhergehend: ein hoher Vermüllungsgrad. Vor allem handelt es sich bei den Vermüllungen um Glasscherben (trotz Glasflaschenverbot) und losem Streumüll, wie ToGo-Verpackungen, Zigarettenskippen und Plastikbechern. Bei Vor-Ort-Begehungen haben Anwohner: innen u.a. die entstehende Verletzungsgefahr durch Glas für Mensch und Tier angemerkt. Betont wird dies auch durch die Hotline-Vermüllungs-meldungen (144 im Zeitraum von Anfang April 2022 bis Ende März 2023) sowie einem schlechten DSQS-Wert (Qualitätskontrolle). Am Wochenende werden bereits Sondertouren in der Straße gefahren. Die Prüfung hat ergeben, dass eine fünfmalige Reinigung für die Straße nicht ausreicht. Eine Erhöhung der Papierkörbe hat nicht das erwünschte Ergebnis erzielt. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 005 auf 006+5 vorgeschlagen. Mit der Erhöhung der Reinigungsfrequenz wird einer bereits durch die SRH erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00	
Schmuggelstieg	Hamburg-Nord	Betrieb Ost Sasel	1	Schmuggelstieg 003	Schmuggelstieg 005	472	112	258	842	13%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz im "Schmuggelstieg" von 003 auf 005 vorgeschlagen. Durch die vermehrte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel (U-Bahnstation Ochsenzoll) haben Frequenzierung und Verschmutzung des Gehweges zugenommen. Zudem ergaben die Prüfungen, dass eine 3-malige Reinigung pro Woche nicht ausreicht. Die Anzahl der Papierkörbe wurde bereits erhöht und die Mitarbeiter: innen der SRH sind dort auch bereits 5 x wöchentlich tätig.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00	

Schwarzenbergstraße	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1	Schwarzenbergstraße von Harburger Ring bis gegenüber Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße, beide Seiten 003 sonst 002	Schwarzenbergstraße 003	608	189	40	837	23%	Bereits jetzt ist eine Zunahme an losen Abfällen feststellbar, was sich aufgrund der Schaffung von Flüchtlingsunterkünften, höherer Frequentierung durch Schulkinder als auch Patient: innen des Substitutioncenters (Abrigado) zu erklären ist. Auch ist die Schwarzenbergstraße eine Zubringertangente zum Innenstadtbereich Harburgs und wird von einer wachsenden Anzahl von Fahrradfahrer: innen genutzt. Die Frequenzerhöhung auf eine dreimalige Reinigung pro Woche, im Abschnitt von der Kasernenstraße bis zur Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße, soll dazu beitragen diesen Straßenabschnitt in einem akzeptablem Reinigungszustand zu halten. Der Abschnitt unterhalb der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße ist bereits mit einer Reinigungsfrequenz 003 im WRV ausgewiesen.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Schwarzer Weg	Wandsbek	Betrieb Ost Wandsbek	1		Schwarzer Weg 001	791	15	26	832	2%	Zum 01.04.2024 wird die Neuaufnahme der Straße "Schwarzer Weg" mit der Frequenz von 001 vorgeschlagen. Durch die Zunahme der Bevölkerung werden die ansässigen Betriebe sowie der Supermarkt stärker frequentiert. Es kommt zu starken Verschmutzungen im angegebenen Bereich. Dies spiegelt sich auch in der hohen Anzahl an Hotline Meldungen wider. Überprüfungen vor Ort haben ergeben, dass eine Reinigung für diesen Bereich zwingend erforderlich ist. Es besteht eine erhöhte Unfall-, Verletzungsgefahr durch lose Schrauben, Glassplitter, Holzbretter, Sperrmüll etc.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 vorgestellt.	1,00			1,00
Seilerstraße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Seilerstraße 005	Seilerstraße 006+5	1410	0	234	1644	0%	Die "Seilerstraße" befindet sich im Stadtteil St.Pauli, liegt parallel zur Reeperbahn und geht von der Feierstraße Hamburger Berg ab. Durch die Lage entstehen insbesondere in den Abendstunden sowie an den Wochenenden große Passant: innen-Ströme, bestehend aus Tourist: innen sowie Hamburger Bewohner: innen. Die entstehende hohe Frequentierung geht dabei mit einer sehr starken Vermüllung der Straße einher. Grundsätzlich handelt es sich bei der Vermüllung um losen Streumüll, wie Glasscherben (trotz Glasflaschenverbot), To-Go-Verpackungen, Zigarettenskippen, Essensreste und Plastikbecher, die nicht zuletzt von den ansässigen Geschäften ausgegeben und von Passanten nicht ordnungsgemäß entsorgt werden. Die in der anliegende Straße Hamburger Berg befindlichen "24/7-Lokale" forcieren die Rückvermüllung. Bei der SRH eingehende Hotline-Vermüllungsmeldungen (103 im Zeitraum von Anfang April 2022 bis Ende März 2023) unterstreichen den Zustand. Aus den genannten Gründen fährt die SRH an den Wochenenden bereits Kontrolltouren in der Straße, um bei Bedarf ad hoc-Reinigungen durchzuführen. Die Prüfung hat ergeben, dass eine fünfmalige Reinigung für die Straße nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 005 auf 006+5 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Simon-von-Utrecht-Straße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Simon-von-Utrecht-Straße 005	Simon-von-Utrecht-Straße 006+5	2394	356	766	3516	10%	Die "Simon-von-Utrecht-Straße" befindet sich im Stadtteil St.Pauli, liegt über der Reeperbahn und grenzt direkt an die ebenfalls für Veranstaltungen und Partys bekannten Straßen Große Freiheit und Hamburger Berg. Auch deshalb ist die Straße geprägt von einer hohen Frequentierung, welche durch Passant: innen-Ströme (Tourist: innen sowie Hamburger Bewohner: innen) entsteht. Mit der Frequentierung einher gehen insbesondere am Abend und am Wochenende hohe Verschmutzungsgrade. Primär handelt es sich bei den Verschmutzungen um Vermüllungen aus Glasscherben, Bechern und weiterem Streumüll, wie To-Go-Verpackungen. Zusätzlich befinden sich in der Straße zwei Bushaltestellen, weshalb durch wartende Passant: innen auch tagsüber das Müllaufkommen vor allem in Form von Zigarettenskippen und Verpackungsresten erhöht wird. Die Prüfung hat ergeben, dass eine fünfmalige Reinigung für die Straße nicht ausreicht. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 005 auf 006+5 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Sophie-Schoop-Weg	Bergedorf	Betrieb Süd Bergedorf	1	Sophie-Schoop-Weg mit Stichstraßen 001	Sophie-Schoop-Weg mit Stichstraßen 002	814	585	0	1399	42%	Sperrige Ablagerungen und lose Abfälle nehmen zu. Die Straße liegt im Stadtteil Neuaummöhlen und bildet die Tangente zur Bergedorfer Innenstadt sowie zur S-Bahn Station Allee Möhlen, mit entsprechend hoher Frequentierung durch Passant: innen. Buslinien verlaufen über diese Straße. Viel Publikumsverkehr durch die Nähe zum Bahnhof und damit eine höhere Rückverschmutzung. Eine einmalige Reinigung pro Woche reicht nicht mehr aus. Daher sollte jetzt auf eine zweimalige Reinigung pro Woche erhöht werden, zumal davon auszugehen ist, dass diese Tangente und die Stichstraßen zukünftig noch stärker frequentiert werden wird. Es sei noch darauf hingewiesen, dass die Zahlen von Nutzenden des HVV, der S-Bahn, weiter steigen.	In der Koordinierungsrunde am 09.06.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Spanische Furt	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Spanische Furt 002	Spanische Furt 001	-718	0	-42	-760	0%	Die SRH hat hier die Neuaufnahme aus dem Jahr 2023 nochmals neu über einen langen Zeitraum beprüft und ist zu dem Entschluss gekommen, dass eine 1 x wöchentliche Reinigung in dem Bereich ausreicht. Ausdrücklich weist die SRH darauf hin, sollten sich der Sauberkeitszustand der Fusswege in der Straßen verschlechtern sowie sich die Anzahl der Hotlinemeldungen signifikant erhöhen, würde im Folgejahr eine erneute Prüfung für die 2 x wöchentliche Reinigung stattfinden.			1,00		1,00
Spreestraße	Altona	Betrieb Nord West	1	Spreestraße von Elbgaustraße bis einschl. Haus Nr. 18a 002	Spreestraße 002	1400	26	104	1530	2%	Der Abschnitt Elbgaustraße bis einschließlich Hausnummer 18a der Spreestraße wurde bisher mit der Frequenz 2x wöchentlich gereinigt. Aufgrund der Wohnsituation mit mehrgeschossigen Mehrfamilienhäusern, zum Teil mit gefördertem Wohnraum für kinderreiche Familien, fühlt sich Niemand für die Gehwegreinigung zuständig. Hinzu kommt der Zustrom der Pendler: innen zur S-Bahn Elbgaustraße. Die Besucher: innen-Ströme zur Elbgaupassage kommen erschwerend hinzu. Hier liegen viele To-Go Verpackungen und Getränkebecher auf den Wegen. Es wird die Aufnahme der gesamten Straße ins WRV mit 2 x wöchentlicher Reinigung beantragt, damit ein einheitliches Reinigungsergebnis erzielt wird. Bisher wurden von der SRH die Parkbuchten und das Straßenbegleitgrün bearbeitet. Zum Teil wurden die Gehwege bereits über das vorgesehene Maß hinaus von der SRH gereinigt.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S. Protokoll	1,00			1,00
Stader Straße	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1	Stader Straße von Moorburger Straße bis Eißendorfer Pferdeweg bis Noble'straße 001	Stader Straße von Eißendorfer Pferdeweg bis Noble'straße 001 von Moorburger Bogen bis Försterkamp 002	1425	0	69	1494	0%	Die rechte Seite dieses Straßenabschnitts ist gekennzeichnet durch drei große Fastfood-Restaurants, drei Autowascher mit vielen Reinigungsplätzen. Unmittelbar davor sind Bushaltestellen. Im weiteren Verlauf befindet sich auch noch eine Kirche. Diese Art von Gewerbebetrieben ist dafür bekannt häufig lose Abfälle zu verursachen, welche dann von privatem Grund in den öffentlichen Raum einen Eintrag finden. Die B73 ist vierspurig und sehr stark frequentiert, so dass es auch zu massiven Verwehungen kommt. In diesem Abschnitt ist eine zweimalige Reinigung pro Woche durch die Stadtreinigung Hamburg mindestens erforderlich, um für ein sauberes Erscheinungsbild zu sorgen.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll		1,00		1,00
Stormarnplatz	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Stormarnplatz 002	Stormarnplatz 003	181	220	61	462	48%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz von 002 auf 003 vorgeschlagen. Aufgrund des erhöhten Publikumsverkehrs durch die S-Bahn Poppenbüttel und damit verbundenen vielen losen Abfällen, die neben den Papierkörben auf dem Gehweg liegen, reinigt die SRH bereits 3 x wöchentlich den Platz.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00
Tegelsberg	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Tegelsberg von Poppenbütteler Weg bis Kiwitredder 002 von Kiwitredder bis einschl. Haus Nr.5 002 sonst 001	Tegelsberg von einschl. Nr.3c bis Poppenbütteler Weg 001 sonst 003	2249	231	417	2897	8%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz im "Tegelsberg" von 002 auf 003 vorgeschlagen. Die Straße ist von mehrgeschossiger Wohnblockbauweise geprägt. Außerdem sind dort eine Grundschule, ein Haus der Jugend, eine Kita und zwei Discounter ansässig. Die Buslinie 174 hat hier mehrere Haltestellen. Die Bevölkerungsdichte hat sich dort durch den Neubau Butterbäuerstieg stark erhöht mit entsprechenden Auswirkungen auf die Sauberkeit. Das allgemeine Sauberkeitsbild ist in diesem Bereich auf einem dauerhaft schlechten Niveau, auch da das Sauberkeitsverständnis der Bevölkerung nicht ausreichend ist. Zudem sammeln Vögel den Müll aus den nach oben offenen Papierkörben vom Nobert-Schmidt-Platz (Eigentum SAGA) und verteilen diesen großflächig. Aus diesem Grund reinigt die SRH dort bereits 3 x wöchentlich. Der Abschnitt von Nr. 3c bis zum Poppenbütteler Weg ist von der Erhöhung nicht betroffen.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.		1,00		1,00

Uppenhof	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Uppenhof von Claus-Ferk-Strabe bis Eulenkrugstrabe, beide Seiten 002	Uppenhof 003	1479	1293	261	3033	43%	Bei der fast täglichen Überprüfung und auch anlasslich von Gesprächen mit Passant: innen/Anlieger: innen wurde auf das sich negativ veränderte Erscheinungsbild aufmerksam gemacht. Deshalb wird zum 01.04.2024 die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Strabe "Uppenhof" (alter Dorfkern Volksdorf) von 002 auf 003 vorgeschlagen. Die Strabe "Uppenhof" verläuft parallel zur Bahnlinie. über die Bushaltestelle gelangen Passant: innen zum Discounter, der besonders bei Schüler: innen beliebt ist. Außerdem gibt es ein Parkhaus und eine Fahrschule in dieser Strabe. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich einen stärkeren innerstadischen Tourismus, da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet hier eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Hinzu kommt eine höhere Frequentierung und dadurch erhöhte Vermüllung durch lose Abfälle. Aus diesem Grund reinigen die Mitarbeiter der SRH den Bereich bereits 3 x wöchentlich.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00		1,00
Volksparkstrabe	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	3	Volksparkstrabe 001 ausschließlich Haus Nr. 69-75 ausschl. Stichstrabe bei Haus Nrn. 50-58a	Volksparkstrabe von Randstrabe, beide Seiten einschl. Bahnhofsvorplatz 003 sonst 001 ausschl. Stichstrabe bei Haus Nr. 50-58a	400	322	256	978	33%	Für die Volksparkstrabe sind drei Änderungen des WRV vorgesehen: 1) Volksparkstrabe, von Randstrabe bis einschl. Bahnhofsvorplatz 003 2) Volksparkstrabe, von Randstrabe, bis Lederstrabe, beide Seiten Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Volksparkstrabe für den in Ziffer 1) und 2) genannten Abschnitt von 001 auf 003 vorgeschlagen. In diesem Bereich der Volksparkstrabe sind durch den anliegenden S-Bahnhof Stellingen und die Bushaltestellen der Linie 22 bzw. 180 deutlich höhere Publikumsstrome zu den Veranstaltungsstätten (Volksparkstadion, Barclays Arena und Volkspark) zu verzeichnen. Die momentane Reinigungsfrequenz ist schon seit mehreren Jahren nicht mehr aufrecht zu erhalten. Es wird regelmäßig eine Mehrleistung der Stadtreinigung sowohl an Wochentagen als auch an Wochenenden erbracht. Des Weiteren steigt die Anzahl der Pendler: innen und Anwohner: innen, die regelmäßig den ÖPNV nutzen. Diese Personen hinterlassen große Mengen an losem Müll (Kaffeebecher, Taschentücher und Zigarettenkippen). Der Unterfuhrungstunnel am Stelling Bahnhf wird bereits durch Besucher: innen von diversen Veranstaltungen stark frequentiert. Auch befindet sich eine Bushaltestelle für den Shuttlebetrieb zu den Veranstaltungsorten anliegend in der Lederstrabe. 3) Volksparkstrabe, von Randstrabe, bis gegenüber Binsberg, Fußweg Außerdem wird die beidseitige Neuaufnahme der Gehwegreinigung im Bereich Volksparkstrabe 69-75 in einer Frequenz von 001 vorgeschlagen. Bislang wurde in diesem Bereich keine Gehwegreinigung veranlagt. Die Gründe dafür sind uns nicht nachvollziehbar. Der Parkplatz in diesem Bereich wird von Pendler: innen und Besucher: innen rege genutzt. Für die Vermüllung durch losen Müll (Kippen, Becher, Glas und Taschentücher) sind neben den Fußgänger: innen auch PKW-Fahrer: innen verantwortlich. Des Weiteren wird diese Strecke als Nutzungsweg zur S-Bahn Stellingen und zu den Bussen der Linie 22 und 180 verwendet. Die Publikumsstrome ziehen an diesem Teilstück sowohl Richtung Arenen als auch Richtung Kieler Strabe. Durch das erweiterte S-Bahnumfeld und durch die Neuaufnahme des Abschnitts wird ein einheitliches Reinigungsbild und eine Verbesserung der Sauberkeit erwartet.	In der Koordinierungsrunde am 13.04.2023 vorgestellt. S.	1,00		2,00		3,00
Vorn Brook	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Vorn Brook 002 ausschl. Verbindungsweg	Vorn Brook 001 ausschl. Verbindungsweg	-357	-6	-15	-378	2%	Die SRH hat hier die Neuaufnahme aus dem Jahr 2023 nochmals neu über einen langen Zeitraum beprüft und ist zu dem Entschluss gekommen, dass eine 1 x wöchentliche Reinigung in dem Bereich ausreicht. Ausdrücklich weist die SRH darauf hin, sollten sich der Sauberkeitszustand der Straßen verschlechtern sowie die Anzahl der Hotlinemeldungen signifikant erhöhen, würde im Folgejahr eine erneute Prüfung für eine 2 x wöchentliche Reinigung stattfinden.				1,00		1,00
Wählingsallee	Eimsbüttel	Betrieb Nord West	1	Wählingsallee von Frohmstrabe bis Kriegerdankweg einschl. Verbindungsweg zum Riekbornweg, beide Seiten 001	Wählingsallee von Frohmstrabe bis Kriegerdankweg einschl. Verbindungsweg zum Riekbornweg, beide Seiten 001	960	0	96	1056	0%	Es wird die Aufnahme dieses Abschnitts der Wählingsallee inkl. Verbindungsweg in das WRV mit einmal wöchentlicher Reinigung beantragt. Damit ein einheitliches Reinigungsergebnis und eine verbesserte Sauberkeit erreicht wird, soll der Reinigungsbereich erweitert werden. Im Riekbornweg ist ein Neubaugebiet mit mehrgeschossigen Mehrfamilienhäusern, zum Teil mit gefördertem Wohnraum für kinderreiche Familien, entstanden. Die Wohndichte und der Nutzungsdruck der Strabe sind entsprechend hoch. Ferner wird die Strabe durch Kund: innen der Gewerbeobjekte, darunter mehrere Supermärkte, Systemgastronomie, ein Wochenmarkt und ein Sportplatz sowie von Schüler: innen (der Frohmstrabe) auf dem Weg zur Schule täglich umfangreich genutzt. Dementsprechend ist loser Müll in Form von Getrankebehaltern, Zigarettenreste und losen Verpackungen zu finden.		1,00			1,00	
Wee Rose	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Wee Rose 002	Wee Rose 003	849	0	75	924	0%	Bei der fast täglichen Überprüfung und auch anschlielich von Gesprächen mit Passant: innen/Anlieger: innen wurde auf das sich negativ veränderte Erscheinungsbild aufmerksam gemacht. Deshalb wird zum 01.04.2024 die Erhöhung der Reinigungsfrequenz der Fußgängerzone "Wee Rose" (alter Dorfkern Volksdorf) von 002 auf 003 vorgeschlagen. Die Fußgängerzone "Wee Rose" ist eine Einkaufsstrabe mit vielen kleinen Einzelhandelsgeschäften und Restaurants, die zum Flanieren und Verweilen einladen. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich einen stärkeren innerstadischen Tourismus, da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet hier eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Hinzu kommt eine höhere Frequentierung und dadurch erhöhte Vermüllung durch los. Abfälle. Aus diesem Grund reinigen die Mitarbeiter: innen der SRH bereits 3 x wöchentlich den Bereich.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00		1,00
Wentzelplatz	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Wentzelplatz 002	Wentzelplatz 003	318	186	97	601	31%	Zum 01.04.2024 wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz von 002 auf 003 vorgeschlagen. Aufgrund des erhöhten Publikumsverkehrs durch die S-Bahn Poppenbüttel und damit verbundenen vielen losen Abfällen, die neben den Papierkörben auf dem Gehweg liegen, reinigt die SRH bereits 3 x wöchentlich den Bereich.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00		1,00
Wiesendamm	Hamburg-Nord	Betrieb Mitte	1	Wiesendamm 002	Wiesendamm von Fubuttler Strabe bis Hufnerstrabe 005 sonst 002	933	0	99	1032	0%	Die eine Seite des Abschnitts "Wiesendamm" von Hufnerstrabe bis Fubuttler Strabe befindet sich in Barmbek-Nord und stellt eine der beiden Ein- und Ausgangesseiten des Barmbeker Bahnhofs mit mehreren Bushaltestellen dar. Der Straßenabschnitt ist geprägt von einem hohen Passant: innen-Aufkommen, welches vor allem durch wartende bzw. umstehende Nutzer: innen der verschiedenen Bus-, S-Bahn sowie U-Bahnhaltestellen entsteht. Zusätzlich wird der Abschnitt in den Abendstunden zum sogenannten "Cornern" der Trinker: innen-Szene vor dem angesiedelten Kiosk genutzt. Mit der Frequentierung korreliert ein entstehender Vermullungs- sowie Rückvermüllungsgrad, der sich primär aus Glasflaschen und -scherben, Verpackungsmüll, Bechern und Essensresten der anliegenden Außer Haus-Verkaufsstätten zusammensetzt. Verschärft wird die Verschmutzung durch Hinterlassenschaften vereinzelter Randstandiger sowie Taubenkot, welcher von der hohen Stadtaubenpopulation im gesamten Barmbeker Bahnhofsgebiet ausgeht. Eine Stadtrad-Station sowie fest installierte Fahrradständer erschweren die Reinigung und steigern den manuellen Reinigungsaufwand. Eine Erhöhung der Anzahl der Papierkörbe hat keine nachhaltige Verbesserung erzielt. Die Prüfung hat ergeben, dass eine zweimalige Reinigung nicht ausreicht. Vor diesem Hintergrund wird der Abschnitt bereits über die aktuelle Frequenz hinaus gereinigt. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 002 auf 005 im beschriebenen Abschnitt vorgeschlagen. Mit der Erhöhung wird einer bereits erbrachten Leistung Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00
Wiesenhofen	Wandsbek	Betrieb Ost Sasel	1	Wiesenhofen 002	Wiesenhofen 003	822	0	132	954	0%	Bei der fast täglichen Überprüfung und auch anlasslich von Gesprächen mit Passant: innen/Anlieger: innen wurde auf das sich negativ veränderte Erscheinungsbild aufmerksam gemacht. Daher wird zum 01.04.2024 die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Strabe "Wiesenhofen" von 002 auf 003 vorgeschlagen. Die Strabe "Wiesenhofen" ist eine Einkaufsstrabe mit kleinen Einzelhandelsgeschäften, Restaurants, Arztpraxis und Friseur. Seitdem die Corona-Maßnahmen in Hamburg beendet wurden, gibt es im Bereich weiterhin einen stärkeren innerstadischen Tourismus (alter Volksdorfer Ortskern), da die Bürger: innen während Corona auch andere Bereiche erkundet haben und weiterhin besuchen. Zudem findet hier eine Bevölkerungsverdichtung statt und die Anzahl der Schüler: innen von den umliegenden Schulen hat zugenommen. Hinzu kommt eine höhere Frequentierung und dadurch erhöhte Vermüllung durch lose Abfälle. Aus diesem Grund reinigt die SRH bereits 3 x wöchentlich den Bereich.	In der Koordinierungsrunde am 23.05.2023 wurde auf einen späteren Versand der Fälle aus dem Betrieb Sasel hingewiesen. Am 23.08.2023 wurden die Fälle per Mail nachgereicht.			1,00		1,00

Wilhelmstraße	Harburg	Betrieb Süd Harburg	1	Wilhelmstraße 001	Wilhelmstraße 002	572	0	90	662	0%	Der Bereich ist gekennzeichnet durch steigende Besucher: innen-Zahlen z.B. des Helms Museums, dem Harburger Theater und anderer öffentlicher Einrichtungen. Auch eine KITA grenzt an die Wilhelmstraße. Ferner gibts im Straßenverlauf Imbisse, Kneipen. Die allgemeine Zunahme an Frequentierung im öffentlichen Raum durch Passant: innen, Fahrradfahrer: innen etc. tut ein Übriges mit entsprechenden Auswirkungen auf die Sauberkeit. Gerade in diesem sensiblen innerstädtischen Bereich sollte ein höheres Maß an Sauberkeit hergestellt werden. Gewerbebetriebe kommen ihrer Reinigungsverpflichtungen unzureichend nach. Dies zeigt sich auch in stetig steigenden Hotline-Aufkommen. Daher wird die Erhöhung der Reinigungsfrequenz in der Wilhelmstraße von 001 auf 002 vorgeschlagen.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00	
Wilhelm-Strauß-Weg	Hamburg-Mitte	Betrieb Süd Harburg	1	Wilhelm-Strauß-Weg 003	Wilhelm-Strauß-Weg von Neuenfelder Straße bis Bahnhofspassage beide Seiten 005 sonst 003	320	0	386	706	0%	In dem betrachteten Abschnitt des Wilhelm-Strauß-Weges handelt es sich um einen Abschnitt mit sehr kritischer Infrastruktur hinsichtlich Art der Bebauung, des Bahnhofsumfeldes, des hohen Passant: innen-Aufkommens. Dadurch entsteht ein hoher Verschmutzungsgrad. Der öffentliche Nahverkehr wächst und somit in der Folge die Frequentierung der Hot Spots wie z.B. Bahnhöfe, ZOB, Haltestellen, größere öffentliche Flächen mit Aufenthaltscharakter. Die Haltestelle S-Bahnhof Wilhelmsburg ist geprägt von teilweise schlechten DSQ-Werten bei der Qualitätskontrolle „DSQH 2022“. Da die aktuelle Reinigungsleistung der SRH nicht ausreicht, soll die Reinigungsfrequenz in diesem Bereich auf 005 erhöht werden.	In der Koordinierungsrunde am 26.05.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00	
Willistraße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Willistraße 002	Willistraße 001	-805	0	-119	-924	0%	Nach dem Eingang eines Bürgerwunsches, die Reinigungsfrequenz in einem Abschnitt der "Willistraße" zu reduzieren, hat eine mehrwöchige Prüfung ergeben, dass dies aktuell möglich ist. Aus diesem Grunde wird zum 01.04.2024 eine Reduzierung in der gesamten Straße von 002 auf 001 vorgeschlagen. Hintergrund ist, dass die Nebenstraße der Sierichstraße nur mittelstark frequentiert ist. Der mit der Frequentierung korrelierende Verschmutzungsgrad der Straße ist entsprechend einzustufen. Nichtsdestotrotz gilt es hier zu erwähnen, dass vor allem der hohe Reinigungsanspruch der Anwohner: innen sowie die Aufrechterhaltung des Reinigungsbildes in der Straße eine komplette Streichung der professionellen Reinigung nicht zulassen. Vor allem auch, um eine Erhöhung von Hotline-Vermüllungsmeldungen, Verschlechterung des DSQS-Wertes sowie einer Verstärkung der Rückvermüllung zu verhindern. Ferner ist der manuelle Reinigungsaufwand in der Straße nicht zuletzt aufgrund der Beschaffenheit der Gehwege und des großen Baumbestandes als hoch einzustufen. Der Baumbestand hat dabei auch Auswirkungen auf die Laubentsorgung, die in der Straße häufiger erfolgen muss.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00			1,00
Wohllwillstraße	Hamburg-Mitte	Betrieb Mitte	1	Wohllwillstraße 005	Wohllwillstraße von Beim Grünen Jäger bis Otzenstraße beide Seiten 006+S sonst 005	578	0	54	632	0%	Der Abschnitt der Straße "Wohllwillstraße" von Beim grünen Jäger bis Otzenstraße befindet sich im Stadtteil St.Pauli, liegt am Rande des Schanzenviertels und wird als Zubringer zur Reeperbahn genutzt. Durch die Lage ist der Abschnitt vor allem nach Feierabend und am Wochenende stark frequentiert. Das sogenannte "Cornern" von Hamburger Bewohnern: innen und Tourist: innen erfreut sich in der Straße großer Beliebtheit und geht mit einem hohen Grad an Vermüllungen einher. Besonders oft handelt es sich dabei um losen Streumüll (z.B. To Go-Verpackungen, Zigarettenskippen und Glasflaschen), weshalb am Wochenende bereits Sondertouren in der Straße gefahren werden. Dies gilt vor allem der Gewährleistung von Verkehrssicherheit. Außerdem kommt es durch den hohen Anteil an Glasscherben aktuell zu einer erhöhten Verletzungsgefahr für Kinder, die die Straße auf dem Weg zum anliegenden Paulinenplatz-Spielplatz nutzen. Untermauert wird der Handlungsbedarf auch durch einen sehr schlechten DSQS-Wert (Qualitätskontrolle) sowie die eingehenden Hotline-Vermüllungsmeldungen (145 innerhalb 12 Monate), die insbesondere aus Meldungen zu Glasscherben, losen Hausmüll, Plastikbechern sowie Altkesseln aller Art und Beistellungen bestehen. Die Prüfung hat ergeben, dass eine fünfmalige Reinigung für den Straßenabschnitt nicht ausreicht. Getroffene Maßnahmen, wie eine Erhöhung der Anzahl der Papierkörbe hat nicht das erwünschte Ergebnis erzielt. Zum 01.04.2024 wird eine Erhöhung von 005 auf 006+S vorgeschlagen. Mit der Erhöhung der Reinigungsfrequenz wird einer bereits erbrachten Leistung der SRH Rechnung getragen.	In der Koordinierungsrunde am 10.07.2023 vorgestellt. S. Protokoll			1,00		1,00	
Gesamt Anzahl Meter						54068	10397	11236	75701	11%		Gesamt SRH Anzahl Fälle	27,00	0,00	58,00	2,00	77,00	8,00
Betrieb Mitte						12.685	2.577	4.531	19.793			Betrieb Mitte	1	0	17	1	17	1
Betrieb Nord West						13.934	1.840	2.777	18.551			Betrieb Nord West	17	0	15	1	26	6
Betrieb Süd Harburg						6.647	576	1.267	8.490			Betrieb Süd Harburg	5	0	8	0	12	1
Betrieb Süd Bergedorf						1.946	1.238	0	3.184			Betrieb Süd Bergedorf	0	0	2	0	2	0
Betrieb Ost Wandsbek						3.550	15	185	3.750			Betrieb Ost Wandsbek	4	0	0	0	4	0
Betrieb Ost Sasel						15.306	4.151	2.476	21.933			Betrieb Ost Sasel	0	0	16	0	16	0
Kontrolle						54.068	10.397	11.236	75.701			Kontrolle	27	0	58	2	77	8
											Bezirk	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme	
											Harburg	3	0	5	0	7	1	
											Bergedorf	0	0	2	0	2	0	
											Wandsbek	4	0	14	0	18	0	
											Hamburg-Nord	3	0	4	0	7	0	

Name der Straße	Lage	Kennzahl für die Reinigungshäufigkeit	Wegerechtliche Zuständigkeit	Art der Änderung
Alter Rethedamm		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Am Elbtunnel		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Am Fährkanal		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Am Jachthafen		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Am Köhlfleet		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Am Travehafen		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Antwerpenstraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Beim Kraftwerk		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Breslauer Straße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Dradenastraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Einsiedeldeich		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Ellerholzdamm		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Ellerholzweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Georgswerder Damm		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Hermann-Blohm-Straße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Hovestraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Jachtweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Köhlbranddeich		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Köhlfleetdamm		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Müggenburger Hauptdeich		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Müggenburger Straße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Neuhöfer Brückenstraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Nippoldstraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Nippoldweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Norderelbstraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Nordersand		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Oberwerder Damm		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Ole Karkhoff		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Peuter Elbdeich		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Peutestraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Reiherdamm		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Reiherstraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Röhrweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Roßweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Schanzenweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Schilfstraße		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Tankweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B
Westerweg		-	HPA	Frequenzerhöhung auf 1/2 - Streichung aus WRV Teil B