



Fachamt Management des öffentlichen Raumes Arbeitsprogramm 2024/2025

MR 22 - Straßenneubau

HOAI-Phasen im Bereich Verkehrsanlagen

Planungsphase (Straßenplanung)

- Phase 1: Grundlagenermittlung
- Phase 2: Vorplanung
- Phase 3: Entwurfsplanung (inklusive Verschickungen und AU-Bau)
- Phase 4: Genehmigungsplanung
- Phase 5: Ausführungsplanung - Planungsabschluss

Ausführungsphase (Straßenneubau)

- Phase 6: Vorbereiten der Vergabe
- Phase 7: Vergabe
- Phase 8: Bausausführung / Bauleitung
- Phase 9: Dokumentation / Abrechnung

Projektgruppe / Projektbezeichnung

Personalressource 2024/2025

1 Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit

1.1 nur Ausführung

63.593 €

Am Friedhof

Abschnitt: von Rahlstedter Straße bis Schöneberger Straße
 Beschreibung: Grundinstandsetzung
 Verursacher: Fahrbahnzustand

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Beim Riesenstein

Abschnitt: Bau einer Sedimentationsanlage
 Beschreibung: Optimierung Entwässerung
 Verursacher:

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Buchenkamp

Abschnitt: zwischen Tunnkoppelring und U-Bahnhof Buchenkamp
 Beschreibung: Rückbau Radweg westliche Nebenfläche
 Verursacher: Polizei

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Eckerkamp

Abschnitt: von Hoheneichen bis Saseler Chaussee
 Beschreibung: Bauliche Verkehrsberuhigung
 Verursacher: Polizei, Bürgerbeschwerden

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Eekbalken

Abschnitt: von Münzkamp bis Am Hehsel
 Beschreibung: Grundinstandsetzung
 Verursacher: Wegeaufsicht / baulicher Zustand

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: Vorbereiten der Vergabe

Eenstock

Abschnitt: Wendeanlage
 Beschreibung: Umbau zur Schulwegsicherung
 Verursacher: Wegeaufsicht, Polizei

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Haldesdorfer Straße / Werner-Otto-Straße

Abschnitt: Kreuzungsbereich
 Beschreibung: Verbesserung der Verkehrsqualität
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-2091

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Horstweg

Abschnitt: von Weißdornweg bis zur Wendekehre
 Beschreibung: Grundinstandsetzung
 Verursacher: Fahrbahnzustand / Bürgerbeschwerden

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Kritenberg

Abschnitt: Zufahrt AEZ
 Beschreibung: Verbesserung der Verkehrssicherheit
 Verursacher: Polizei, Bürgerbeschwerden

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: Vorbereiten der Vergabe

Quarzweg, Kieselweg, Hasenhoop, Granitweg

Abschnitt:
 Beschreibung: Neuordnung des ruhenden Verkehrs
 Verursacher: Anwohnerbeschwerden / Wegeaufsicht

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

MR 22 - Straßenneubau

HOAI-Phasen im Bereich Verkehrsanlagen

Planungsphase (Straßenplanung)

- Phase 1: Grundlagenermittlung
- Phase 2: Vorplanung
- Phase 3: Entwurfsplanung (inklusive Verschickungen und AU-Bau)
- Phase 4: Genehmigungsplanung
- Phase 5: Ausführungsplanung - Planungsabschluss

Ausführungsphase (Straßenneubau)

- Phase 6: Vorbereiten der Vergabe
- Phase 7: Vergabe
- Phase 8: Bausausführung / Bauleitung
- Phase 9: Dokumentation / Abrechnung

Projektgruppe / Projektbezeichnung

Personalressource 2024/2025

Waldingstraße

Abschnitt: von Saseler Chaussee bis Farmsener Weg
Beschreibung: bauliche Verkehrsberuhigung und Parkstandsmarkierung
Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-7014

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
Projektstand: noch in der Planungsphase

Wellingsbüttler Weg

Abschnitt: Einmündung Friedrich-Kirsten-Straße
Beschreibung: Einrichtung einer FLSA
Verursacher: Verkehrssicherheit, Polizei

Projektziel: Projektabschluss 2024
Projektstand: Bauausführung

1.2 inklusive Planung

74.000 €

Deckenprogramm 2024

Abschnitt: Ohlendiek, Halenriggen, Höggenredder, Lohheide, Glashütter Landstraße, Stofferkamp, Schleusenredder, Mühlenstieg, Wöschenhof
Beschreibung: Deckenerneuerung
Verursacher: Fahrbahnzustand

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
Projektstand: Ausführungsplanung

Deckenprogramm 2025

Abschnitt: Deckenerneuerung
Beschreibung: Deckenerneuerung
Verursacher: Fahrbahnzustand

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
Projektstand: Grundlagenermittlung

DSK-Programm 2024

Abschnitt: Dünne Schichten im Kaltprogramm
Beschreibung: Dünne Schichten im Kaltprogramm
Verursacher: Fahrbahnzustand

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
Projektstand: Grundlagenermittlung

DSK-Programm 2025

Abschnitt: Dünne Schichten im Kaltprogramm
Beschreibung: Dünne Schichten im Kaltprogramm
Verursacher: Fahrbahnzustand

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
Projektstand: Grundlagenermittlung

Nebenflächenprogramm

Abschnitt: Pflasterbauweise
Beschreibung: Pflasterbauweise
Verursacher: Oberflächenzustand

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
Projektstand: Wiederaufnahme der Planung bei Nachbesetzung der Stelle

2 Erschließungen

65.159 €

Fritz-Flinte-Ring (B-Plan Steilshoop 12)

Abschnitt: Erschließungsstraße mit Wendeanlage
Beschreibung: Erschließungsstraße mit Wendeanlage
Verursacher: Wohnungsneubau + Campus Steilshoop

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
Projektstand: noch in der Planungsphase

Hermelinweg

Abschnitt: Verlängerung Hermelinweg und Fußverbindung Marie-Bautz-Weg
Beschreibung: Verlängerung Hermelinweg und Fußverbindung Marie-Bautz-Weg
Verursacher: Neubau Lehrschwimmbecken

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
Projektstand: noch in der Planungsphase

Jenfelder Au (B-Plan Jenfeld 23)

Abschnitt: Innere Erschließung
Beschreibung: Innere Erschließung
Verursacher: Finanzbehörde

Projektziel: Projektabschluss 2025
Projektstand: Bauausführung

3 Erstmalige Engültige Herstellung (EEH)

117.800 €

Auf der Strenge

HOAI-Phasen im Bereich Verkehrsanlagen

Planungsphase (Straßenplanung)

- Phase 1: Grundlagenermittlung
- Phase 2: Vorplanung
- Phase 3: Entwurfsplanung (inklusive Verschickungen und AU-Bau)
- Phase 4: Genehmigungsplanung
- Phase 5: Ausführungsplanung - Planungsabschluss

Ausführungsphase (Straßenneubau)

- Phase 6: Vorbereiten der Vergabe
- Phase 7: Vergabe
- Phase 8: Bausausführung / Bauleitung
- Phase 9: Dokumentation / Abrechnung

Projektgruppe / Projektbezeichnung

Personalressource 2024/2025

Abschnitt: von Hoisbüttler Straße bis Haus Nr. 13
 Beschreibung: erstmalige endgültige Herstellung
 Verursacher: Bepunktung Prioritätenliste

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: Entwurfsplanung (Schlussverschickung)

Pusbackstraße

Abschnitt: von Nordlandweg bis Ringstraße
 Beschreibung: Erstmalige endgültige Herstellung, Behebung von Entwässerungsprobleme
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-0685

Projektziel: Ausführungsplanung
 Projektstand: Planungsbeginn 2024

Stofferkamp

Abschnitt: von Rehmbrook bis Langenhorner Straße West
 Beschreibung: erstmalige endgültige Herstellung
 Verursacher: Bepunktung Prioritätenliste

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: Entwurfsplanung (Schlussverschickung)

4 Öffentlicher Personennahverkehr

24.509 €

Bushaltestelle Grotenbleken

Abschnitt: gegenüber ZOB Poppenbüttel
 Beschreibung: Neubau Bushaltestelle Richtung Süden
 Verursacher: Hamburg Takt

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Grunewaldstraße

Abschnitt: von Lehmkoppel bis Kehre
 Beschreibung: Ausbau und Verlängerung der Buslinie 10
 Verursacher: Wunsch SAGA

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Sorenkoppel

Abschnitt: Wendeanlage Endhaltestelle
 Beschreibung: Umgestaltung
 Verursacher: Verkehrszustand / Hochbahn

Projektziel: Projektabschluss 2025
 Projektstand: Bauausführung

ZOB Rahlstedt

Abschnitt: Busbahnhof und Anbindung an Amtsstraße
 Beschreibung: Umbau des Busbahnhofs
 Verursacher: Hochbahn und S4 Neubau

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

5 Radverkehr

5.1 Bündnis für den Radverkehr

319.565 €

Alte Mühle (VR-W008.2)

Abschnitt: von Saseler Mühlenweg bis Zweitenkoppel
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung (Veloroute 5)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr

Projektziel: Ziel: Vergabe 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Am Neumarkt (SW-W032)

Abschnitt: von Efftingerstraße bis Luetkensallee
 Beschreibung: Schulwegverbesserung
 Verursacher: Rad AG

Projektziel: Projektabschluss 2025
 Projektstand: Bauausführung

Am Stadtrand (BR-W036)

Abschnitt: von Friedrich-Ebert-Damm bis Tilsiter Straße
 Beschreibung: Radfahrstreifen und Neuordnung ruhender Verkehr
 Verursacher: Bündnis für den Rad- und Fußverkehr

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: Vorbereiten der Vergabe

Bahngärten, Gustav-Adolph-Straße (VR-W012)

Abschnitt: von Am Alten Posthaus bis Tratziger Straße
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung (Veloroute 7)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr

Projektziel: Vergabe, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

HOAI-Phasen im Bereich Verkehrsanlagen

Planungsphase (Straßenplanung)

- Phase 1: Grundlagenermittlung
- Phase 2: Vorplanung
- Phase 3: Entwurfsplanung (inklusive Verschickungen und AU-Bau)
- Phase 4: Genehmigungsplanung
- Phase 5: Ausführungsplanung - Planungsabschluss

Ausführungsphase (Straßenneubau)

- Phase 6: Vorbereiten der Vergabe
- Phase 7: Vergabe
- Phase 8: Bausausführung / Bauleitung
- Phase 9: Dokumentation / Abrechnung

Projektgruppe / Projektbezeichnung

Personalressource 2024/2025

Berner Heerweg (VR-W018)

Abschnitt: von August-Krogmann-Straße bis Neusurenland
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung (Veloroute 6)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Vergabe, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Eckerkoppel (VR-W016.3)

Abschnitt: von Am Stadtrand bis Friedrich-Ebert-Damm
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung (Veloroute 6)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Eilbektal (FV-W051)

Abschnitt: Wandsewanderweg
 Beschreibung: Straßenquerung
 Verursacher: Bürgerbeschwerde, Verkehrssicherheit
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Eulenkamp (VR-W014)

Abschnitt: von Ring 2 bis Friedrich-Ebert-Damm
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Frahredder (VR-W06.2)

Abschnitt: Saseler Chaussee bis Stormarnplatz
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Projektabschluss 2025
 Projektstand: Bauausführung

Kuehnstraße (VR-W025)

Abschnitt: Jenfelder Allee bis Wilsonstraße
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung (Veloroute 7)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Kuehnstraße/ Jenfelder Allee (VR-W050)

Abschnitt: Knotenpunkt Kuehnstraße/ Jenfelder Allee
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung (Veloroute 7)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Vergabe, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Kupferdamm (West) (SW-W033)

Abschnitt: von Sonnenweg bis Pulverhofsweg
 Beschreibung: Umgestaltung der Verkehrsflächen
 Verursacher: Straßenzustand
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Sanderskoppel, Barkenkoppel (BR-N041)

Abschnitt: von Borstels Ende bis Wellingsbüttler Weg
 Beschreibung: Verbesserung der Radverkehrsführung
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-7293.1
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Schädlerstraße (SW-W038)

Abschnitt: von Rüterstraße bis Neumann-Reichardt-Straße
 Beschreibung: Schulwegverbesserung
 Verursacher: Rad AG
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Schloßstraße, Neumann-Reichardt-Straße (SW-W043)

Abschnitt: von Robert-Schumann-Brücke bis Efftingerstraße
 Beschreibung: Schulwegverbesserung, Anpassungen für Busverkehr
 Verursacher: Rad-AG
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Stormaner Straße (VR-W013)

Abschnitt: Eulenkamp bis Ring 2
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Tilsiter Straße (Ost) (VR-W016.2.2)

Abschnitt: von Voßkuhlen bis Am Stadtrand
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegeverbindung (Veloroute 6)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr
 Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

HOAI-Phasen im Bereich Verkehrsanlagen

Planungsphase (Straßenplanung)

- Phase 1: Grundlagenermittlung
- Phase 2: Vorplanung
- Phase 3: Entwurfsplanung (inklusive Verschickungen und AU-Bau)
- Phase 4: Genehmigungsplanung
- Phase 5: Ausführungsplanung - Planungsabschluss

Ausführungsphase (Straßenneubau)

- Phase 6: Vorbereiten der Vergabe
- Phase 7: Vergabe
- Phase 8: Bausausführung / Bauleitung
- Phase 9: Dokumentation / Abrechnung

Projektgruppe / Projektbezeichnung

Personalressource 2024/2025

VR 6 - Abschnitt W16.2 (West)

Abschnitt: Tilsiter Straße von Lesserstraße bis Voßkuhlen
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegverbindung
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Wagnerstraße (VR-W030)

Abschnitt: von Eilenau bis Wandsbeker Chaussee
 Beschreibung: Ertüchtigung der Radwegverbindung (Veloroute 13)
 Verursacher: Bündnis für den Radverkehr

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

5.2 Bezirkliche Radverkehrsmaßnahmen

80.430 €

Haldesdorfer Straße

Abschnitt: von Werner-Otto-Straße bis Steilshooper Allee
 Beschreibung: Anlegen eines Radfahr- oder Schutzstreifens
 Verursacher: Folgemaßnahme Radverkehrskonzept

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Hellbrookkamp, Heinrich-Helbing-Straße

Abschnitt: von Fabriciusstraße bis Elligersweg
 Beschreibung: Umgestaltung der Nebenflächen, Schulwegsicherung
 Verursacher: Straßenverkehrsbehörde PK 36

Projektziel: Vergabe, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Kneesestraße, Moojerstraße, Eisdienenweg

Abschnitt: Schulwegverbesserung
 Beschreibung: Schulwegverbesserung
 Verursacher: Rad AG

Projektziel: Projektabschluss 2025
 Projektstand: Bauausführung

Saseler Straße

Abschnitt: von Leharstraße bis Meiendorfer Straße
 Beschreibung: Schulwegverbesserung, zusätzliche Bushaltestellen
 Verursacher: Koalitionsvertrag, Beschluss Drs.-Nr. 20-7319

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Schierenberg

Abschnitt: von Fasanenweg bis Saseler Straße
 Beschreibung: Schulwegverbesserung
 Verursacher: Koalitionsvertrag

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: Vorbereiten der Vergabe

6 Sonstiges

13.097 €

RISE Tegelsberg

Abschnitt: Ruschewehstraße
 Beschreibung: Barrierefreie Querungsmöglichkeiten
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-4225.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

7 BV-Maßnahmen

7.1 Laufende und neu zu beginnende Projekte

161.405 €

Ahrensburger Straße

Abschnitt: Haus Nr. 156
 Beschreibung: Rückbau der Parkbucht
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21/1924

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Bauausführung

Barkenkoppel

Abschnitt: von Langwisch bis Wellingsbüttler Weg
 Beschreibung: Verbeiterung des Gehwegs zur Barrierefreiheit
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-3056

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

HOAI-Phasen im Bereich Verkehrsanlagen

Planungsphase (Straßenplanung)

- Phase 1: Grundlagenermittlung
- Phase 2: Vorplanung
- Phase 3: Entwurfsplanung (inklusive Verschickungen und AU-Bau)
- Phase 4: Genehmigungsplanung
- Phase 5: Ausführungsplanung - Planungsabschluss

Ausführungsphase (Straßenneubau)

- Phase 6: Vorbereiten der Vergabe
- Phase 7: Vergabe
- Phase 8: Bausausführung / Bauleitung
- Phase 9: Dokumentation / Abrechnung

Projektgruppe / Projektbezeichnung

Personalressource 2024/2025

Barrierefreiheit Rathaus

Abschnitt: Wegeverbindung ZOB-Rathaus
 Beschreibung: Herstellung von Leiteinrichtungen
 Verursacher: Bürgerbeschwerden, Politik

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Berner Heerweg (BR-W034)

Abschnitt: von Neusurenland bis Berner Brücke
 Beschreibung: Fahrstreifenreduzierung und Verbesserung der Radweganlage
 Verursacher: Mobilitätsprojekt

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Berner Stieg

Abschnitt: von Kriegkamp bis Berner Brücke/ Fasanenweg
 Beschreibung: Barrierefreie Sanierung und Neubefestigung der Gehwege
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-7542.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: Vorbereiten der Vergabe

Eichenlohweg

Abschnitt: Knoten Steilshooper Allee
 Beschreibung: Verkehrssicherheit der Radverkehrsanlagen erhöhen
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-3151.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Hoheneichen

Abschnitt: zwischen Wellingsbüttler Weg und Möhlendannen
 Beschreibung: Bauliche Verkehrsberuhigung
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-4754.1, Polizei

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit

Abschnitt: Diverse kleine Einzelmaßnahmen nach Anordnung der Polizeikommissariate
 Beschreibung:
 Verursacher:

Projektziel:
 Projektstand: fortlaufende Maßnahme

Meiendorfer Mühlenweg

Abschnitt: Fußgängerübergang vor Haus Nr. 109 und Haltestellen Nektarweg beidseitig
 Beschreibung: Barrierefreiheit herstellen und Busbuchten zu Haltestellen am Fahrbahnrand umbau
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 20-2894 / Hochbahn

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Nordmarkstraße

Abschnitt: von Walddörferstraße bis Ahrensburger Straße
 Beschreibung: bauliche Verkehrsberuhigungen
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 20-6065.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Rehmbrook

Abschnitt: Einmündung Eichenredder
 Beschreibung: Herstellung einer Gehwegüberfahrt und Verbesserung der Entwässerungssituation
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-3952.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Saseler Markt

Abschnitt: Neugestaltung
 Beschreibung:
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 20-1456

Projektziel: Projektabschluss 2024
 Projektstand: Abrechnung

Streng

Abschnitt: Zuwegung Schule (Stichstraße Streng und Fußweg Schulteßdamm)
 Beschreibung: Sanierung der Nebenflächen und Verbesserung der Zuwegung
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 20-3509.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
 Projektstand: noch in der Planungsphase

Veltheimstraße

Abschnitt: von Rahlstedter Straße bis Poggfriedweg
 Beschreibung: Sanierung der Nebenflächen / Verkehrsberuhigung durch Bauminseln
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 20-4573, 20-5120

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: Vorbereiten der Vergabe

Volksdorfer Weg, Saseler Weg

Abschnitt: Höhe Recyclinghof
 Beschreibung: Herstellung eines Fußgängerüberwegs, bauliche Verkehrsberuhigung
 Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-3858, 21-5948

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
 Projektstand: noch in der Planungsphase

HOAI-Phasen im Bereich Verkehrsanlagen

Planungsphase (Straßenplanung)

- Phase 1: Grundlagenermittlung
- Phase 2: Vorplanung
- Phase 3: Entwurfsplanung (inklusive Verschickungen und AU-Bau)
- Phase 4: Genehmigungsplanung
- Phase 5: Ausführungsplanung - Planungsabschluss

Ausführungsphase (Straßenneubau)

- Phase 6: Vorbereiten der Vergabe
- Phase 7: Vergabe
- Phase 8: Bausausführung / Bauleitung
- Phase 9: Dokumentation / Abrechnung

Projektgruppe / Projektbezeichnung

Personalressource 2024/2025

Voßkullen

Abschnitt: zwischen Wandsbeker Schützenhof und Pillauer Straße
Beschreibung: Barrierefreie Gestaltung
Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-2242.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2025
Projektstand: noch in der Planungsphase

Wolliner Straße

Abschnitt: zwischen Oldenfelder Straße und Bargtheider Straße
Beschreibung: Einrichtung einer Tempo-30-Zone
Verursacher: Beschluss Drs.-Nr. 21-1572.1

Projektziel: Baubeginn, Ziel: 2024
Projektstand: noch in der Planungsphase

7.2 Nachrücker

(folgende Projekte werden bei unterjährig freiwerdender Personalressource oder Stellennachbesetzungen begonnen)

01. Bushaltestellen Poppenbütteler Bogen

Abschnitt:
Beschreibung: 2 neue Haltestellen und 1 Überliegerplatz
Verursacher: Hamburg Takt

02. Bushaltestellen Volksdorf

Abschnitt: Eulenkrogstraße, Claus-Ferck-Straße, Im Alten Dorfe
Beschreibung: Herstellung neuer oder provisorischer Haltestellen
Verursacher: Linienbündel Ahrensburg

03. Bushaltestellen Rahlstedt

Abschnitt: Rahlstedter Kamp, Bei den Boltwiesen, Neuer Höltigbaum, Merkurring
Beschreibung: Anpassung an die Nutzung mit Gelenkbussen
Verursacher: Hochbahn

04. Haltestelle Lentersweg

Abschnitt: Bushaltestelle am Flurstück 3598
Beschreibung: Barrierefreier Ausbau + bauliche Anpassung
Verursacher: Hochbahn AG

05. Berner Weg

Abschnitt: Haltestellen südlich Frahmredder (stadteinwärts und stadtauswärts)
Beschreibung: Herstellung barrierefreier Haltestellen
Verursacher: Hochbahn