Hinweis für die Herstellung der Überfahrten:

Alle Maßangaben sind gerundete Maße. Der Abschluss der jeweiligen Pflasterfläche der Überfahrt erfolgt nach Baumaß Betonwabensteinpflaster ohne Verschnitt.

Die Herstellung der Überfahrten und Zuwegungen erfolgt nach Anweisung des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes, Abschnitt Neubau.

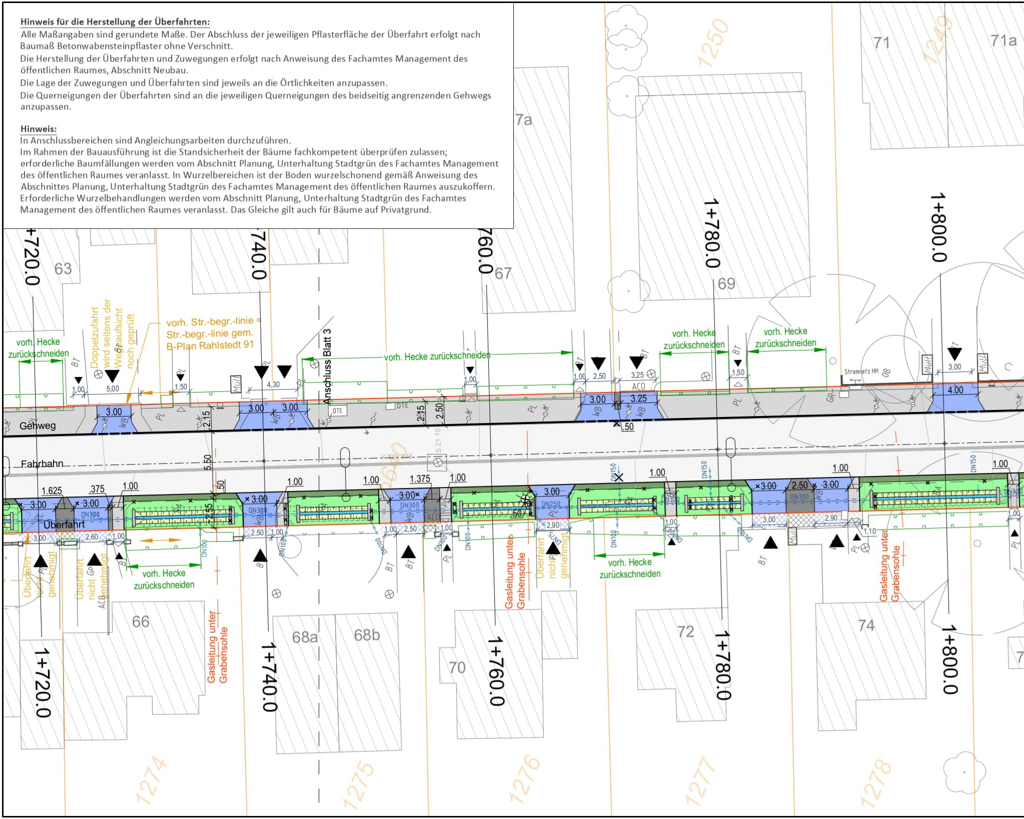
Die Lage der Zuwegungen und Überfahrten sind jeweils an die Örtlichkeiten anzupassen.

Die Querneigungen der Überfahrten sind an die jeweiligen Querneigungen des beidseitig angrenzenden Gehwegs anzupassen.

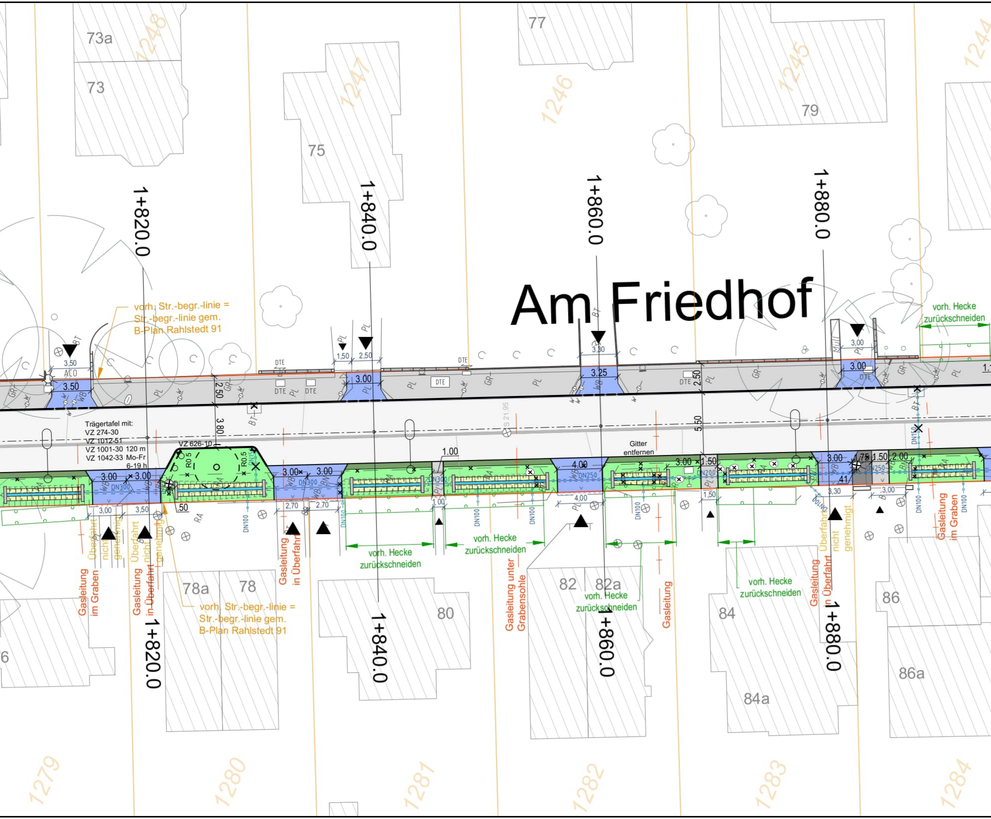
Hinweis:

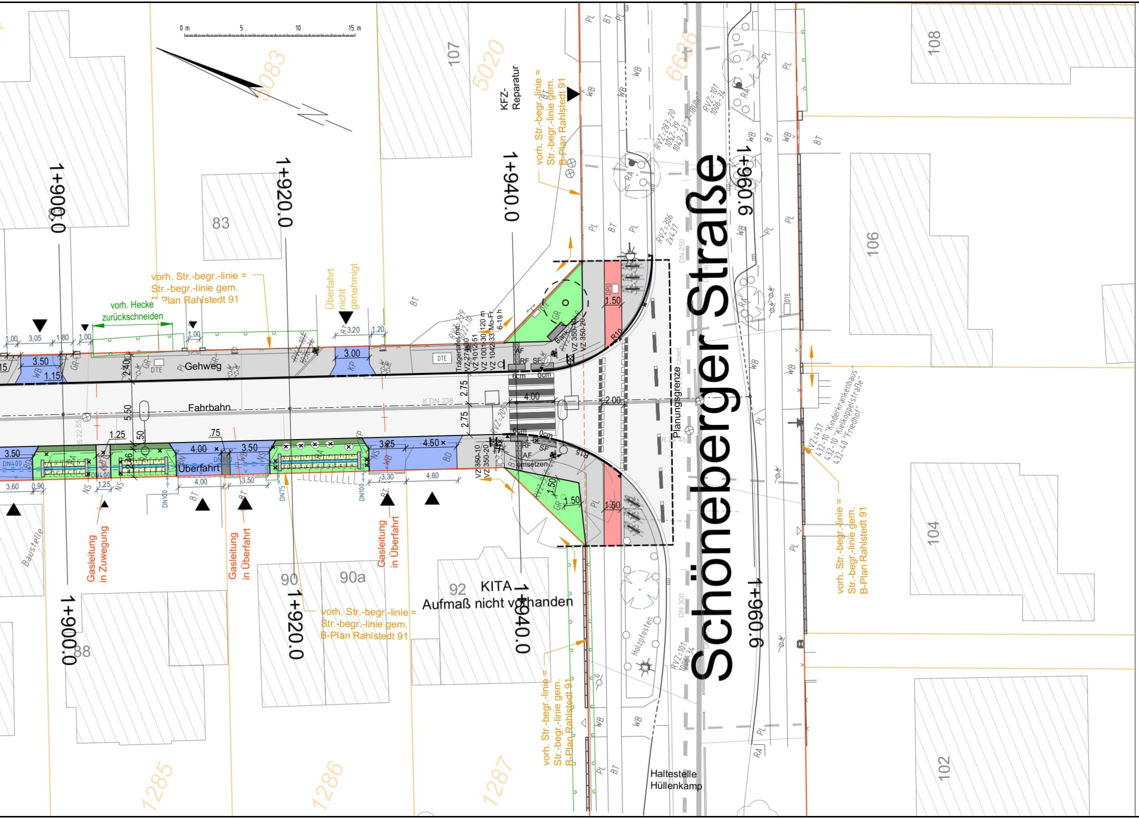
In Anschlussbereichen sind Angleichungsarbeiten durchzuführen.

Im Rahmen der Bauausführung ist die Standsicherheit der Bäume fachkompetent überprüfen zulassen; erforderliche Baumfällungen werden vom Abschnitt Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. In Wurzelbereichen ist der Boden wurzelschonend gemäß Anweisung des Abschnittes Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes auszukoffern. Erforderliche Wurzelbehandlungen werden vom Abschnitt Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. Das Gleiche gilt auch für Bäume auf Privatgrund.



1+720.0
1+740.0
1+760.0
1+780.0
1+800.0
63
7a
67
69
71
71a
66
68a
68b
70
72
74
1250
1249
1274
1275
1276
1277
1278
Gehweg
Fahrbahn
Überfahrt
Anschluss Blatt 3
vorh. Hecke zurückschneiden
Doppelzufahrt wird seitens der Wegeaufsicht noch geprüft
vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
Überfahrt nicht genehmigt
Gasleitung unter Grabensohle
Stromnetz HH
Müll
ACO
DTE
DN300
DN250
DN150
DN100
3.00
3.25
2.50
4.00
5,00
4,30
1,50
1,00
2,50
3,25
3,00
2.15
2.50
5.50
1.625
.375
1.00
1.375
2,60
2,90
1,10
BT
PL
WB
GP
OB


Am Friedhof
73a
73
75
77
79
78a
78
80
82
82a
84
84a
86
86a
1248
1247
1246
1245
1244
1279
1280
1281
1282
1283
1284
1+820.0
1+840.0
1+860.0
1+880.0
vorh. Str.-begr.-linie =
Str.-begr.-linie gem.
B-Plan Rahlstedt 91
vorh. Hecke zurückschneiden
Trägertafel mit:
VZ 274-30
VZ 1012-51
VZ 1001-30 120 m
VZ 1042-33 Mo-Fr
6-19 h
VZ 626-10
Gitter entfernen
Gasleitung im Graben
Gasleitung in Überfahrt
Gasleitung unter Grabensohle
Gasleitung
Überfahrt nicht genehmigt
DTE
ACO
DN300
DN250
DN200
DN150
DN100
R0.5
3,50
3.50
3.00
3,00
2,50
1,50
3,30
3.25
4.00
4,00
1.00
2.00
1.50
2,70
3.80
5.50
S 21.95


0 m
5
10
15 m
107
108
83
106
104
102
88
90
90a
92
5020
5083
6636
1285
1286
1287
KFZ-Reparatur
vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
1+900.0
1+920.0
1+940.0
1+960.0
Schöneberger Straße
vorh. Hecke zurückschneiden
Überfahrt nicht genehmigt
Gehweg
Fahrbahn
Überfahrt
Trägertafel mit
VZ 274-30
VZ 1012-51
VZ 1001-30 120 m
VZ 1042-33 Mo-Fr 6-19 h
VZ 350-10
VZ 350-20
Bank
AF
RF
SF
umsetzen
Planungsgrenze
K DN 238
DN 250
DN 300
DN400
DN300
DN100
DN75
Gasleitung in Zuwegung
Gasleitung in Überfahrt
Gasleitung in Überfahrt
KITA
Aufmaß nicht vorhanden
Baustelle
Holzpfosten
Haltestelle Hüllenkamp
RVZ-437
432-10 "Kinderkrankenhaus"
432-10 "Kielkoppelstraße"
432-40 "Friedhof"
RVZ-101 1006-34
RVZ-306 2x437
RVZ-283-20 1052-39 1042-33 "7-18Uhr"
3.50
1.15
3.00
2.40
5.50
2.75
2.75
4.00
2.00
1.50
1.50
1.50
1.50
R10
R15
1.25
.75
4.00
3.50
3.25
4.50
3,60
0,90
4,00
3,50
3,30
4,60
1,00
3,05
1,80
1,00
1,00
3,20
1,20
6cm
0cm

Legende

⬜	Fahrbahn gem. ReStra und RStO 12, Tafel 1, Asphalt
🟦	Parkstände < 3,5 t: gem. ReStra / RStO 12, Tafel 3
🟦	Überfahrt für Kfz < 3,5 t: gem. ReStra / RStO 12, Tafel 3
🟦	Überfahrt für Kfz > 3,5 t: gem. ReStra / RStO 12, Tafel 3
⬜	Gehweg gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
⬛	Sicherheitsstreifen gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
🟥	Radweg gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
🟩	Grünfläche / Oberboden
🟩🟨	Bankett / Graben
🟦	Wasser in Graben
🟩	Rasengittersteine gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
— · — · —	in Aussicht gen. Straßenbegrenzungslinie
——	vorh. vorl. Flurstücksgr. / vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
——	vorh. Flurstücksgrenze (DSGK)
—— — —	gepl. Hochbord / abgesenkt
——	gepl. Tiefbord
——	gepl. Trennlinien Oberflächen
— · — · —	gepl. Fahrbahnachse
	vorh. / aufzuh. / gepl. Verkehrszeichen
	vorh. / zu entf. / gepl. Leuchten
	vorh. / zu fällender / gepl. Baum
	vorh. Hecken
	vorh. Mauer
	vorh. / gepl. Fußgängerschutzgitter
	vorh. / gepl. Fahrradhaltebügel
○ ●	vorh. / gepl. Poller
	vorh. / aufzuh. / gepl. Trumme
— — —	vorh. Regenwassersiel
——	vorh. Schmutzwassersiel
	gepl. Straßenentwässerungsleitung
- - - -	vorh. / gepl. Anschlussleitung Straßenablauf
	abzubr. / gepl. Stirnwand
	vorh. / gepl. offener Graben mit Strinwand
	vorh. / gepl. Grabenverrohrung

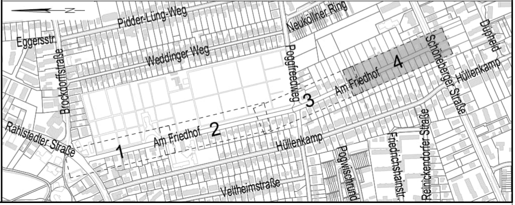
Barrierefreie Verkehrsanlagen

	BS	Begrenzungsstreifen
	AF	Auffindestreifen
	RF	Richtungsfeld
	SF	Sperrfeld
	AZF	Abzweigfeld
3,00		Bestandsmaßkette
3,00		gepl. Maßkette
		vorh. Einleitung priv. Regenwasser
▲ ▲		Grundstückszufahrt / -zugang
▬		gepl. Sitzbank

⊗	vorh. Schachtdeckel
	vorh. Straßenablauf
W W	vorh. Wasserschieber
⬭	vorh. Hydrant Unterflur
G	vorh. Gasschieber
E BP FW	vorh. Elektro-, Telekommunikation-, Fernmelde- Kästen
E BP FH FW	vorh. Elektro-, Telekommunikation-, Fernw-, Fernmelde- Schächte

vorh. Oberflächenbefestigungen:

BD	Bituminöse Decke	ME	Metall Metallgitter
BN	Beton	NS	Naturstein
BT	Betonsteine	OB	Oberboden
GP	Großpflaster	PL	Platten
GR	Grand	RA	Rasen
HO	Holz	RG	Rasengittersteine
KI	Kies	ST	Symbol Sand
KL	Klinker	VP	Verbundpflaster
KP	Kleinpflaster	WB	Wabenstein



N
Pidder-Lüng-Weg
Neuköllner Ring
Düpfeld
Eggersstr.
Weddinger Weg
Brockdorffstraße
Poggfreedweg
Am Friedhof
Schöneberger Straße
Hüllenkamp
Rahlstedter Straße
Am Friedhof
Hüllenkamp
Friedrichshainstr.
Reinickendorfer Straße
Pogwischrund
Veltheimstraße
1
2
3
4

Vermessung:	wfw nord consult GmbH
gemessen am:	24. März 2017
Bezugssystem:	Lagebezug ETRS89 Abbildung GK (LS320 HH)
Höhensystem:	Höhenbezug in Meter über NHN (DHHN2016)

wfw NORD CONSULT
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Banksstraße 4
20097 Hamburg
Tel: +49 (0)40 696 507-0
Fax: +49 (0)40 696 507-41
info@wfwnc.de
www.wfwnc.de

Projektnummer: 2017016

Maßstab: 1:250

Lagebezug ETRS89 Abbildung GK (LS320HH)
Die Höhen sind n m über NHN angegeben

Projekt:

Grundinstandsetzung
Am Friedhof
Verkehrstechnischer Lageplan

Verfasst: [redacted]

Sachbearbeiter: [redacted]

Gezeichnet: [redacted]

Projektnummer / Referenzdateien: [redacted]

Plotdatei [redacted]

Stand: 4. Mai 2023

Datengrundlage: Datenlizenz Deutschland; http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0; Karte veröffentlicht durch Freie und Hansestadt Hamburg; Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung http://suche.transparenz.hamburg.de
Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem ALKIS® Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung www.geoinfo.hamburg.de

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name) und Leit- / Kurzzeichen	Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Realisierungsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Baumaßnahme:

Grundinstandsetzung von Straßen

Datum: **09.05.2023**
Bearbeitet:
[redacted]
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter

Teilbaumaßnahme:

Am Friedhof
(zwischen Rahlstedter Straße
und Schöneberger Straße)

Datum: ....
Fachtechnisch geprüft:
Unterschrift, Abschnittsleiter

Planinhalt:

Verkehrstechnischer Lageplan
2. Verschickung

Datum: ....
Aufgestellt:
Unterschrift, Abteilungsleiter

Zeichnungs-Nr.: 17-001-04-04

Maßstab: 1:250

Datum: ....
Geprüft:
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: ....
Freigegeben:
Unterschrift, Fachamtsleiter