

Bezirksversammlung Harburg

Sitzung des Ausschusses für Bildung und Sport

22. Mai 2023



Rad fahren in Hamburg



POLIZEI
Hamburg

VERKEHRSERZIEHUNG UND -PRÄVENTION
POLIZEI HAMBURG

ANSPRECHPARTNER
VERKEHRSDIREKTION 6
MICHAEL JENSEN
TEL.: 040 / 4286 – 55431
MICHAEL.JENSEN@POLIZEI.HAMBURG.DE



Hamburg



Themen:

- 1. Grundlagen der Verkehrserziehung
- 2. Jugendverkehrsschulen
- 3. Verkehrsunfallstatistik
- 4. Lagebild, Ursachen, Lösungswege

GRUNDLAGEN DER VERKEHRSERZIEHUNG

- Für die schulische Verkehrserziehung sind 51 Polizeiverkehrslehrerkräfte (PVKL) fest den Grund- und weiterführenden Schulen zugewiesen.
- Einsatz von 5 mobilen Jugendverkehrsschulen.
- Das Thema „Kind als Radfahrer im Straßenverkehr“ bildet den Schwerpunkt der Verkehrserziehung in Klasse 3 und 4 (Grundschule) und Klasse 5 und 6 (weiterführende Schulen).
- Der Verkehrsunterricht beinhaltet einen theoretischen und praktischen Teil mit dem Ziel, die Schülerinnen und Schüler zu sicheren und selbstständigen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern zu machen.
- Im Vordergrund steht das Schülerheft „SICHER UNTERWEGS MIT MEINEM FAHRRAD“.



Zielgruppe

- **Schüler der Klasse 3**
- Eltern

Inhalte

- Kind als Radfahrer im Straßenverkehr
 - Theorie
 - Das verkehrssichere Fahrrad
 - richtige Kleidung, Fahrradhelm
 - Benutzung Geh-/Radweg/Fahrbahn
 - besondere Verkehrssituationen: Abbiegen, Hindernisse, toter Winkel
 - Verkehrszeichenkunde und Regeln der Vorfahrt
 - Praxis/Fahrgeschicklichkeitsübungen im Schonraum (Sporthalle, Schulhof, Sportplatz)



Zielgruppe

- **Schüler der Klasse 4**
- Eltern

Inhalte

Erreichen des Fahrradführerscheins

- Kind als Radfahrer im Straßenverkehr
 - Theorie
 - Inhalte Klasse 3 wiederholen
 - Fahren bei Dunkelheit
 - Vorfahrt/Grünpfeil
 - Praxis
 - Mind. 2 Fahrten im Realverkehr



Zielgruppe

- **Schüler der Klasse 5 und 6**
- Eltern

Inhalte

- Kind als Radfahrer
 - praxisorientierte Wiederholung der Inhalte Klasse 4
 - veränderte Schulwege
 - verändertes Freizeitverhalten/veränderte Mobilität
 - Einzelverhalten/Gruppendruck
 - Risiko – „Gefahr als Kick“ (beginnende Pubertät)
 - direktes Linksabbiegen, abknickende Vorfahrt
 - praktisch/technische Gefahrenlehre (wie funktioniert eine LZA)
 - Gruppenfahrten (Verband § 27 StVO)



Jugendverkehrsschulen (JVS)

- ▶ Fünf JVS unterstützen die Radfahrausbildung in der 3. und 4. Klasse:
- ▶ 3. Klasse: Hallentraining
- ▶ 4. Klasse: Unterstützung bei Radfahrprüfungen im Realverkehr
- ▶ Organisation und Durchführung von Fahrrad-Parcours bei öffentlichen Veranstaltungen.



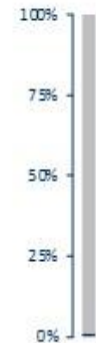


POLIZEI
Hamburg

Verkehrsunfälle mit Kindern (aktiv beteiligte Kinder bis einschließlich 14 Jahre)

	Verkehrsunfälle	Verunglückte Kinder	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	616	424	1
2021	592	419	1
2022	613	407	1
Entwicklung zu 2019	-0,5 %	-4,0 %	
Entwicklung zu 2021	3,5 %	-2,9 %	

Entspricht 1,00%
der Gesamtunfallzahlen



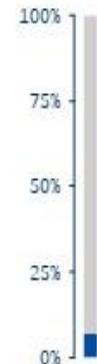


Verkehrsunfälle mit Radfahrenden



	Verkehrsunfälle	Verunglückte Radfahrende	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	3.543	2.519	4
2021	3.706	2.721	3
2022	4.257	3.185	3
Entwicklung zu 2019	20,2 %	26,4 %	Zunahme des Radverkehrs 2019 - 2022 + 33 %
Entwicklung zu 2021	14,9 %	17,1 %	

Entspricht 6,98% der Gesamtunfallzahlen



Zeitliche Entwicklung der verunglückten Rad fahrenden Kindern (Fahrrad / Pedelec)

Im Jahresvergleich



Lagebild Hamburg und Bereich PK 46

Schuljahr	Pass <u>nicht</u> erhalten gesamt HH	Pass <u>nicht</u> erhalten Bereich PK 46
2018/2019	17,8 %	21 %
2021/2022	28,05 %	25,5 %

Ursachen

- verändertes Freizeitverhalten/veränderte Mobilität
- Elterntaxi

Lösungswege

- Sensibilisierung von Eltern/Erziehungsberechtigten
- Schaffung von mehr Bewegungsangeboten
- Ausbau von Fahrradfuchsaktionen in den Ferien

Fragen? Fragen!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Ansprechpartner

Verkehrsdirektion 6

Michael Jensen

Tel.: 040 4286 55431

Michael.Jensen@polizei.hamburg.de

