



FÖRDERUNG DES RADVERKEHRS

VR 12 KÖNIGSTRASSE

Vorstellung der baulichen Umsetzung Los1

Quelle: Bündnis für Radverkehr

© LSBG

03.07.2023 | Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AGENDA

- 01 Planungsziele und Historie
- 02 Einteilung der Baulose und Zeitplan
- 03 Verkehrsführung und Umleitungen
- 04 Regelung der Abfallentsorgung
- 05 Anschlussmaßnahme Bauilos 2
- 06 Ausblick auf angrenzende Maßnahmen



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

PLANUNGSZIEL UND HISTORIE

01

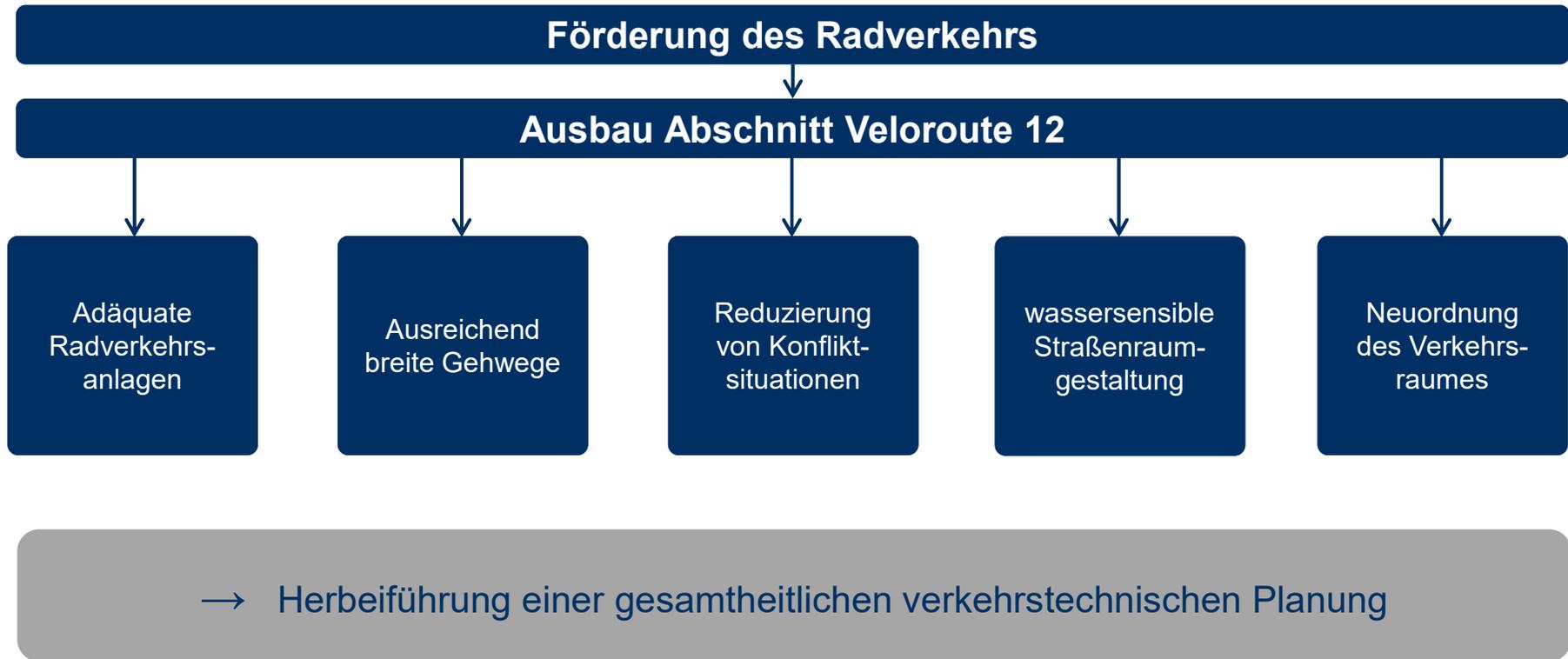


LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

PLANUNGSZIELE



HISTORIE



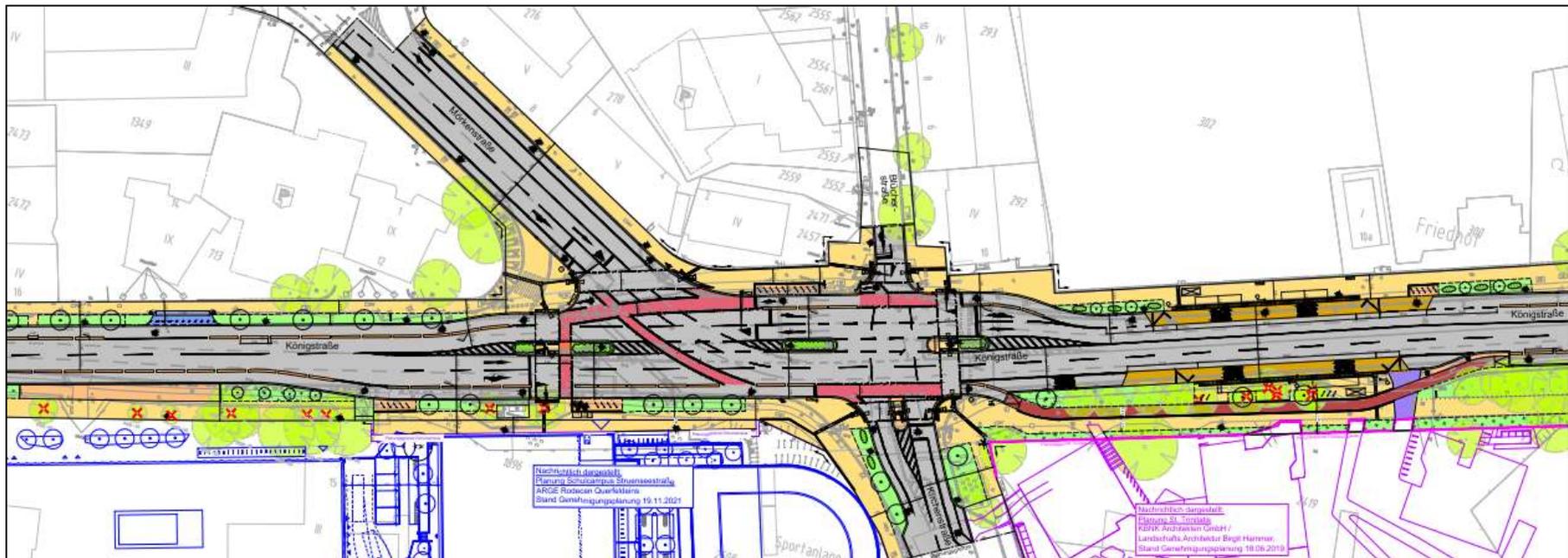
VERKEHRSTECHNISCHE PLANUNG



VERKEHRSTECHNISCHE PLANUNG



VERKEHRSTECHNISCHE PLANUNG



VERKEHRSTECHNISCHE PLANUNG



EINTEILUNG DER BAULOSE UND ZEITPLAN

02

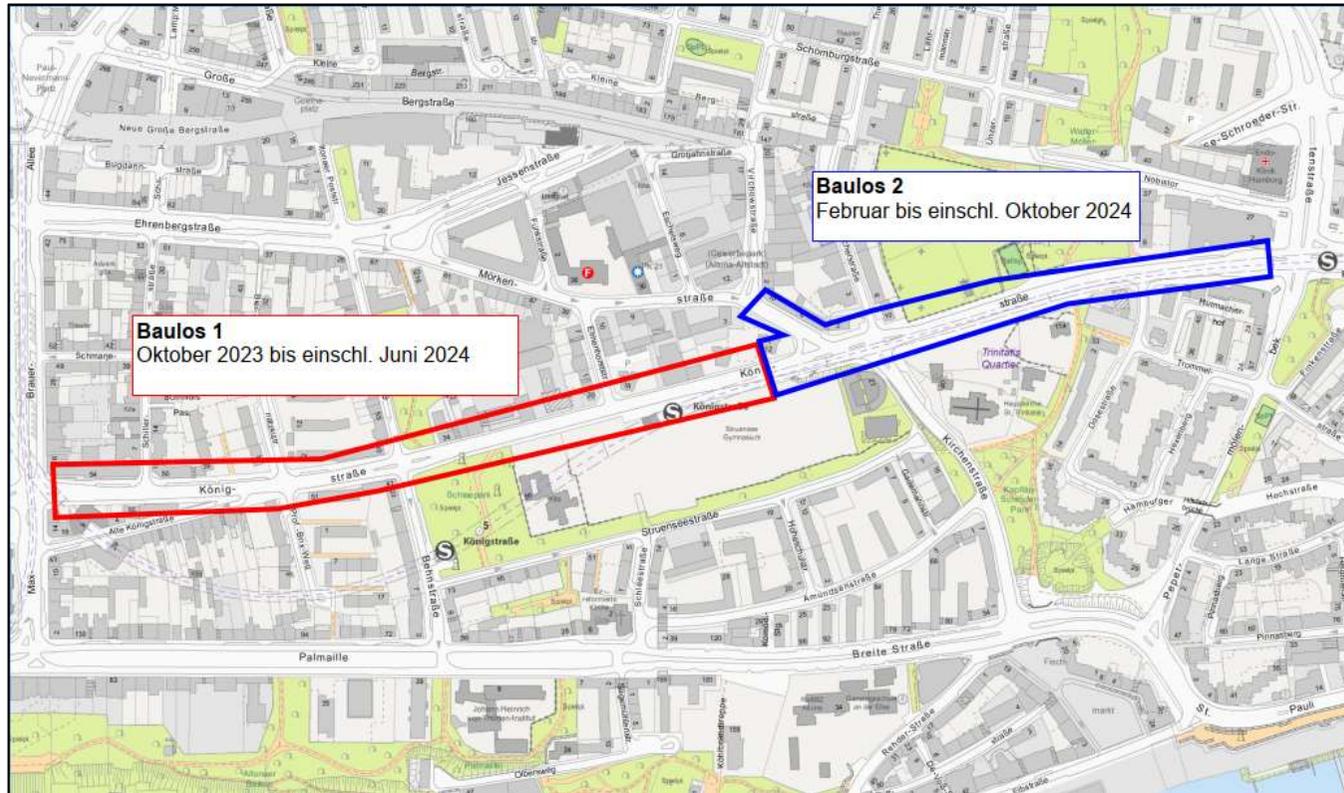


LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

ÜBERSICHT BAUABSCHNITTE / LOSE



VERKEHRSFÜHRUNG UND UMLEITUNGEN

03



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

VERKEHRSFÜHRUNG LOS 1

Bauphase 0 – Dauer 1,5 Wochen (04.10. bis 15.10.2023)

Verkehrsführung: 1+1

Vorbereitende Maßnahmen in den nördliche Nebenflächen und der nördlichen Fahrbahnseite (RFS)



Förderung des Radverkehrs – VR 12 Königstraße

Seite 14

VERKEHRSFÜHRUNG LOS 1

Bauphase 1 – Dauer 20 Wochen (16.10. bis 03.03.2024)

Verkehrsführung: Einbahnstraße Richtung Westen, nördliche Fahrbahn

Herstellung südliche Fahrbahn und südliche Nebenflächen



VERKEHRSFÜHRUNG LOS 1

Bauphase 2 – Dauer 13 Wochen (04.03. bis 02.06.2024)

Verkehrsführung: 1+1 südliche Fahrbahn

Herstellung nördliche Fahrbahn und nördliche Nebenflächen

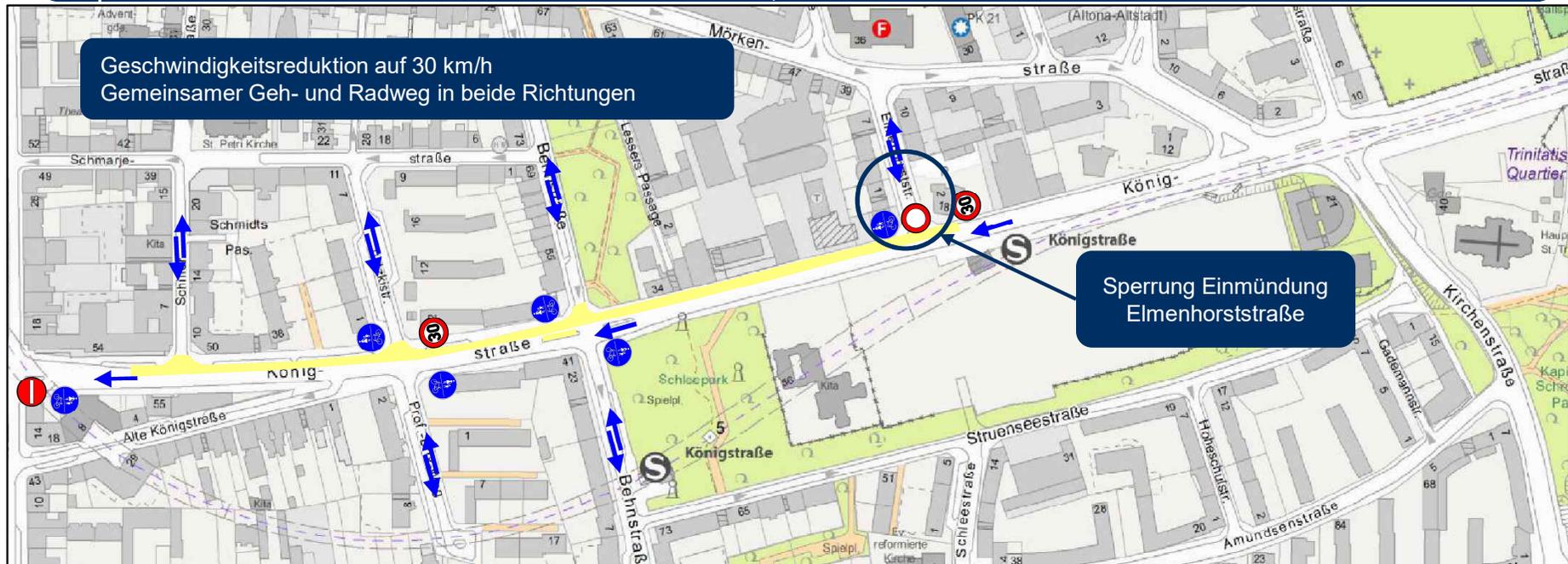


VERKEHRSFÜHRUNG LOS 1

Bauphase 3 – Dauer 1 Woche (03.06. bis 09.06.2024)

Verkehrsführung: Einbahnstraße südliche Fahrbahn

Asphalteinbau Schillerstraße bis Elmenhorststraße, Klebeborde nachlaufend zum Deckschichtenbau



VERKEHRSFÜHRUNG LOS 1

Bauphase 4 – Dauer 3 Woche (10.06. bis 28.06.2024)

Verkehrsführung: 1+1 nördliche Fahrbahn, Wanderbaustelle

Einbau Klebeborde Südseite

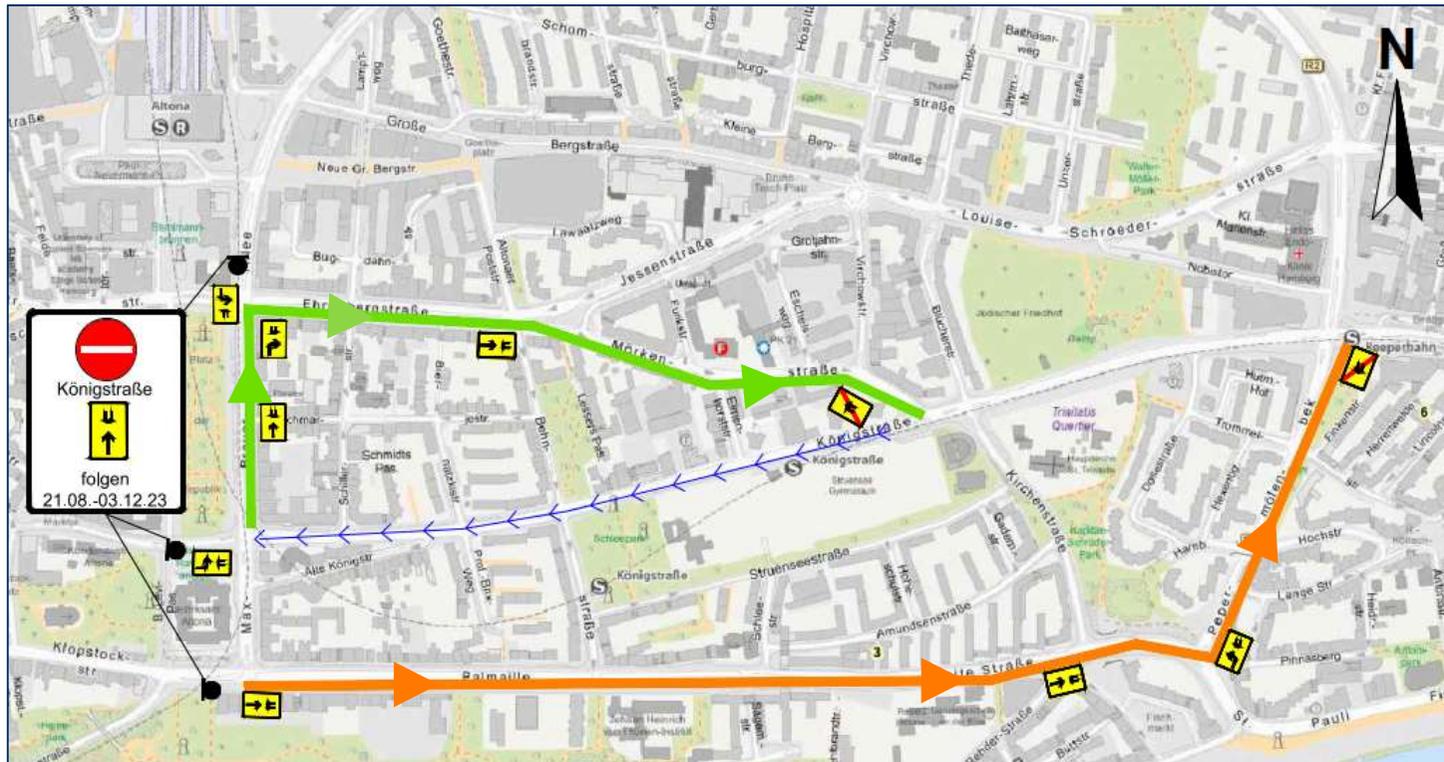


Förderung des Radverkehrs – VR 12 Königstraße

Seite 18

VERKEHRSFÜHRUNG LOS 1

Umleitungsstrecken Bauphase 1 und 3 – MIV



Förderung des Radverkehrs – VR 12 Königstraße

VERKEHRSFÜHRUNG LOS 1

Umleitungsstrecken – Radverkehr



Förderung des Radverkehrs – VR 12 Königstraße

REGELUNG DER ABFALLENTSORGUNG

04



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

REGELUNG ABFALLENTSORGUNG

Abfallentsorgung während der Baumaßnahme



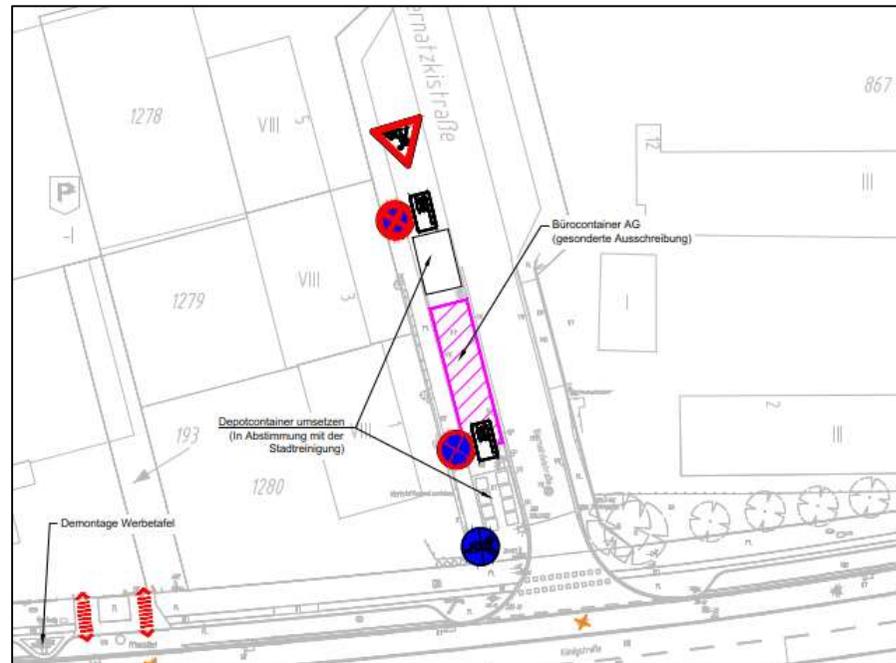
- Sammelplatz Bauphase 1
- Sammelplatz Bauphase 2
- Sammelplatz Bauphase 3

- Vertragsabschluss mit HEG Hamburg Entsorgungsgesellschaft mbH
- Bereitstellungsservice für Abfallbehälter zu Sammelplätzen getrennt nach Bauphasen
- Sammelplätze wurden vor Ort mit HEG abgestimmt

REGELUNG ABFALLENTSORGUNG

Depocontainer Biernatzkistraße

- Versatz Depocontainer in der Biernatzkistraße/ Einmündung Königstraße
- Versatz erfolgt in Abstimmung mit Hamburger Stadtreinigung



ANSCHLUSSMASSNAHME BAULOS 2

05



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

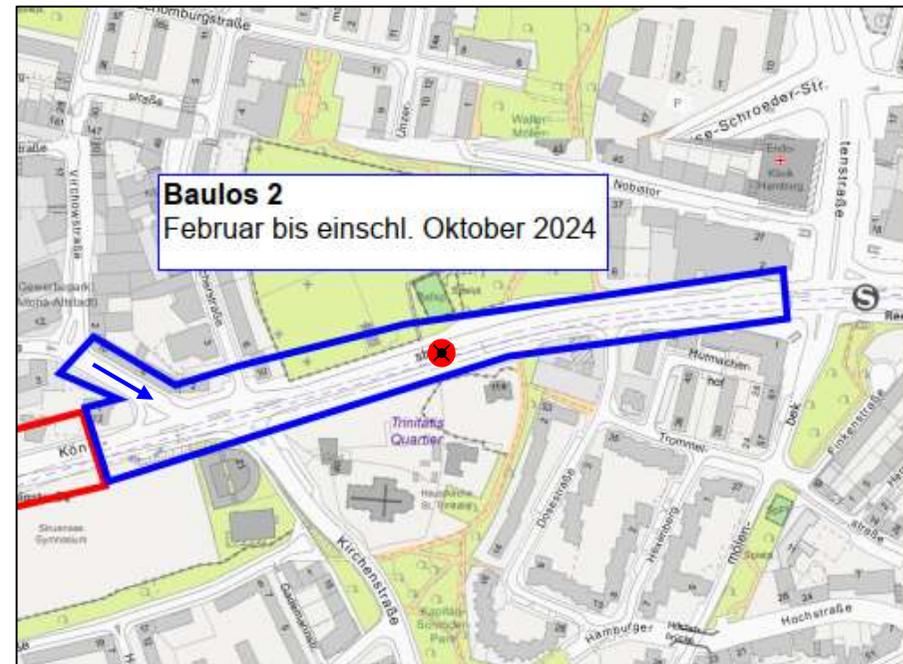


Hamburg

VERKEHRSFÜHRUNG LOS 2

Ausblick auf den 2. Bauabschnitt

- 4 Bauphasen
- Durchgängige Verkehrsführung 1+1
- Sperrung Mörkenstraße in Richtung Nordwesten, Busumleitung über Holstenstraße und Luise-Schröder-Straße
Hlst. Blücherstraße entfällt
- Temporäre Sperrung der Einmündungen
- Abgleich der Bauphasen zwischen Los 1 und Los 2 ist
- Kampfmittelverdachtspunkt Bereich südlicher Fahrbahn Höhe Trinitatisquartier



AUSBLICK AUF ANGRENZENDE MASSNAHMEN

06



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

WEITERE ANGRENZENDE MASSNAHMEN



Im Baulos 1:

- Max-Brauer-Allee
- Struensee Schulcampus
- Umbau S-Bahnhaltestelle Königstraße

Im Baulos 2:

- Kirchenstraße
- Trinitatisquartier
- Grünzug Altona

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

www.mediaserver.hamburg.de / Andreas Vallbracht



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg