

VELOROUTE 14 - ELBGAUSTRASSE

PLANUNG SCHLUßVERSCHICKUNG

Verkehrsausschuss Altona

06.11.2023 | Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AGENDA

- 01 PLANUNGSABLAUF & PLANUNGSRAUM
- 02 PLANUNG ALTONA
- 03 PLANUNG EIMSBÜTTEL
- 04 WEITERES VORGEHEN



PLANUNGSABLAUF & PLANUNGSRAUM

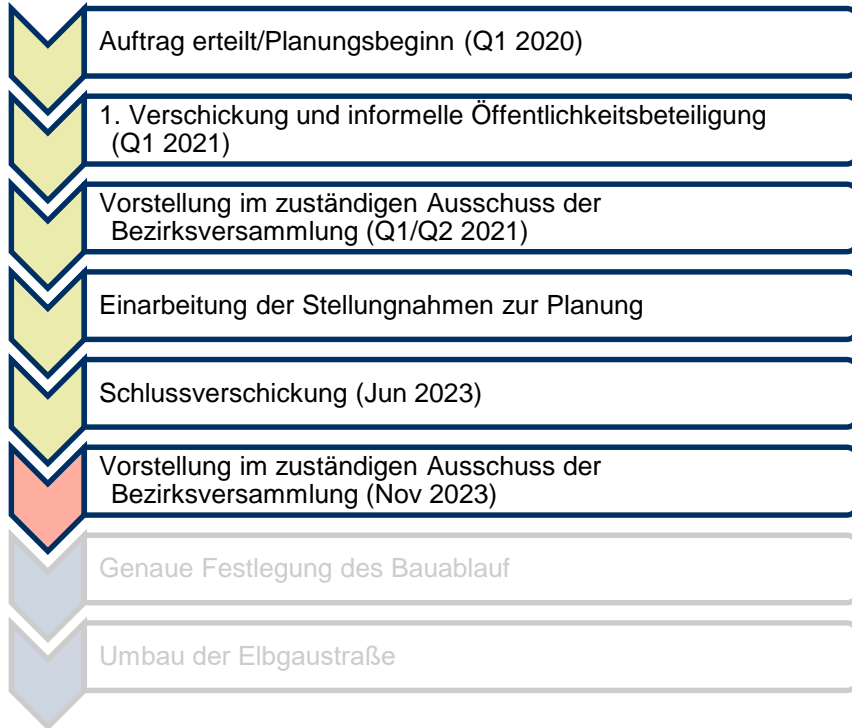


LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

01 PLANUNGSABLAUF – BISHERIGER PLANUNGSPROZESS

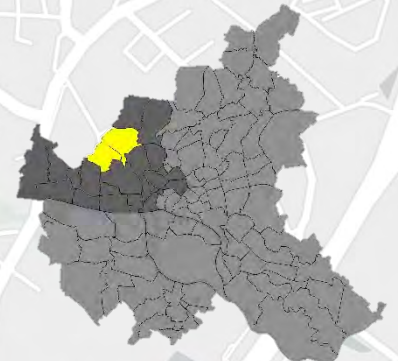


Informelle Öffentlichkeitsbeteiligung:

- Bereitstellung der Planungsunterlagen über eine Online-Plattform
- Zwei Online Dialogrunden im Feb & Mrz 2021
- Prüfung und Abwägung der Rückmeldungen
- Ggf. Berücksichtigung in der Planung

01 PLANUNGSABLAUF – ANLASS & ZIELE

- Verbesserung der Situation entlang der Elbgaustraße für den Umweltverbund → Neuordnung des Verkehrsraums zugunsten den Zielen der Mobilitätswende
- Schaffung einer für den Alltagsradverkehr komfortablen, zügigen und sicheren Radverbindungen nach – wenn möglich – den Standards für Velorouten
- Erfassung, Bewertung und Abwägung aller Nutzungsansprüche



LGV Hamburg, LGLN, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

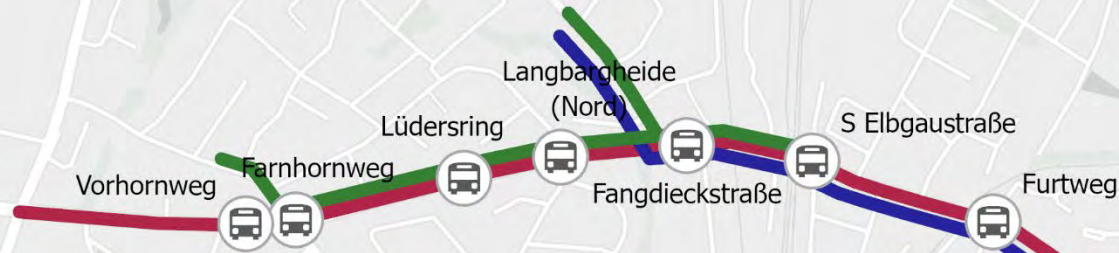
01 PLANUNGSRAUM – RADVERKEHR



- Überwiegende Umsetzung von baulich getrennten Radwegen
- Abweichende Radverkehrsführung in Engstellen (Radfahrstreifen, Mischverkehr, gemeinsame Führung mit Fußverkehr)
- Zweirichtungsradweg zwischen Friedrichshulder Weg und Fangdieckgraben zur Anbindung RSW

LGV Hamburg, LGLN, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

01 PLANUNGSRAUM – ÖPNV



- Erweiterung der Haltestellenkapazitäten (Hamburg Takt)
- Barrierefreier Ausbau von Haltestellen
- Hohe Nutzungsansprüche insbesondere im Bereich Haltestelle Fangdieckstraße und S Elbgaustraße

Liniennummer

- 186
- 21, 184, 384
- 284, 392



LGV Hamburg, LGLN, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

01 PLANUNGSRAUM – STRAßENBÄUME



- Sehr hohe Anzahl Bäumen im Seitenraum (in Grünstreifen oder alternierend mit Längsparkständen)
- Berücksichtigung eines möglichst großen Baumerhalts
 - Beibehaltung von Bestandsborden
 - Führung des Radverkehrs im Seitenraum
- Harmonisierung der Planung aufgrund Einwänden des Luruper Forum bzgl. Straßenbäumen

Straßenbäume Bezirk

-  Altona (245)
-  Eimsbüttel (19)

LGV Hamburg, LGLN, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

PLANUNG ALTONA

02













LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

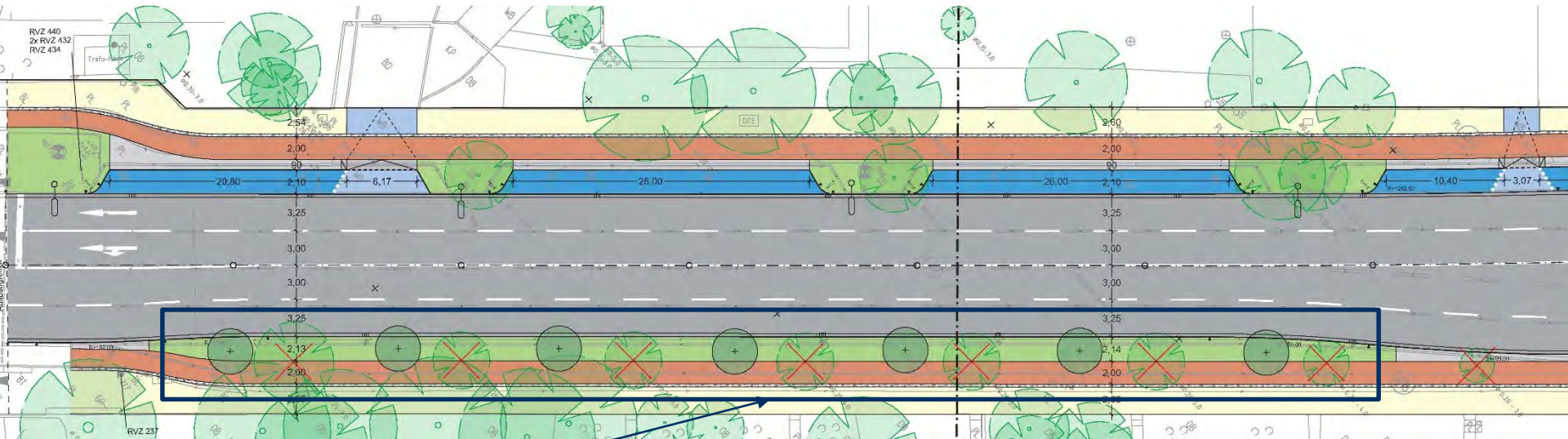
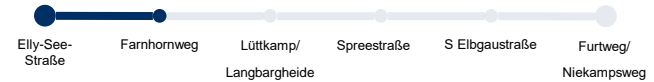
02 PLANUNG ALTONA – ÜBERBLICK GRÜNPLANUNG

Möglicher Erhalt von Bäumen durch:

-   Reduzierte Geh- und Radwegbreiten
-   Reduzierte Breiten an ÖPNV-Haltestellen (u.a. Wartefläche, direkte Zuwegung)
-   Führung des Radverkehrs über Bushaltestelle
-   Reduktion weiterer MIV-Flächen
-   Verzicht auf Zweirichtungsradweg



02 PLANUNG ALTONA – ELLY-SEE-STRAßE BIS FARNHORNWEG (LAGEPLAN 1)

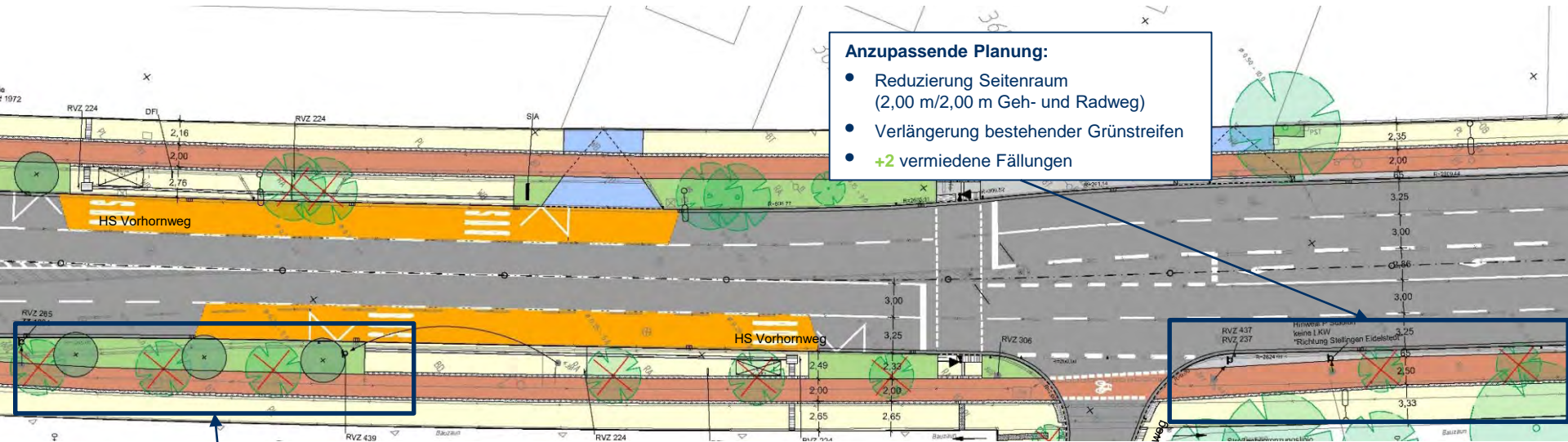
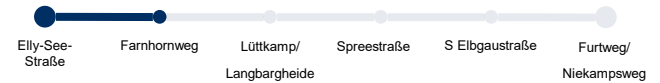


Anzupassende Planung:

- Reduzierung Seitenraum (2,00 m Gehweg)
- +7 vermiedene Fällung

	Bestehende Planung	Anzupassende Planung
Fällungen	-8	-1
Vermiedene Fällungen (ggü. bisheriger Planung)		+7
Neupflanzungen	7	0
Baumbilanz Lageplan 1	-1	-1

02 PLANUNG ALTONA – ELLY-SEE-STRASSE BIS FARNHORNWEG (LAGEPLAN 2)



Anzupassende Planung:

- Reduzierung Seitenraum (2,00 m/2,00 m Geh- und Radweg)
- Verlängerung bestehender Grünstreifen
- +2 vermiedene Fällungen

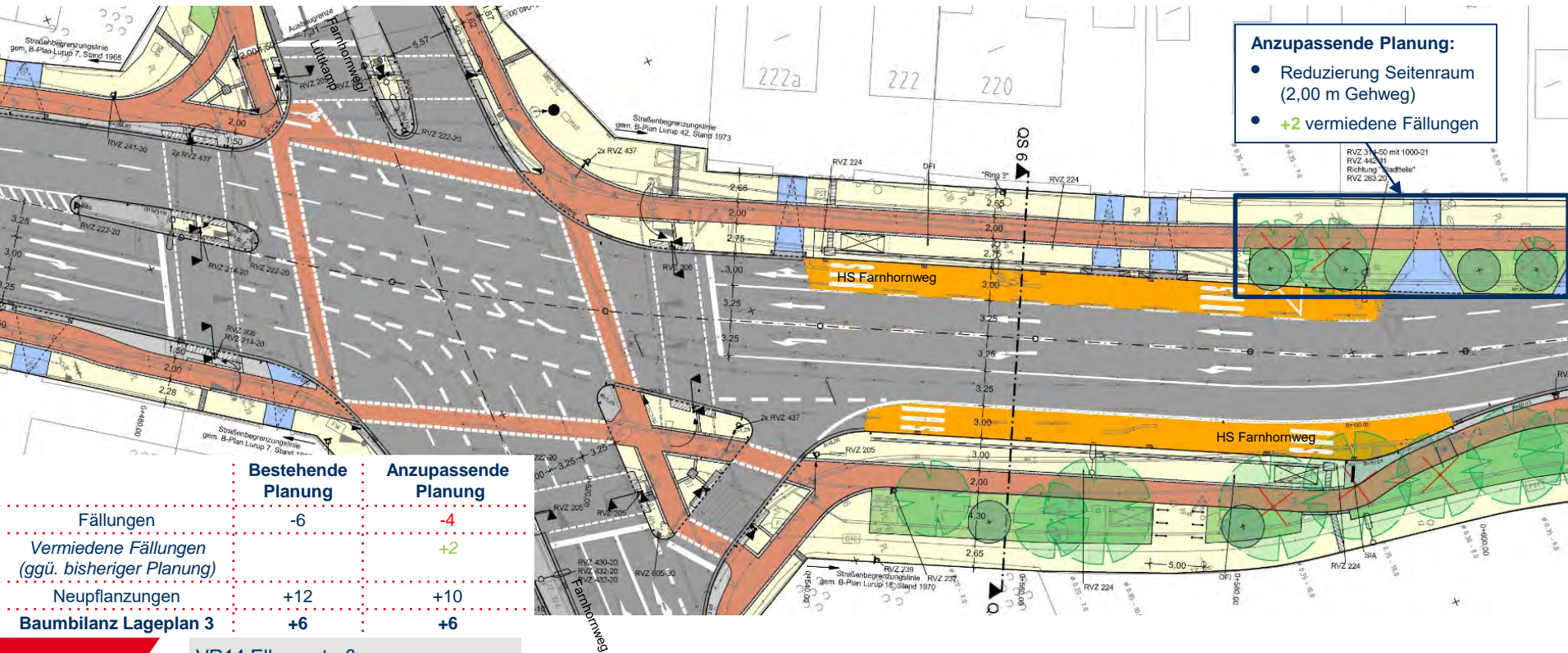
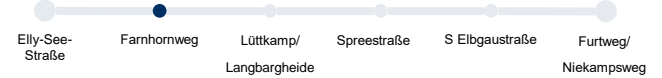
Anzupassende Planung:

- Reduzierung Seitenraum (2,00 m Gehweg)
- +3 vermiedene Fällungen



	Bestehende Planung	Anzupassende Planung
Fällungen	-12	-7
Vermiedene Fällungen (ggü. bisheriger Planung)		+5
Neupflanzungen	+6	+6
Baumbilanz Lageplan 2	-6	-1

02 PLANUNG ALTONA – FARNHORNWEG (LAGEPLAN 3)

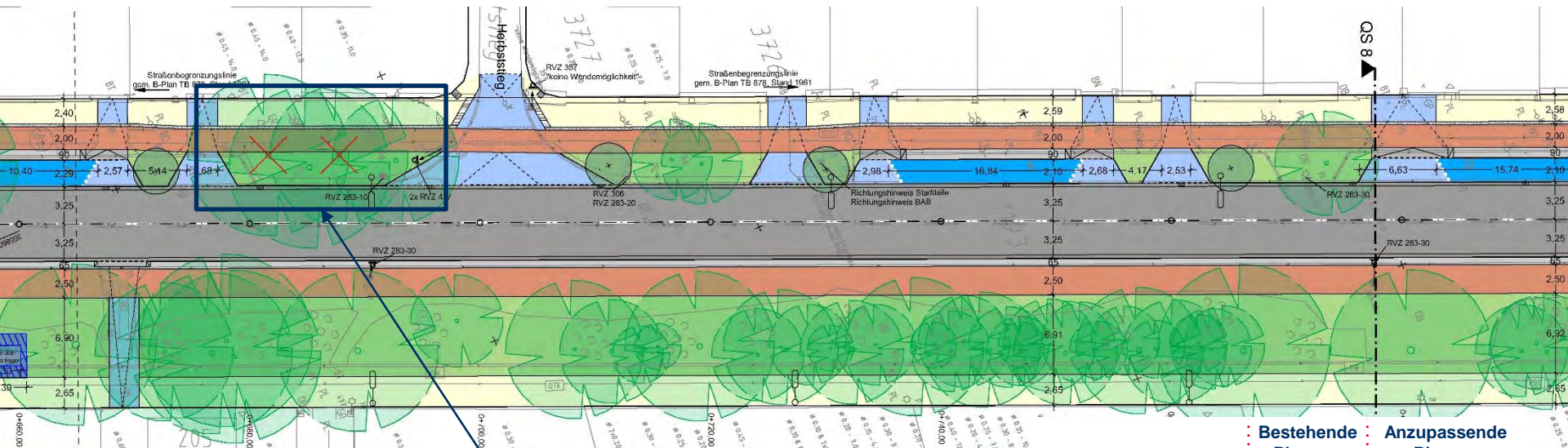
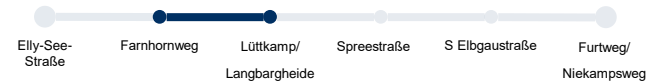


Anzupassende Planung:

- Reduzierung Seitenraum (2,00 m Gehweg)
- +2 vermiedene Fällungen

	Bestehende Planung	Anzupassende Planung
Fällungen	-6	-4
Vermiedene Fällungen (ggü. bisheriger Planung)		+2
Neupflanzungen	+12	+10
Baumbilanz Lageplan 3	+6	+6

02 PLANUNG ALTONA – FARNHORNWEG BIS LÜTTKAMP/ LANGBARGHEIDE (LAGEPLAN 4)



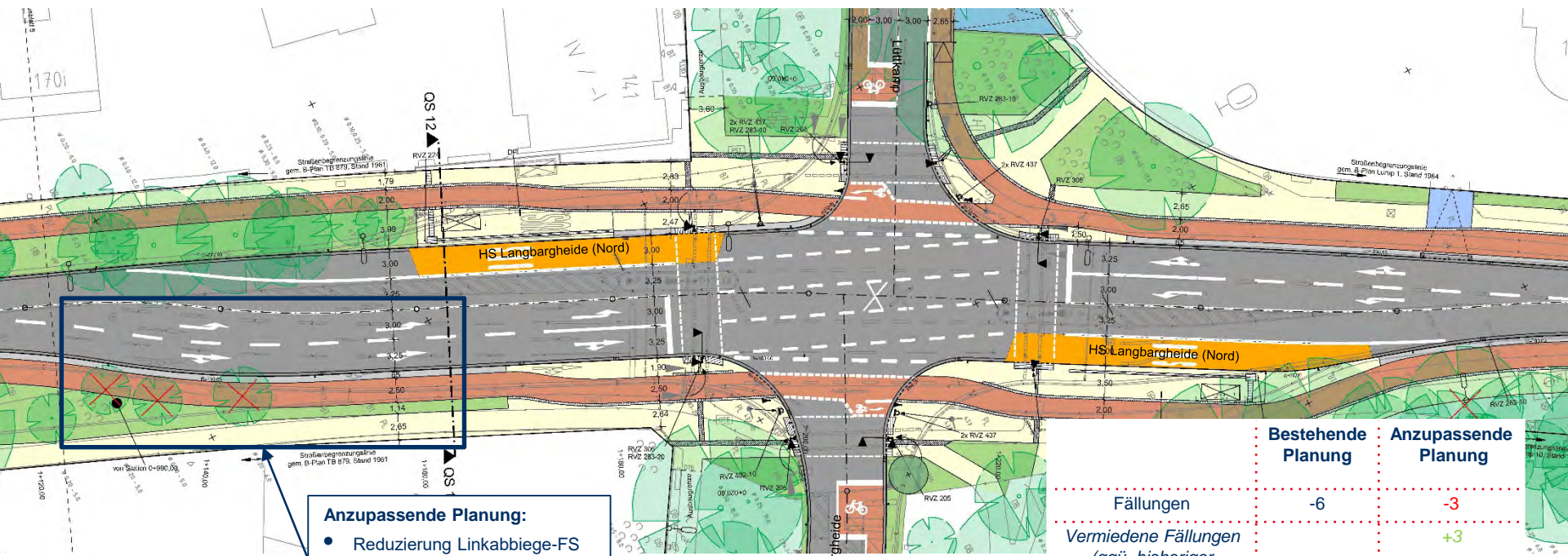
Anpassende Planung:

- Reduzierung Seitenraum (2,00 m Gehweg)
- +2 vermiedene Fällungen

	Bestehende Planung	Anpassende Planung
Fällungen	-5	-2
Vermiedene Fällungen (ggü. bisheriger Planung)		+3
Neupflanzungen	+8	+7
Baumbilanz Lageplan 4	+3	+5

02 PLANUNG ALTONA – LÜTTKAMP/LANGBARGHEIDE (LAGEPLAN 6)

Elly-See-Straße Farnhornweg Lüttkamp/
Langbargheide Spreestraße S Elbgaustraße Furtweg/
Niekampsweg



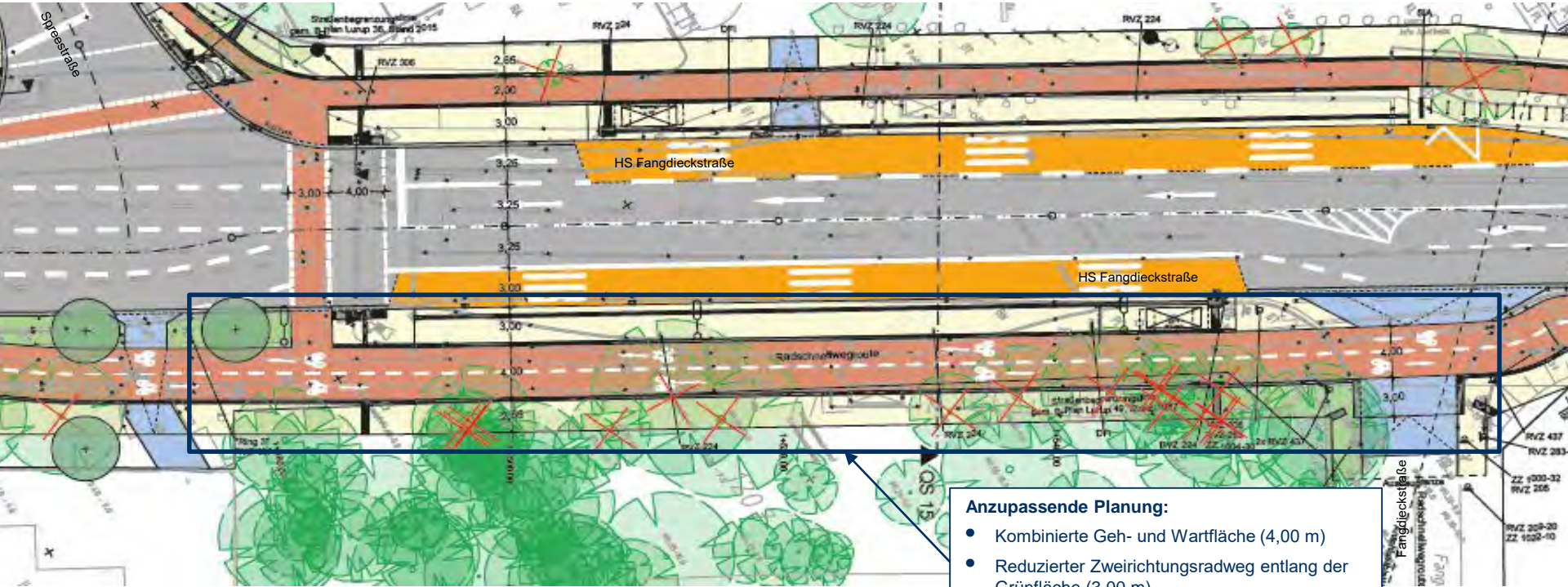
Anzupassende Planung:

- Reduzierung Linkabbiege-FS
- Verlegung Radweg
- +3 vermiedene Fällungen

	Bestehende Planung	Anzupassende Planung
Fällungen	-6	-3
Vermiedene Fällungen (ggü. bisheriger Planung)		+3
Neupflanzungen	2	2
Baumbilanz Lageplan 6	-4	-1

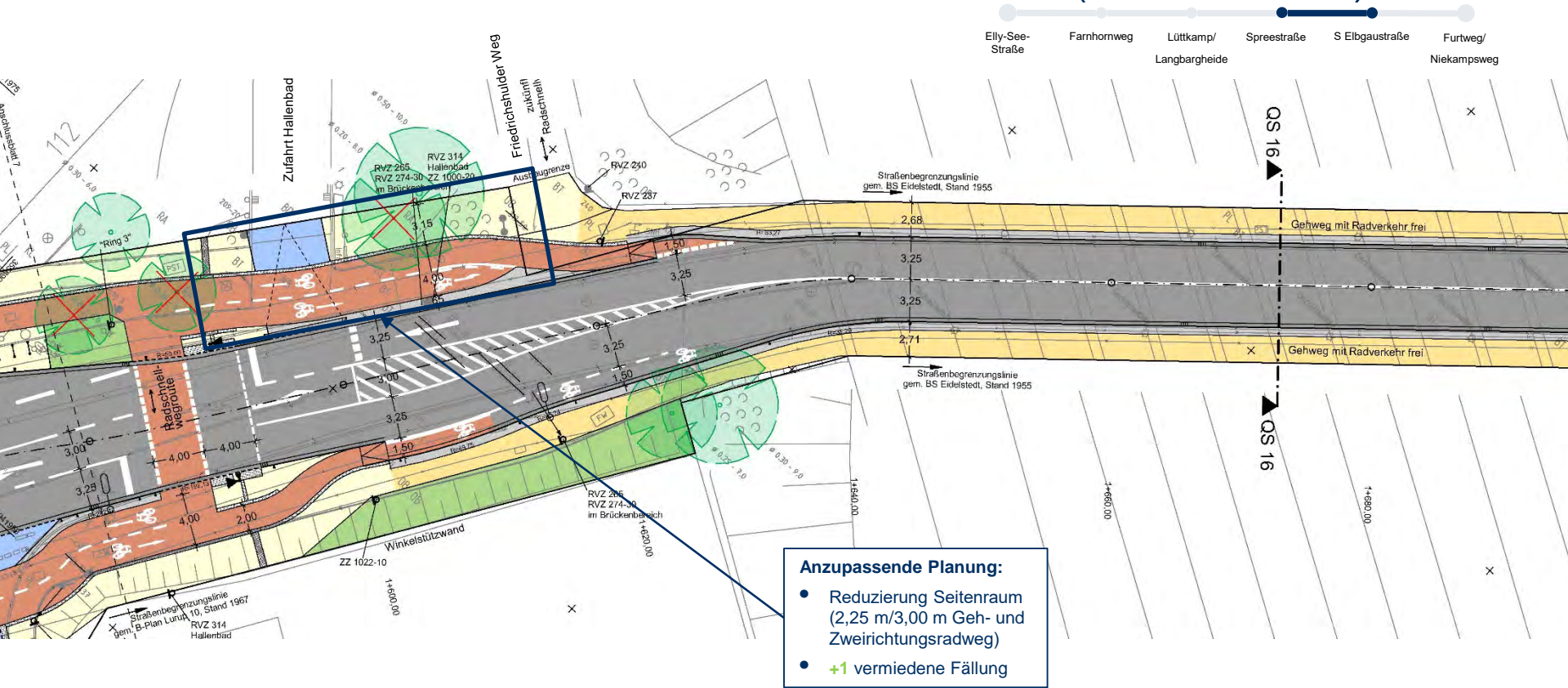
02 PLANUNG ALTONA – SPREESTRAÙE BIS FANGDIECKSTRASSE SW (LAGEPLAN 7)

Elly-See-
Straße Farnhornweg Lüttkamp/
Langbargheide SpreestraÙe S ElbgaustraÙe Furtweg/
Niekampsweg

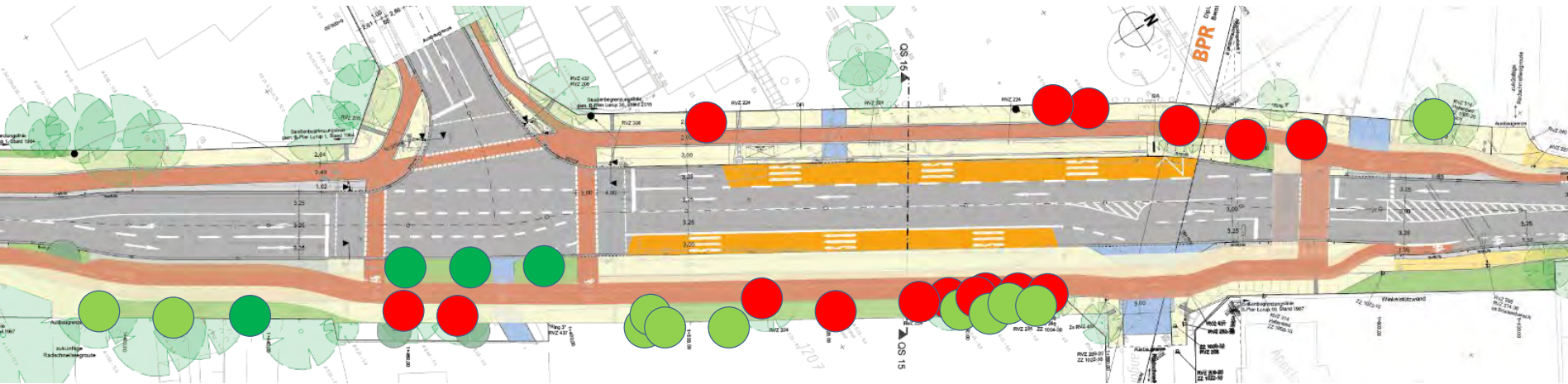
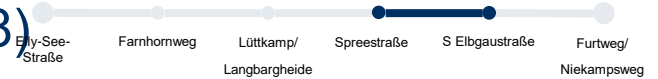


- Anzupassende Planung:**
- Kombinierte Geh- und Wartfläche (4,00 m)
 - Reduzierter Zweirichtungsradweg entlang der Grünfläche (3,00 m)
 - +8 vermiedene Fällung

02 PLANUNG ALTONA – FANGDIECKSTRASSE NO (LAGEPLAN 8)



02 PLANUNG ALTONA – SPREESTRAÙE BIS EISENBAHNÜBERFÜHRUNG (LAGEPLAN 7,8)



- Vermiedene Fällung
- Fällung
- Neupflanzung

	Bestehende Planung	Anzupassende Planung
Fällungen	-27	-16
Vermiedene Fällungen (ggü. bisheriger Planung)		+11
Neupflanzungen	+6	+4
Baumbilanz Lageplan 7, 8	-21	-12

02 PLANUNG ALTONA – BAUMBILANZ

- Ca. 245 Straßenbäume im unmittelbaren Planungsraum (zzgl. Grunderwerbsflächen)
- Durch die anzupassende Planung könnten 31 Fällungen vermieden werden
- Die Baumbilanz ist mit +4 positiv
- Die wichtigen Forderungen des Luruper Forums können – wo aus planerischer und baumgutachterlicher Sicht sinnvoll – trotz der weit fortgeschrittenen Planung umgesetzt werden
- Um alle, vom Luruper Forum geforderten Bäume zu halten, müssten die Qualitätsstandards für den Rad- und Fußverkehr sowie die ÖPNV-Belange wesentlich reduziert werden
→ Berücksichtigung der Planungsziele
→ Abwägung der Gesamtheit an Nutzungsansprüchen notwendig

BEZIRK ALTONA	Bestehende Planung	Anzupassende Planung
Fällungen	-64	-33
<i>Blatt 1</i>	<i>-8</i>	<i>-1</i>
<i>Blatt 2</i>	<i>-12</i>	<i>-7</i>
<i>Blatt 3</i>	<i>-6</i>	<i>-4</i>
<i>Blatt 4</i>	<i>-5</i>	<i>-2</i>
<i>Blatt 5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Blatt 6</i>	<i>-6</i>	<i>-3</i>
<i>Blatt 7+8</i>	<i>-27</i>	<i>-16</i>
Neupflanzungen	+49	+37
<i>Blatt 1</i>	<i>+7</i>	<i>0</i>
<i>Blatt 2</i>	<i>+6</i>	<i>+6</i>
<i>Blatt 3</i>	<i>+12</i>	<i>+10</i>
<i>Blatt 4</i>	<i>+8</i>	<i>+7</i>
<i>Blatt 5</i>	<i>+8</i>	<i>+8</i>
<i>Blatt 6</i>	<i>+2</i>	<i>+2</i>
<i>Blatt 7+8</i>	<i>+6</i>	<i>+4</i>
Gesamt	-15	+4

PLANUNG EIMSBÜTTTEL

03

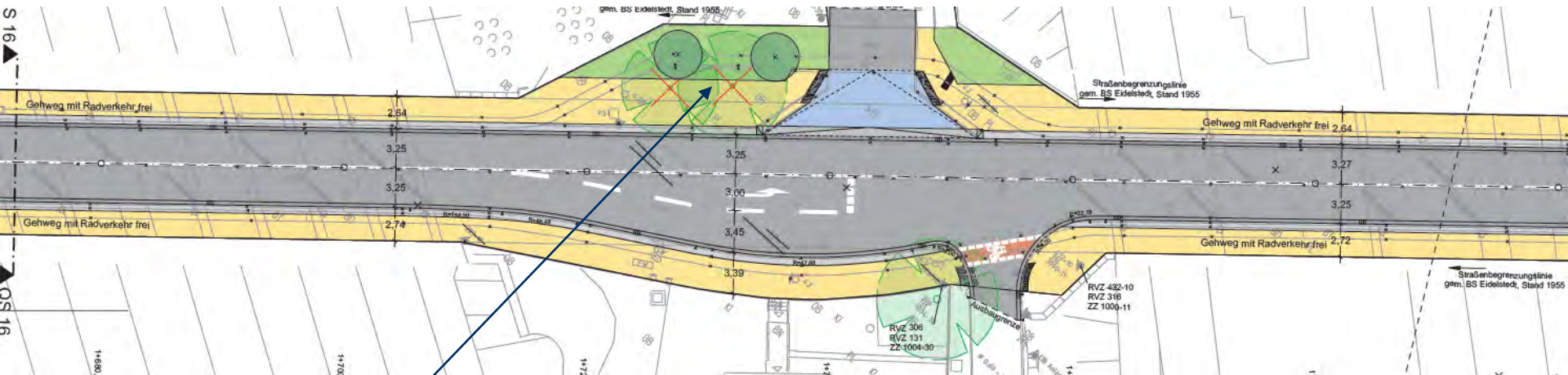
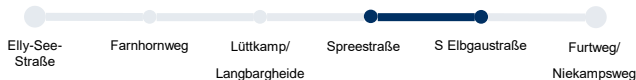


LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

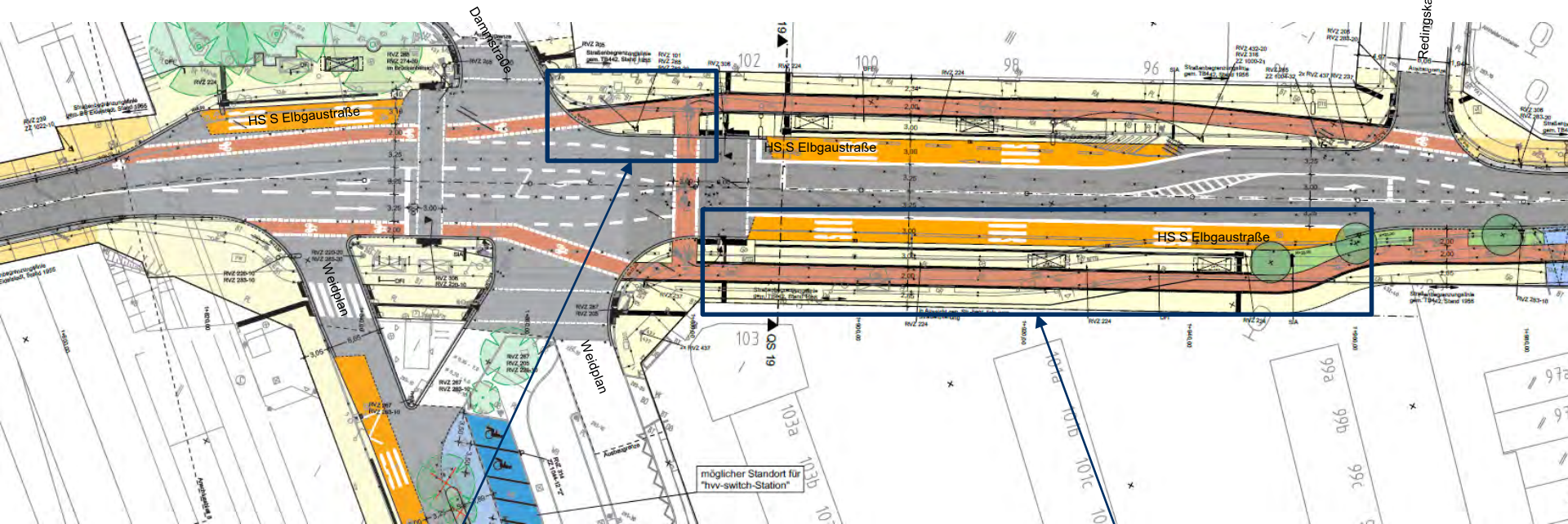
03 PLANUNG EIMSBÜTTEL – ZUFARHT DB-AUTOREISEZUGANLAGE (LAGEPLAN 8)



Lt. Gutachten ist ein Erhalt der Bäume zustandsbedingt nicht zu empfehlen

03 PLANUNG EIMSBÜTTEL – S-BAHNHOF ELBGAUSTRASSE (LAGEPLAN 9)

Elly-See-
Straße Farnhornweg Lüttkamp/
Langbargheide Spreestraße S Elbgaustraße Furtweg/
Niekampsweg

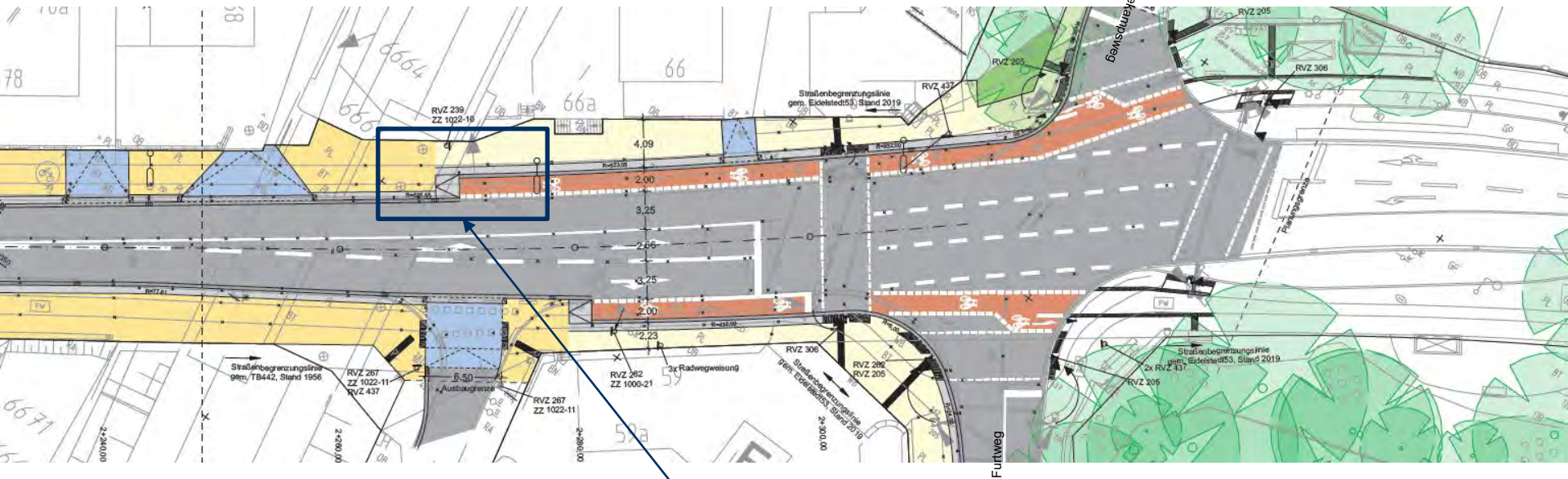


In Überarbeitung/Abstimmung:
Überarbeitung aufgrund von
Stellungnahme der Verkehrsbetriebe

In Überarbeitung/Abstimmung:
Überarbeitung aufgrund ausstehendem
Grunderwerb

03 PLANUNG EIMSBÜTTEL – FURTWEG/NIEKAMPSWEG (LAGEPLAN 11)

Elly-See-Straße Farnhornweg Lüttkamp/Langbargheide Spreestraße S Elbgaustraße Furtweg/Niekampsweg



Anzupassende Planung:
Überarbeitung aufgrund Stellungnahme Politik

03 PLANUNG EIMSBÜTTTEL – BAUMBILANZ

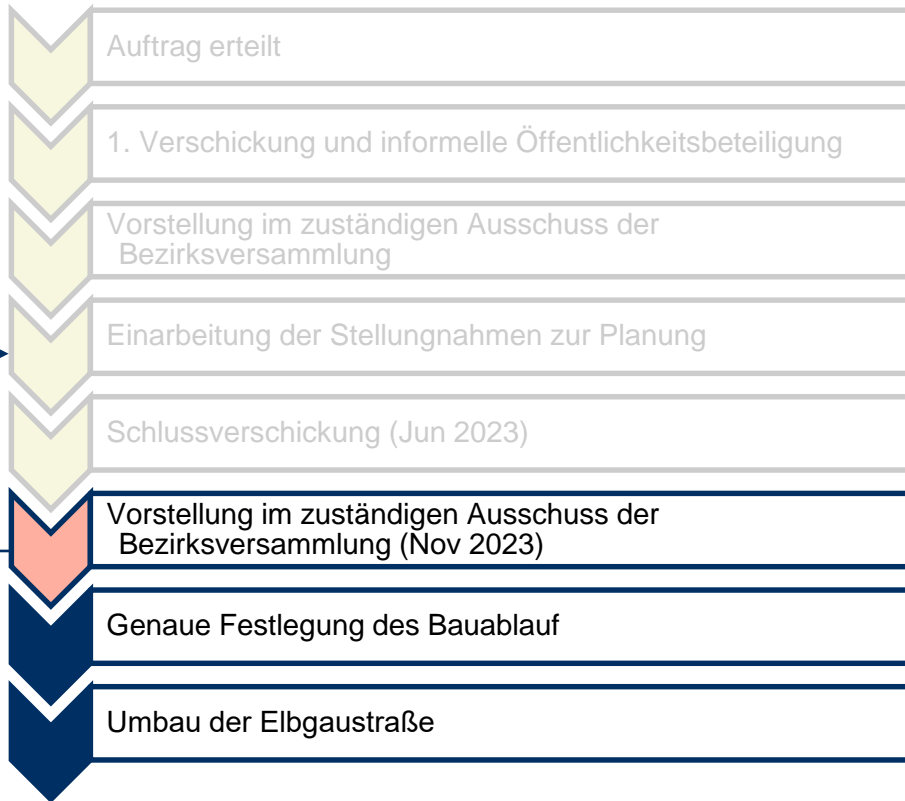
- Ca. 19 Straßenbäume im unmittelbaren Planungsraum (zzgl. Grunderwerbsflächen)
- Baumbilanz von +1
- Ausstehender Grunderwerb kann Einfluss auf die derzeitige Baumbilanz haben

BEZIRK EIMSBÜTTTEL	Bestehende Planung
Fällungen	-6
<i>Blatt 8</i>	<i>-2</i>
<i>Blatt 9</i>	<i>-4</i>
<i>Blatt 10</i>	<i>-</i>
<i>Blatt 11</i>	<i>-</i>
Neupflanzungen	+7
<i>Blatt 8</i>	<i>+2</i>
<i>Blatt 9</i>	<i>+5</i>
<i>Blatt 10</i>	<i>-</i>
<i>Blatt 11</i>	<i>-</i>
Gesamt	+1

WEITERES VORGEHEN



WEITERS VORGEHEN – PLANUNGSABLAUF



Weitere Meilensteine:

- Q2/2024 → Erstellung Bauablaufkonzept und Verkehrsführung
- Q3/2024 → Erstellung der Ausschreibungsunterlagen
- Q3/2024 → Ausschreibung
- Ab 2025 → Baustart

WEITERES VORGEHEN – PLANUNGSABLAUF

- Berücksichtigung und Abwägung der Stellungnahmen aus Öffentlichkeit & Politik
- Einarbeitung der Planungsänderungen (anzupassende Planung)
- Anzupassende Planung bislang nur LSBG-intern abgestimmt. Weitere Abstimmungen u.a. mit Polizei notwendig
- Enge Abstimmung zwischen Ing.-Büro, LSBG sowie Gutachtern, um die Ziele der Mobilitätswende in Einklang mit Anforderungen an das Straßengrün zu bringen

VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

www.mediaserver.hamburg.de/ / andreas_vallbracht



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg