



**NETZE**

# **Verlegung Fern- und Regionalbahnhof Hamburg-Altona**

Verkehrsausschuss der Bezirksversammlung  
Altona

---

23.01.2023

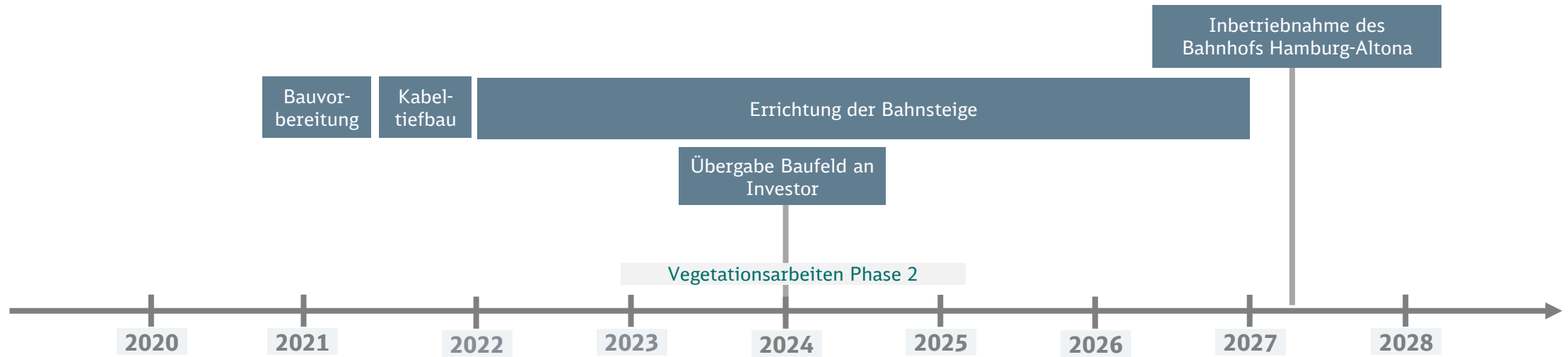


- 1. Aktueller Stand Verlegung Bahnhof Hamburg-Altona**
- 2. Baustellenlogistik**
- 3. Fragen**

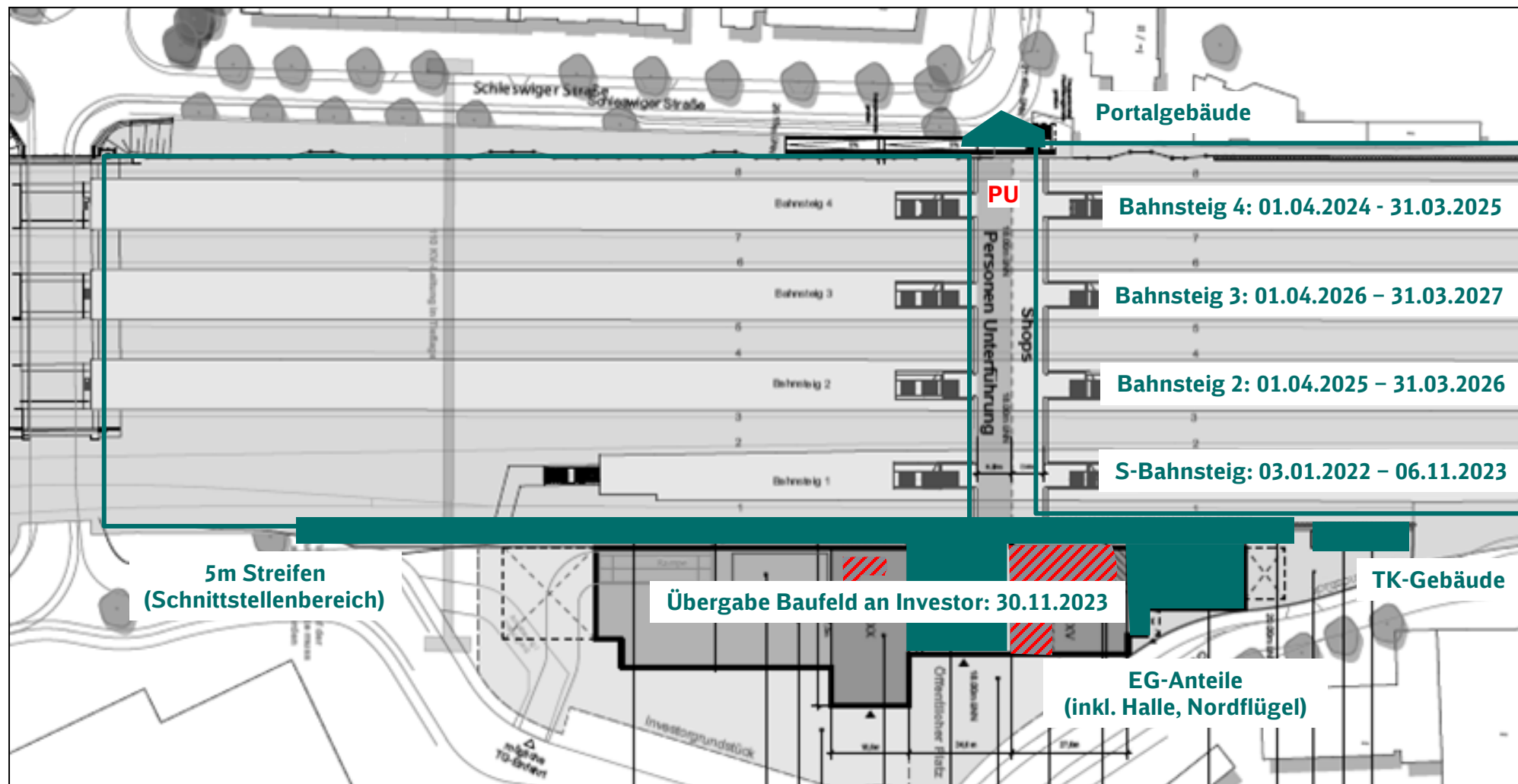
# 1. Aktueller Stand

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.

# Bauablaufplan Hamburg-Altona



# Bauablauf Bahnhof Hamburg-Altona



# 2. Baustellenlogistik

---

# Baustellenlogistik Verlegung Bahnhof Hamburg-Altona

- 14 Baustelleneinrichtungsflächen: Die BE-Flächen 0 und 13 versorgen die Baumaßnahme über die gesamte Bauzeit des neuen Bahnhofes Hamburg-Altona. Sie können sowohl mit Bauzügen als auch mit LKW angefahren werden.
- Zufahrten erfolgen über:
  - Große Bahnstraße
  - Schnackenburgallee
  - Harkortstraße
  - Schleswiger Straße
- Alternative Zufahrten:
  - Bornmoor
  - Försterweg
  - Rodenbarg





# Baustellenlogistik Verlegung Bahnhof Hamburg-Altona

- Auswirkungen auf Straßenverkehr:
  - Plöner Straße: während der Bauzeit (Rück- und Neubau der Eisenbahnüberführung im Bereich der Fernbahn) jeweils halbseitig gesperrt
  - Portal Gebäude Schleswiger Straße: Einschränkungen des Straßenverkehrs möglich





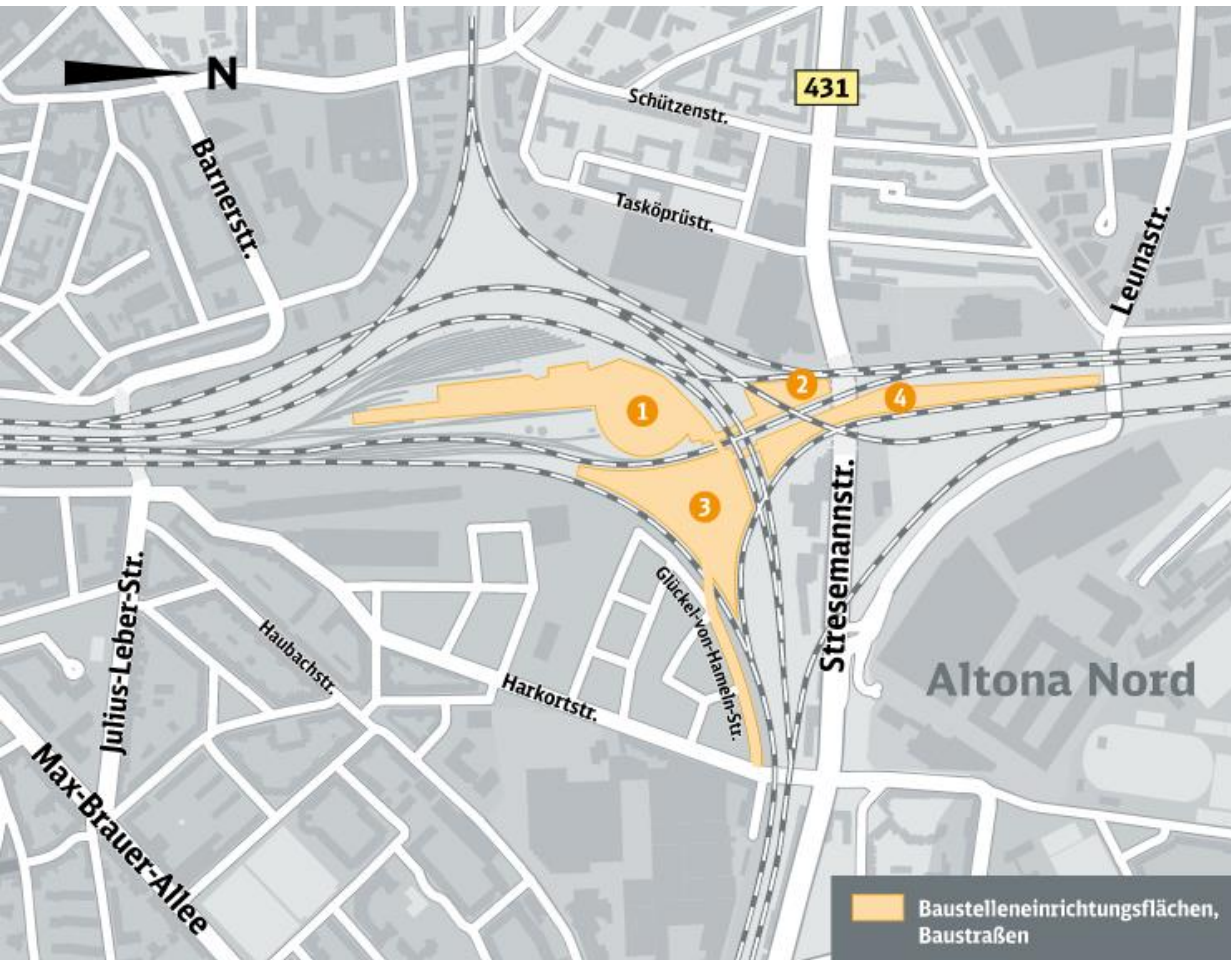
# Abstimmung Baustellenlogistik Verlegung Bahnhof Hamburg-Altona und Quartier Diebsteich

- Regelmäßiger Austausch zur Baustellenlogistik im Fachkreis Bauablauf, Erschließung und Verkehrsplanung

## Teilnehmende:

- DB
- Investor
- Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
- Landesbetrieb für Straßen, Brücken und Gewässer / Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
- Bezirksämter Altona und Eimsbüttel
- Landesbetrieb Immobilienmanagement und Grundvermögen





**BE 1:** Die westliche BE-Fläche 1 ist durch ein Baugleis an das bestehende Gleisnetz angeschlossen. Über dieses Baugleis wird während der gesamten Bauzeit das südliche Baufeld (zwischen „Plöner Straße“ und „Stresemannstraße“) versorgt.

**BE 2:** Die BE-Fläche 2 wird über die „Harkortstraße“ sowie über die BE-Flächen 1 und 3 an das Straßennetz angebunden. Für die Vorarbeiten der Baufeldfreimachung (Grünschnitt, Leitungssicherungen) und die Errichtung der Fundamente der Gebäude sowie bahntechnischen Ausrüstungsanlagen sind LKW für die Zu- und Abfahrten geplant.

**BE 3:** Bei der BE-Fläche 3 erfolgt die Baustellenzufahrt über die „Harkortstraße“. Die BE-Fläche wird als Zwischenlagerfläche für die bahntechnische Ausrüstung (Oberleitungsmasten, Kabeltröge, Kabeltrommeln und Signale) genutzt.

**BE 4:** Die BE-Fläche 4 ist über die Baustraße „Harkortstraße“ mit Überfahrt über die BE-Fläche 3 an das Straßennetz angebunden.









**BE 0:** Die BE-Fläche 0 wird über die „Große Bahnstraße“ versorgt. Diese Fläche wird ausschließlich für den Rück- und Neubau des S-Bahnsteiges 1 sowie für die Verfüllung eines Teiles des Postgleistoges betrieben.

**BE 5a/5b:** Die BE-Flächen 5a und 5b werden als Zwischenlagerflächen genutzt. Aktuell werden die Flächen für die Umfahrungen der S-Bahnstation Diebsteich genutzt.

**BE 6a/6b:** Die BE-Flächen 6a und 6b werden für die Bauzeit als Baustraße „Schleswiger Straße“ sowohl für den Neubau der Stützbauwerke am Friedhof als auch zur Vorbereitung zum Rückbau des Kreuzungsbauwerks Langenfelde genutzt. Zudem dienen sie als Zufahrt für das nördliche Baufeld von Bahnsteig 4.

**BE 8a:** Die BE-Fläche 8a befindet sich auf dem Gelände von DHL, parallel zum S-Bahnsteig 1 und dient während der Bauzeit u. a. als Fußgängerweg.









**BE 7, 8, 11, 12:** Die BE-Flächen 7, 8, 11, 12 sind, wie die Flächen 5a und 5b, nicht durch Baustraßen an das Straßennetz angebunden und werden als Zwischenlagerflächen genutzt. Sie werden ausschließlich von Bauzügen angefahren.

**BE 9 & 10:** Die BE-Flächen 9 und 10 (Postgleistrog zwischen den S-Bahn- und Fernbahngleisen) werden über die Baustraße „Försterweg“ (Kleingartenverein Besthöhe e.V.) an das Straßennetz angebunden.

**BE 13:** Die BE-Fläche 13 in Langenfelde wird über die „Schnackenburgallee“ an das Straßennetz angebunden. Die BE 12 und BE 13 werden durch Logistikgleise verbunden.







# Logistikgleise





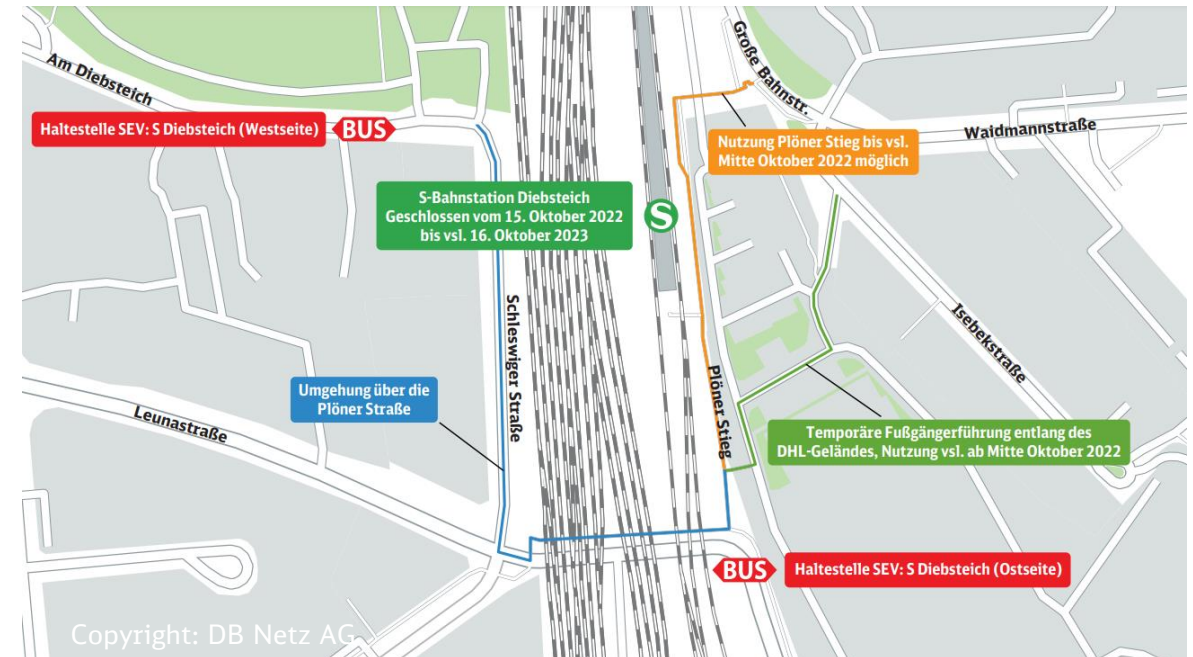
Umfahrungsgleis





# Wegeführung am Diebsteich

- Neue Wegeführung am Diebsteich seit Mitte Oktober 2022
- Fußgänger:innen werden über die temporäre Fußgängerführung über das DHL-Gelände geführt
- Fußwegführung: Reinigung und Winterdienst ist bei DB Services beauftragt



# Schienenersatzverkehr am Diebsteich

Seit Montag, 24. Oktober 2022 bis Montag, 16. Oktober 2023 halten keine S-Bahnen der Linien S21 und S3 in Diebsteich.

Um den Diebsteich zu erreichen müssen die Fahrgäste Holstenstraße bzw. Stellingen in den Bus 180 einsteigen. Diese Buslinie wird während der Bauarbeiten verstärkt.

Ab Mitte März 2023 ist aufgrund von Straßenbauarbeiten im Bereich Holstenstraße eine Anpassung des Betriebskonzepts vorgesehen.

**S 21 S 3** 

**Kein Halt in Diebsteich wegen Bahnhofsneubau**  
*no stop in Diebsteich because of a new station construction*

**Mo., 24.10.2022 – Mo., 16.10.2023**



Ersatzverkehr mit Buslinie 180  
Stellingen ↔ Holstenstraße

Die Reisezeit kann sich um bis zu 20 Minuten verlängern.  
*The travel time can be extended up to 20 minutes.*

 Sperrung Station Diebsteich – Kein Halt

**Weitere Infos unter:**  
baustellen.sbahn hamburg.de    www.hvv.de  
040 - 39 18 4385    sbahn hamburg

# 3. Fragen

---



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**