



# SACHSTAND

# RADVERKEHRSKONZEPT ALTONA

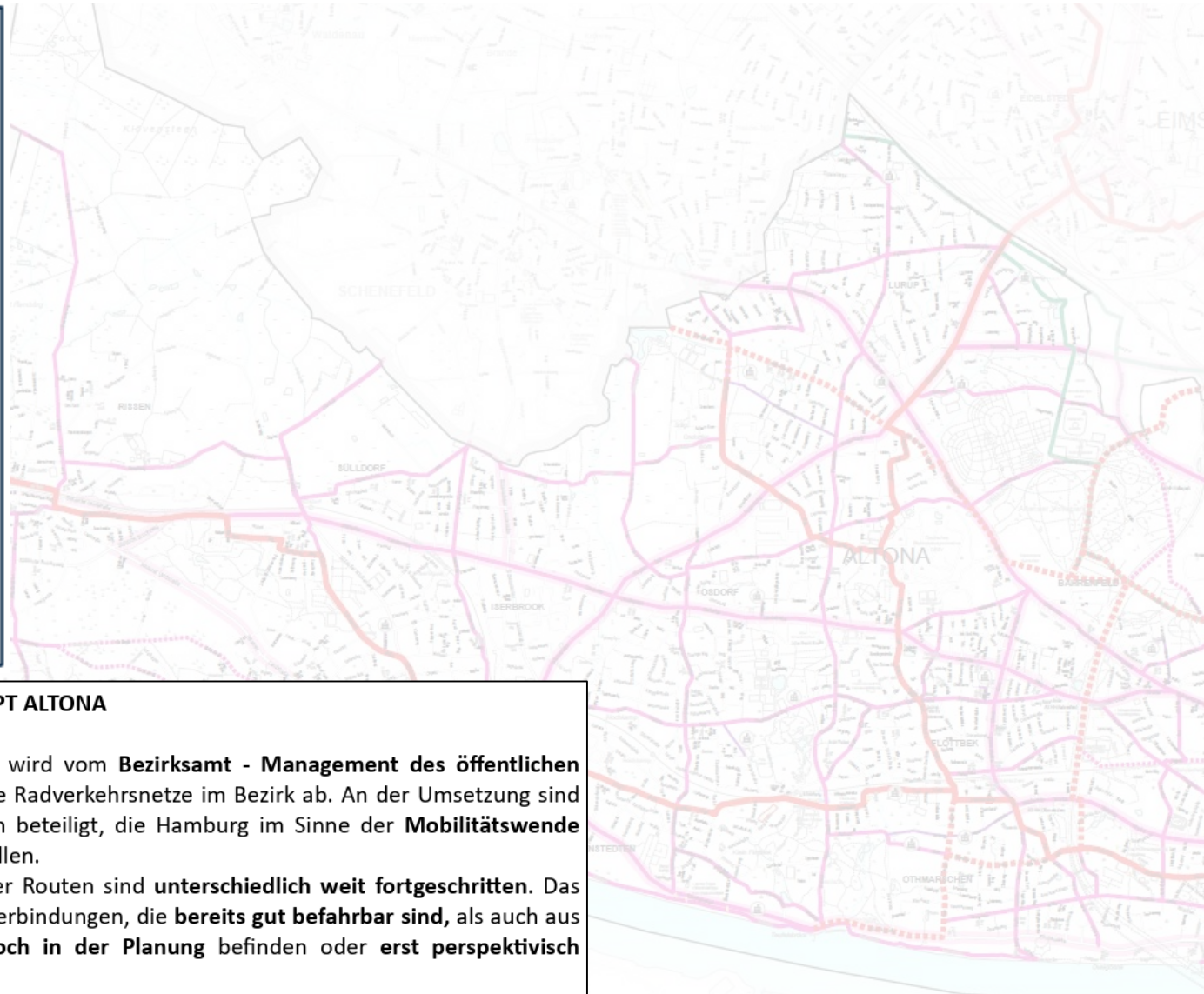
Verkehrsausschuss am 06.11.2023

06.11.2023 | A/MR217 | Bezirksamt Altona, Fachamt Management des öffentlichen Raums, Abschnitt Verkehrsprojekte

# Radverkehrskonzept Altona – Entwicklung eines planerischen Zielnetzes

## LEGENDE

- Hauptverkehrsstraßen mit Radverkehrsanlagen
- Veloroutennetz
  - Velorouten
  - Neue Velorouten
- Bezirksroutennetz
  - Bezirksrouten
  - Perspektivische bzw. alternative Routenverläufe
  - Anbindung weiterführender Schulen an das Netz
- Radschnellnetz Metropolregion
  - Vorzugsvariante
  - Alternativroute
- Weiterführende Schulen



## Infobox | RADSCHNELLWEGE

- überörtliche, regionale Verbindungen (hier von Elmshorn nach Hamburg)
- orientieren sich an Pendlerströmen
- Netz der Metropolregion Hamburg
- sternförmig zum Stadtkern angelegt

## Infobox | VELOROUTEN

- Hamburgweite Verbindungen
- Verbindung der Außenbezirke mit dem Innenstadtbereich
- bezirksübergreifend
- sternförmig zum Stadtkern angelegt

## Infobox | BEZIRKSROUTEN

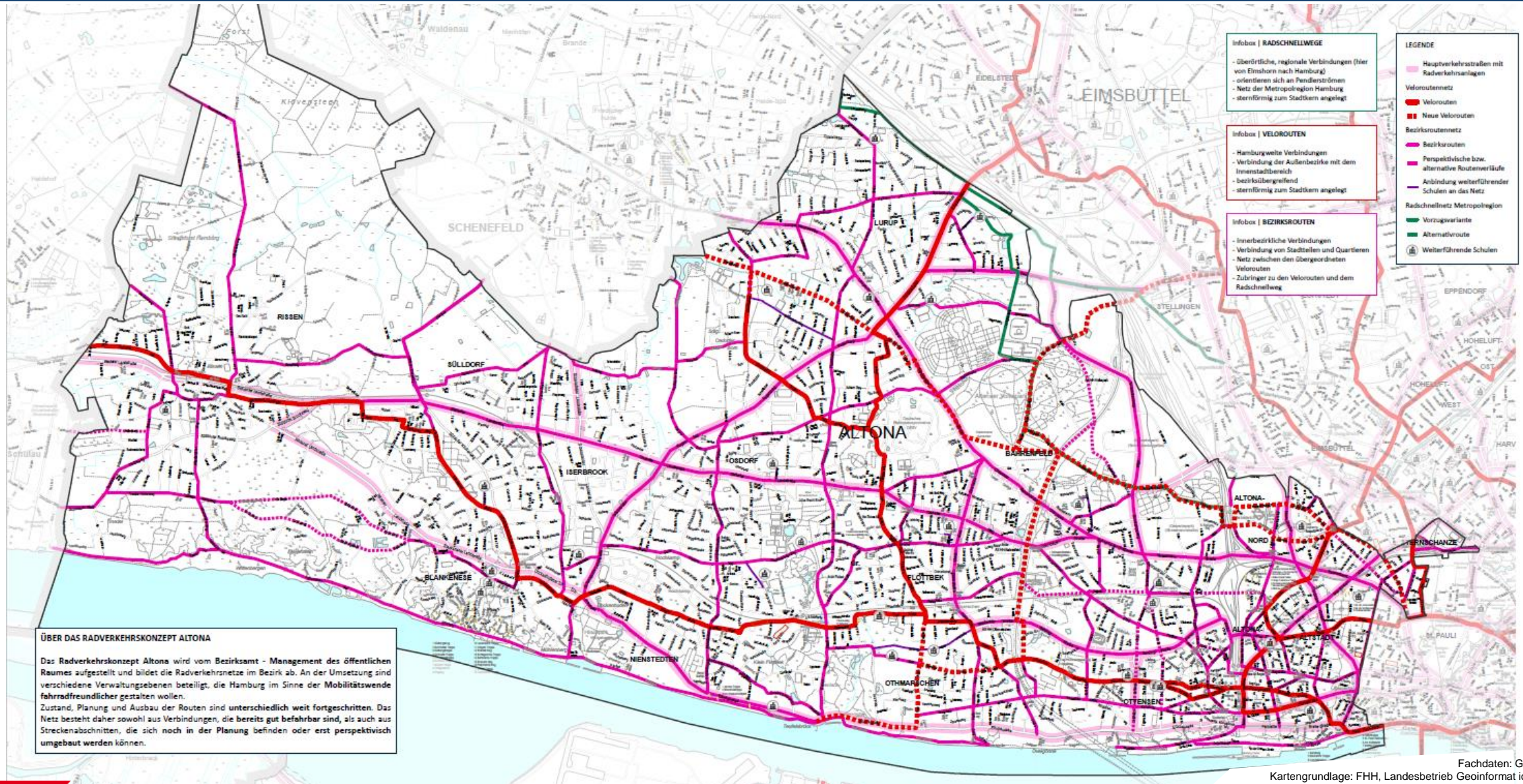
- Innerbezirkliche Verbindungen
- Verbindung von Stadtteilen und Quartieren
- Netz zwischen den übergeordneten Velorouten
- Zubringer zu den Velorouten und dem Radschnellweg

## ÜBER DAS RADVERKEHRSKONZEPT ALTONA

Das **Radverkehrskonzept Altona** wird vom **Bezirksamt - Management des öffentlichen Raumes** aufgestellt und bildet die Radverkehrsnetze im Bezirk ab. An der Umsetzung sind verschiedene Verwaltungsebenen beteiligt, die Hamburg im Sinne der **Mobilitätswende fahrradfreundlicher** gestalten wollen.

Zustand, Planung und Ausbau der Routen sind **unterschiedlich weit fortgeschritten**. Das Netz besteht daher sowohl aus Verbindungen, die **bereits gut befahrbar sind**, als auch aus Streckenabschnitten, die sich **noch in der Planung** befinden oder **erst perspektivisch umgebaut werden können**.

# Radverkehrskonzept Altona – Entwicklung eines Zielnetzes



## Konzept von ARGUS (2014)

✓ Aktualisierung aus planerischer Perspektive inkl. Abstimmung des Netzes mit Nachbarbezirken/-kommunen

✓ Prüfung der Anbindung weiterführender Schulen

✓ Abstimmung des Entwurfs mit der UAG-Radverkehrskonzept des Vka

✓ Öffentlichkeitsbeteiligung; Überarbeitung Zielnetz

✓ Datengestützte Netzanalyse inkl. Ermittlung von Zielkonflikten; Entwicklung Vorschlag Priorisierung

Beschlussfassung Bezirksversammlung Altona

# Neue Routenvorschläge im Rahmen der Onlinebeteiligung

- Durchsicht aller Beiträge der Kategorien „Neue Route“, „Alternativstrecke“ und „Wichtige Radverkehrsverbindung“

Kategorien	Gesamtanzahl	Bereits im Konzept	Zusätzliche Strecken
Neue Routen	59	28	31
Alternativstrecken	31	15	16
Wichtige Radverkehrsverbindungen	234	183	51

- Viele der genannten Verbindungen waren bereits im Konzept enthalten bzw. bestärkten die geplanten Routen
- Zusammenführung der Vorschläge und Empfehlung durch die AG Radverkehrskonzept

ID	category	Strecke	Entscheidung
7316	Wichtige Radverkehrsverbindung	Paul-Rosen-Straße	keine Fortführung in angrenzenden Konzepten
4374	Wichtige Radverkehrsverbindung	Wohlers Allee	"nur" Erschließungsfunktion
4310	Alternativstrecke	Bernhard-Nocht-Straße/Pinnsberg/Park Fiktion	Auf Altonaer Gebiet noch in Prüfung
7319	Alternativstrecke	Grünzug Neu-Altona	Parallele Routenverläufe
8016	Wichtige Radverkehrsverbindung	Nobistor	Parallele Routenverläufe
6395	Wichtige Radverkehrsverbindung	Funkstraße	"nur" Erschließungsfunktion
8433	Wichtige Radverkehrsverbindung	Bei der Friedenseiche/Willebrandstraße	"nur" Erschließungsfunktion
7817	Wichtige Radverkehrsverbindung	Behnstraße	aufgenommen
6419	Neue Route	Ottenser Hauptstraße	Nutzungskonflikte
7273	Neue Route	vom Paul-Neumann-Platz zur Straße Am Felde	keine öffentlichen Flächen
8607	Alternativstrecke	Museumstraße	Parallele Routenverläufe
5179	Neue Route	Hogenfeldweg	aufgenommen
8310	Neue Route	Nansenstraße	geändert aufgenommen
8304	Neue Route	Lutherpark	topographisch schwierig, zudem Parknutzung
7874	Neue Route	Stadtteil Lurup	geändert aufgenommen
5263	Neue Route	Holstenkamp	keine Fortführung in angrenzenden Konzepten
8306	Wichtige Radverkehrsverbindung	Diebstichtunnel	laut DB nicht anders möglich, Aufnahme nicht zielführend
4737	Alternativstrecke	Lennastraße	Gebiet wird gerade städtebaulich betrachtet; ggf. Neubev
8638	Neue Route	Theodorstraße	Parallele Routenverläufe
7871	Wichtige Radverkehrsverbindung	Vorhornweg	geändert aufgenommen
7275	Alternativstrecke	Notkestraße	Änderung Routenverlauf in Abstimmung mit Entwicklung d
7010	Wichtige Radverkehrsverbindung	Ohnhorststraße	Wichtige Verbindung, aber keine Netzfunktion
6879	Neue Route	Brücke Mitte Altona	politischer Antrag zur künftigen Nutzung als Fußwegeverb
7202	Wichtige Radverkehrsverbindung	Beselerstraße	Parallele Routenverläufe
6858	Wichtige Radverkehrsverbindung	Sülldorfer Landstraße/Osdorfer Landstraße	aufgenommen
5331	Neue Route	Julius-Erecht-Straße	keine Netzfunktion
8444	Wichtige Radverkehrsverbindung	Sülldorfer Kirchenweg/Fuhrstrachenweg	Parallele Routenverläufe
5216	Wichtige Radverkehrsverbindung	Bei Sieversstücken	Verbindung wird in Abhängigkeit von der geplanten Brück
8432	Wichtige Radverkehrsverbindung	Rissener Dorfstraße	aufgenommen
8436	Wichtige Radverkehrsverbindung	Rissener Landstraße	Hauptverkehrsstraße mit Radverkehrsanlagen
5219	Wichtige Radverkehrsverbindung	Sülldorfer Brooksweg	Hauptverkehrsstraße mit Radverkehrsanlagen
4344	Neue Route	Hervigredder/Sülldorfer Brooksweg	teilweise Hauptverkehrsstraße mit Radverkehrsanlagen
8521	Wichtige Radverkehrsverbindung	Elbchaussee-Palmalle	Hauptverkehrsstraße mit Radverkehrsanlagen
5196	Neue Route	Waidmannstraße - Langenfelder Straße - Lippmannstraße - Lerchenstraße	aufgenommen; Abstimmung mit BVM noch ausstehend
8244	Neue Route	Tinsdaler Weg	aufgenommen
6844	Neue Route	Rissener Landstraße	Hauptverkehrsstraße mit Radverkehrsanlagen
8411	Neue Route	Tinsdaler Kirchenweg - Grotiusweg - Kösterbergstraße	Noch in Prüfung
5303	Wichtige Radverkehrsverbindung	Tacköprüstraße	Parallele Routenverläufe
8163	Neue Route	Planckstraße	Schulwegsicherung; keine übergeordnete Netzfunktion
5309	Wichtige Radverkehrsverbindung	Hoheneesch	wird zurückgestellt; Entscheidung in Abhängigkeit von kin
6842	Wichtige Radverkehrsverbindung	Mottenburgerstraße	"nur" Erschließungsfunktion
6843	Wichtige Radverkehrsverbindung	Rothestraße	nur der Abschnitt nicht zielführend, dann deutlich längere S
5066	Wichtige Radverkehrsverbindung	Bei der Paul-Gerhardt-Kirche	Schulwegsicherung; keine übergeordnete Netzfunktion
5063	Alternativstrecke	Gasstraße	Parallele Routenverläufe
7082	Wichtige Radverkehrsverbindung	Fischers Allee	Noch in Prüfung
4826	Wichtige Radverkehrsverbindung	Elbtreppe	cher Freizeitverkehr als Alltagsverkehr
8586	Wichtige Radverkehrsverbindung	Elbchaussee	Hauptverkehrsstraße mit Radverkehrsanlagen
8046	Neue Route	Philosophenweg	nur Abkürzungsfunktion
5103	Alternativstrecke	Johann-Mohr-Weg	"nur" Erschließungsfunktion
8317	Neue Route	Cranachstraße - Mühlhoffweg	zurückgestellt
7006	Wichtige Radverkehrsverbindung	Blankenzer Landstraße	Hauptverkehrsstraße mit Radverkehrsanlagen
8331	Alternativstrecke	Schwengelkamp - Stieglkamp Weg zwischen Behringstraße und Jürgen-Töpfer-Straße	"nur" Erschließungsfunktion
5320	Alternativstrecke	Mantuffelstraße - Rupertstraße - Sphio Rahel Janzen Straße - Quellental - Baro-Voght-Straße - Hochrad - Klein-Flottbeker-Weg - Agathe-Losch-Weg - Liebermannstraße -	"nur" Erschließungsfunktion
8568	Alternativstrecke	Bernadottestraße - Holländische Reihe - Rathaus	Quellental topographisch schwierig; Rupertstraße nahe V
6401	Alternativstrecke	Verbindung am Strand von Övelgönne	Aufgrund des Bürgerentscheids aktuell nicht möglich
8334	Neue Route	Jenischpark	Aufgrund denkmalschutzrechtlicher Belange nicht möglich
5072	Neue Route	Brücke Elbe	Keine Finanzierung

- Analyse Radverkehrsinfrastruktur im Bestand (zunächst datenbasiert)
- Abgleich mit weiteren Konzepten des Bezirks/Senats
- Überlagerung mit ÖPNV-Netz
- Überlagerung mit Grünflächen
- Überlagerung mit Denkmalschutzflächen

## Faktoren:

- Verkehrssicherheit
- Synergieeffekte
- Aktuelle Radverkehrsführung/Zustand der Infrastruktur
- Lückenschlüsse
- Radverkehrsaufkommen (insb. starke Nutzung durch Schüler:innen)

**Umsetzung entsprechend der zur Verfügung stehenden Ressourcen (Personalkapazitäten und finanzielle Ressourcen)!**

Zusammenstellung aller relevanten Unterlagen für die Fraktionen des VkAs

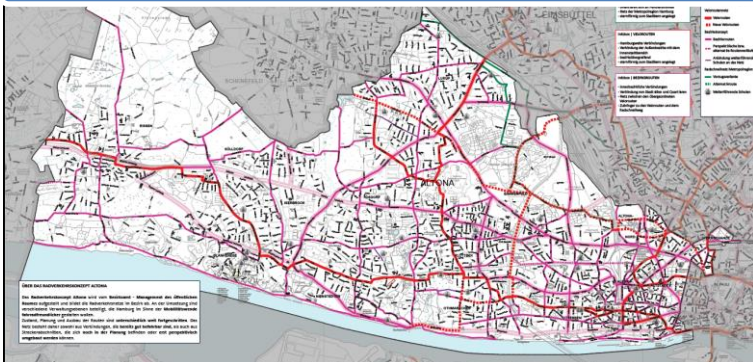


Treffen der UAG Radverkehrskonzept



Beschlussvorlage für das Radverkehrskonzept Altona

Zielnetz



Vorgehen Priorisierung



**Objektplanung entsprechend personellen und finanziellen Ressourcen!**





**VIELEN DANK**

**FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT**