



© S-Bahn Hamburg GmbH / Frithjof Ohm

Damit Hamburg gut ankommt.

Das neue S-Bahn-Liniennetz:
Stabiler. Einfacher. Für die Zukunft.



Hamburg

Behörde für Verkehr
und Mobilitätswende



Jeder dritte hvv-Fahrgast steigt in die S-Bahn zu Zielen in Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein.



Wo die Fahrgastzahlen steigen, wachsen die Herausforderungen.

Die Entwicklung seit 2007:
mehr Fahrgäste und ein größeres Angebot.

+30%
Fahrgastaufkommen



55 Mio. zusätzliche
Fahrgäste seit 2007

+15%
Angebot



1,7 Mio. zusätzliche
Zugkilometer seit 2007

Die heutigen Herausforderungen
sind vielschichtig:



Längere Haltezeiten
durch steigende Fahrgastzahlen



Zugfolgeprobleme
auf Innenstadtrouten



Zusätzliche Komplexität
im Netz aufgrund Ausweitungen
von Linien und zusätzlichen Stationen

Spürbare Verbesserungen seit 2019: Die Hamburger Angebotsoffensiven.

S-Bahn-Liniennetz 2022

S3/S31

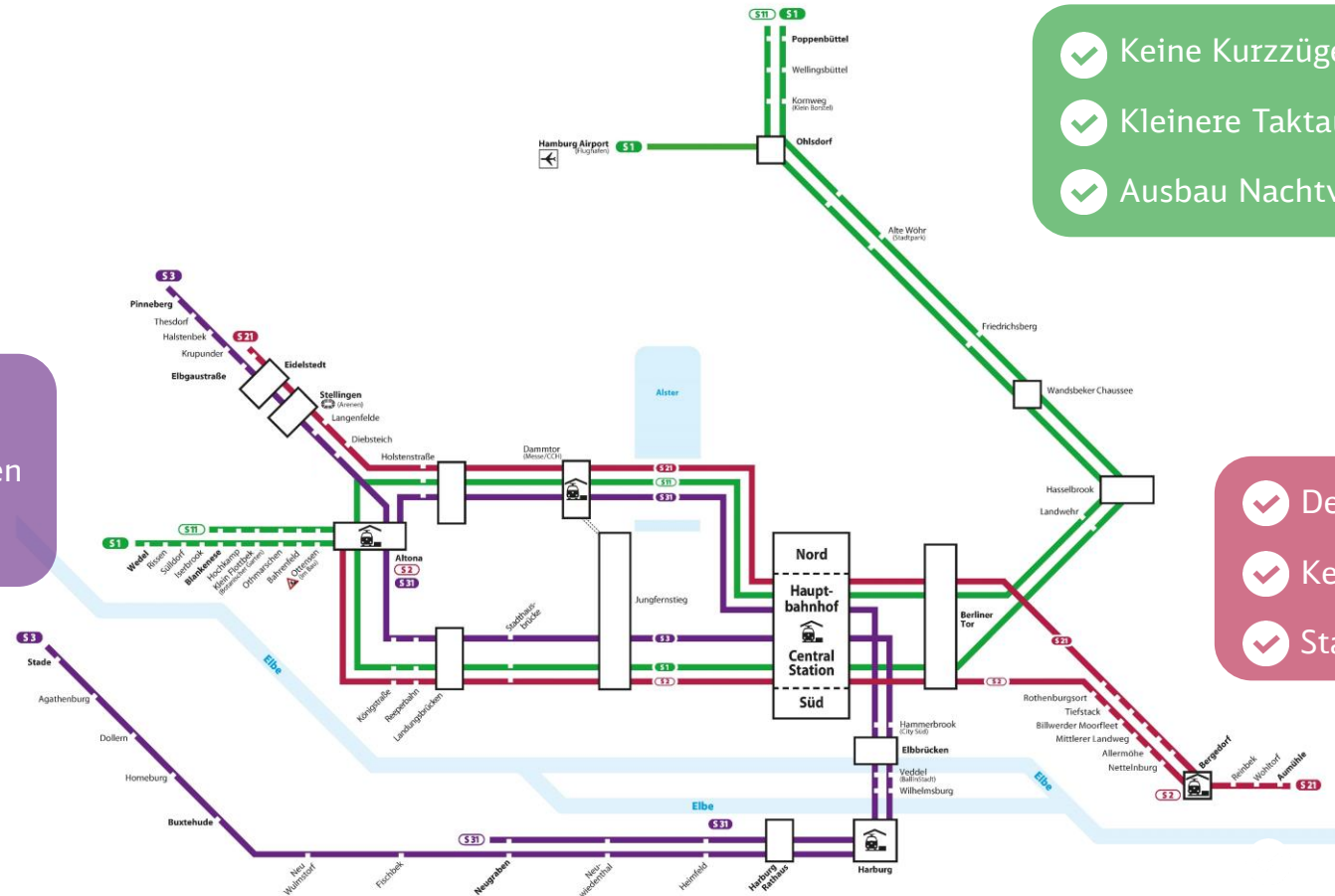
- ✓ Ausweitung Langzugeinsatz
- ✓ Taktausweitungen insb. im Süden
- ✓ Ausbau Nachtverkehr

S1/S11

- ✓ Keine Kurzzüge mehr auf der S11
- ✓ Kleinere Taktausweitungen
- ✓ Ausbau Nachtverkehr

S21/S2

- ✓ Deutliche Taktausweitungen
- ✓ Keine Kurzzüge mehr
- ✓ Stabilisierung des Fahrplans



Das heutige System stößt an seine Grenzen. Zeit für eine große Veränderung.

S-Bahn-Liniennetz 2022

Weniger Kreuzen der Zugfahrten
vor Altona und Hauptbahnhof



Auswirkungen von
Störungen lokal begrenzen



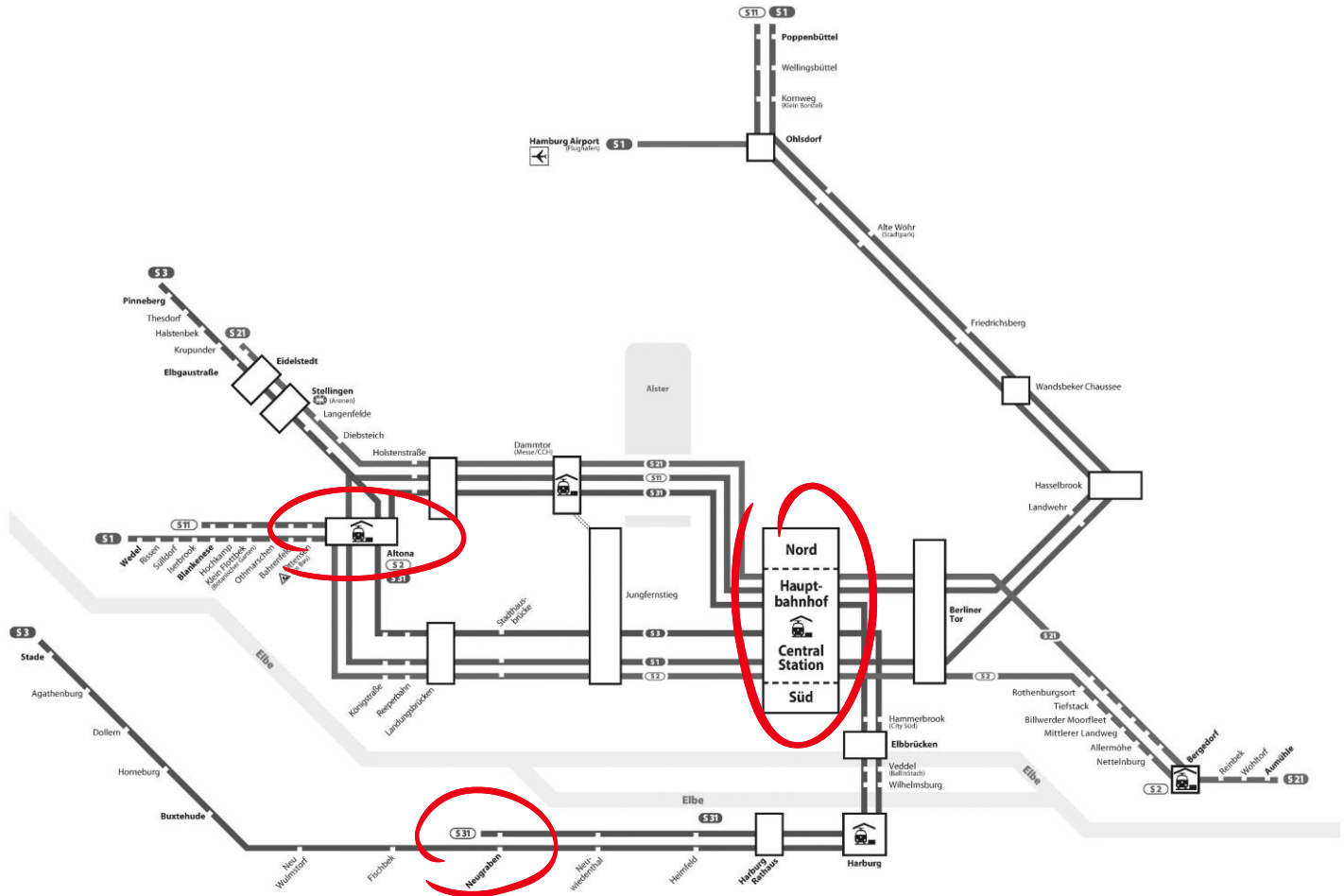
Mehr Platz durch mehr
Langzüge südlich der Elbe



Mehr Zeit für Ein- und Ausstieg
an stark frequentierten Halten



Weniger Zugausfälle und
mehr Pünktlichkeit




Das neue Liniennetz der S-Bahn Hamburg


Ab Fahrplanwechsel im Dezember 2023

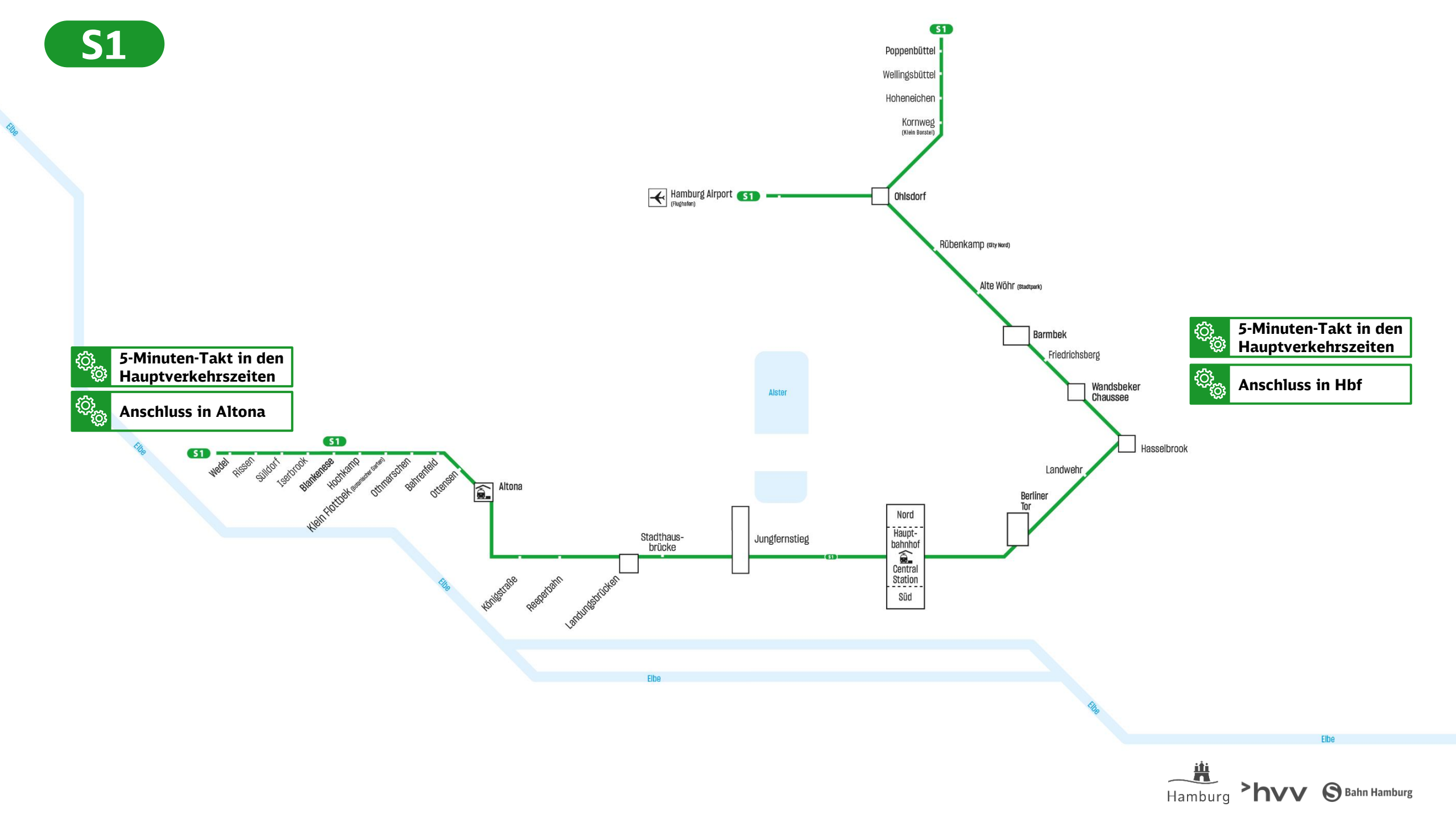
S1

 **5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

 **Anschluss in Altona**

 **5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

 **Anschluss in Hbf**



S1

S2

5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten

Anschluss in Altona

5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten

Anschluss in Hbf

5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten

Anschlüsse in Hbf und Altona

Elbe

Elbe

Elbe

Elbe

Elbe

Elbe

Hamburg Airport (Flughafen)

Poppenbüttel
Wellingsbüttel
Hoheneichen
Kornweg (Klein Borstel)

S1

Ohlsdorf

Rübenkamp (City Nord)

Alte Wöhr (Stadtpark)

Barmbek

Friedrichsberg

Wandsbeker Chaussee

Hasselbrook

Landwehr

Berliner Tor

Nord
Hauptbahnhof
Central Station
Süd

Rothenburgsort

Tiefstack

Billwerder-Moorfleet

Mittlerer Landweg

Allermöhe

Nettelburg

Bergedorf

Reinbek

Wohlfurt

Ammühle


S2


S2

S1


S2


S3


 **Kürzere Fahrzeit**


 **Höhere Zuverlässigkeit**

 **Mehr Platz**

 **5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

 **Anschluss in Altona**

 **5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

 **Anschluss in Hbf**

 **5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

 **Anschlüsse in Hbf und Altona**

 **Mehr Platz**

 **Höhere Pünktlichkeit**

 **Höhere Zuverlässigkeit**

Elbe

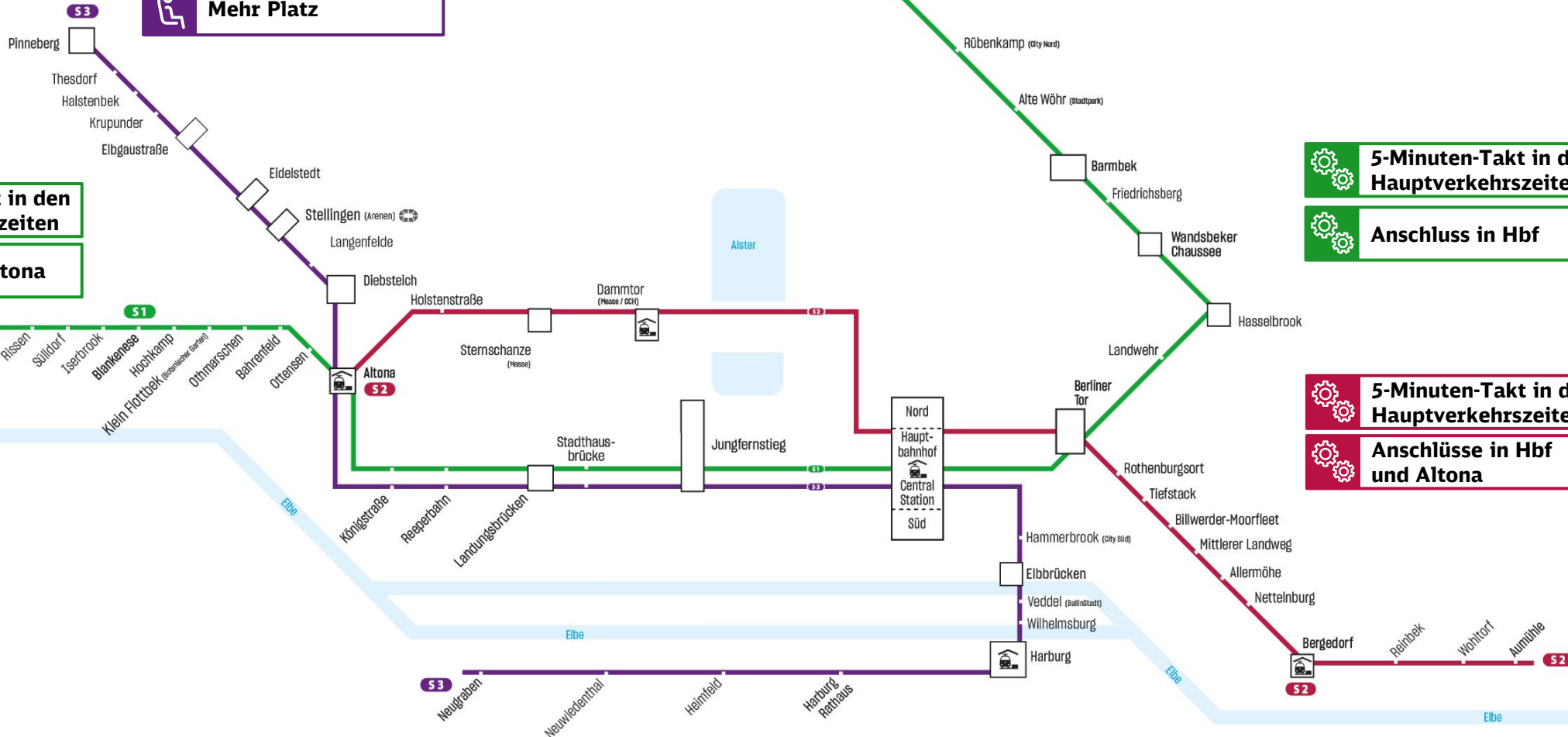
Elbe

Elbe

Elbe

Elbe

Elbe



S1

S2

S3

S5

- Kürzere Fahrzeit**
- Höhere Zuverlässigkeit**
- Mehr Platz**

- 5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**
- Anschluss in Altona**

- Höhere Pünktlichkeit**
- Höhere Zuverlässigkeit**
- Besseres Angebot**

- Mehr Platz**

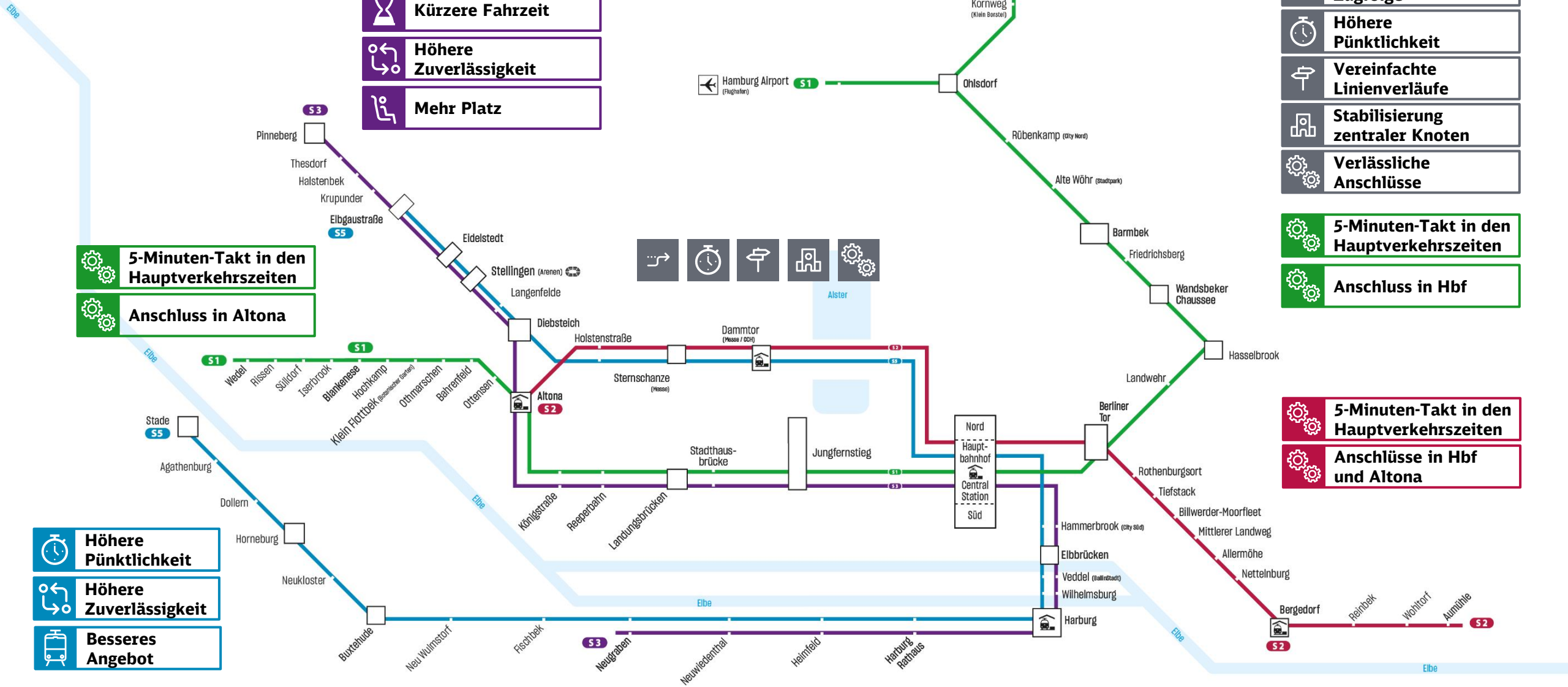
- Höhere Pünktlichkeit**

- Höhere Zuverlässigkeit**

- Stabile Zugfolge**
- Höhere Pünktlichkeit**
- Vereinfachte Linienverläufe**
- Stabilisierung zentraler Knoten**
- Verlässliche Anschlüsse**

- 5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**
- Anschluss in Hbf**

- 5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**
- Anschlüsse in Hbf und Altona**



Vorteilhaft auf ganzer Linie: Stabilität, Wachstum & Kundenorientierung für unser Liniennetz.

Hohe (Betriebs-) Stabilität

Wachstumsfähigkeit

Hohe Kundenorientierung

2 bis 3%
mehr Pünktlichkeit
in der Hauptverkehrszeit

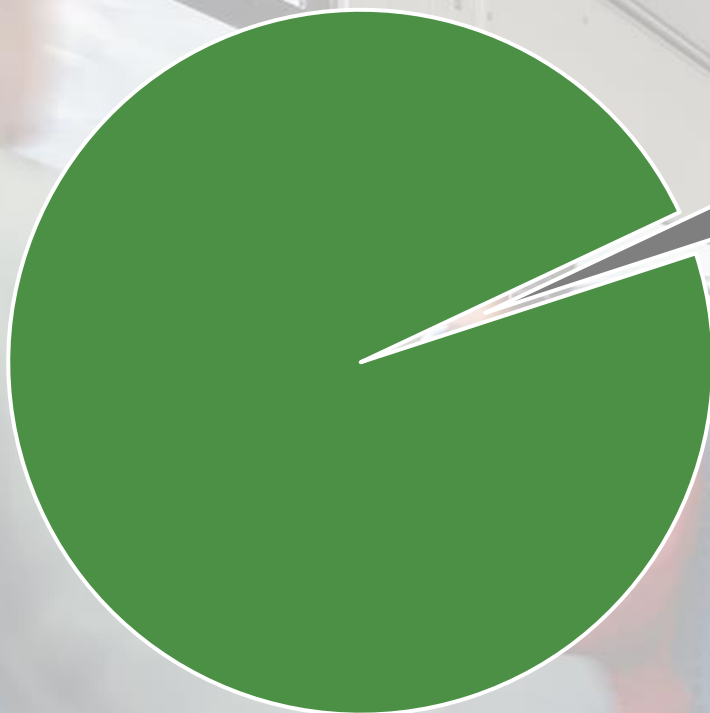
Gestärktes Langzugangebot auf der S3
zuverlässiger durch weniger Behängungsanfälligkeiten (morgens bis abends)

Verlässlichere
Umstiege
Altona, Hauptbahnhof

Stabilisierung
des Gesamtsystems, insbesondere der
Knoten Hauptbahnhof und Altona

Nur geringe Anzahl zusätzlicher Umstiege: Alle Umsteiger profitieren von stabileren Anschlüssen.

750.000 Fahrgäste (2019)



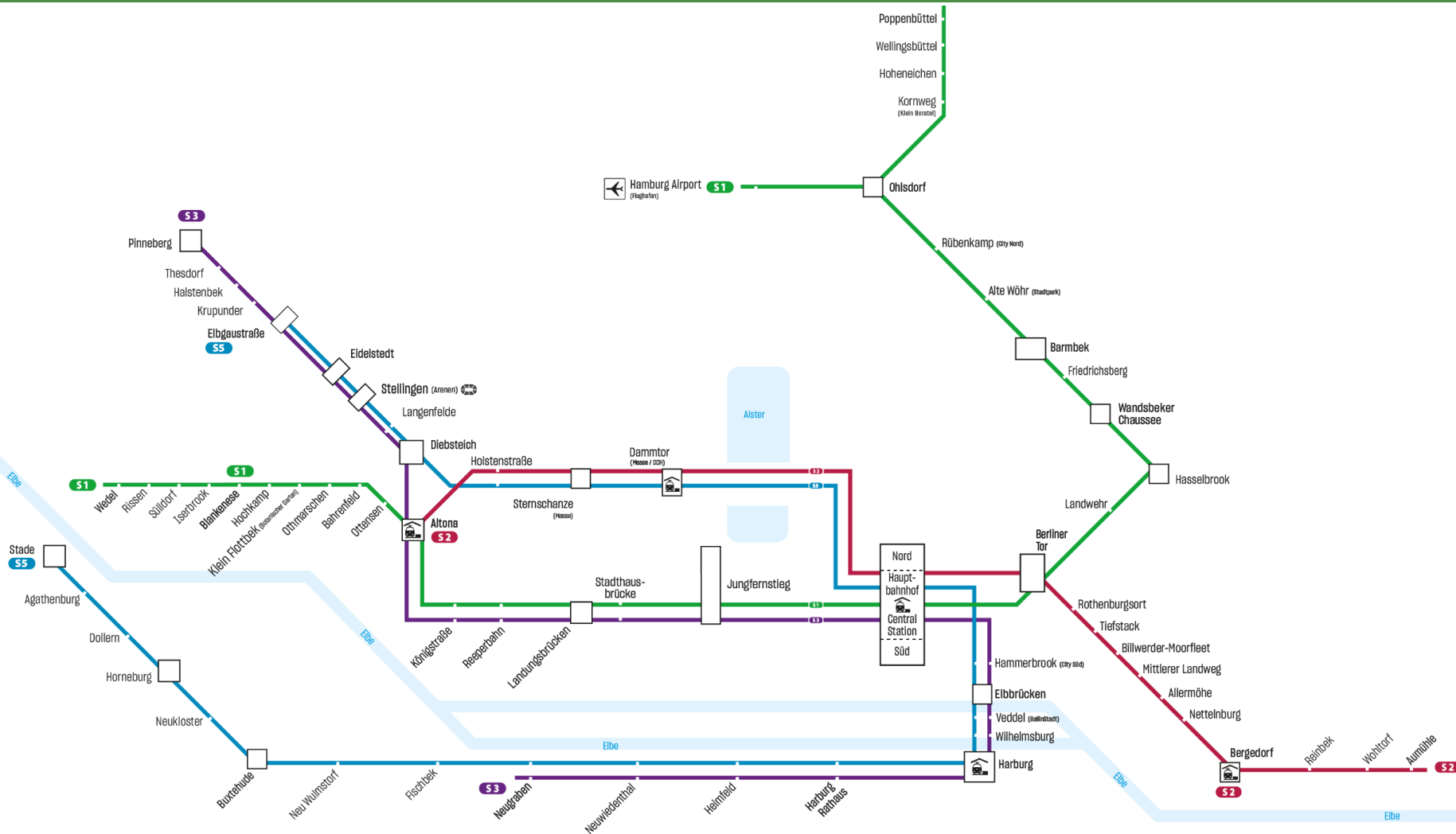
2 %
zusätzliche Umsteiger
im neuen S-Bahn-
Liniennetz




17.000 neue Umsteiger

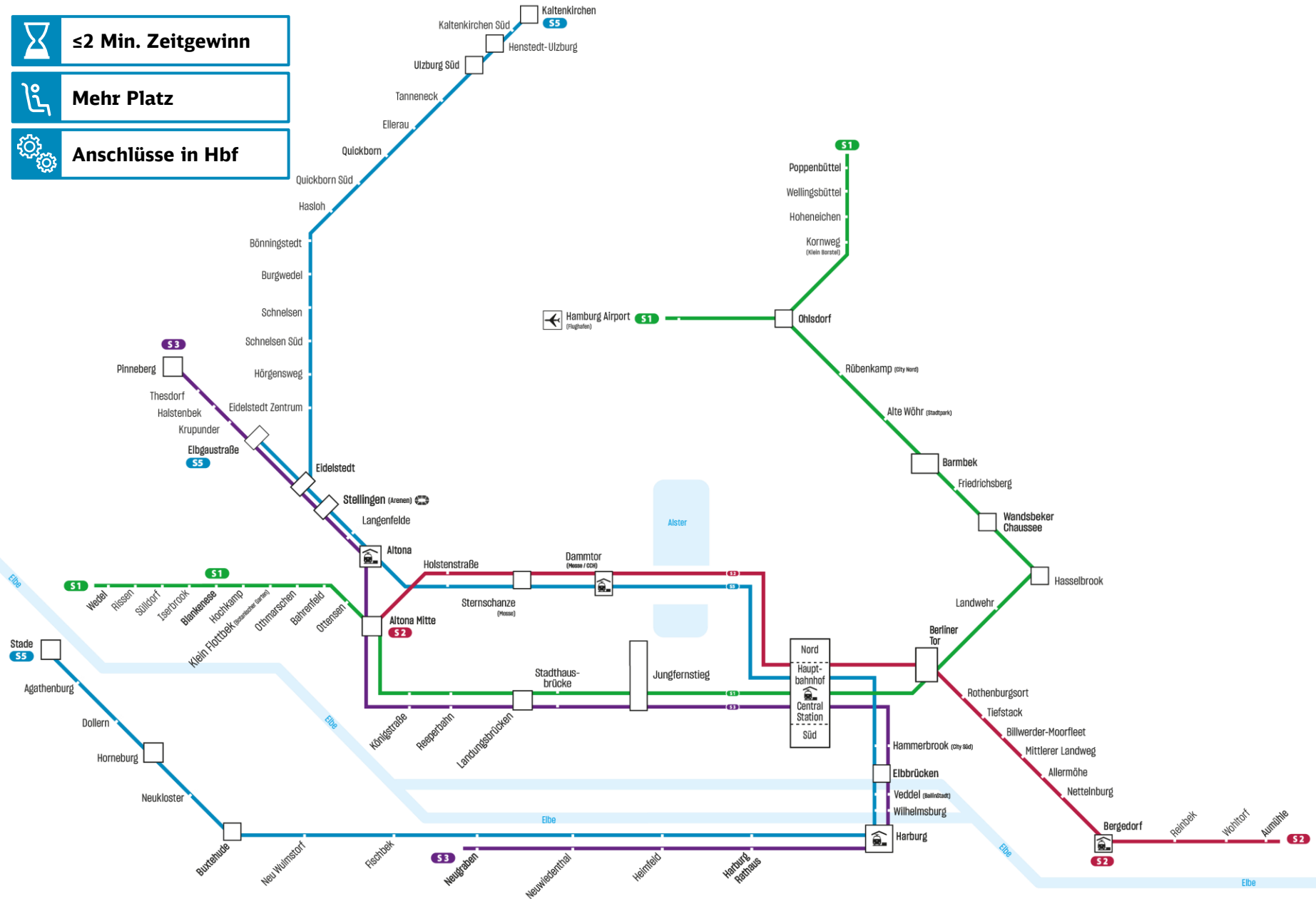
Aumühle – Rothenburgsort: → Citytunnel	4.300
Elbgaustraße – Diebsteich: → Rothenburgsort – Aumühle	2.600
Blankenese – Bahrenfeld: → Verbindungsbahn	3.300
Poppenbüttel – Landwehr: → Verbindungsbahn	2.700
Stade – Fischbek: → Citytunnel	4.100

Umstieg am gleichen Bahnsteig




Stabiler. Einfacher. Für die Zukunft. S-Bahn-Liniennetz ab Dezember 2023

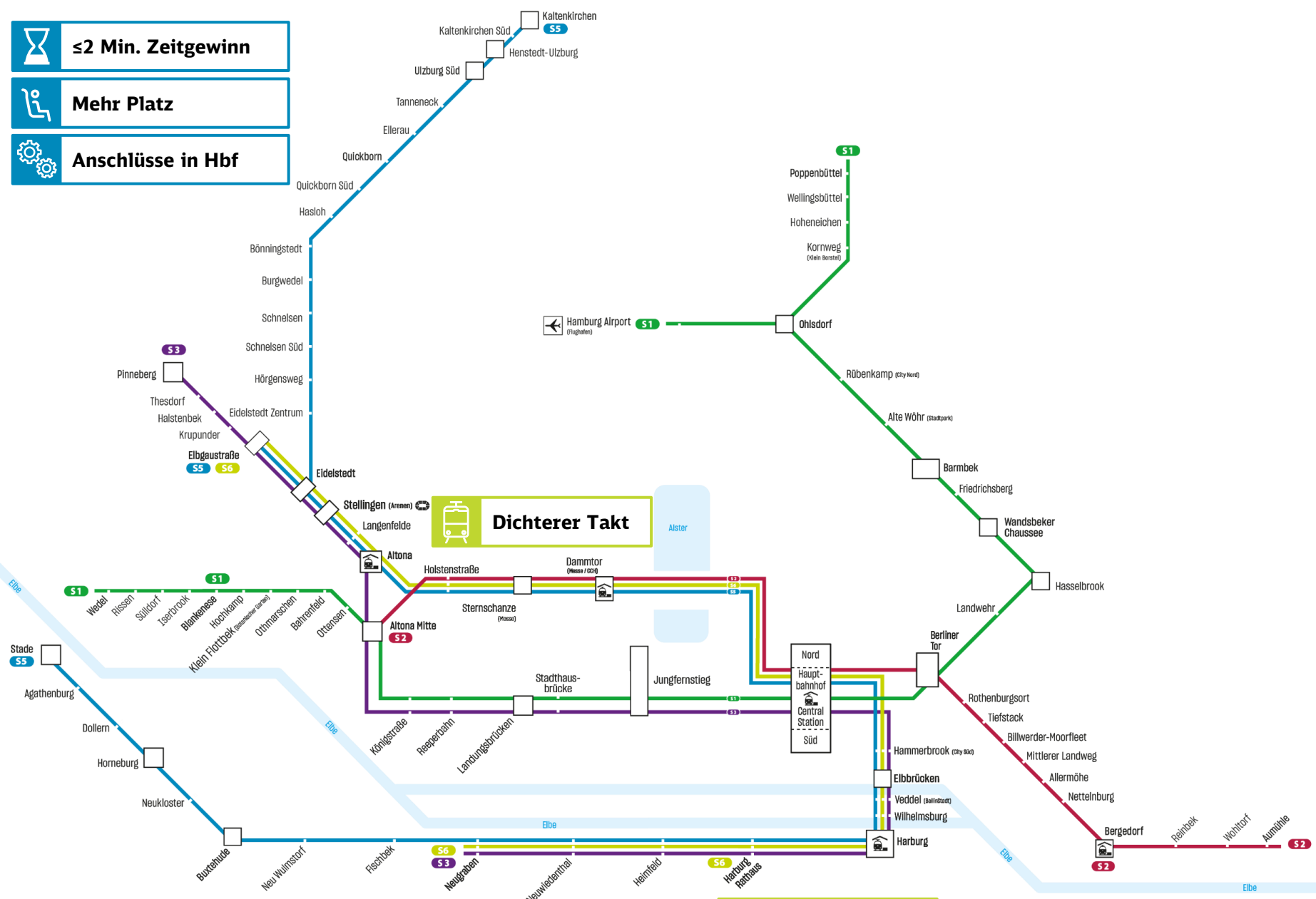


-  **≤2 Min. Zeitgewinn**
-  **Mehr Platz**
-  **Anschlüsse in Hbf**



S5 Kaltenkirchen – Stade

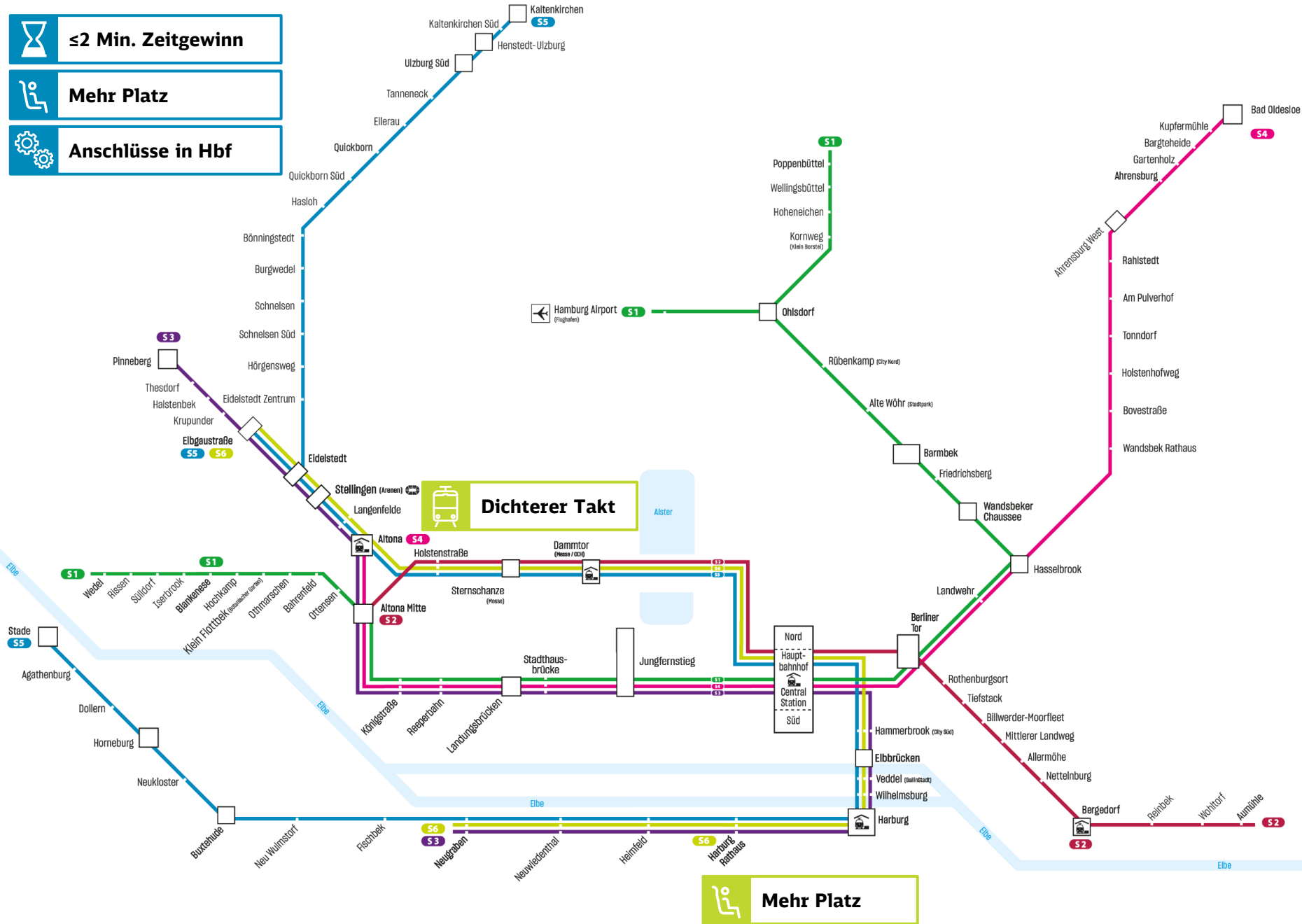
-  **≤2 Min. Zeitgewinn**
-  **Mehr Platz**
-  **Anschlüsse in Hbf**



- S5** Kaltenkirchen – Stade
- S6** Elbgaustraße – Neugraben

 **Mehr Platz**

- ≤2 Min. Zeitgewinn**
- Mehr Platz**
- Anschlüsse in Hbf**



- 20-Minutentakt Altona-Bargteheide**
- Mehr Einstiegs-möglichkeiten**
- 10-Minutentakt Altona-Rahlst./Ahrensb.**
- Langzüge**

- S4** Altona – Bad Oldesloe
- S5** Kaltenkirchen – Stade
- S6** Elbgaustraße – Neugraben

Mehr Platz

Die S-Bahn der Zukunft. So geht's weiter:


2022

- ▶ Information der Öffentlichkeit
- ▶ Anpassung der Fahrpläne
- ▶ Einbindung großer Multiplikatoren

2023

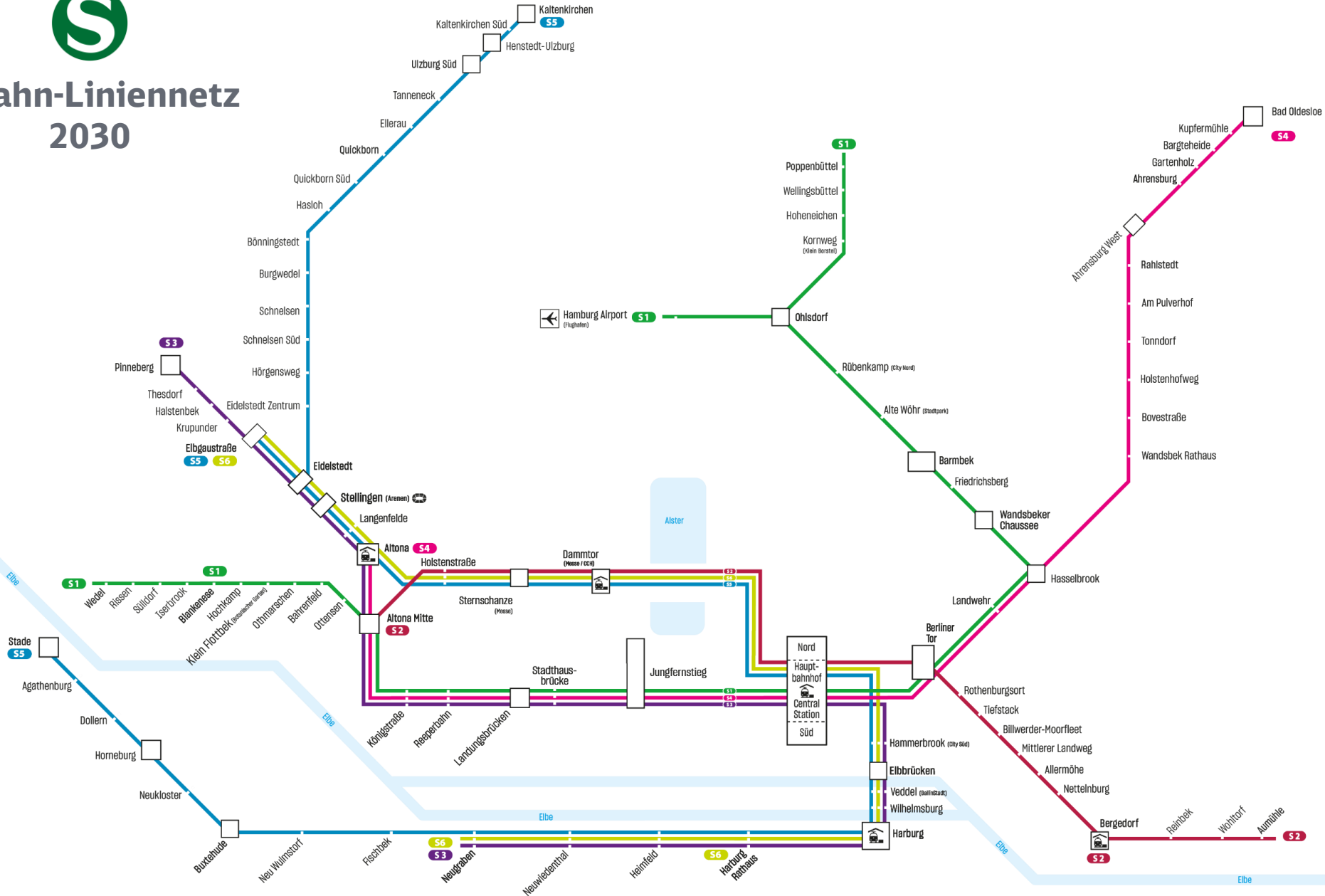
- ▶ Mehrstufige Kampagne zur Aufklärung der Fahrgäste
- ▶ Aktualisierung aller Fahrgast-
Informationsmedien im hvv
- ▶ **Dezember 2023: Einführung
neues S-Bahn-Liniennetz**

bis 2030

- ▶ **Einführung Hamburg-Takt**
- ▶ **Einführung der neuen
S-Bahn-Linien:**

bis
Kaltenkirchen



S-Bahn-Liniennetz 2030



So profitiert der Bezirk Mitte vom neuen S-Bahn-Netz.

Stabilität

- **Weniger Zugausfälle durch stabilisierten Fahrplan**
- **Höhere Pünktlichkeit durch Wegfall der Wenden in Altona und Innenstadtpuffer**
- **Schnellere Rückkehr in den Regelbetrieb im Störfall**

Angebot

- **S1+S2 Ausweitung 5-Min.-Takt zwischen den Hauptverkehrszeiten**
- **S3 Langzugeinsatz (Neun- statt Sechs-Wagen-Züge) Mo-Fr 6-19 Uhr**
- **S5 täglich Verdichtung des Angebots zwischen Neugraben und Hauptbahnhof**

Umstieg

- **Zusätzlicher Umstieg zur Verbindungsbahn für ca. 4.300 Reisende erforderlich**
(bahnsteiggleich ohne Zeitverlust am Hauptbahnhof)
- **Stabiler Anschluss durch verbesserte Übergangszeiten**

Zukunft

- **Verlängerung der Linie S5 nach Kaltenkirchen ab 2025**
- **Dichter Takt im Citytunnel durch S4 zwischen Diebsteich und Bad Oldesloe ab 2027**
- **Taktverdichtungen zwischen Verbindungsbahn und Neugraben durch die S6 Mo-Fr**

**Stabiler. Einfacher. Für die Zukunft.
Das neue S-Bahn-Liniennetz.**



Hamburg

Behörde für Verkehr
und Mobilitätswende

