

Tischvorlage

Bezirksamt Harburg
Dezernat 4 Wirtschaft, Bauen und Umwelt D4
Fachamt Management des öffentlichen Raums MR
Abteilung Tiefbau MR2

Hamburg, 13.09.2023

Beschlussvorlage für die Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Inneres 14.09.2023

Hier: Beschlussvorlage für die Bezirksversammlung Harburg über die Ausbauprioritäten erstmalig endgültig herzustellender Straßen (eeH-Straßen) im Bezirk Harburg, Stand 09.2023

Seit der letzten Befassung der Bezirksversammlung mit der Ausbauprioritäten der eeH-Straßen im Jahr 2016 (Drucksachen 20-1302, 20-1391) wurden einige der benannten Baumaßnahmen bereits realisiert, andere stehen weiterhin aus. Bevor neue Straßen anhand der damals aufgestellten Prioritäten aufrücken, legt die Tiefbauabteilung hiermit im Anhang eine Aktualisierung der eeH-Liste vor (Tabelle1).

Die Prioritätsabfolge in der Liste gründet sich auf ein einheitliches Bewertungssystem, welches von Ingenieurbüros in ihren Gutachten zu den einzelnen Straßen in den Jahren 2009/2010 angewandt wurde. Die Bewertungen geben daher ggf. nicht den aktuellen Handlungsbedarf aufgrund seitdem aufgetretener baulicher Schäden oder neue Erkenntnisse z.B. aus den Starkregenkarten wieder. Veränderungen bei Grundstücksverhältnissen, Realisierungshemmnissen oder der Bewertung der Wirtschaftlichkeit (bezüglich prognostizierter Erschließungsbeiträge und Personaleinsatz) sowie Effizienzvorteile durch die Kombination mit Baumaßnahmen im Umfeld werden hierbei ebenfalls nicht abgebildet. Diese Betrachtungen werden bei der Entscheidung über den Personaleinsatz bei jedem einzelnen Projektbeginn von der Tiefbauabteilung berücksichtigt. Dadurch kann es sich ergeben, dass mit einzelnen Maßnahmen auf der Top-Liste früher begonnen wird, als ihre Rangfolge nach Punkten nahelegen würde. In solchen Fällen wird die Tiefbauabteilung die Bezirksversammlung informieren und um Beschluss bitten.

Petition:

Der Ausschuss für Mobilität und Inneres möge die angehängte Prioritätsliste (Tabelle 1) des Ausbauprogramms von eeH-Straßen zur Kenntnis nehmen und der Bezirksversammlung empfehlen einen Beschluss zu fassen.

Bei jeder vorgesehenen Änderung der Liste mit den erstmalig herzustellenden Straßen (Tabelle 1) wird der Bezirksversammlung über den Mobil vor Beginn der baulichen Umsetzung eine Empfehlung zu einem Beschluss durch das Bezirksamt vorgelegt.

In Vertretung
Lied

Tischvorlage Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Inneres am 14.09.2023

Tabelle 1:

Bezirksamt Harburg
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Management des öffentlichen Raumes
Nicht endgültig hergestellte Straßen nach Priorität 2023



Bewertungspunkte

lfd. Nr	Erschließungsanlage	Teilstrecke von bis	Länge ca. [m]	Hinweis	Gesamtpunkte	Bewertungspunkte						
						Wirtschaftlichkeit	Verkehrssicherheit	Entwässerung	Verbesserungen	Abhängigkeiten	Gestaltung	Grunderwerb
1	Striepentwiete	Striepentwiete - Tempoweg	66	räumlich verbunden mit der Veloroute H10.3	60	10	0	11	12	13	0	14
2	Vogteistraße 63-79	Wittheck - Reller	540	alte Planung vorhanden	50	12	6	11	3	4	2	12
3	Eißendorfer Mühlenweg	ganze Länge	155	im Zusammenhang mit dem Ausbau Friedhofstraße	46	12	4	8	5	3	2	12
4	Reiherhoopweg	Gottschalkring - Friedhofstraße	475	Unterhaltungsbedarf	43	10	4	4	5	2	6	12
5	Neuländer Weg	Neuländer Straße – Brücke über die Fünfhausener-Landweg-Wettern	245		43	6	2	12	5	3	3	12
6	Ulenflucht	Im Neugrabener Dorf	120		42	10	6	6	5	1	2	12
7	Seehof	Domänenweg - Ulenfleet	290		42	6	4	15	3	2	2	10
8	Wulmsberggrund	Beim Bergwerk – in Richtung West	300	Unterhaltungsbedarf, Fläche im AGV	40	10	4	11	7	0	3	5
9	Heidkrug	Fischbeker Heideweg – bis Kehre	190	alte Planung vorhanden	39	3	4	11	5	2	2	12

Tabelle 2:

Bezirksamt Harburg
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Management des öffentlichen Raumes
Nicht endgültig hergestellte Straßen nach Priorität 2023
Hier: nach Projektbeginn zurückgestellte Maßnahmen



lfd. Nr	Erschließungsanlage	Teilstrecke von bis	Länge ca. [m]	Hinweis	Gesamtpunkte
1.a	Rönneburger Freiheit	Holzhäuser – Rothbergfeld	245	Entwässerung verknüpft - Straßen nur im komplexen Paket gemeinsam zu überplanen	51
1.b	Foßholt	Rönneburger Freiheit – ganze Länge	250		48
1.c	Plaggenhieb	Foßholt ganze Länge	150		44
2	Sudermannstraße	Rembrandtstraße - Freudenthalweg	340	Wertvoller Baumbestand entspr. Baumgutachten	50
3	Singdrosselweg	ganze Länge	300	Grunderwerb durch LIG erforderlich	43

Tabelle 3:

Bezirksamt Harburg
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Management des öffentlichen Raumes

Nicht endgültig hergestellte Straßen nach Priorität 2023

Hier: abgeschlossene Maßnahmen seit Programmbeginn



lfd. Nr	Erschließungsanlage	Teilstrecke von bis	Länge ca. [m]	Hinweis	Gesamt-punkte
1	Wattenbergstraße	Haakestr. – Denickestr.	80	fertiggestellt	59
2	Fernblick	Jägerfeldweg – bis Kehre	150	fertiggestellt	56
3	An der Falkenbek	Vom Scheidebach – bis Kehre und Stichweg	220	fertiggestellt	47
4	Thiemannstraße	Thiemannstraße Sackgasse	90	im Bau	47
5	Zehntland	Wetternstraße – ganze Länge	160	fertiggestellt	40
6	Helmsweg	Wendehammer Bleicherweg – Buxtehuder Straße	75	fertiggestellt	38
7	Flutende	Zehntland - Großmoordamm	145	fertiggestellt	19
8	Blütenstieg	Höscherweg - Nymphenweg	127	fertiggestellt	15
9	Nixenstieg	Blütenstieg – Marmstorfer Weg	115	fertiggestellt	13