

nachrichtlich an:

HVV - B, - T

VHH



Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH · Curslackner Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und
Innovation
Rechtsamt / Verkehrsgewerbeaufsicht

Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH
Ansprechpartner:

Curslackner Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg

Tel 040 72594-177
Fax 040 72594-220
ruediger.neuwirth@vhhbus.de
www.vhhbus.de

Datum: 20.10.2020

**Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 i.V.m. § 2 (6)
PBefG:**

On-Demand-Verkehr Linie 830

hier: Wiedererteilung der Genehmigung

Sehr geehrte Frau

die Genehmigung zum Betrieb des On-Demand-Verkehrs Linie 830 läuft mit dem 31.12.2020 aus. Da der Verkehr für einen Zeitraum von zunächst einem Jahr fortgeführt werden soll, beantragen wir mit diesem Schreiben die Wiedererteilung der Genehmigung mit Wirkung ab dem 01.01.2021, 07:00 Uhr bis Ablauf des 31.12.2021.

Der Verkehr Linie 830 ist ein On-Demand-Verkehr im Gebiet Billbrook zwischen Bille, Unterer Landweg, S-Bahn (S21) und Ring 2 inkl. Teilbereich westlich des Ring 2 (siehe beiliegende Gebietskizze) und Anbindung der JVA Billwerder. Die Bedienung dieses Gebiets erfolgt hierbei flächendeckend (Flächenbetrieb), so dass auch vom ÖPNV bisher noch nicht erschlossene Gebiete (z.B. Billbrookdeich westlich der Moorfleeter Straße, Liebigstraße und Werner-Siemens-Straße östlich der Moorfleeter Straße und die JVA Billwerder) regelmäßig erreicht werden. Als Anschlusspunkte zu den Schnellbahnen sind U Horner Rennbahn, U Billstedt und S Billwerder Moorfleet vorgesehen. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, an den bestehenden Haltestellen zu den Buslinien 130, 230 und 260 umzusteigen.

Geschäftsführung:
Toralf Müller
Aufsichtsratsvorsitzender:
Staatsrat Andreas Rieckhof
Sitz der Gesellschaft: Hamburg
Steuernummer: 27 277 00857
Amtsgericht Hamburg HRB 138378

Bankverbindung: HSH Nordbank AG
Kto.-Nr. 144 493 000 · BLZ 210 500 00
UST-IdNr.: DE 118 509 856
BIC/SWIFT: HSHNDE33XXX
IBAN: DE16 2105 0000 0144 4930 00

Ziel dieses Vorhabens ist eine vermehrte Nutzung des ÖPNV zu erreichen, indem den Fahrgästen ergänzend zum bestehenden (im Spät- und Nachtbetrieb reduzierten) Linienangebot zusätzliche Fahrtmöglichkeiten angeboten werden, wobei zusätzlich zu den bestehenden Haltestellen zusätzliche „Linie-830-Haltepunkte“ nur für diesen Verkehr eingerichtet wurden und bedient werden sollen. Mit diesen zusätzlichen Haltepunkten sollen die Einzugsbereiche nach Möglichkeit auf etwa 200 Meter verringert werden, um die fußläufige Erreichbarkeit attraktiver zu gestalten.

Es werden Fahrtwünsche mehrerer Fahrgäste nach Möglichkeit zusammengefasst und zu einer gemeinsamen Fahrt gebündelt, die auf möglichst direktem und kurzem Weg durchgeführt wird.

Um dieses ÖPNV-Angebot nutzen zu können, meldet der Fahrgast sich über eine spezielle App an und gibt seinen Fahrtwunsch sowie weitere, für diese Fahrt notwendige Angaben ein. Die App prüft, ob die Fahrt in der vorgesehenen Servicezeit von 20 Minuten ab Fahrtwunscheingabe durchgeführt werden kann. Ist dieses möglich, ermittelt die App die nächste Fahrtmöglichkeit und gibt diese sowie (bei Einstieg an einer Haltestelle / einem Haltepunkt) die Starthaltestelle / den Starthaltepunkt und die Zielhaltestelle / den Zielhaltepunkt über das Display aus. Wenn der Fahrgast diese akzeptiert, wird die entsprechende Fahrt für ihn gebucht und dem Fahrer / an das Fahrzeug übermittelt.

Es sind folgende Fahrtmöglichkeiten vorgesehen:

- Fahrten zwischen den Haltestellen / Haltepunkten im Bedienungsgebiet
- Fahrten zwischen den Haltestellen / Haltepunkten im Bedienungsgebiet und U Horner Rennbahn / U Billstedt

Bei Fahrtwünschen über die Grenzen des Bedienungsgebiets hinaus besteht die Möglichkeit des Umstiegs in die im Bediengebiet verkehrenden Buslinien sowie an den Haltestellen U Horner Rennbahn, U Billstedt und S Billwerder Moorfleet in die U- bzw. S-Bahn. Von hier kann der Weg zum Reiseziel fortgesetzt werden. Diese Möglichkeit gilt auch für die jeweilige Gegenrichtung.

Als Haltestellen / Haltepunkte für dieses Angebot sind die auf dem in der beiliegenden Skizze dargestellten Gebiet bereits Vorhandene vorgesehen. Eine Auflistung der im Rahmen dieses Verkehrs nutzbaren Haltestellen / Haltepunkte liegt diesem Antrag in der Anlage bei.

Das Angebot soll an allen Wochentagen gelten. Es sind nach derzeitigen Planungen folgende Betriebszeiten und Fahrtmöglichkeiten vorgesehen:

- Montags bis sonntags 00:00 bis 24:00 Uhr alle 20 Minuten

Es findet der genehmigte Gemeinschaftstarif des HVV incl. des iokiPLUS-Aufpreises Anwendung. Abweichend hiervon ist die im Tarif vorgesehene Abgrenzung für die Einzelkarten Kurzstrecke und Nahbereich mit Zahlgrenzen aufgrund des Bedienungskonzeptes nicht möglich. Stattdessen gelten hierfür relationsbezogene Fahrpreis-Einstufungen, die in der Anlage „Einzelkarten-Preisstufenübersicht für die Linie 830 (ioki Billbrook)“ dargestellt sind, und annähernd den Einstufungen im Bestandsnetz entsprechen.

Fahrkarten können über den Online-Vertrieb (Fahrkarten zum Selbstausdruck, HVV-App) erworben werden. Während des Betriebszeitraums ist die Verknüpfung der HVV-App mit der Linie-830-App vorgesehen. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die App HVV-Einzelfahrscheine für das Bedienungsgebiet der Linie 830 zu erwerben.

Es werden vier Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor zum Einsatz kommen. Die Fahrzeuge werden sieben Fahrgast-Sitzplätze aufweisen. Im Weiteren ist eine Mitnahme von Fahrrädern möglich. Auf Grund der Fahrzeuggröße ist dieses allerdings ausschließlich auf zusammenklappbare Fahrräder beschränkt, die im Kofferraum des Fahrzeugs verstaut werden können.

Die Genehmigung wird für die Dauer bis einschließlich 31.12.2021 beantragt.

Im Einzelnen wird beantragt:

- **Erteilung einer Genehmigung nach § 42 i.V.m. § 2 (6) PBefG zum Betrieb des On-Demand-Verkehrs der Linie 830 wie vor beschrieben im in der beiliegenden Skizze dargestellten Bereich Billbrooks unter Anbindung der Schnellbahn-Haltestellen U Horner Rennbahn, U Billstedt und S Billwerder Moorfleet unter Bedienung der in dem diesem Antrag ebenfalls beigefügten Haltestellenverzeichnis aufgeführten Haltestellen sowie der in diesem Antrag auch beigefügten Haltepunktverzeichnis aufgeführten Haltepunkten nach den vor beschriebenen Bedingungen für die Dauer vom 01.01.2020 für die Dauer bis einschließlich 31.12.2021**
- **Zustimmung nach § 39 PBefG zu den beiliegenden Tarifangaben**

Ein Haltestellen- und ein Haltepunktverzeichnis lege ich diesem Antrag ebenso in der Anlage bei wie eine Gebietsskizze und eine Einzelkarten-Preisstufenübersicht für die Linie 830 (ioki Billbrook).

Wir bitten um Zustimmung.

Mit freundlichen Grüßen

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH
Recht / Vertragsmanagement

Anlagen

On-Demand-Verkehr Linie 830

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltestellenverzeichnis:

- (1) Berzeliusstraße (Mitte)
 - (2) Berzeliusstraße (West)
 - (3) Berzeliusstraße 42
 - (4) Billbrookdeich
 - (5) Billbrookdeich 210
 - (6) Blaue Brücke
 - (7) Borsigstraße (Mitte)
 - (8) Bredowbrücke
 - (9) Bredowstraße (Mitte)
 - (10) Bredowstraße (Ost)
 - (11) Feuerwehrakademie Hamburg
 - (12) Grusonstraße
 - (13) IKEA Moorfleet
 - (14) Liebigstraße (Mitte)
 - (15) Liebigstraße (Ost)
 - (16) Liebigstraße 30
 - (17) Moorfleeter Straße (Mitte)
 - (18) Moorfleeter Straße (Nord)
 - (19) Moorfleeter Straße (Süd)
 - (20) Pinkertbrücke
 - (21) Pinkertweg (Mitte)
 - (22) Pinkertweg (Ost)
 - (23) Pinkertweg 12
 - (24) Pinkertweg 13
 - (25) Pinkertweg 15
 - (26) Porgesring
 - (27) S Billwerder-Moorfleet
 - (28) U Billstedt
 - (29) U Horner Rennbahn
 - (30) Werner-Siemens-Straße 20
 - (31) Werner-Siemens-Straße 34
 - (32) Wöhlerstraße
-

On-Demand-Verkehr Linie 830

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltepunktverzeichnis:

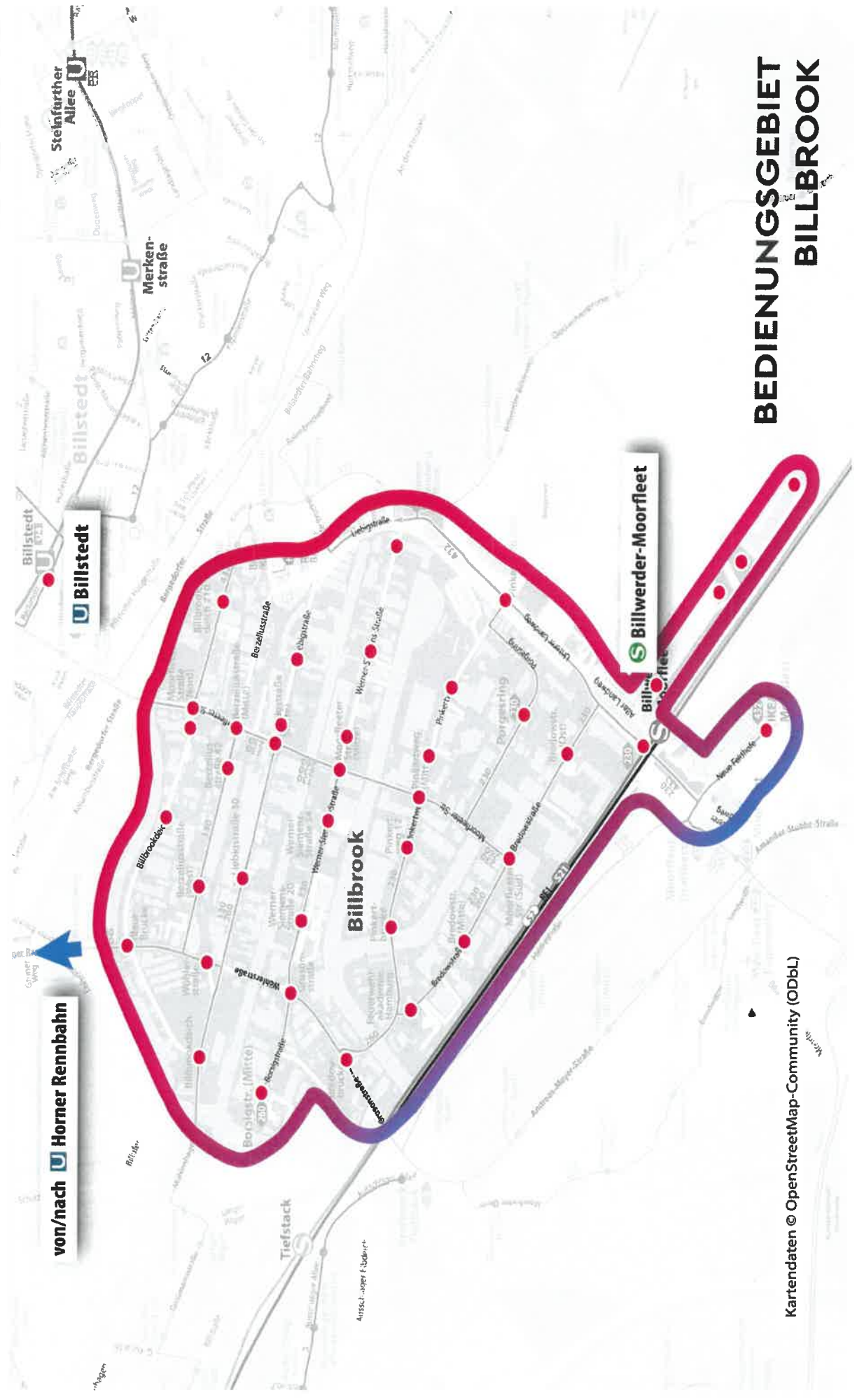
- (1) Billbrookdeich 112
 - (2) Billbrookdeich 152
 - (3) Blaue Brücke (Ost)
 - (4) Blaue Brücke (West)
 - (5) Dwerlandweg (Ost)
 - (6) Dwerlandweg (West)
 - (7) JVA Billwerder
 - (8) S Billwerder Moorfleet (Ost)
 - (9) Werner-Siemens-Straße (Kehre)
 - (10) Werner-Siemens-Straße 63
 - (11) Werner-Siemens-Straße 82
-

On-Demand-Verkehr Linie 830

(ohne Maßstab)

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Gebietsskizze



Kartendaten © OpenStreetMap-Community (ODbL)

**BEDIENUNGS-
GEBIET
BILLBROOK**

