



## **Verkehrsgutachten Harburger Innenstadt und Binnenhafen**

13.11.2023, Hamburg

Dipl.-Ing. Lasse Petersen

A vertical line on the left side of the slide, starting from the bottom and extending upwards. It has three circles at the top, middle, and bottom. The top circle is blue, and the middle and bottom circles are white with black outlines. The line is black.

## **Verkehrsmodell Harburger Innenstadt**

Querung B 73

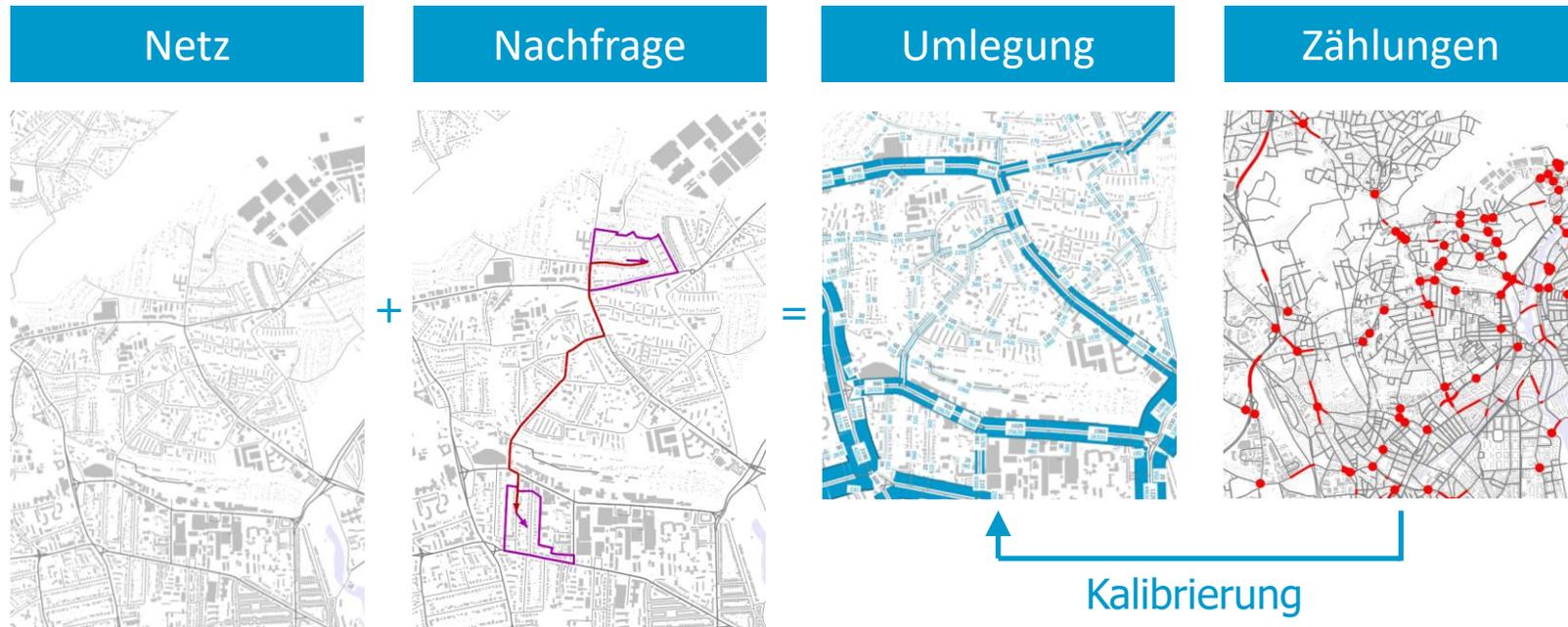
Planfälle nördliche Innenstadt

# Verkehrsmodell Harburger Innenstadt

## Was ist ein Verkehrsmodell?

- Instrument der strategischen Verkehrsplanung
  - Aufzeigen von Netzzusammenhängen und -defiziten statt Grünzeitbemessung an Ampeln
- Abbildung von tatsächlichen Verkehrsprozessen in einem Rechenmodell
- Wirkungsabschätzung von zukünftigen Entwicklungen und Maßnahmen möglich

### Verkehrsmodell Analyse



### Prognose

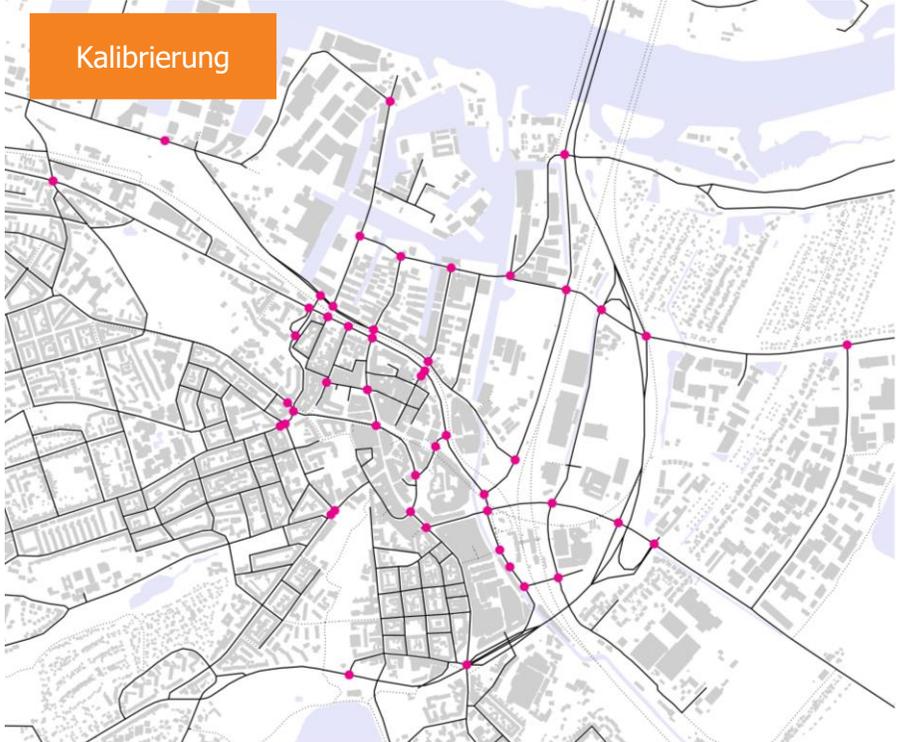
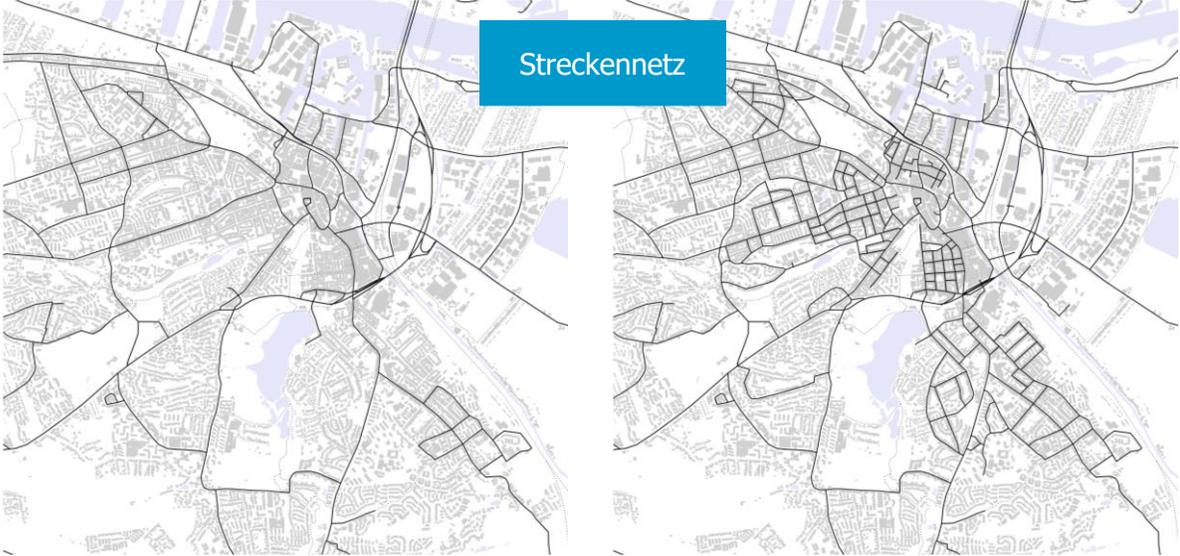
Verkehrsnetz

Flächennutzung

Verkehrsverhalten

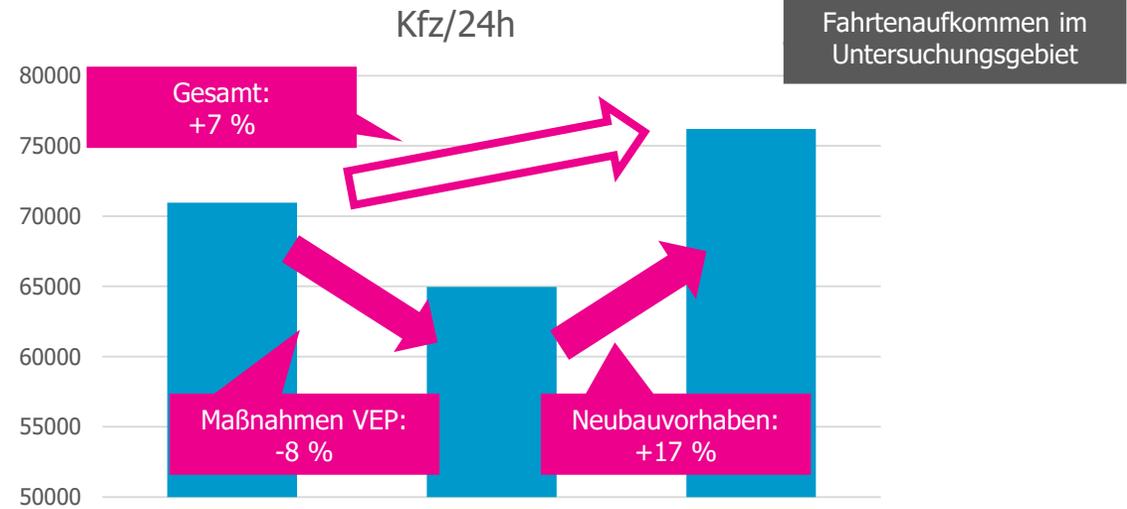
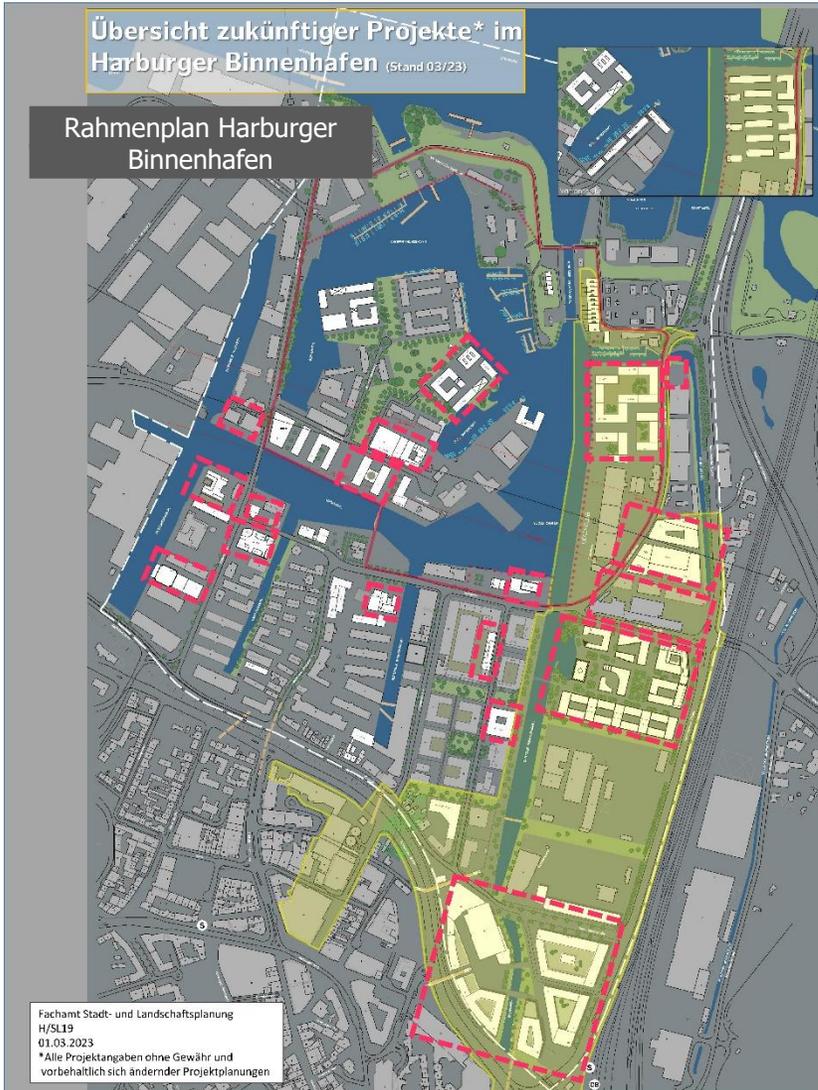
# Verkehrsmodell Harburger Innenstadt

## Analysefall



# Verkehrsmodell Harburger Innenstadt

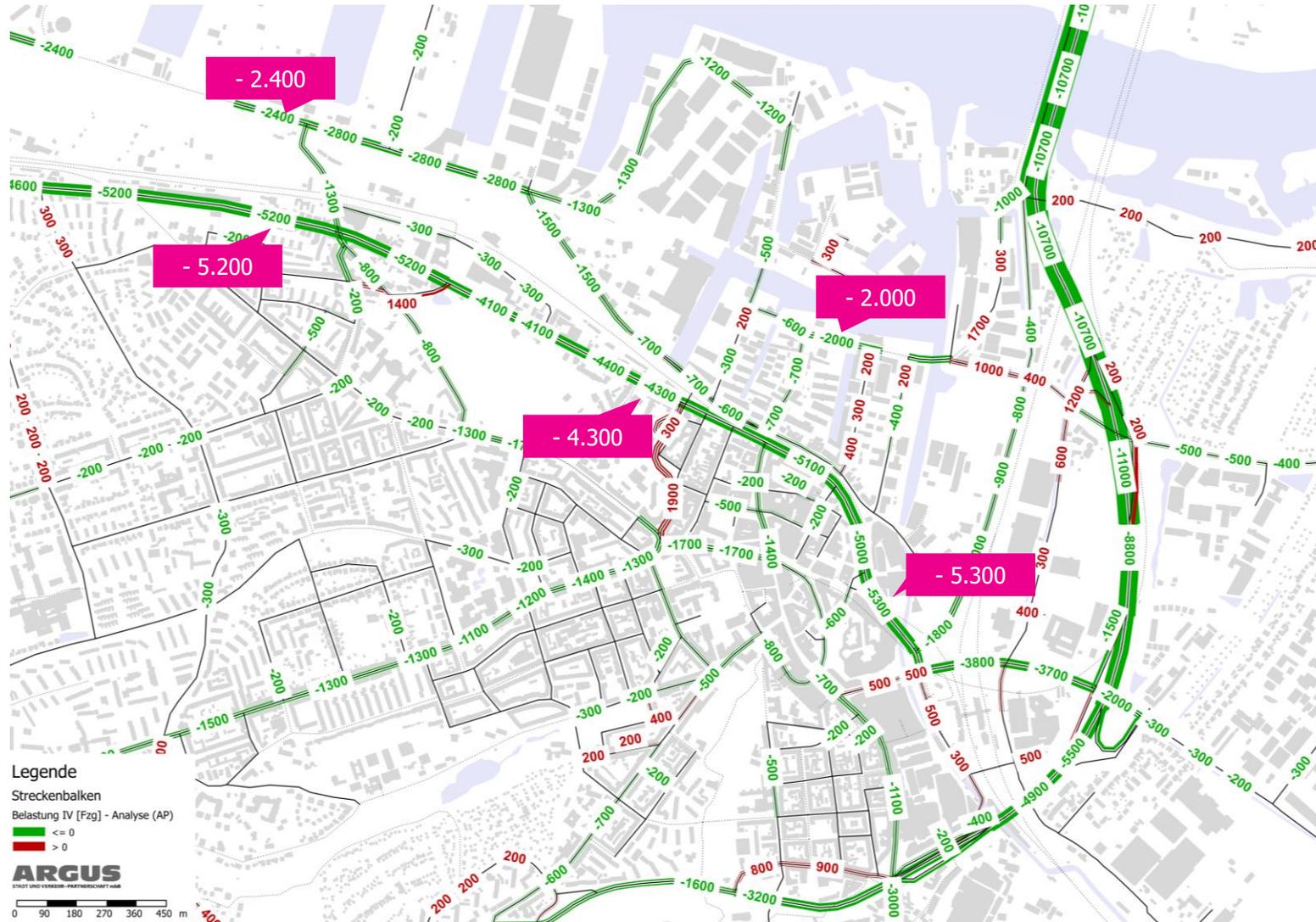
## Bestandteile des Prognose-Nullfalls



# Verkehrsmodell Harburger Innenstadt

## Verkehrsbelastung im Prognose-Nullfall

### Belastungsdifferenz (IV) zum Analysefall



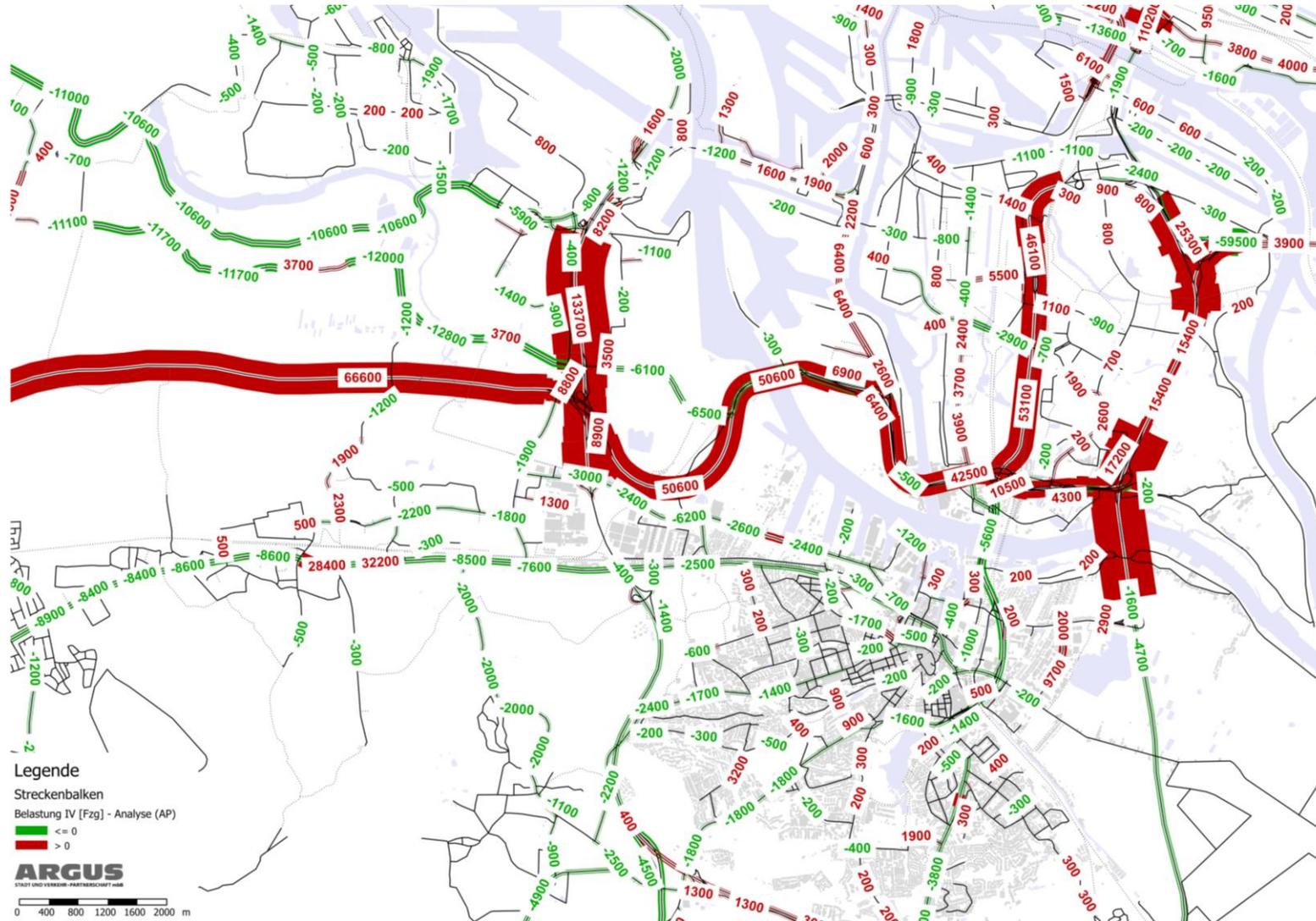
### Ergebnisse

- Im Prognose-Nullfall kommt es gegenüber dem Analysefall nahezu flächendeckend zu Reduktionen der Verkehrsbelastung.
- Insbesondere auf der B 73 und den parallel verlaufenden Relationen durch den Harburger Binnenhafen kommt es zu erheblichen Belastungsrückgängen.
- Auf der B 73 geht die IV-Verkehrsmenge um rd. 4.100 bis rd. 5.300 Kfz/24h zurück.
- Auf dem Veritaskai beträgt der Rückgang zwischen 500 und 2.300 Kfz/24h.
- Auch im Verkehrs- und Sammelstraßennetz der Harburger Innenstadt kommt es zu Belastungsrückgängen von überwiegend 500 bis 2.000 Kfz/24h.

# Verkehrsmodell Harburger Innenstadt

## Verkehrsbelastung im Prognose-Nullfall

### Belastungsdifferenz (IV) zum Analysefall



### Ergebnisse

- Großräumig zeigt sich, dass die Belastungsrückgänge im Verkehrsmodell überwiegend durch die A 26 Ost verursacht wird, die im Gegenzug eine Belastung zwischen 43.000 und 51.000 Kfz/24h aufweist.

# Verkehrsmodell Harburger Innenstadt

## Verkehrsbelastung im Prognose-Nullfall

Belastungsdifferenz zum Analysefall (ohne A 26 Ost)



Belastungsdifferenz zum Analysefall (mit A 26 Ost)

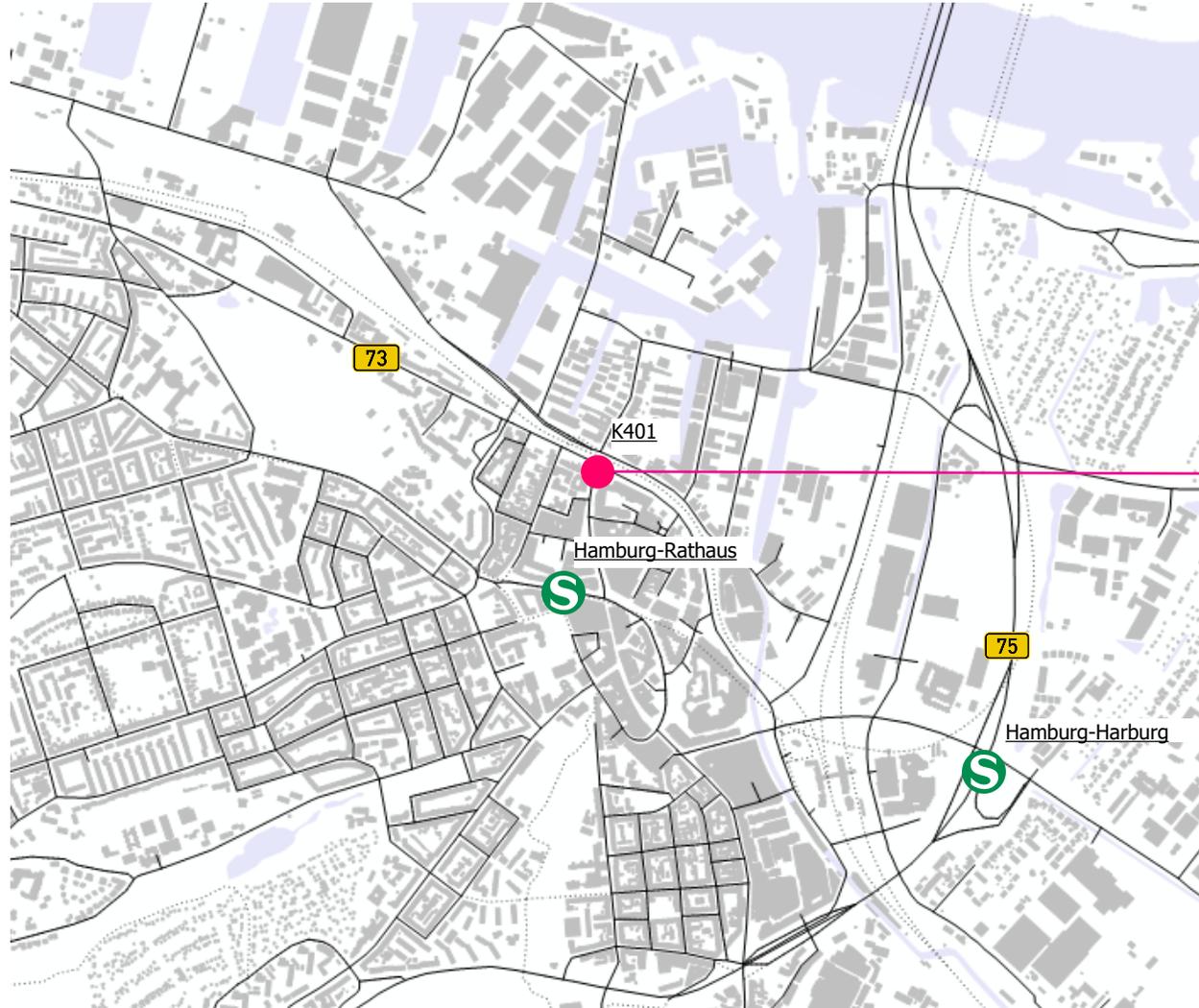


- Verkehrsmodell Harburger Innenstadt
- **Querung B 73**
- Planfälle nördliche Innenstadt

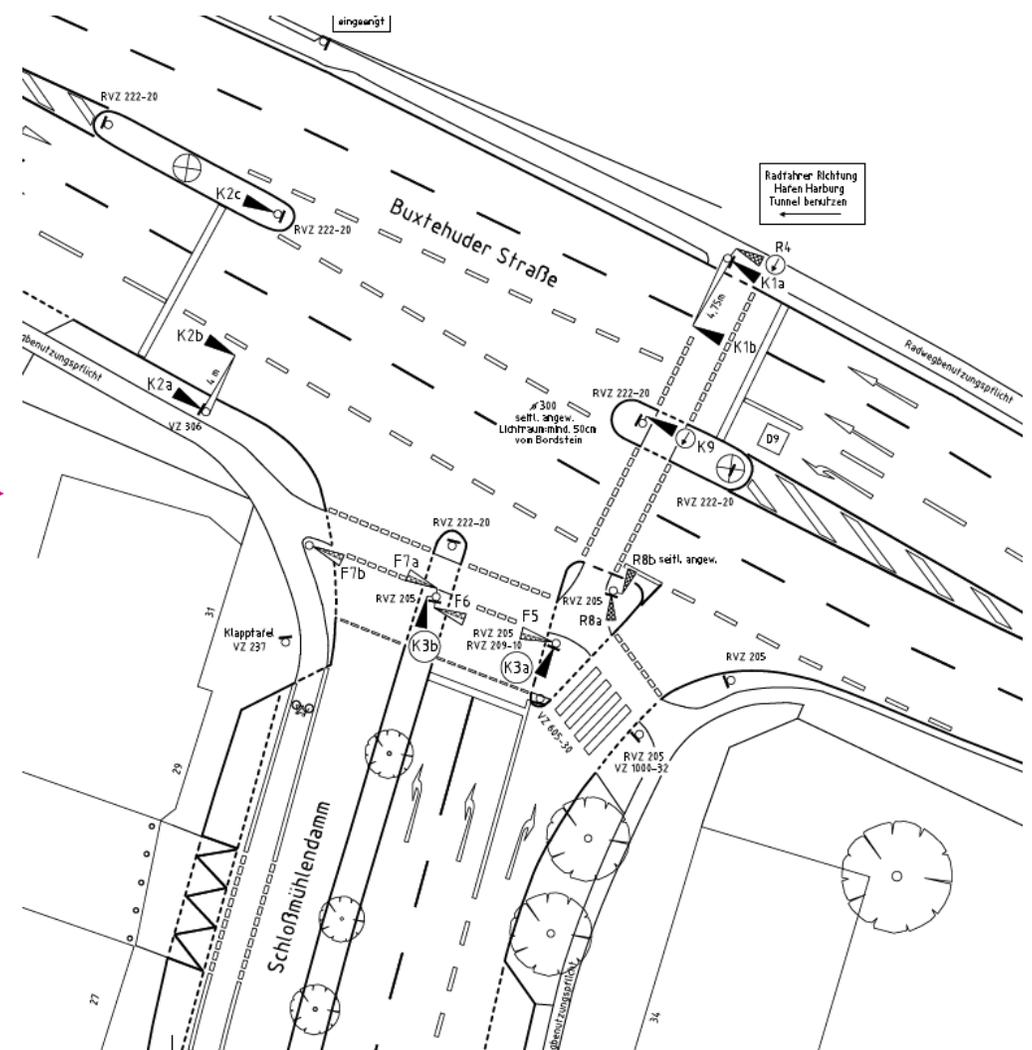
# Querung B 73: Verkehrliche Auswirkungen

## Querschnittsreduktion Schloßmühlendamm (Variante 0+)

### Lage



### Bestandslageplan

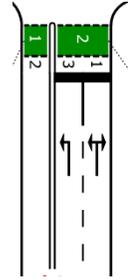


# Querung B 73: Verkehrliche Auswirkungen

## Querschnittsreduktion Schloßmühlendamm (Variante 0+ ohne A 26 Ost)

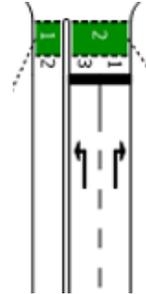
### LSA Schloßmühlendamm / Buxtehuder Straße

Option 1      Zwei Fahrstreifen, signalisiertes  
Linksabbiegen sowie signalisiertes  
Links- und Rechtsabbiegen



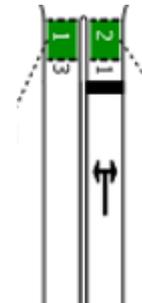
- QSV C
- Höhere Rückstaulänge im Schloßmühlendamm gegenüber Option 2

Option 2      Zwei Fahrstreifen, signalisiertes  
Links- und Rechtsabbiegen



- QSV C
- Verkehrstechnische Vorzugsvariante hinsichtlich mittlerer Wartezeiten und Rückstaulänge

Option 3      Ein Fahrstreifen, signalisiertes Links- und  
Rechtsabbiegen

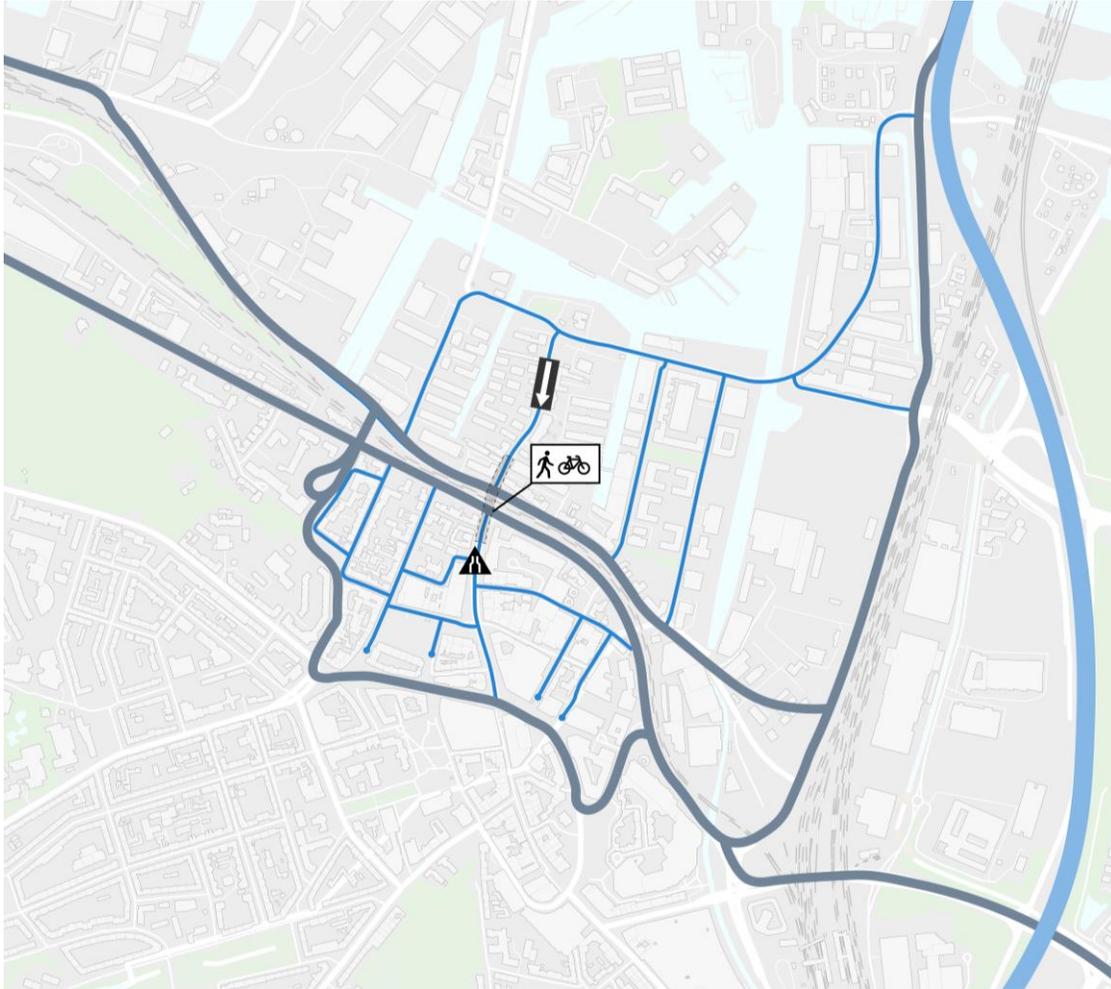


- QSV C
- Höhere mittlere Wartezeiten und Rückstaulängen als Optionen 1 und 2

# Querung B 73: Verkehrliche Auswirkungen

## Einbahnstraße Harburger Schloßstraße

### Übersicht Variante 1



### Maßnahmen

- Neue Führung Seevestraße
- Neue Fuß-/Radunterführung
- Querschnittsreduktion Zufahrt Schloßmühlendamm zur Buxtehuder Straße
- „Unechte Einbahnstraße“ nach Süden in der Harburger Schloßstraße
- Buslinie 146, 246 und 157 in Fahrtrichtung Nord von der Harburger Schloßstraße in den Schellerdamm verlegt (insg. 128 Fahrten/24h)

# Querung B 73: Verkehrliche Auswirkungen

## Einbahnstraße Harburger Schloßstraße

Differenz zum Prognose-Nullfall (Variante 1, mit A 26 Ost, Kfz/24h)



### Ergebnisse

- Linksabbieger von der Seehafenbrücke in die Harburger Schloßstraße im Bestand stark befahren (Analysefall: 4.400 Kfz/24h). Reduktion im Prognose-Nullfall auf 4.100 Kfz/24h.
- Anteilige Verlagerung auf:
  - Schellerdamm (34 %)
  - Seevestraße (22 %)
  - Buxtehuder Straße / Walter-Dudek-Brücke (22 %)
  - Lauenbruch (20 %)
- Auswirkungen Fahrstreifenreduktion Schloßmühlendamm führt nicht zu relevanten Routenveränderungen im Modell

# Querung B 73: Fuß-/Radverkehrsmengen

Bestand und Prognose der Fuß- und Radverkehrsmengen im Querungsbereich der B 73

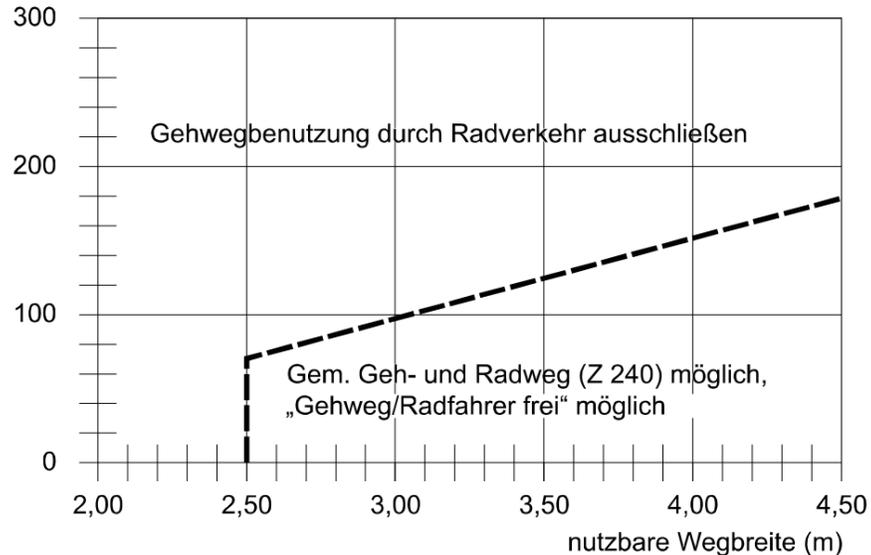
## Prognose der Fuß- und Radverkehrsmengen

Segment	Bestand	Prognose
Fußverkehr 24h	3.360	4.800
Fußverkehr Spitzenstunde	350	500
Radverkehr 24h	930	1.700-2.200
Radverkehr Spitzenstunde	110	200-260

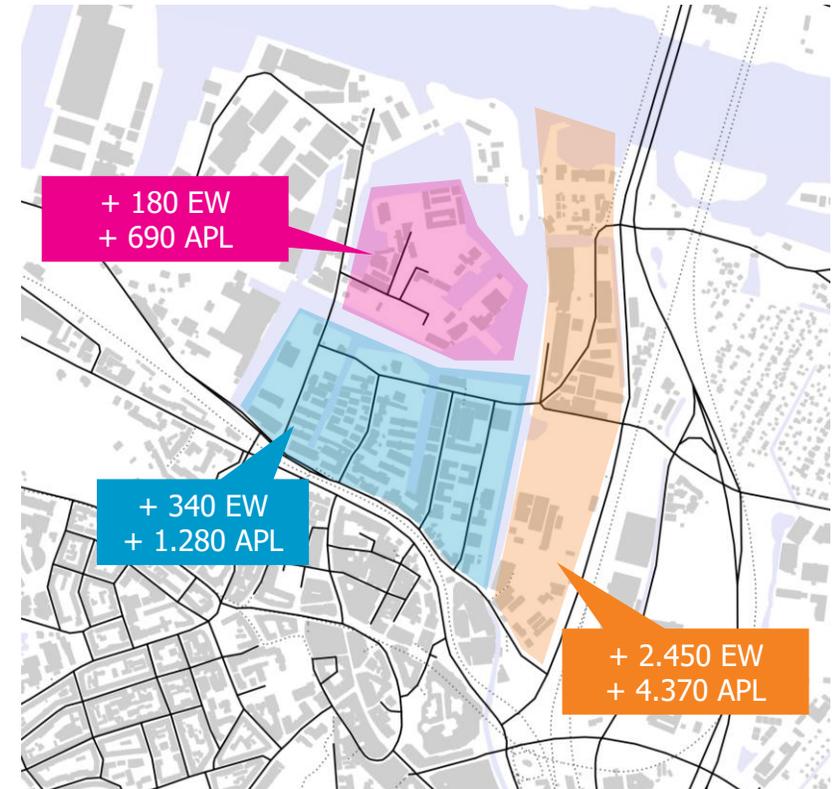
## Verträglichkeit entsprechend ERA 2010

Fußgänger und Radfahrer je Spitzenstunde

Hinweis: Der Anteil der Radfahrer soll bei hoher Gesamtbelastung etwa ein Drittel der Gehwegnutzer nicht überschreiten.



- Nutzbare Wegbreite 3,20 – 3,70 m
- Grenzwert für Fuß- und Radverkehrsmenge in der Spitzenstunde: Rd. 120
- Bestand: Rd. 460 pro Stunde
- Prognose: Rd. 700 pro Stunde



- Verkehrsmodell Harburger Innenstadt
- Querung B 73
- Schalenmodell nördliche Innenstadt**

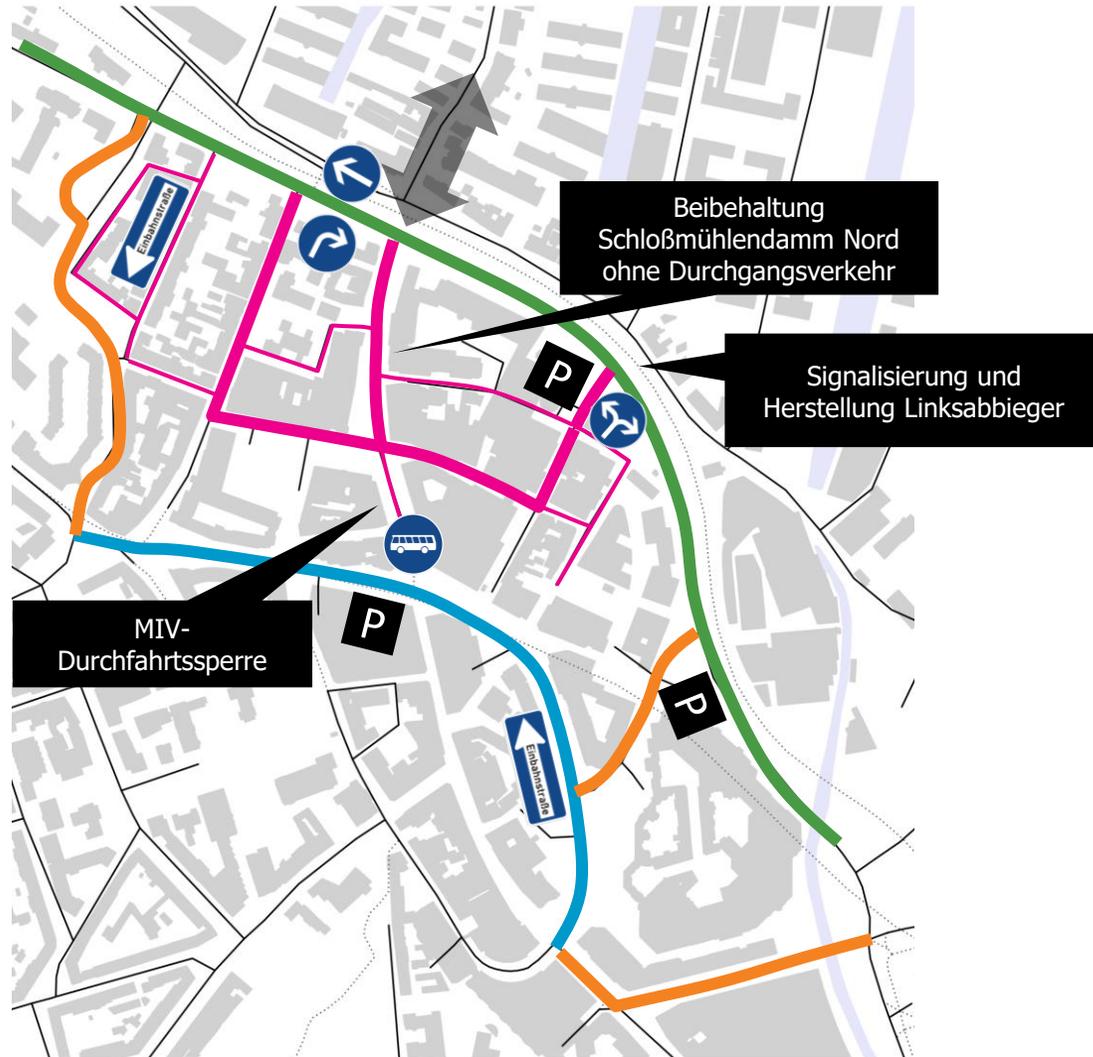
# Schalenmodell Harburger Innenstadt

## Einleitung

### Straßenraum im Bestand



### Netzstruktur Variante 6a



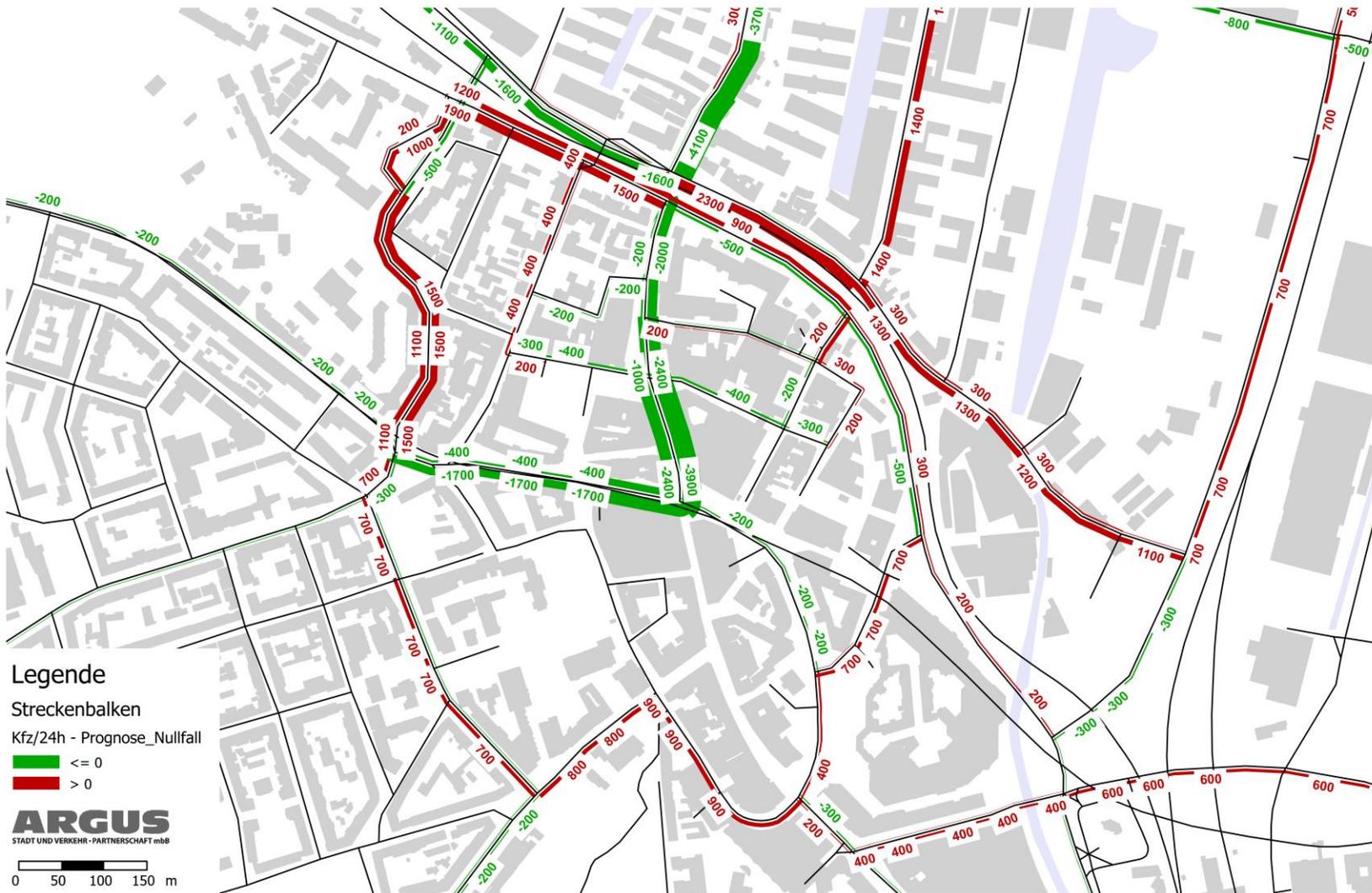
### Schalenmodell

- Vermeidung von Durchgangsverkehren durch die nördliche Innenstadt
- Erschließung der Quartiere sowie der Parkhäuser vollständig über die B 73 → Einheitliche und verständliche Erschließungsstruktur
- Direkte Zufahrt und Rückführung der Verkehre der Parkhäuser „Karstadt“ und „Marktkauf-Center“ zur B 73

# Schalenmodell Harburger Innenstadt

## Ergebnisse Verkehrsmodell

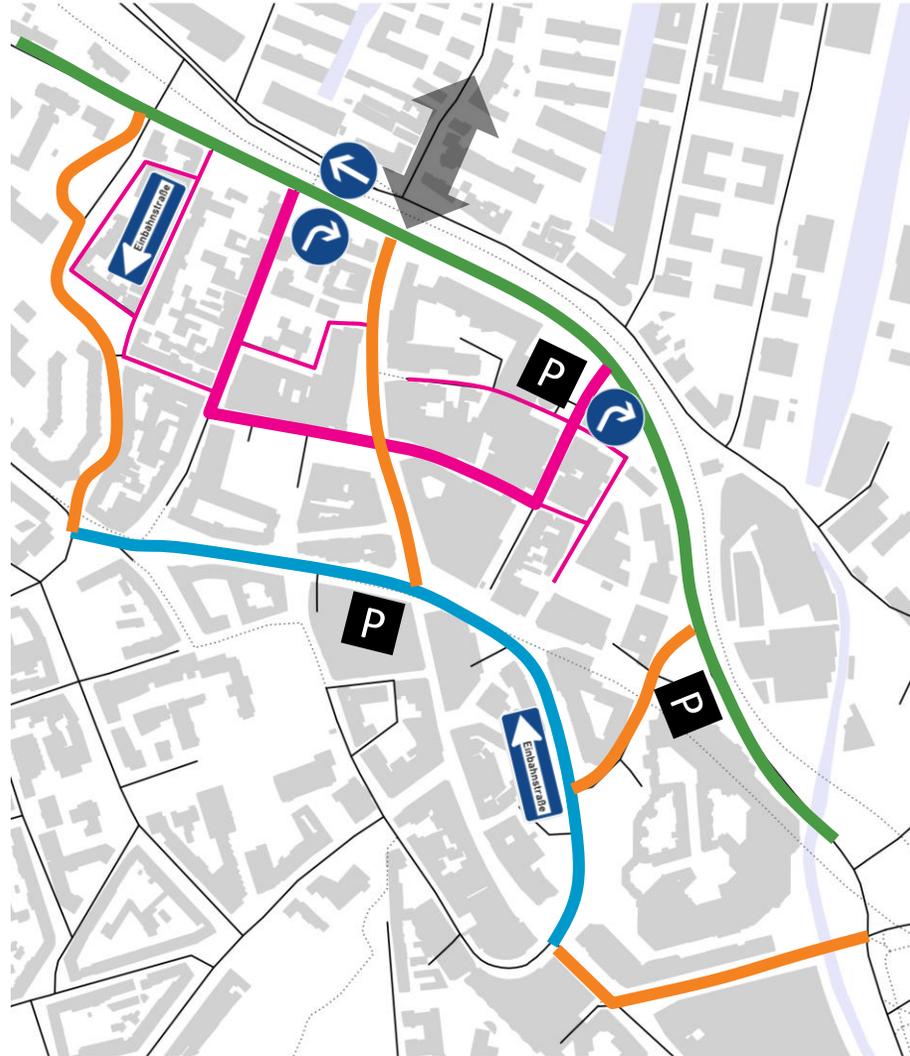
Differenz zum Prognose-Nullfall (Kfz/24h)



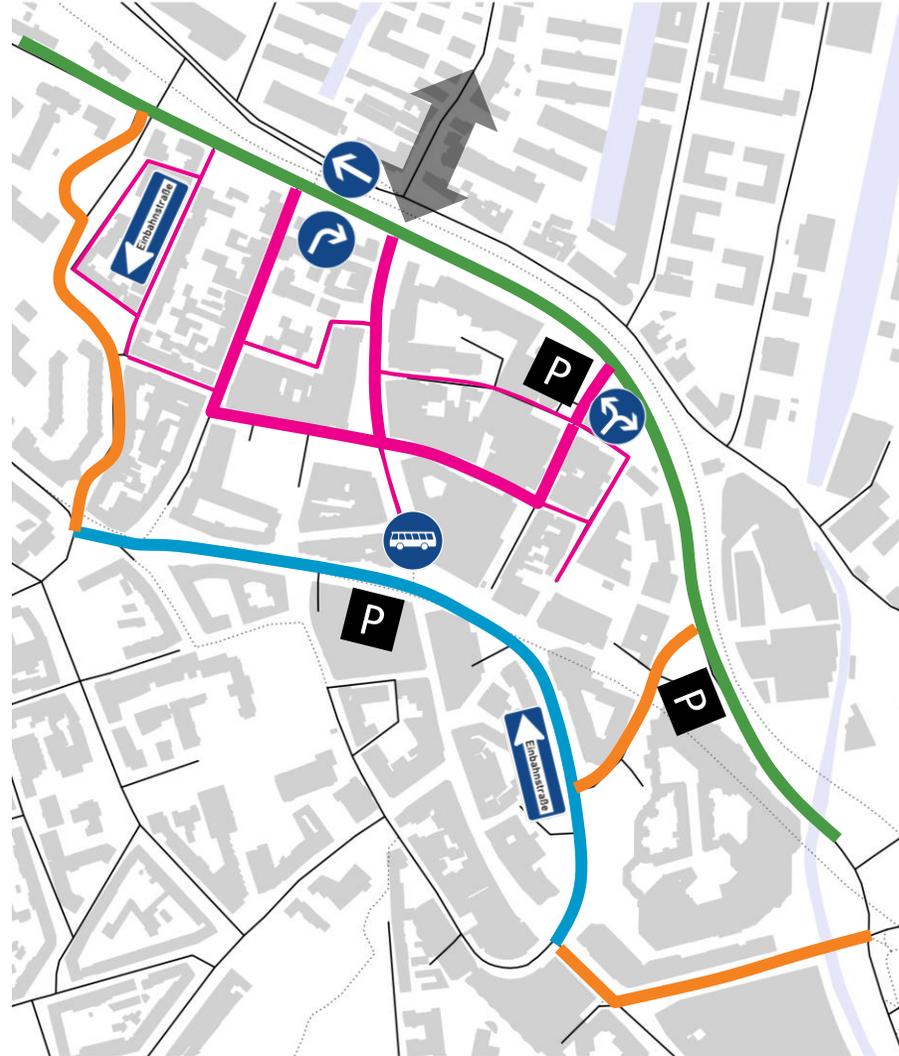
# Schalenmodell Harburger Innenstadt

## Fazit

Kurzfristige Umsetzung: Verbindung zum Binnenhafen



Langfristige Perspektive: Verkehrsberuhigte nördliche Innenstadt





**Vielen Dank**  
für Ihre Aufmerksamkeit!