

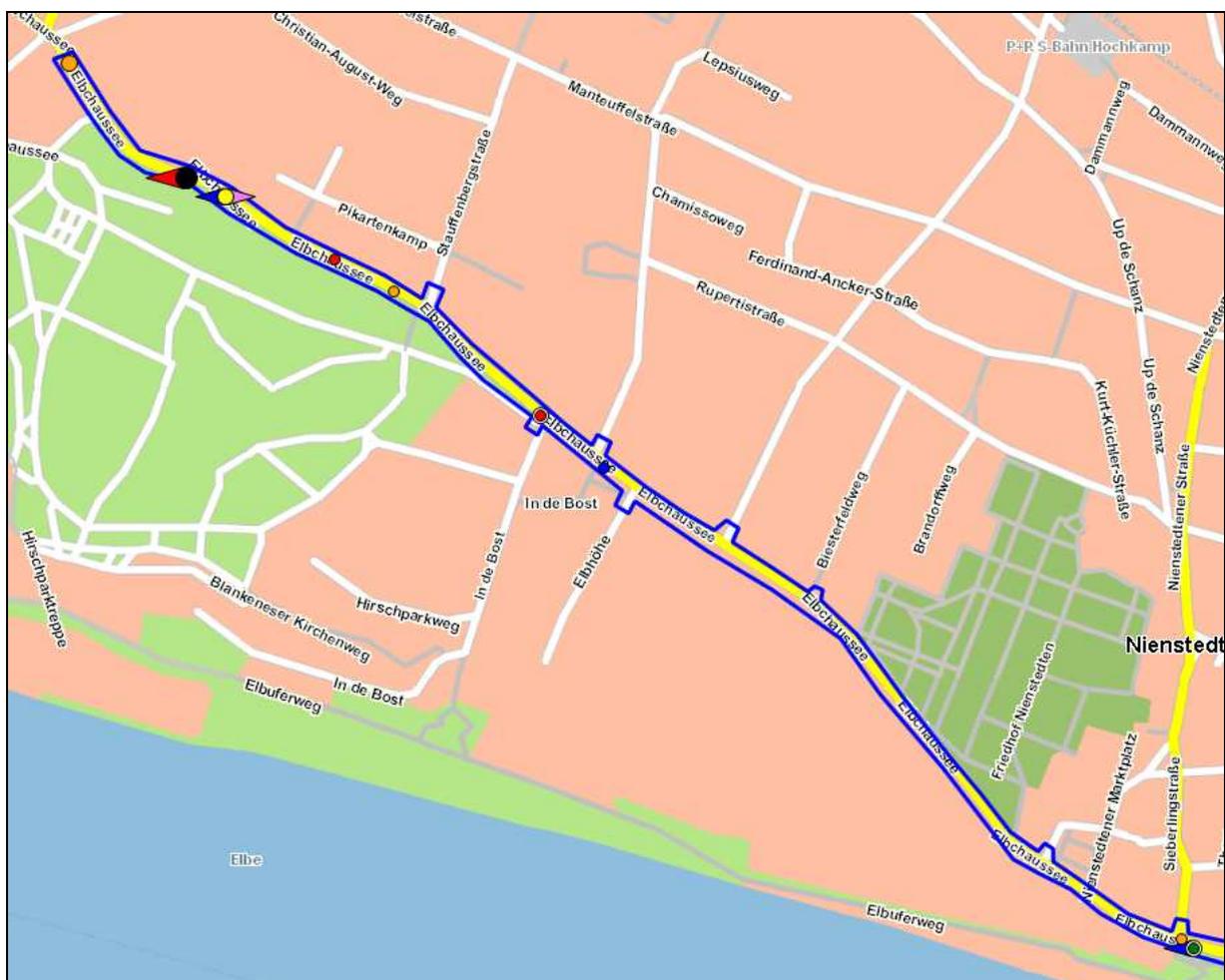
Verkehrsunfallauswertung

Elbchaussee zwischen Manteuffelstraße und Parkstraße

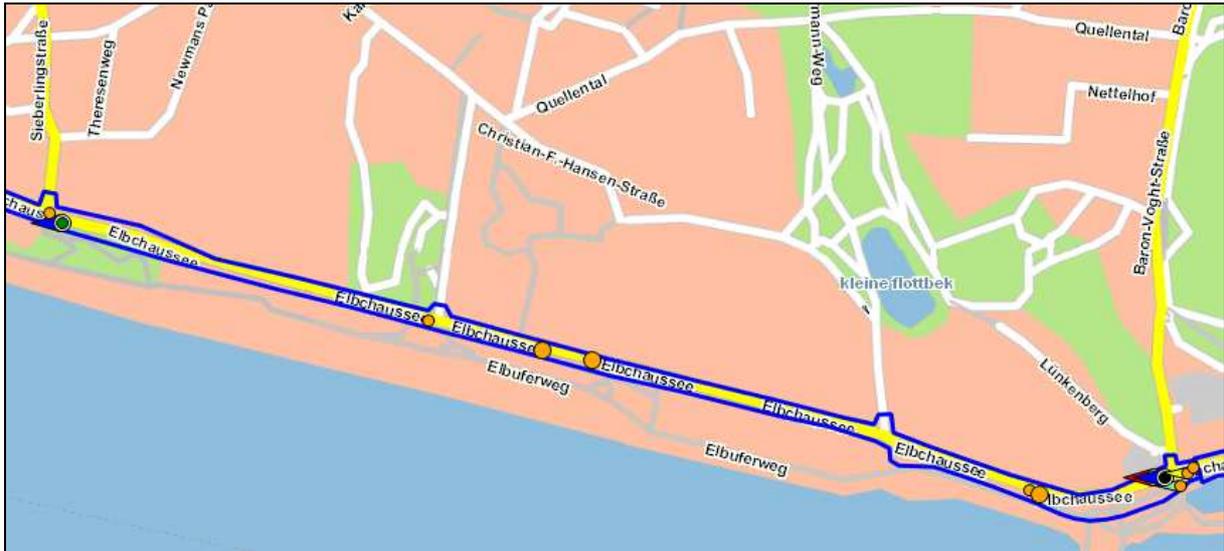
Stand : 05.10.2020

Die Unfallzahlen wurden durch eine Auswertung der Datenbank „Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (Euska) vom 05. Oktober 2020 ermittelt. Es stehen Daten bis einschließlich Juli 2020 zur Verfügung. Ausgewertet wurde der Zeitraum 01.01.2020 – 31.07.2020 (jeweils einschließlich). Die Zahlen für 2020 sind vorläufig.

Streckenverlauf von West nach Ost :



Elbchaussee zwischen Manteuffelstraße und Sieberlingstraße



Elbchaussee zwischen Sieberlingstraße und Baron-Voght-Straße



Elbchaussee zwischen Baron-Voght-Straße und Parkstraße

Unfallkategorien	Unfalltypen	Unfallumstände
Unfall mit Getöteten	1 - Fahr Unfall (F)	Fußgänger
Unfall mit Schwerverletzten	2 - Abbiegeunfall (AB)	Radfahrer
Unfall mit Leichtverletzten	3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	Kraftrad
Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden	4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	Baumunfall
Unfall mit Sachschaden	5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	Alkohol oder Drogen
	6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	Überholunfall
	7 - Sonstiger Unfall (SO)	Wildunfall

Anfangs- und Endknoten sind von der Auswertung nicht umfasst.

Verkehrsbelastungszahlen (DTVw-Werte) liegen für die ausgewertete Strecke vor.



Verkehrsmengen DTVw an Hauptverkehrsstraßen 20...	
Straßenname	Elbchaussee
VNK	242411880
NNK	242500088
DTVw Bereich 2014	20.001 - 30.000

Im Auswertezeitraum ereigneten sich auf der bewerteten Strecke 27 Verkehrsunfälle. Dabei wurde keine Person getötet. Ein Verkehrsunfall forderte einen Schwerverletzten, bei weiteren sechs Unfällen verletzten sich insgesamt sieben Personen leicht.

Als Unfallhäufungsstelle (UHS) ist der Knoten Elbchaussee / Holztierte gekennzeichnet. Die VU ereignen sich dort vor / an dem Fußgängerüberweg

Die UHS wurde aufgrund von zwei unabhängig voneinander zutreffenden Faktoren ausgelöst:

- ⇒ mindestens 5 Verkehrsunfälle mit Personenschaden innerhalb von 36 Monaten
- ⇒ mindestens 5 Verkehrsunfälle gleichen Typs innerhalb von 12 Monaten



Im ausgewerteten Zeitraum sind in der UHS zwei Auffahrunfälle (keine Verletzten) zwischen Pkw und ein Überschreiten-Unfall notiert. Bei letztem standen erst Lkw (Liefer- und Lastkraftwagen bis 3,5t ohne Anhänger) und Fußgänger am Fußgängerüberweg und warteten, setzten sich dann gleichzeitig in Bewegung. Der Fußgänger stürzte, blieb aber unverletzt.

Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten



Februar, Freitag, 19.00 Uhr, Fahrbahn nass/ feucht, Dunkelheit
 PKW 01 befuhr die Elbchaussee stadteinwärts. Fußgänger 02 (84 Jahre) hatte von links kommend die Elbchaussee in Höhe der Hausnummer 485 fast überquert, als PKW 01 den Fußgänger 02 erfasste. Fußgänger 02 wurde schwer verletzt.

Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten



Sechs VU mit Leichtverletzten verteilen sich auf einen Strecke von ca. 3,2 km zwischen dem Abschnitt Manteuffelstraße bis Baron-Voght-Straße.

Es handelt sich um je einen Abbiege- und Überschreiten-Unfall sowie vier Unfälle im Längsverkehr.

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers sind 3 x ungenügender Sicherheitsabstand und jeweils 1 x Alkoholeinfluss, sonstige Fehler beim Überholen und falsches Verhalten von Fußgängern an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.

Die zeitliche Verteilung ist unauffällig.

Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrern



Fahrradfahrer 01 überquerte die Elbchaussee in Fahrtrichtung Süden an der Ecke Elbchaussee / Baron-Vogt-Straße. Danach befuhr Fahrradfahrer 01 den für beide Fahrtrichtungen freigegebenen Radweg in Richtung stadtauswärts. Dabei kollidierte er mit dem in entgegengerichteter Richtung fahrenden Fahrradfahrer 02.

VU zwischen LKW/ Fußgänger / Radfahrer/ motorisiertem Zweirad

Es wurde lediglich ein Unfall zwischen einem Lkw oder einem anderen größeren Kfz (Bus, Müllwagen, od. ähnl.) erfasst, an dem der andere Beteiligte einer deutlich schwächeren Gruppe zugehörig ist. Dabei handelt es sich um den o.a. VU an dem Fußgängerüberweg Holztwiete.

Im Übrigen siehe beigefügte statistische Daten.

