

FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Idee und Vorüberlegungen
im Bezirk Hamburg-Nord

Foto: BA-N

Philip Engler, Bezirksamt Hamburg-Nord
Regionalausschuss Alstertal, 03.05.2023

FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Anlass/Hintergrund

- wiederholt geäußelter Wunsch aus der Anliegerschaft sowie der Schule
- politischer Beschluss September 2021: „Sicher mit dem Rad durch Klein Borstel während der Bauzeit!“
- bestehende und voraussichtlich auch künftige Bezirksroute
- Aktualität durch LSBG-Baumaßnahme Wellingsbütteler Landstraße/
Wellingsbüttler Weg

FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Unterschiedliche Bestandssituationen und Ausbauerfordernisse



Abschnitt Wellingsbütteler
Landstraße bis Schluchtweg



Abschnitt Schluchtweg
bis Kornweg

Fotos: BA-N

FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Unterschiedliche Bestandssituationen und Ausbauerfordernisse



Fotos: BA-N

FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Weiterführung in Wandsbek

- Als Ausweichstrecke zur Wellingsbütteler Landstraße nur sinnvoll mit Durchbindung bis Wellingsbütteler Markt
- Aus dem BV-Beschluss von 2021: „Eine Weiterführung nach Wellingsbüttel (Bezirk Wandsbek) verleihe der Fahrradstraße überbezirkliche Bedeutung, erleichterte den Pendler*innenverkehr mit dem Rad erheblich und erhöhte die subjektive und objektive Sicherheit“
- geplante Wandsbeker Bezirksroute
- Bestehendes Hindernis: Treppe am Übergang Borsteler Ende/ Sanderskoppel



FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Weiterführung in Wandsbek



FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Stand und mögliches weiteres Vorgehen

- Anmeldung im Bündnis für den Rad- und Fußverkehr erfolgt
- Beschaffung Planungsgrundlagen und Ausschreibung der Planung 2023
- Synchronisierung mit der LSBG-Maßnahme Wellingsbütteler Landstraße/
Wellingsbüttler Weg
- Kooperatives Planverfahren der Bezirke Hamburg-Nord und Wandsbek

FAHRRADSTRAÙE STÜBEHEIDE

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Foto: BA-N

Dr. Philip Engler
Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachamt Management des Öffentlichen Raumes, Abschnitt Nachhaltige Mobilität
Kontakt: mobilitaet@hamburg-nord.hamburg.de