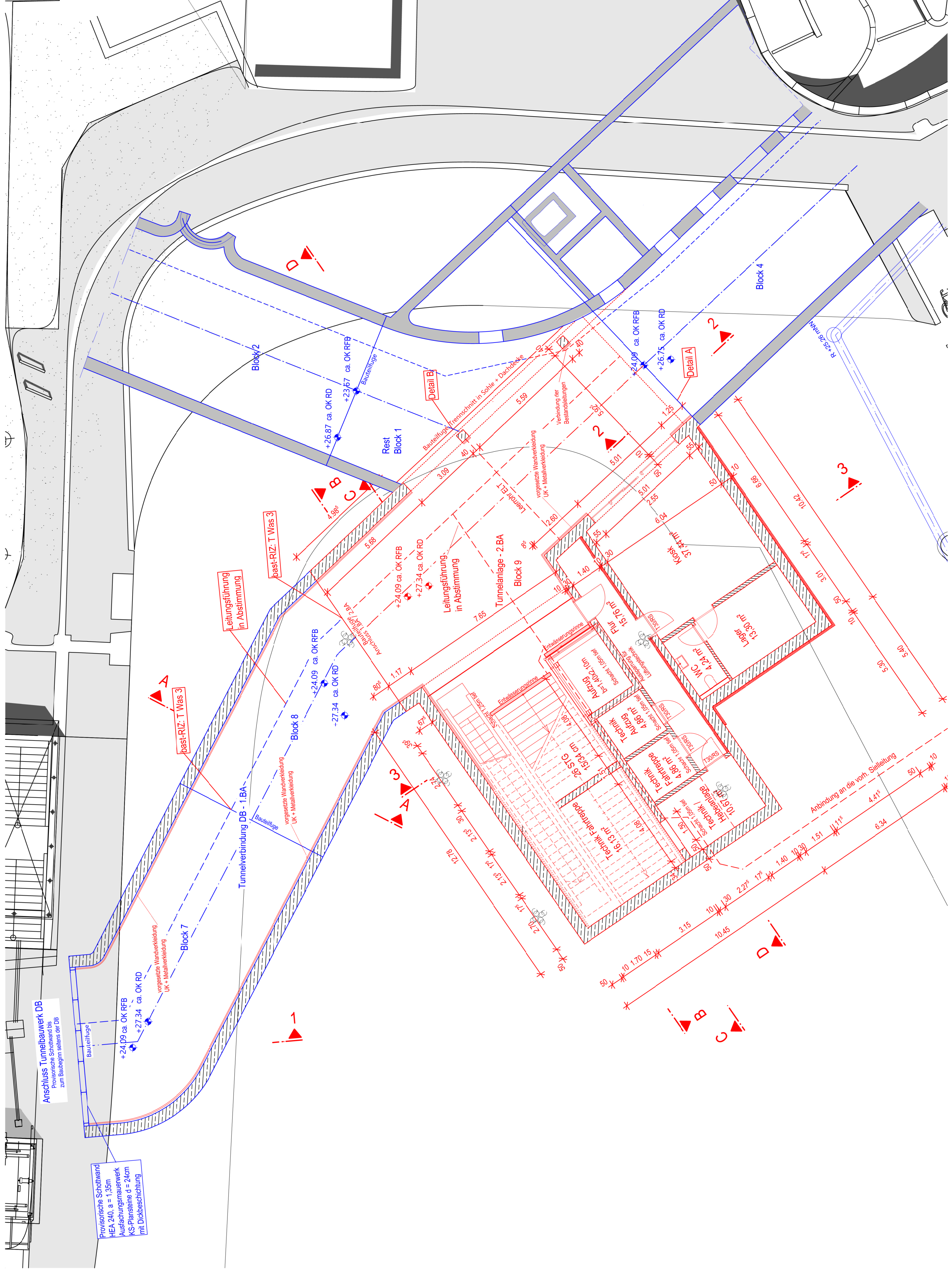
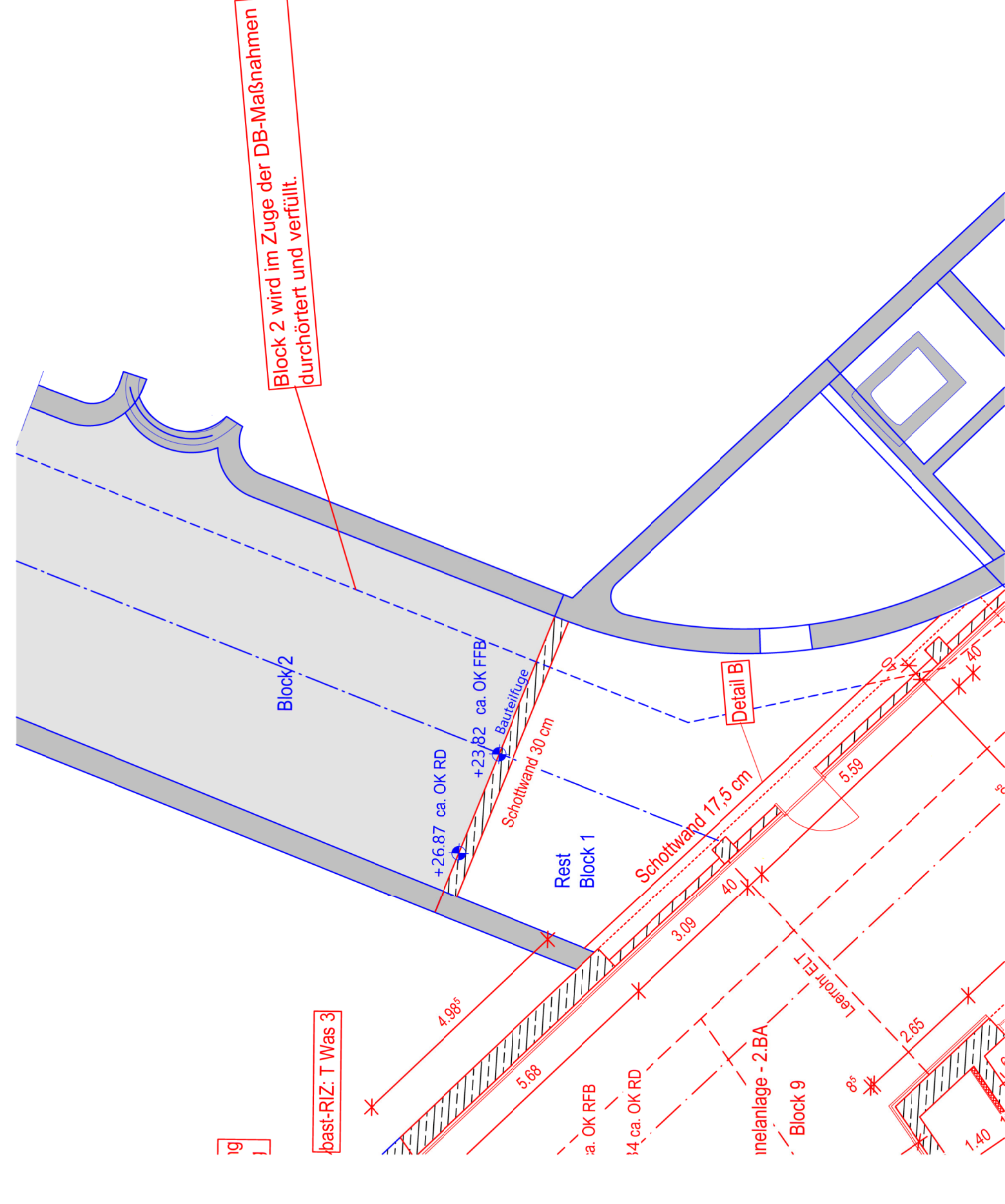


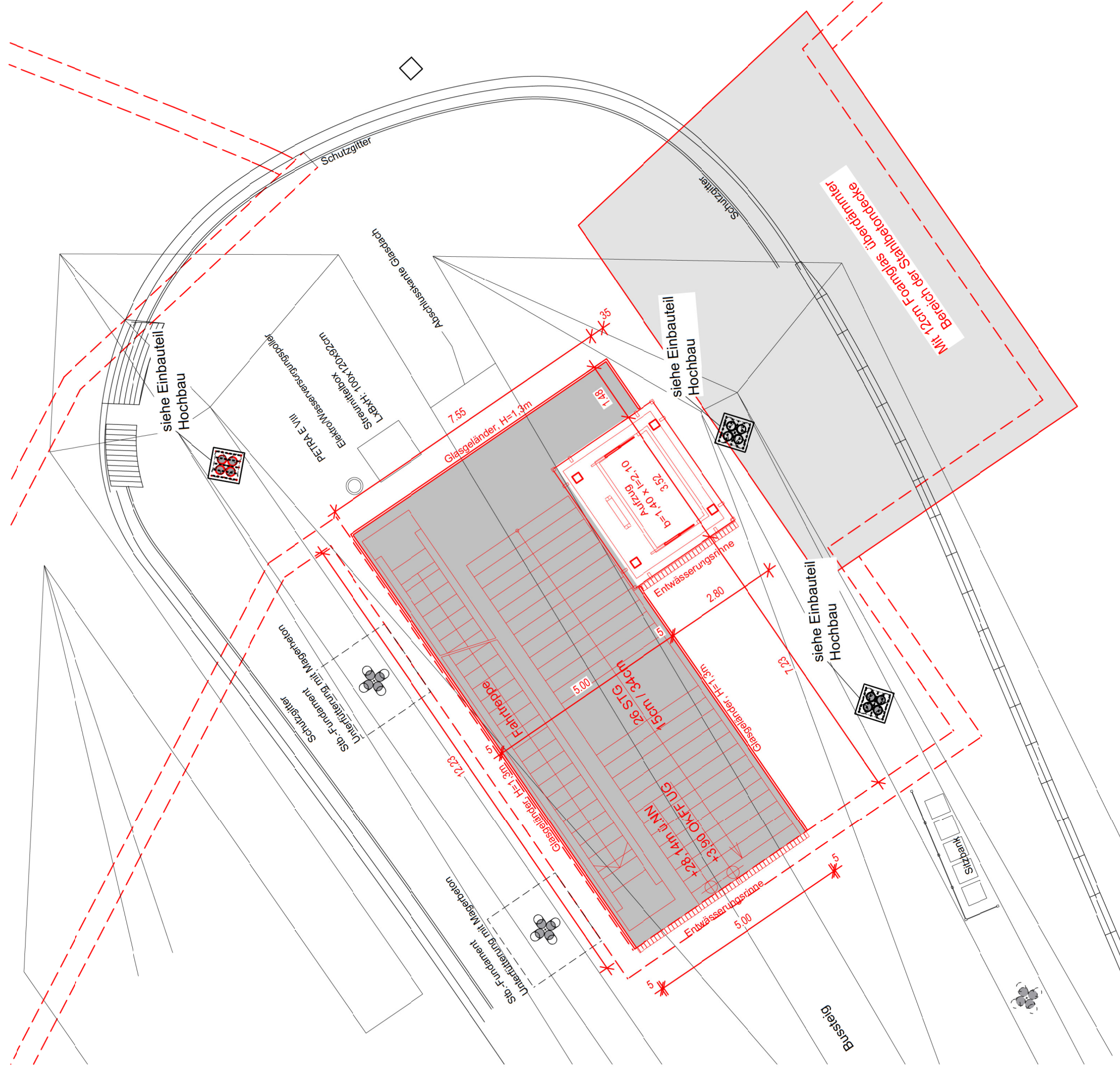
**Bauzustand**



**Endzustand**



**Darufsicht Treppen-Öffnung**



- Legende:**
- Tunnelneubau
  - unterirdischer Bestand
  - Neubau Busbahnhof oberirdisch
  - sowie DB-Planung im Anschlussbereich

**Anmerkung:**  
Abbruch von Block 6, 3 und 1 in Teilen.  
Erläuterungen und Bemerkungen siehe Erläuterungsbericht.  
Baustoffe siehe Angaben Plan Grundriss 1.BA

WP  
Partnerschaft  
Beratender Ingenieure mbB  
Ingenieure  
Meyer Birward Feldmann Pramme  
Mühlenkamp 59 D-22303 Hamburg  
Tel. (40) 271 55-0 Fax (40) 270 4163  
e-mail: mail@wp-ingenieure.de  
Gesezshet: Datum: 10.10.2023

Auftraggeber:  
**HOCHBAHN**  
Hamburger Hochbahn AG  
Postfach 10 00 100  
20097 Hamburg

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeiter (Name) und Leit / Kürzzeichen	Unterschrift	Datum

Bearbeitet:  
**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende  
Amt V Verkehr

Reellesträger:  
**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Bezirksamt Wandsbek  
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme:	Modernisierung und Erweiterung der Busanlange Rahlstedt	Datum: 11.10.2023
Teilbaumaßnahme:	Verbindungsstunnel bereits erfolgten Schlussverschöpfung vom 03.03.2023	Bearbeitet: [Name]
Bw.-Nr.	T1476 B5/B6	Unterzeichnet: [Name]
ASB-Nr.	2326154	Fachtechnisch geprüft:
Planinhalt:	Objektplanung Tunnel 2.BA - Grundriss	Unterzeichnet: [Name]
Zerchnung Nr.	21-046-30-04	Datum: 12.10.2023
Maßstab:	1:100	Aufgestellt: [Name]
Datum:		Unterzeichnet: [Name]
Geprüft:		Freigegeben: [Name]
Überprüft, Technische Aufsicht:		Überprüft, Fachmitarbeiter: