

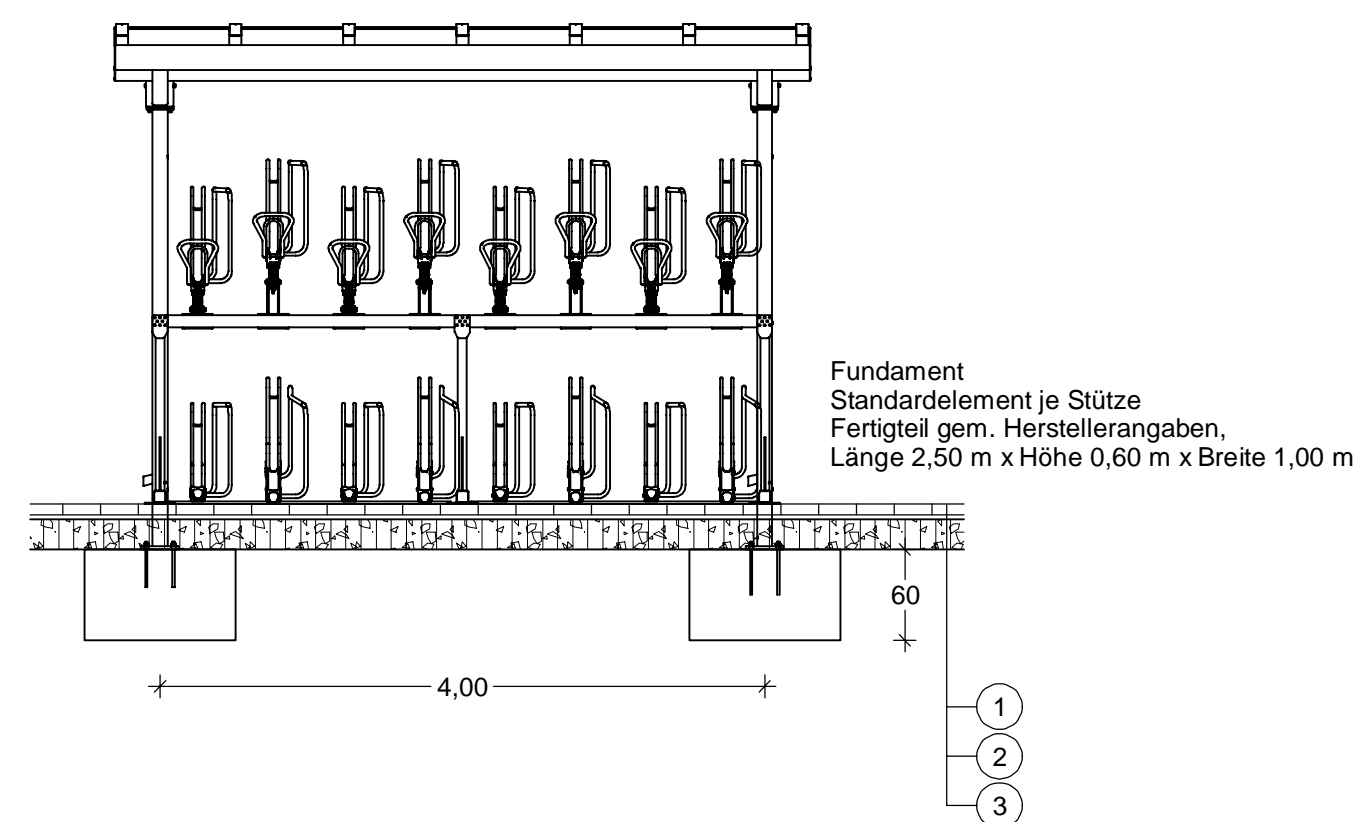
Legende

	Planung B+R Station		vorb. / geplanter Baum
	gepl. Anlehnbügel		VZ 1050-30
	Fremdplanung Mefhesselstraße		Oberboden
	Ausbaugrenze		Gehweg
	Bodenindikatoren Noppenplatte		Wabensteine
	Bodenindikatoren Rippenplatte		Radweg
	Radweg		Fahrbahn
	Fahrbahn		Rückbau

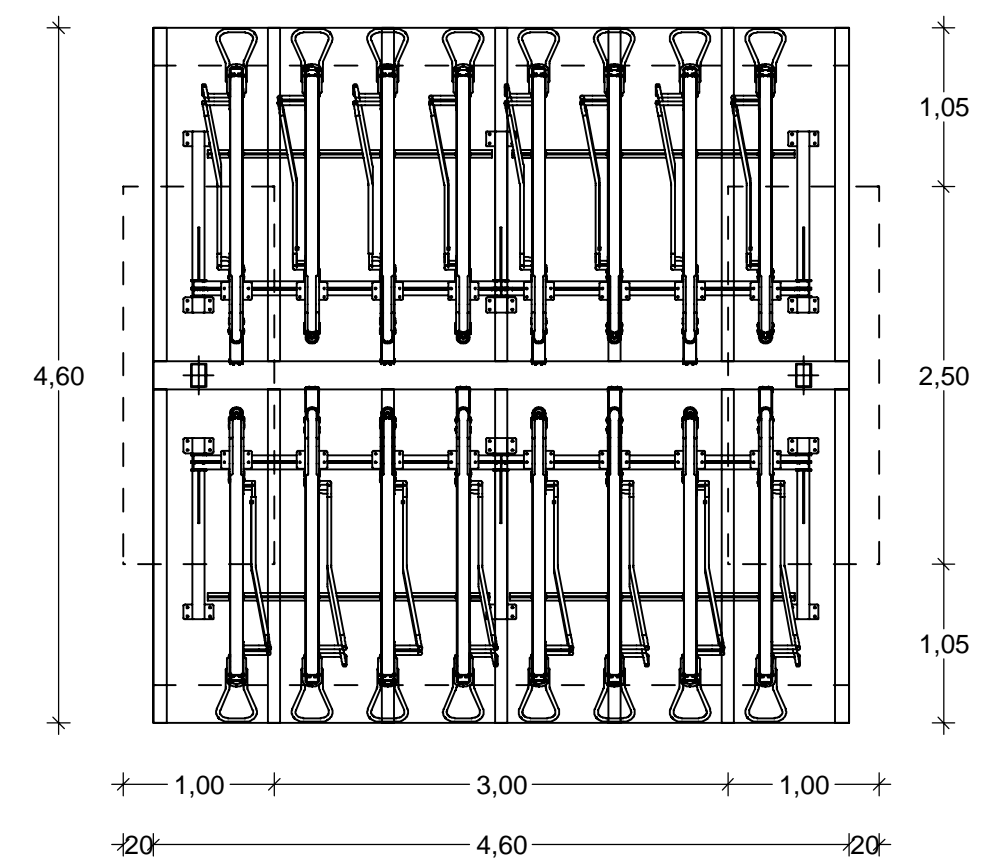
Bilanz, FSP:
Bestand:
 20 Anlehnbügel (40 FSP) (4 Rückbau)
 1 Fahrradbox (Rückbau)

Neubau:
 46 Anlehnbügel (92 FSP)
 1x Überdachte Anlage mit Doppelstockparker 2x16 FSP
 1x Sammelschließanlage 40 FSP als Doppelstockparker
 Erneuerung 16 Alt-Anlehnbügel

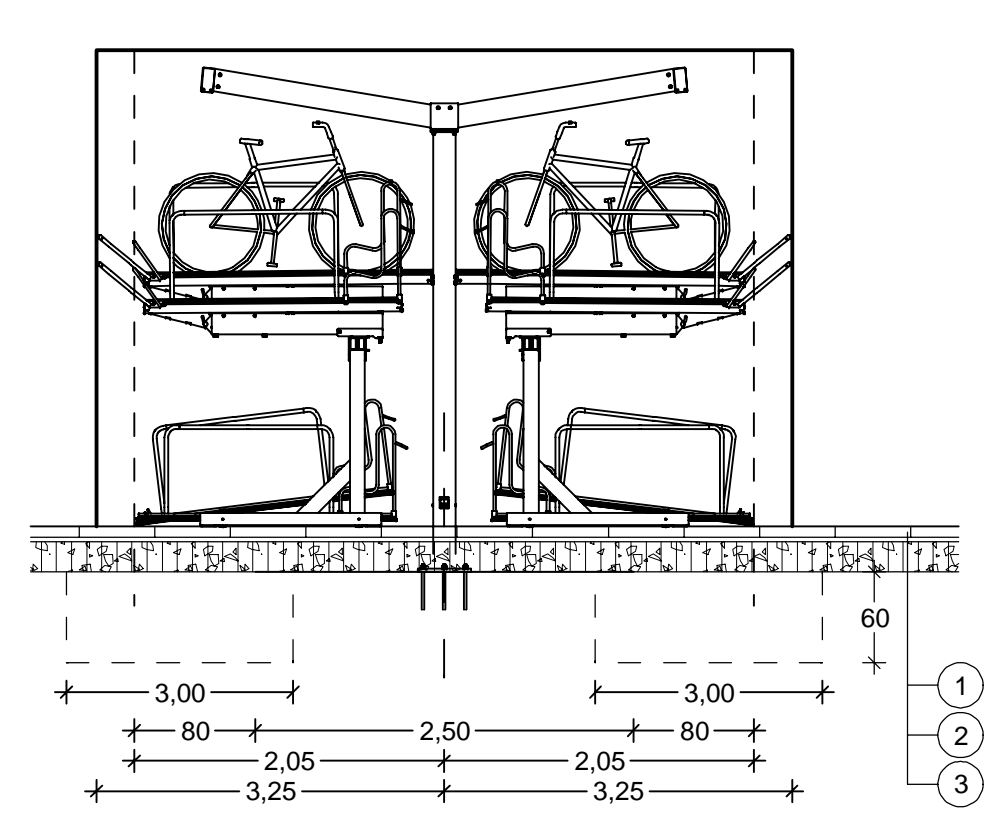
Schnitt längs - Doppelstockparker
 M 1:50
 32 Stellplätze je Überdachung



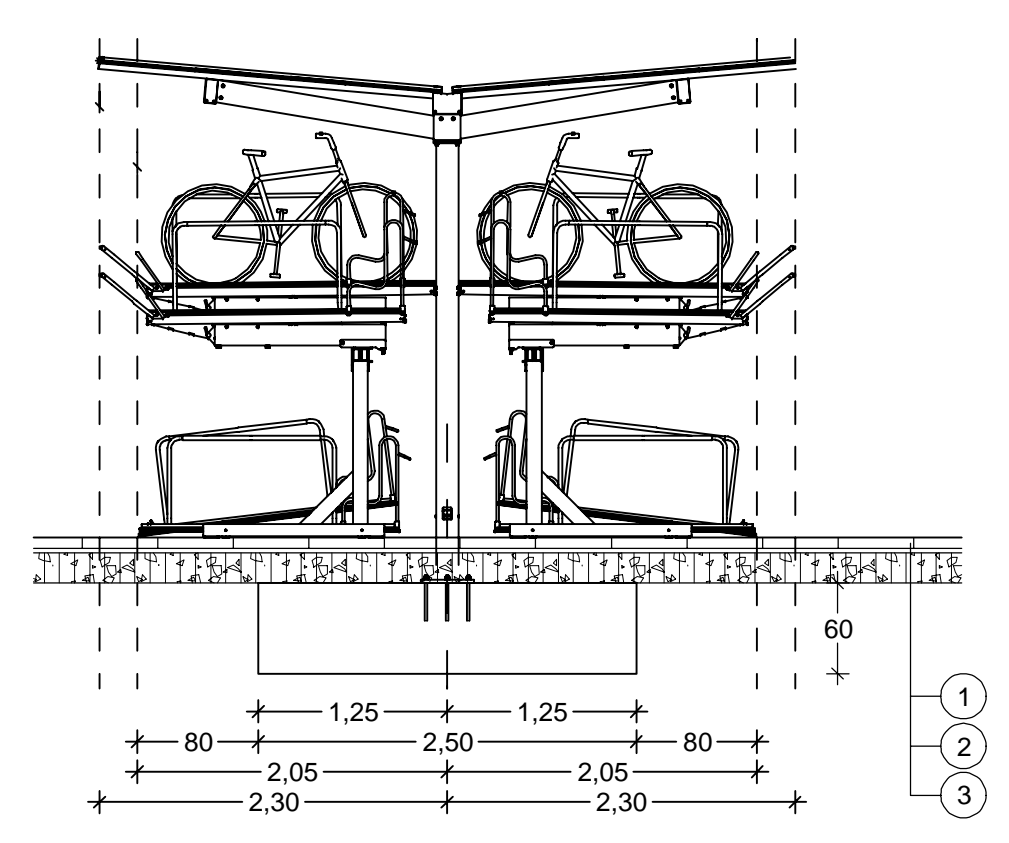
Draufsicht - Doppelstockparker
 M 1:50
 32 Stellplätze je Überdachung



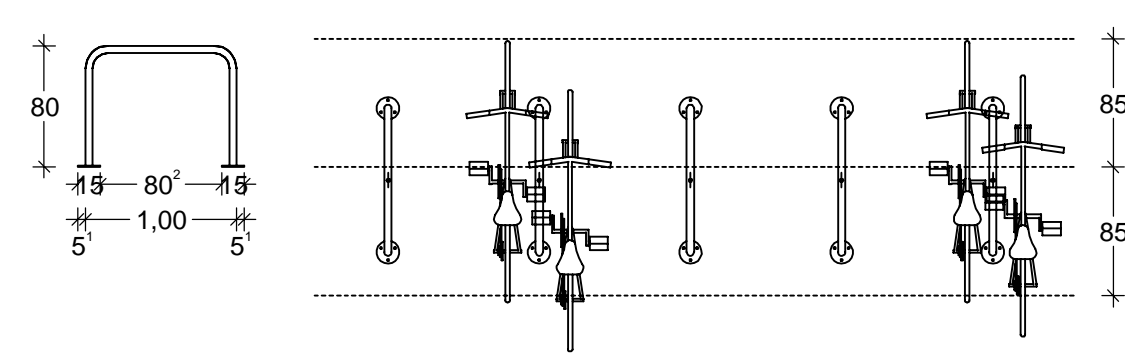
Schnitt quer - Sammelschließanlage
 M 1:50



Schnitt quer - Doppelstockparker
 M 1:50
 32 Stellplätze je Überdachung



Detail Anlehnbügel
 M 1:50



Legende

- Gehweg gem. ReStra 2022, Tafel 6, Zeile 2, Seite 57
- ① 7,0 cm Platten aus Beton 25/25/7, grau, Fuge: Brechsand 0/2
 - ② 3,0 cm Bettungsschicht, Brechsand-Splitt 0/5
 - ③ 20,0 cm Schottertragschicht, Baustoffgemisch 0/32
 - 30,0 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Projekt	B+R Station Lutterothstraße				
Auftraggeber	P+R Betriebsgesellschaft mbH Steinstraße 20 20095 Hamburg 040 32 88 25 53				
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Wolffenbütteler Straße 4 38102 Braunschweig +49 531 123 137 0 info@bpr-braunschweig.de				
Leistungsphase	Entwurfssplanung				
Planbezeichnung	Lageplan Planungsgebiet 2 Hagenbeckstraße				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
3077	1:250	11.05.23	KSE/rac		3