

Legende:

- Anschluss Fahrbahnsanierung Spreenende
- Busverkehrsfläche Bk 10; gemäß ReStra/ RSIO; Tafel 2, Zeile 1,3
- Gehweg; gemäß ReStra/ RSIO; Tafel 6, Zeile 2
- Gehweg (taktile Leitelemente); gemäß ReStra/ RSIO; Tafel 6, Zeile 2
- Baumscheibe aus Gitterrost
- vorh. Hochbord
- vorh. Hochbord abgesenkt
- gepl. Bussonderbord
- gepl. Tiefbord
- gepl. Hochbord
- gepl. Hochbord abgesenkt
- gepl. Absenker
- gepl. Abgrenzungslinie
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / Alkis
- vorh. Flurstücksgrenze gem. B-Plan / Alkis
- vorh. Baum / Baumfällung / gepl. Baum
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Trumme / gepl. Trumme
- vorh. Verkehrszeichen / gepl. Verkehrszeichen
- vorh. Fahrgastunterstand / gepl. Fahrgastunterstand
- entfällt

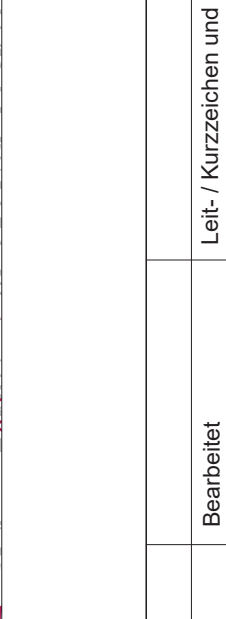
Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)
Vermessungsgrundlage:
-LGV, Stand: 24.07.2022
ALKIS
-Stand: Juni 2022

Übersichtskarte



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsräger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes



Realisierungsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes



Baumaßnahme:
Erhaltungsmanagement für Hamburgs Infrastruktur (EMI)

Teilbaumaßnahme:
Spreenende (Bushaltestelle)

Planinhalt:
Lageplan

Plan Nr.:
N/MSR-2022-015-LP-01

Maßstab:
1:250

Datum:
Geprüft:

Datum:
Geprüft:

Datum:
Bearbeitet:

Unterschrift:
N/MSR 2216

Datum:
Fachtechnisch geprüft:

Unterschrift:
N/MSR 220

Datum:
Aufgestellt:

Unterschrift:
N/MSR-L

Nur für Kalkulationszwecke

