



ERTÜCHTIGUNG CRANZER UND NEUENFELDER HAUPTDEICH

Sachstandsbericht zur geplanten Deicherhöhung des Cranzer und
Neuenfelder Hauptdeiches

10. Mai 2023

AGENDA

- 01 Vorhaben und aktueller Sachstand
- 02 Bauzeitliche Verkehrsführung

VORHABEN UND AKTUELLER SACHSTAND



01. PROJEKTKONSTELLATION

Bedarfsträger

Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft
(Deicherhöhungsprogramm der Freien und Hansestadt Hamburg)

Auftraggeber

Hamburg Port Authority
Öffentliche Infrastruktur Land
Projektverantwortung CNH: Henning Rathjens

Realisierungsträger

ReGe Hamburg
Projektleitung CNH: Dipl.-Ing. Nina Oncken

Planungsbüros (bis Planfeststellungsverfahren)

WK Consult, Schmeck & Junker und BBS

Planungsbüro (Ausführungsvorbereitung + Bauüberwachung)

iwb
Thomas Schwarz

Baugrund

Fichtner
Gunnar Penschow

01. HINTERGRUND

Deicherhöhungsprogramm der Freien und Hansestadt Hamburg

Beschluss des Senats in 2012 :

- Bemessung der Hochwasserschutzbauwerke in Hamburg für den Betrachtungshorizont 2050

Deichertüchtigung:

- Der anhaltende Klimawandel hat auch Auswirkungen auf den Hochwasserschutz in Cranz und Neuenfelde.
- Die Sollhöhen des Cranzer und Neuenfelder Hauptdeichs müssen daher angepasst werden.
- Erhöhung auf 9,00 m NHN / 9,40 m NHN



Der Deich soll ertüchtigt und damit zukunftsfest gemacht werden.

01. PLANUNGSRAUM

Cranzer Hauptdeich

Neuenfelder Hauptdeich

Hauptprojekt:

Deicherhöhung und Instandsetzung des Cranzer und Neuenfelder Hauptdeichs

Teilprojekt 1

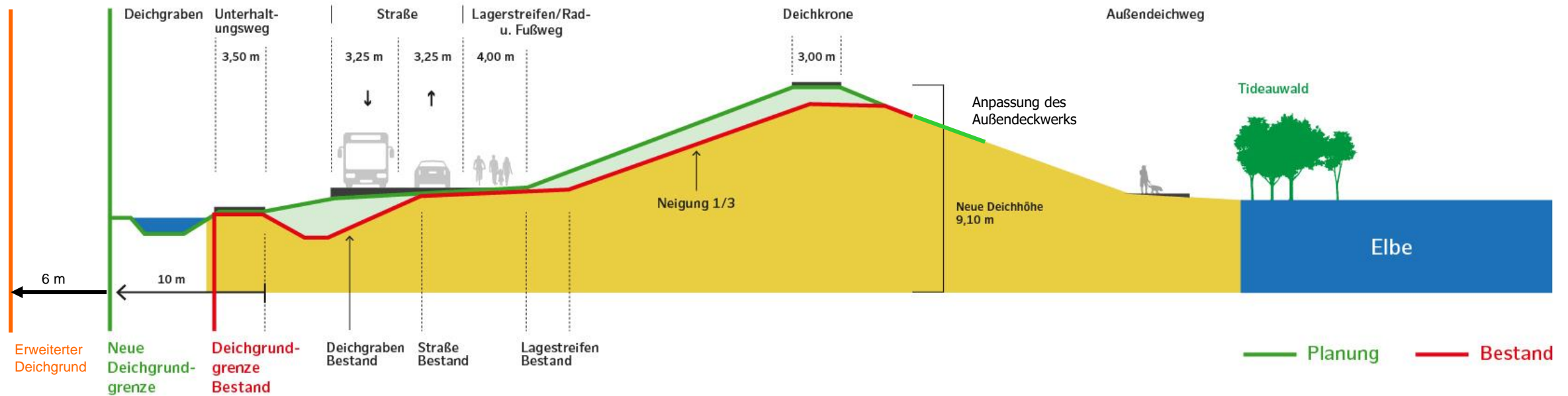
Grundsanierung der Deichverteidigungs- und Hauptverkehrsstraße

Teilprojekt 2

Erneuerung der Be- und Entwässerung

01. PLANUNGSRAUM

Ertüchtigung nach binnen in Erdbauweise



01. AKTUELLER SACHSTAND

- Planfeststellungsverfahren läuft
 - Auslegung 02.09. bis 04.10.2022
 - Einwendungsfrist 07.11.2022
 - Beantwortung der Stellungnahmen und Einwendungen läuft
- Parallel Ausführungsplanung für die Deicherhöhungsmaßnahme
- Vorbereitung der Ausschreibung der Bauleistungen für die Bewässerungsleitung
- Erstellung von Konzepten für Ertüchtigung des Neuenfelder Fährdeichs als Teil der bauzeitlichen Umleitstrecke
- Abschluss der Kaufverträge zum Grunderwerb

BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG



02. BAUABLAUF

- Umsetzung innerhalb von 3-4 Jahren geplant
 - davon 3 Jahre für Hauptbautätigkeiten
 - Jahr 4 ggf. für Restarbeiten
- Bauzeit jeweils nur im Sommerhalbjahr (sturmflutfreie Zeit) von 01.04. - 15.09.
- Zeitgleicher Bau der Deichabschnitte Cranzer und Neuenfelder Hauptdeich
 - verkehrliche Einschränkung minimieren und Bodenmanagementkonzept optimieren
- Verlegung einer Mittelspannungsleitung durch Stromnetz Hamburg ist vorlaufend zur eigentlichen Maßnahme erforderlich

02. BAUZEITLICHE VERKEHRSFÜHRUNG



Verkehrsführung Jahr 2 + 3

- Jahr 1:** - zweispurige Verkehrsführung möglich
- Jahr 2:** - Einbahnstraßenlösung von Ost nach West,
- von West nach Ost: klein- und großräumige Umleitstrecken
- Jahr 3:** - Einbahnstraßenlösung von Ost nach West,
- von West nach Ost: klein- und großräumige Umleitstrecken
- Winterhalbjahre (15.09. - 01.04.):** Immer zweispurige Verkehrsführung möglich

02. BAUZEITLICHE UMLEITUNGEN



VIELEN DANK

Kontakt Daten Projektleitung:

Dipl.-Ing. Nina Oncken

ReGe Hamburg

Überseeallee 1

20457 Hamburg

Tel.: +49 40 38088032

Nina.Oncken@rege-hamburg.de