

Verkehrsdirektion der Polizei Hamburg



Betrachtung der Waitzstraße durch die Unfallkommission Hamburg



Betrachtung Waitzstraße

- I. Unfalllage
- II. Betrachtung Verkehrsraum
- III. Bewertung Sicherungseinrichtungen
- IV. Beratung / Lösungsansätze
- V. abschließende Hinweise

Betrachtung Waitzstraße

I. Unfalllage



Unfallkategorie	Unfalltypen	Unfallumstände
Unfall mit Getöteten	1 - Fahrnfall (F)	Fußgänger
Unfall mit Schwerverletzten	2 - Abbiegeunfall (AB)	Radfahrer
Unfall mit Leichtverletzten	3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	Krafttrad
Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden	4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	Baumunfall
Unfall mit Sachschaden	5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	Alkohol oder Drogen
	6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	Überholunfall
	7 - Sonstiger Unfall (SO)	Wildunfall



Betrachtung Waitzstraße

Waitzstrasse	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Schaufensterunfälle / Gas-Bremse-Unfälle	2	2	-	1	5	3	1	1

„Gas-Bremse-Unfall/ Schaufensterunfälle“ resultieren aus dem individuellen Fehlverhalten der Unfallverursacher und sind nicht Folge von strukturellen Defiziten im Verkehrsraum.

Betrachtung Waitzstraße

II. Betrachtung Verkehrsraum

Verkehrsführung

- Einbahnstraßenregelung in Ost – West-Richtung
- Angeordneter gegenläufiger Radverkehr anlässlich OT problematisch
- Gehwegbreiten entsprechen teilweise nicht den Regelmaßen
- Linksseitig besteht angeordnetes Längsparken
- Rechtseitige Flächen werden in Schrägparkstellung genutzt
- Keine Buslinien / Haltestellen
- Kein Taxenstand

Betrachtung Waitzstraße

III. Bewertung Sicherungseinrichtungen

a) Stahlpoller

Teilweise zu großer Abstand. Durchfahrt möglich.

Zielgerichtete Präventionsmaßnahmen des Seniorenbeauftragten der VD führten zum Rückgang seit 2019.



Betrachtung Waitzstraße

III. Bewertung Sicherungseinrichtungen

b) Sitzgelegenheiten / Kleinmobiliar / Mülleimer / Fahrradständer

Bieten keine Sicherheit gegen ein Überfahren





Betrachtung Waitzstraße

IV. Beratung / Lösungsansätze

a) Sicherungseinrichtungen im Randbereich stärken

- ➔ Einschränkungen für Fußverkehr und Aufenthaltsqualität möglich
- ➔ Prüfung finanzielle und gesellschaftlich akzeptierte Umsetzung
- ➔ Fahrradstellplätze in Schrägparkständen verhindern keinen Durchbruch

Betrachtung Waitzstraße

IV. Beratung / Lösungsansätze

b) Anordnung von Längsparkständen

- ➔ Reduzierung Risiko frontaler Überfahrten
- ➔ Tatsächliches Risiko ist nicht reduziert, lediglich das subjektive Sicherheitsgefühl wird gestärkt



Betrachtung Waitzstraße

IV. Beratung / Lösungsansätze

c) Einrichtung Fußgängerzone

- ➔ Minimierung des Unfallrisikos auf Grund der Nutzungseinschränkung für MIV
- ➔ Rechtslage: Teilentziehung / Umwidmung, siehe VwV-StVO § 45 Absatz 1 bis 1e XII Rn. 45a, Hinweis: Verkehrszählung der verschiedenen Verkehrsarten für eine Begründung erforderlich.
- ➔ Beachten: Lösungsmöglichkeit für Anlieferverkehre und Erreichen der Arztpraxen prüfen.



Betrachtung Waitzstraße

IV. Beratung / Lösungsansätze

d) Einrichtung Kommunaltrasse

- ➔ Minimierung des Unfallrisikos auf Grund der Nutzungseinschränkung für MIV
- ➔ Rechtslage: Anordnung durch StVB, PK 25 gemäß § 45 Absatz 1b Nr. 5, 2. Alternative StVO zur Unterstützung einer geordneten städtebaulichen Entwicklung für die Straßen die Herausnahme des MIV möglich. Hinweis IV c beachten.
- ➔ BIS hat keine Ressourcen zur Überwachung. Bauliche Lösung erforderlich.



Betrachtung Waitzstraße

V. Abschließende Hinweise

- ➔ Einbindung des ehemaligen BID wird empfohlen
- ➔ Auswirkungen der Maßnahmen prüfen und bewerten
- ➔ Erforderlichkeit der medialen Begleitung
- ➔ Lösung sollte breiten Konsens haben und rechtssicher sein
- ➔ Abstimmung mit BIS/A43 sollte erfolgen



Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit!