



**NETZE**

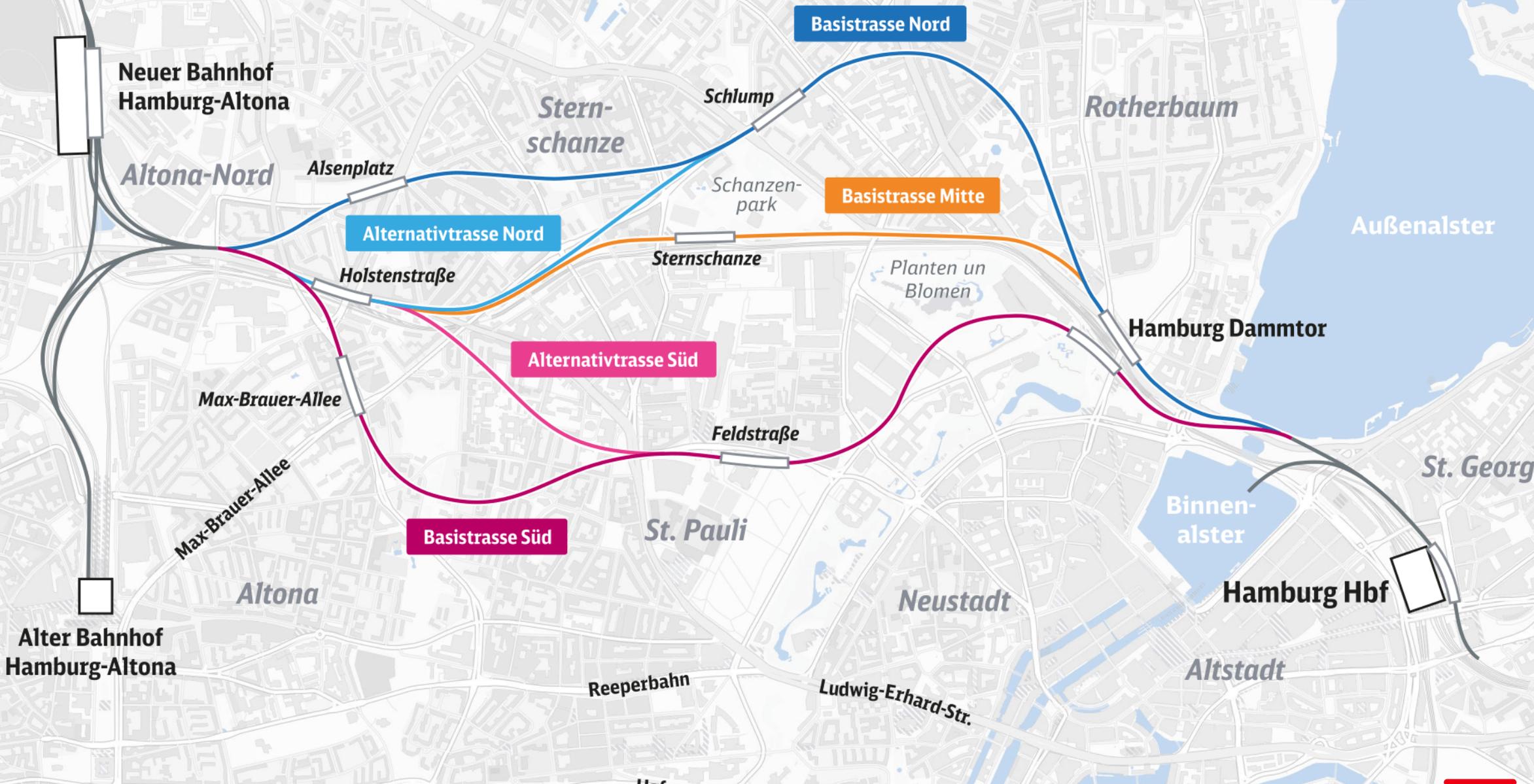
# Mehr Bahn für Hamburg

Zusätzliche Kapazitäten im Nah- und Fernverkehr  
Fünf technisch machbare Linien für neuen S-Bahn-Tunnel

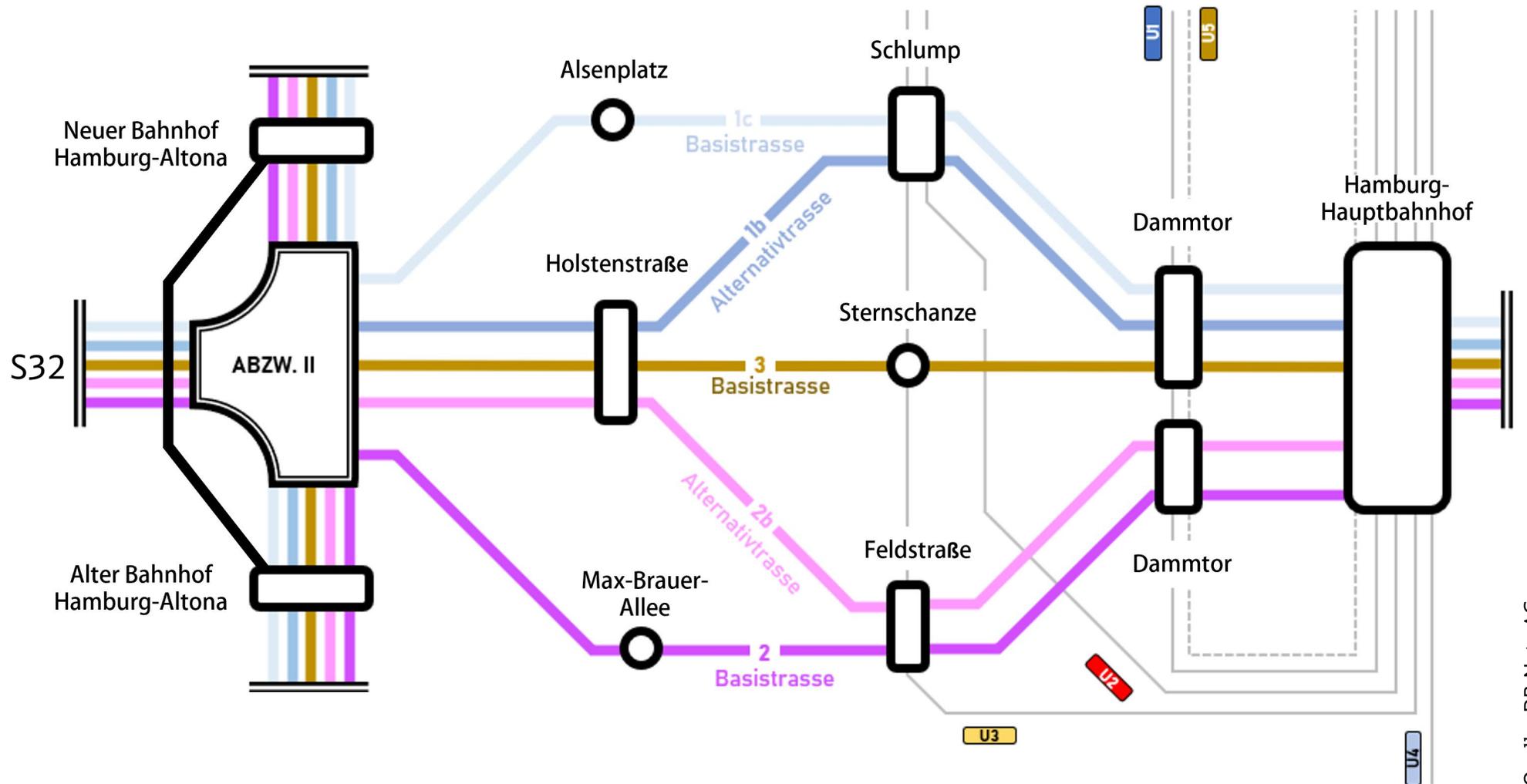
---

April 2023 | DB Netz AG

# Fünf Linien für den S-Bahn-Tunnel sind technisch machbar

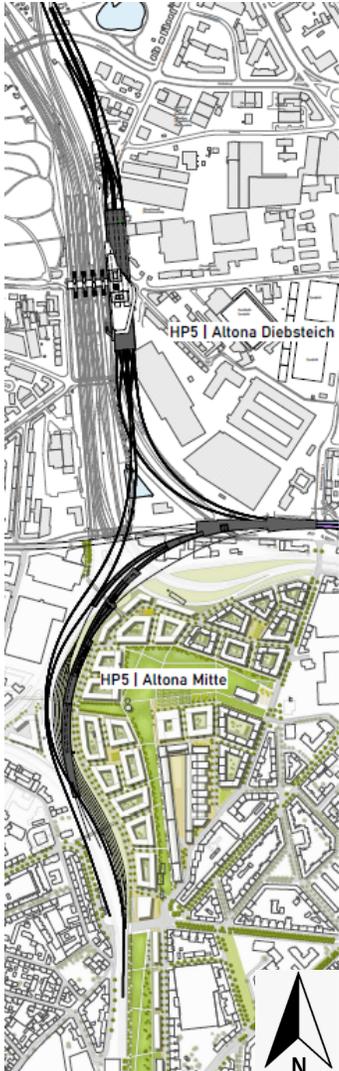


# Ermittelt wurden drei Basistrassen (Nord, Mitte, Süd) und zwei Alternativtrassen (Nord/Mitte, Süd/Mitte)



Quelle: DB Netz AG

# Die Anbindung in Altona und am Hauptbahnhof ist für alle Varianten gleich



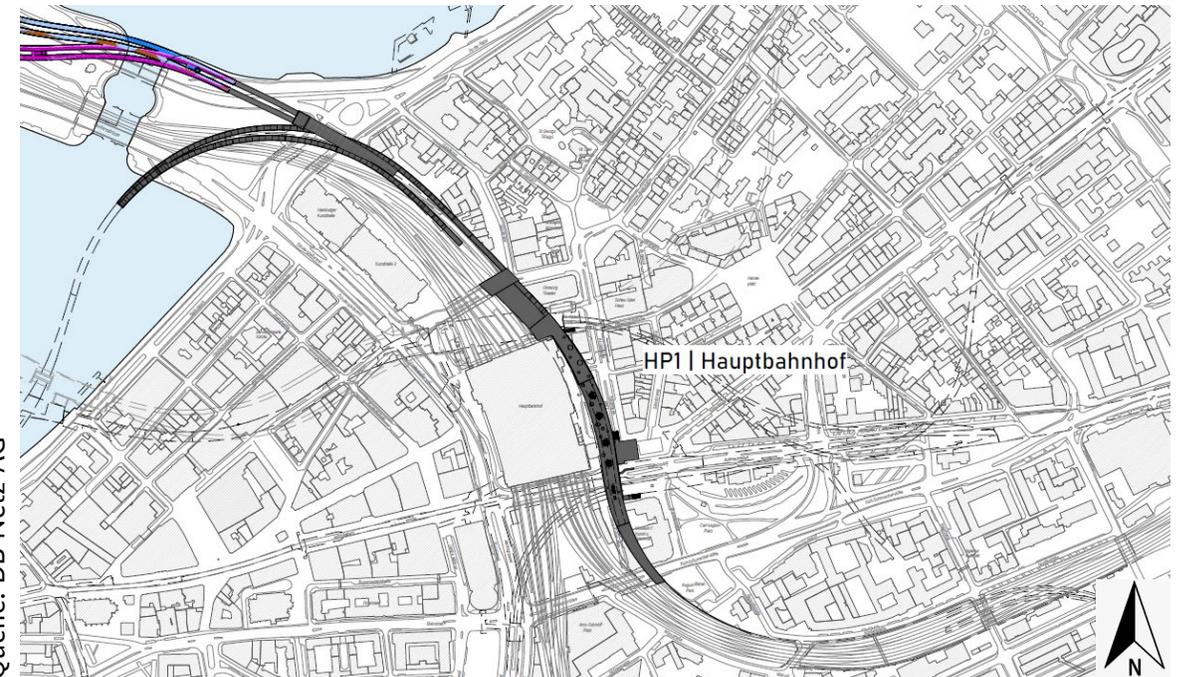
Quelle: DB Netz AG

## Altona

- Alle VET-Varianten schließen an das Abzweigbauwerk am Kaltenkircher Platz an
- Die Trassenführung zwischen dem Abzweigbauwerk und den Bahnhöfen Altona (Alt) und Altona-Diebsteich (Neu) ist bei allen VET-Varianten identisch

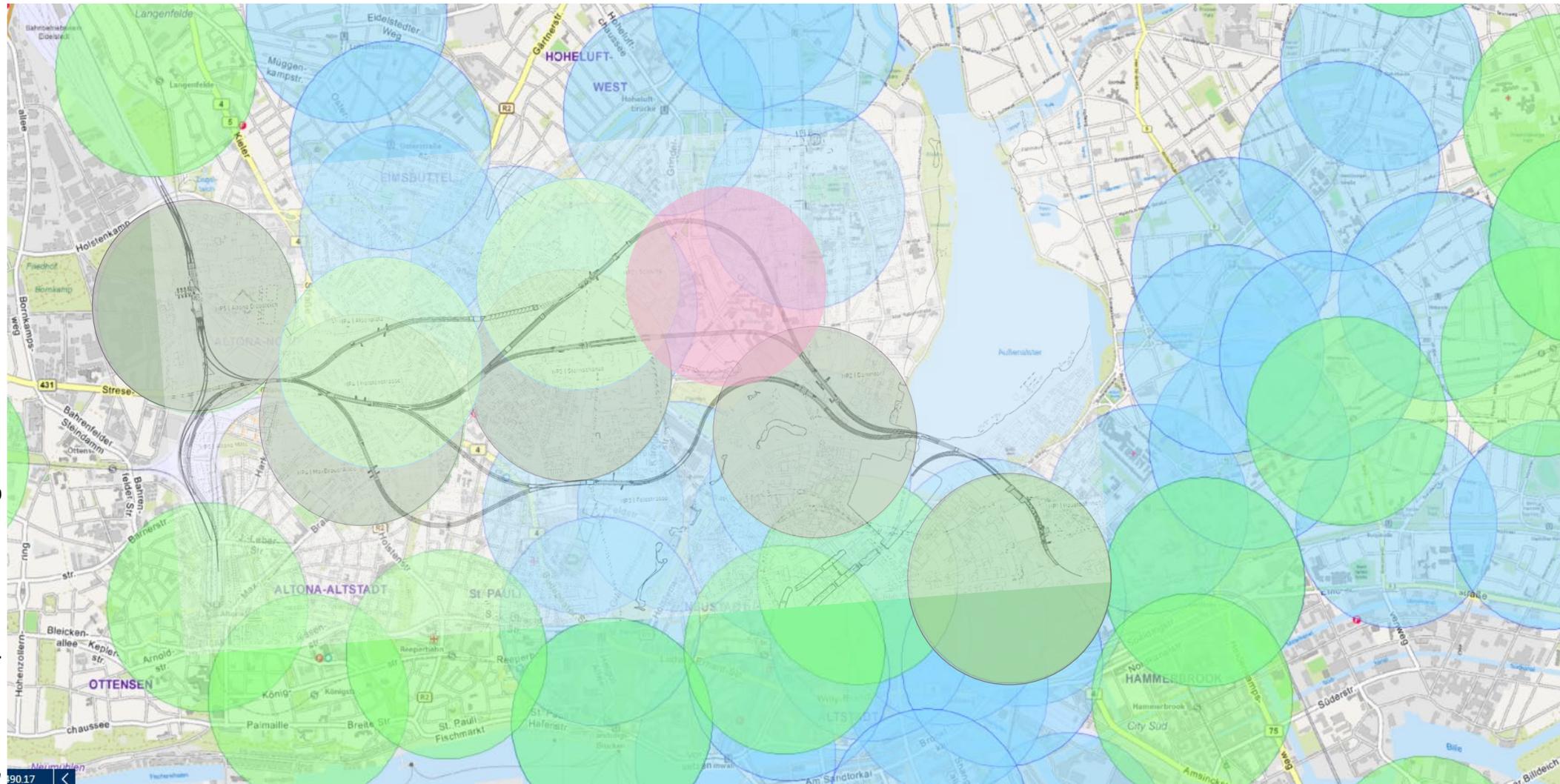
## Hauptbahnhof

- Alle VET-Varianten schließen an eine neue S-Bahn-Station am Hauptbahnhof östlich der jetzigen S-Bahn-Gleise an



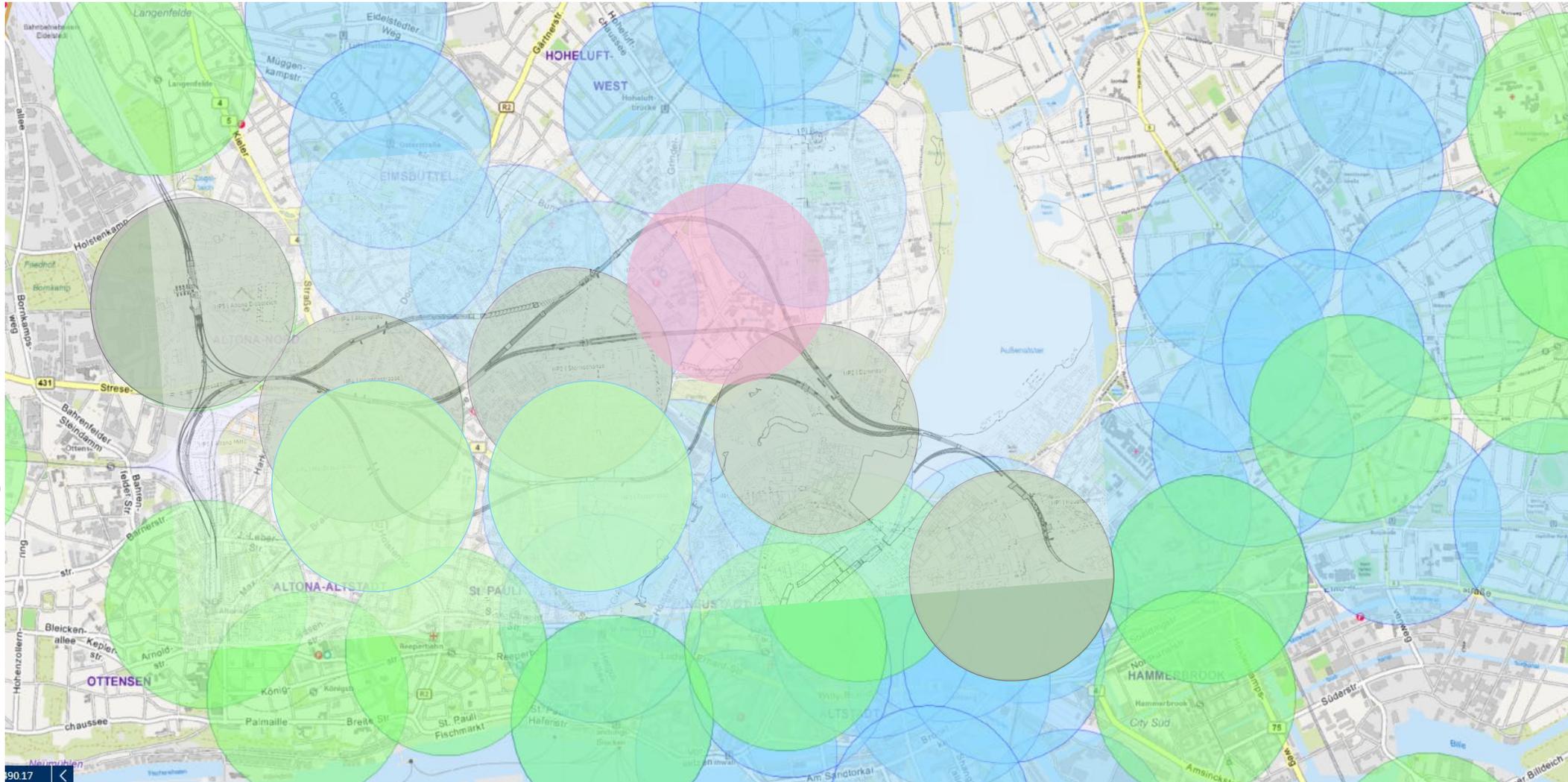
Quelle: DB Netz AG

# Potenzielle Einzugsbereiche der nördlichen Linie mit zusätzlichen Regionalverkehrshalten



# Potenzielle Einzugsgebiete der südlichen Linie mit zusätzlichen Regionalverkehrshalten

Quelle: Geoportal Hamburg / DB Netz AG



- Legende:
- S-Bahn
  - U-Bahn
  - Regio
  - U5
  - Einzugsbereich 600m

# Fazit: Alle VET-Varianten sind in bestimmten Bereichen vorteilhaft und liegen in der Bewertung dicht beieinander

- Aus Sicht der DB...
- ...kann aktuell **keine Empfehlung für eine Vorzugsvariante** abgegeben werden, da alle Varianten ähnliche Bewertungsergebnisse aufweisen
- ...sollten **mehrere technisch machbare Varianten in der Vorplanung** vertieft betrachtet werden



Quelle: Adobe Stock

# Die Vorteile von VET und Deutschlandtakt für die Menschen in Hamburg

- **Neue und häufigere Verbindungen** im Regional- und Fernverkehr durch...
  - ...mehr Kapazität durch die Nutzung der Gleise 3 und 4 im Hauptbahnhof
  - ...eine Verdopplung der Kapazitäten auf der Verbindungsbahn
  - ...die Option, Regionalzuglinien in engerer Taktung durchzubinden
  
- **Mehr Fahrgäste** im Nah- und Fernverkehr
- **Mögliche Reduktion der Pkw-Kilometer** im Verbundgebiet des HVV
- **Kürzere Reisezeiten** im Regional- und Fernverkehr durch optimierte Umsteigebeziehungen
  
- **Mehr Kapazität** und geringere Auslastung der Verbindungsbahn: 80 statt aktuell 140 Prozent
- **Potenzial für täglich etwa 150 mehr Züge**, davon 70 Nahverkehrszüge
- **Aktuell: 3 Nahverkehrszüge** pro Stunde und Richtung
- **Deutschlandtakt: 5 Nahverkehrszüge** pro Stunde und Richtung
- **Mit zusätzlichen Angeboten der Länder: 6 Nahverkehrszüge** pro Stunde und Richtung, 10-Minuten-Takt

# Öffentliche Information und Beteiligung im Rahmen der Variantendiskussion

- **Austausch und Abstimmung** mit...
  - ...Landes- und Bezirksverwaltungen
  - ...voraussichtlich Betroffenen sowie mit Vereinen, Verbänden und Initiativen
  - ...Schnittstellenprojekten und Infrastrukturunternehmen
- **Information politischer Gremien** auf Landes- und Bezirksebene
- **Veröffentlichung der Machbarkeitsuntersuchung** vsl. Ende April
- **Öffentliche Dialogveranstaltungen** für alle Interessierten mit Abfrage von Kriterien, die aus Sicht der Hamburger:innen bei der Wahl des Streckenverlaufs besonders relevant sind

**DB-Team vor Ort in Altona:  
Donnerstag, 13. April, 18.30 Uhr  
RaumF (Kirchentwiete 37-39)**

➤ *Hinweis: Der Veranstaltungsort in Altona ist leider nicht barrierefrei. Barrierefreie Alternativen in Eimsbüttel und Hamburg-Mitte. Oder E-Mail an [info@mehr-bahn-fuer-hamburg.de](mailto:info@mehr-bahn-fuer-hamburg.de) für den individuellen Austausch zum Projekt.*



Quelle: Adobe Stock

# Ihr direkter Draht zum Projektteam

Sie haben Fragen oder Hinweise zum Projekt? Schreiben Sie uns gerne eine E-Mail an:

**[info@mehr-bahn-fuer-hamburg.de](mailto:info@mehr-bahn-fuer-hamburg.de)**

Alle Informationen auf einen Blick:  
**[www.mehr-bahn-fuer-hamburg.de](http://www.mehr-bahn-fuer-hamburg.de)**



Quelle: Adobe Stock

**Vielen Dank**



NETZE