



# Freie und Hansestadt Hamburg

## Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 21-3655.1B  
Datum 26.01.2023

### **Beschluss**

auf Empfehlung des Verkehrsausschusses

**Gefährliche Verkehrssituation entschärfen: Tempo-30-Strecke in der Ebertallee einrichten und unechte Zweistreifigkeit beenden. Überquerung der Straße an nachgefragter Stelle ermöglichen.**

Die südliche Ebertallee im Stadtteil Flottbek ist derzeit mehr als sonst Ausweichstrecke für Pendelnde und Schwerlastverkehr. Schon vorher entstanden durch ihre sehr enge unechte Zweistreifigkeit immer wieder gefährliche Überhol- bzw. Drängelsituationen, die auch Fahrradfahrende in Gefahr brachten und bringen. Darauf wiesen Bürger:innen der Initiative 30 km in der Ebertallee im Verkehrsausschuss am 05.12.2022 erneut hin. Die Fahrradfahrenden weichen ihrerseits in der Folge zu häufig auf die untermaßigen Fußwege aus, um ihr Risiko zu minimieren, erhöhen damit aber die Risiken für die Zufußgehenden. Gleichzeitig liegen an der Ebertallee zwei Kindertagesstätten, eine Kirche, ein Konservatorium (auch) für musikalische Früherziehung.

Die Ebertallee ist im Entwurf des neuen Bezirksroutennetzes als Bezirksroute vorgesehen, fraglich ist der Zeitpunkt der Umsetzung. Diese Straße braucht zeitnah eine Maßnahme, die dafür sorgt, dass Fahrräder gefahrlos auf der Straße fahren können, Fahrspuren reduziert, klar verdeutlicht und Drängeleien dadurch beendet.

Gleichfalls braucht es dringend einen Übergang auf Höhe Cranachplatz, da dort Querungen von Schüler:innen und Anwohnenden stattfinden – bei miserabler Einsehbarkeit wegen Verschwenkung der Straße. Grund der Querungen ist neben dem Schulwegkorridor auch eine Bushaltestelle an dieser Stelle (Böcklinstraße), die insgesamt von sechs Buslinien angefahren wird.

**Vor diesem Hintergrund beschließt die Bezirksversammlung:**

- 1. Die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM) und die Behörde für Inneres und Sport (BIS) werden gemäß § 27 BezVG zu folgenden Maßnahmen aufgefordert:**
  - a. Zwischen Osdorfer Weg und Waitzstraße soll auf der Ebertallee eine Tempo-30-Strecke eingerichtet werden. Gründe: Kindertagesstätten (Nr. 11 und Nr. 55) und fehlende Fahrradwege.**
  - b. Prüfung der Aufhebung der unechten Zweistreifigkeit zwischen Cranachstraße und Osdorfer Weg unter Berücksichtigung der aktuellen Baustellensituation und Einrichtung von Radfahrstreifen.**
  - c. Einrichtung eines sicheren, schulkind- und senior:innengerechten Fußgänger:innenüberweges auf Höhe Cranachplatz.**

- 2. Zudem wird das Bezirksamt gemäß § 19 BezVG aufgefordert, die vorgenannten Maßnahmen zu unterstützen und dem Verkehrsausschuss zu berichten.**