

# Ausbau hvv switch Punkte in Wandsbek bis 2024

Stand März 2023



Quelle: Hamburger Hochbahn AG

hvv switch

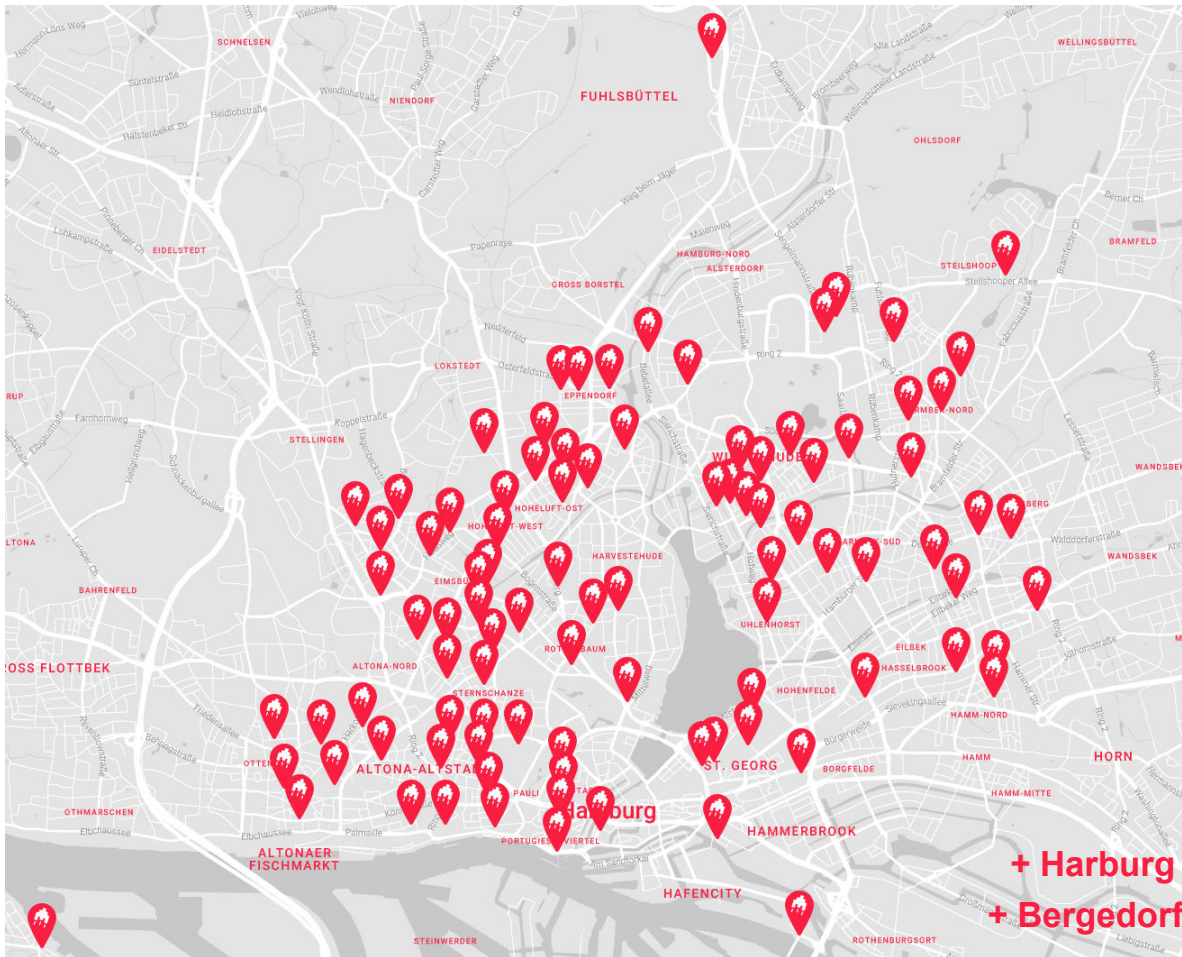
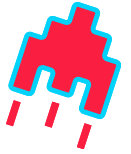
---

# Ausbau hvv switch Punkte in Eimsbüttel bis 2024



1. Bereits umgesetzte hvv switch Standorte und Beispielstandorte hvv switch im Quartier
2. Ausstattung hvv switch Punkt im Quartier und E-Ladesäulen
3. Entwicklung und Auswahlverfahren hvv switch Punkte
4. Bereits in 2022 umgesetzte Standorte in Wandsbek
5. geplante Standorte

# Aktueller Bestand



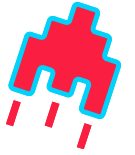
## > Aktuell in Betrieb:

- > 599 Carsharing-Stellplätze verteilt auf 100 hvv switch Punkte
- > davon 4 in Wandsbek mit 20 Stellplätzen
- > 21 an Haltestellen, 79 im Quartier

## > Gesamtziel Förderprojekt AWHT:

- > 130 neue hvv switch Punkte in den Quartieren
- > 4 neue hvv switch Punkte an Haltestellen

# seit Ende 2017 hvv switch Punkte im Quartier



Großheidestraße Kurze Straße



Quelle: Hamburger Hochbahn AG

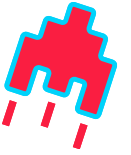
hvv switch



---

# Ausbau hvv switch Punkte in Eimsbüttel bis 2024

1. Bereits umgesetzte hvv switch Standorte und Beispielstandorte hvv switch im Quartier
2. **Ausstattung hvv switch Punkt im Quartier und E-Ladesäulen**
3. Entwicklung und Auswahlverfahren hvv switch Punkte
4. Bereits in 2022 umgesetzte Standorte in Wandsbek
5. geplante Standorte



# Elemente der hvv switch Punkte

- › Stellplätze für stationäres und freifließendes Carsharing
- › Entsprechende Beschilderung „Reserviert“ und Parkraumbewirtschaftung
- › hvv switch Logos auf den Stellplätzen
- › Eckbegrenzung der Stellplätze durch Markierungsnägel
- › Parkraumsensorik
- › ggf. Elektroladesäulen



Bodenplatte

Nägels

Sensorik



Beschilderung



Ladesäule

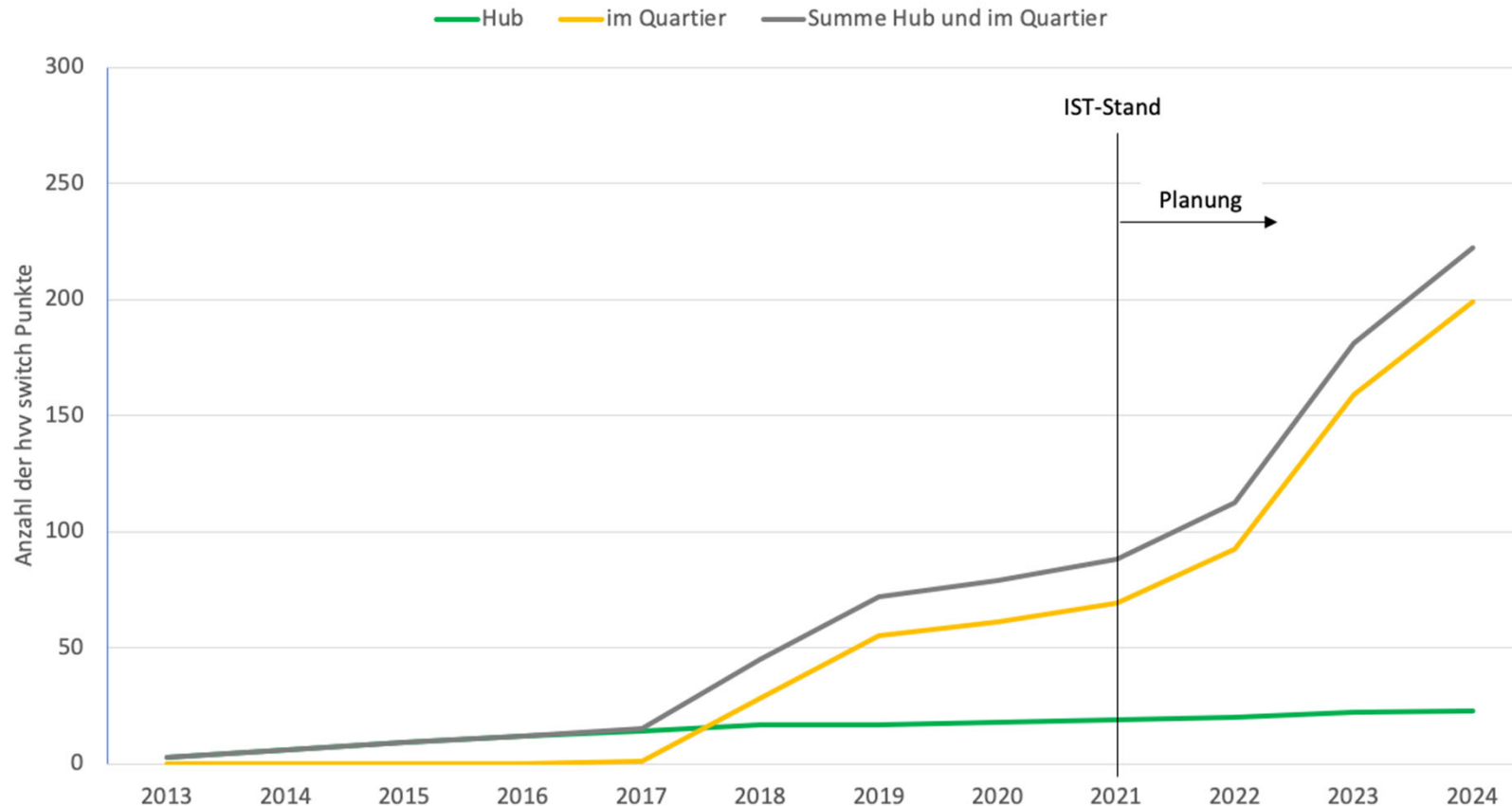
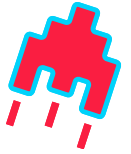
---

# Ausbau hvv switch Punkte in Eimsbüttel bis 2024



1. Bereits umgesetzte hvv switch Standorte und Beispielstandorte hvv switch im Quartier
2. Ausstattung hvv switch Punkt im Quartier und E-Ladesäulen
3. Entwicklung und Auswahlverfahren hvv switch Punkte
4. Bereits in 2022 umgesetzte Standorte in Wandsbek
5. geplante Standorte

# Entwicklung der hvv switch Punkte bis 2024

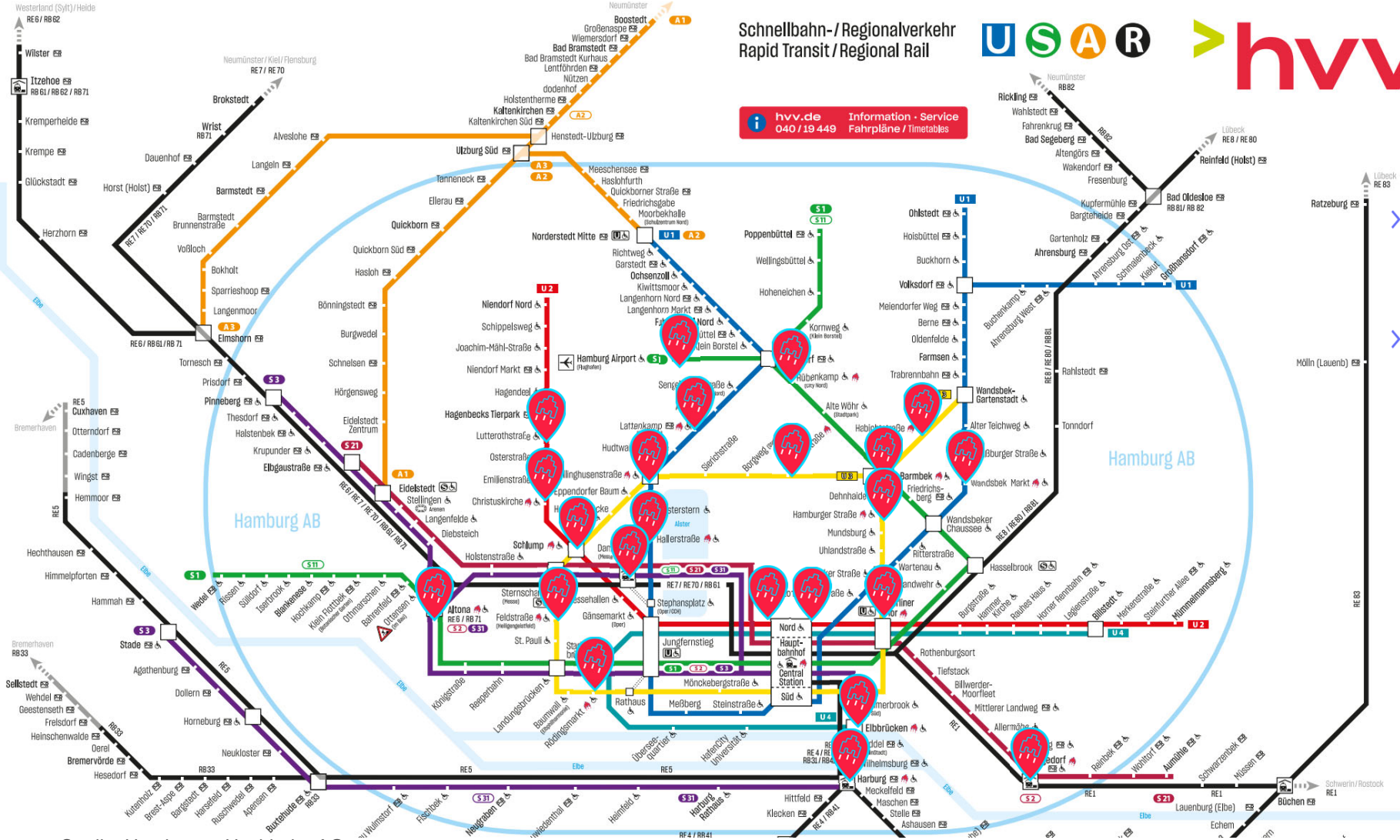
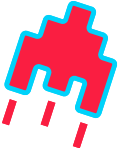


› Gesamtziel im Förderprojekt AWHT 134 neue hvv switch Punkte bis Ende 2024

- › Ergänzend weitere Ausstattung von hvv switch Punkten an Haltestellen mit Ladeinfrastruktur
- › Sowie teilweise Ausstattung von hvv switch Punkten in den Quartieren mit Ladeinfrastruktur



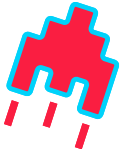
# Netzübersicht



- > hvv switch Punkte an Schnellbahnhaltestellen
- > zwei weitere Standorte an Schnellbahnhaltestellen sind bis Ende 2024 geplant



**hvv switch**



# Verfahren zur Standortauswahl in Quartieren

Stufe 1: Datenbasierte Auswertung  
> Identifizierung von Potentialgebieten

Stufe 2: Ortstermine im öffentlichen Raum der Potentialgebiete  
> Bestimmung der Einzelstandorte

GIS-basierte  
Analyse und  
Erstellung  
von  
Gebietsoptionen

Abstimmung  
mit  
Mobilitäts-  
dienstleistern

Ortsbegehungen  
und  
Abstimmung  
mit den TÖBs

Vorstellung  
in den  
bezirklichen  
Ausschüssen

Genehmigungs-  
Verfahren

Auswahlkriterien:

- Points of Interest
- ÖPNV-Qualität
- Einwohnerdichte
- Anteil hvv switch-Affine
- nicht im Einzugsgebiet eines bereits vorhandenen hvv switch Punktes

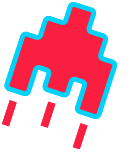
Auswahlkriterien:

- Beschaffenheit der Stellplätze (u.a. Anordnung, Anzahl)
- Platz für Ladesäulen in den Nebenflächen
- Städtebauliche Verträglichkeit inkl. Denkmalschutz
- verkehrstechnische Belange, Sicherheit
- Leitungen, Bäume etc.

Vorstellung der Ergebnisse aus den Ortsbegehungen und der Abstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange

Nach Bedarf weitere Beteiligung

◆ Einreichung Sondernutzungsantrag beim zuständigen Bezirksamt



---

# Die Ausweitung erfolgt grundsätzlich in zwei Schritten

- › Die Einrichtung eines hvv switch Punktes macht nur dort Sinn, wo auch ein Angebot bereitgestellt werden kann.
- › Da derzeit noch nicht in ganz Hamburg Angebote der Mobilitätsdienstleister zur Verfügung stehen, erfolgt die Ermittlung der Standortoptionen für die Errichtung weiterer hvv switch Punkte grundsätzlich in zwei Schritten:
  - › Im ersten Schritt werden die Gebiete geprüft, die sich innerhalb oder am Rande der bestehenden Geschäftsgebiete der Mobilitätsdienstleister befinden.
  - › In einem zweiten Schritt werden auch Gebietsoptionen im Bezirk Bergedorf und in den deutlich außerhalb der Geschäftsgebiete befindlichen Bereichen der anderen Bezirke ermittelt.

# Potentialgebiete im Bezirk **Wandsbek**

- > Dargestellt sind Gebietsoptionen für einen ersten Umsetzungsschritt
- > In einem zweiten Schritt werden weitere Gebietsoptionen ermittelt (in Rahlstedt, Tonndorf, Jenfeld, Duvenstedt, Wohldorf-Ohlstedt, Lemsahl-Mellingstedt, Bergstedt, Volksdorf, Sasel, Poppenbüttel, Hummelsbüttel, Wellingsbüttel, Bramfeld, Steilshoop, Farmsen-Berne)
- > **Hinweis: diese liegen außerhalb der Geschäftsgebiete der Mobilitätsdienstleister**



Potentialgebiete für hvv switch Punkte in den Quartieren



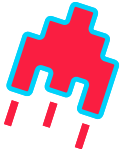
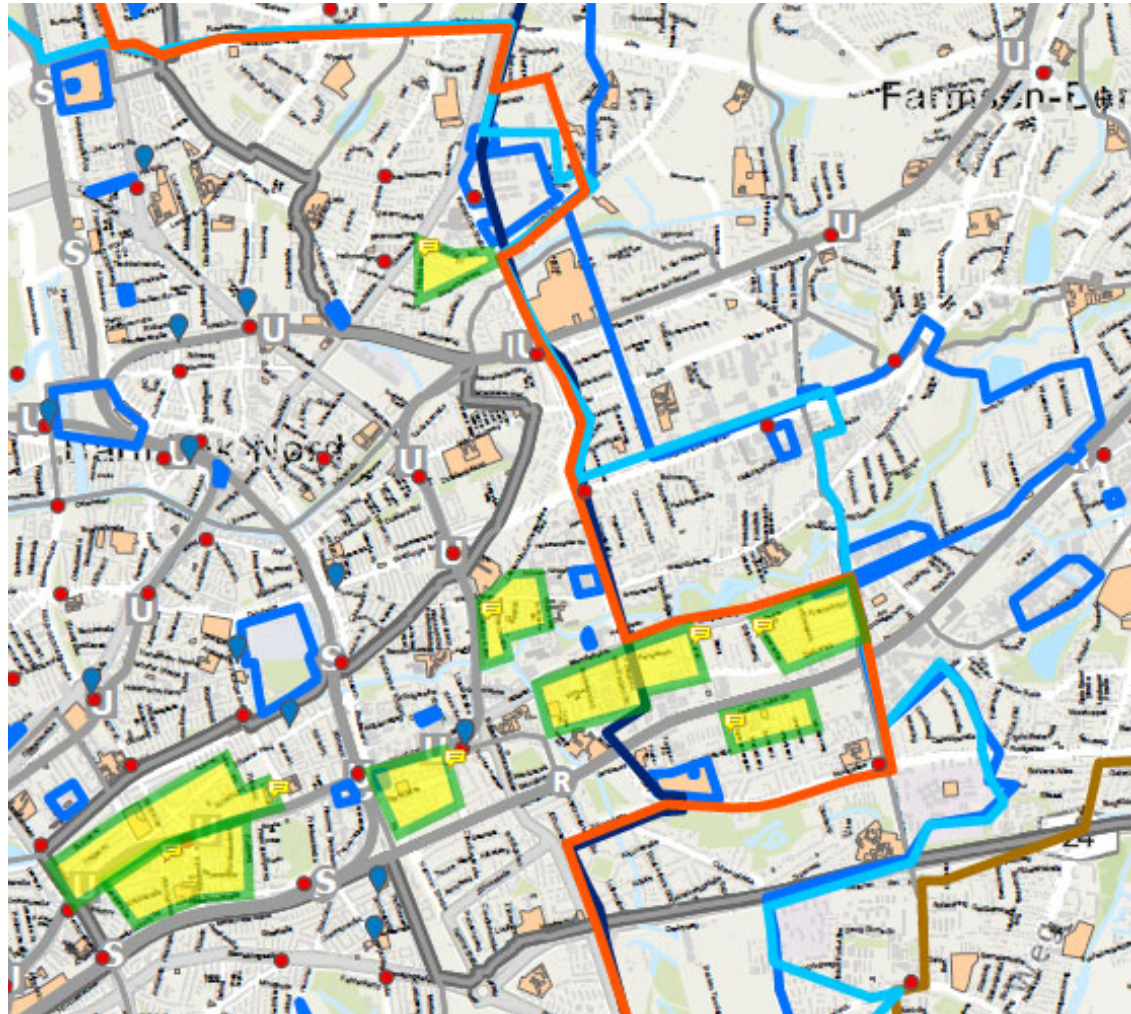
Bestand hvv switch Punkte



StadtRAD-Stationen



Grenzen der Geschäftsgebiete der Mobilitätsdienstleister



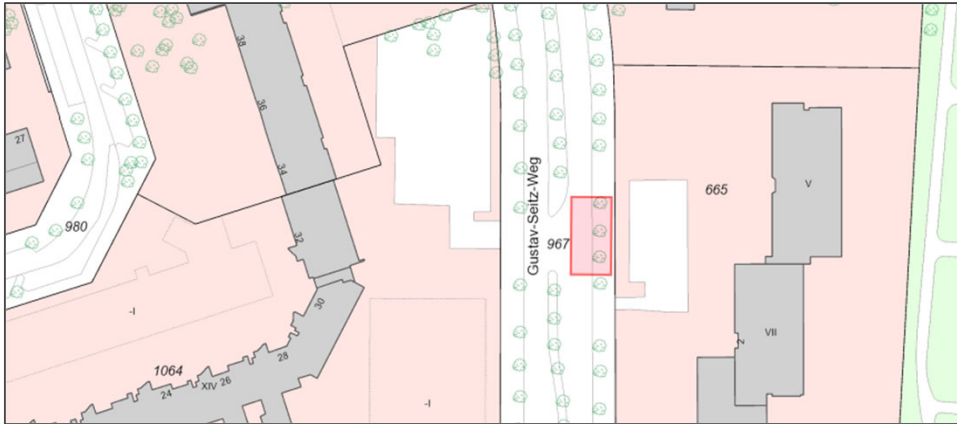
---

# Ausbau hvv switch Punkte in Eimsbüttel bis 2024



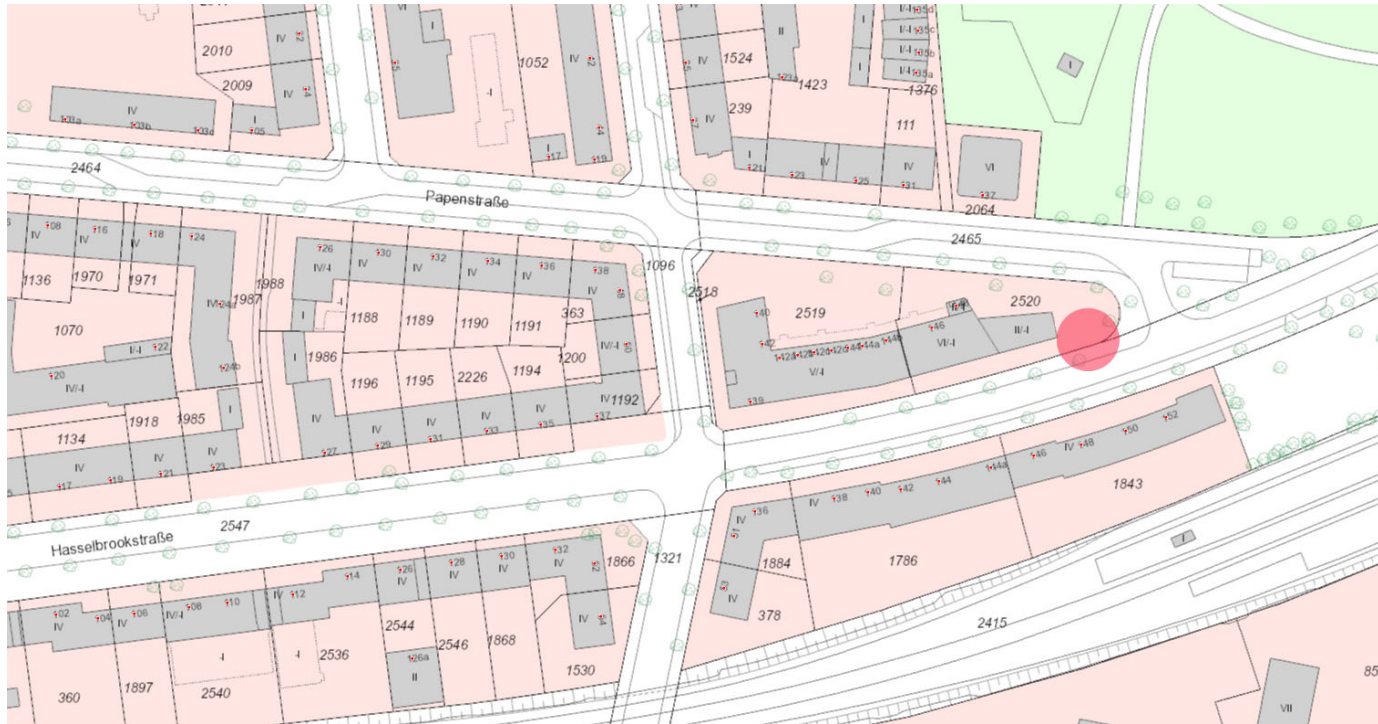
1. Bereits umgesetzte hvv switch Standorte und Beispielstandorte hvv switch im Quartier
2. Ausstattung hvv switch Punkt im Quartier und E-Ladesäulen
3. Entwicklung und Auswahlverfahren hvv switch Punkte
4. Bereits in 2022 umgesetzte Standorte in Wandsbek
5. geplante Standorte

# WST01 Wandsbek Gustav-Seitz-Weg 2 (4 Stellplätze längs)





# WEK02 Wandsbek Hasselbrookstr.152 (4 Stellplätze schräg)!



Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch

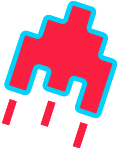
---

# Ausbau hvv switch Punkte in Eimsbüttel bis 2024

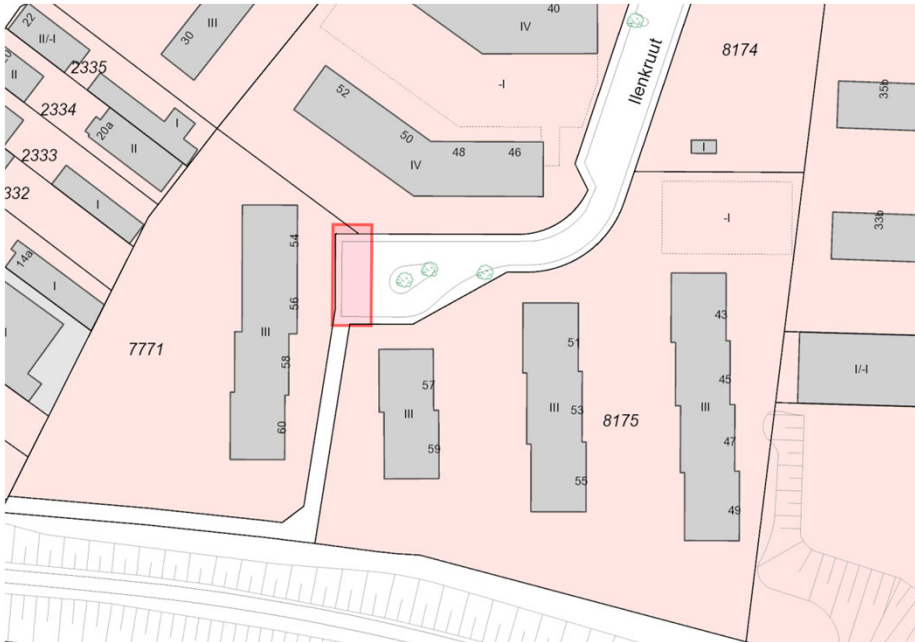


1. Bereits umgesetzte hvv switch Standorte und Beispielstandorte hvv switch im Quartier
2. Ausstattung hvv switch Punkt im Quartier und E-Ladesäulen
3. Entwicklung und Auswahlverfahren hvv switch Punkte
4. Bereits in 2022 umgesetzte Standorte in Wandsbek
5. geplante Standorte





# W BR 01 – Ilenkruut 60 (4 Stellplätze senkrecht)

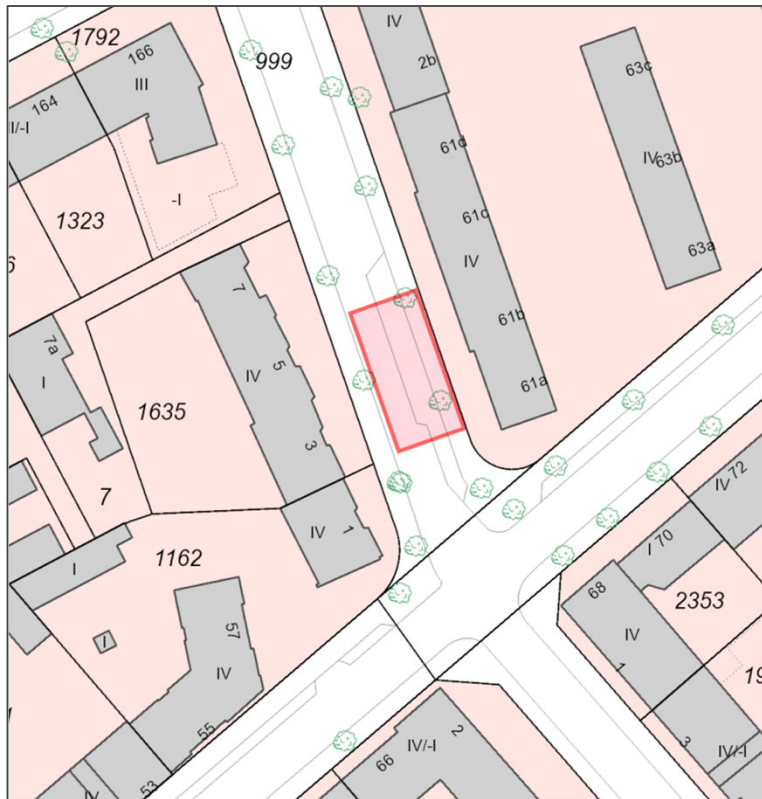


Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch



# W EK 03 – Von-Essen-Straße ggü. H.-Nr. 3-5 (4 Stellplätze senkrecht)



E: 010° 02' 41.832"  
N: 053° 34' 11.958"

Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch

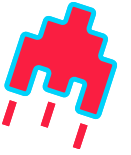


# W EK 04 – Blumenau ggü. H.-Nr. 2 (4 Stellplätze schräg)

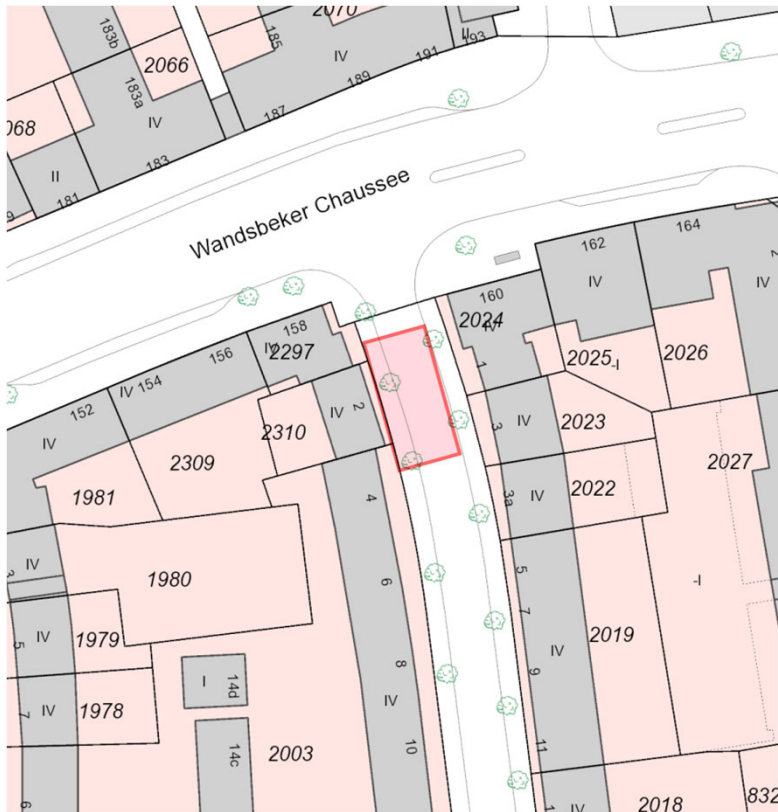


Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch



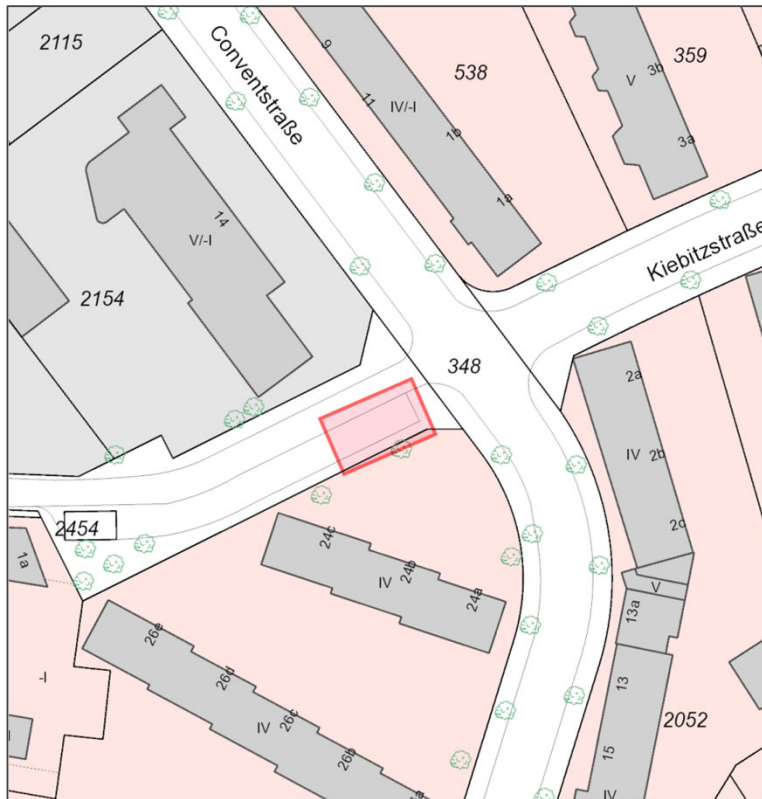
## W EK 05 – Roßberg 2 (4 Stellplätze schräg)



Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal



# W EK 06 – Kiebitzhof/ Ecke Conventstraße (4 Stellplätze senkrecht)



Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch



# W MA 01– Bornkamp 30 (4 Stellplätze längs)



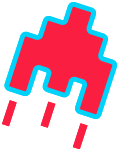
Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

# W MA 02– Knutzenweg Parkplatz (4 Stellplätze senkrecht)



Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch



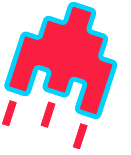
# W RA 01– Apostelweg Parkplatz (4 Stellplätze senkrecht)



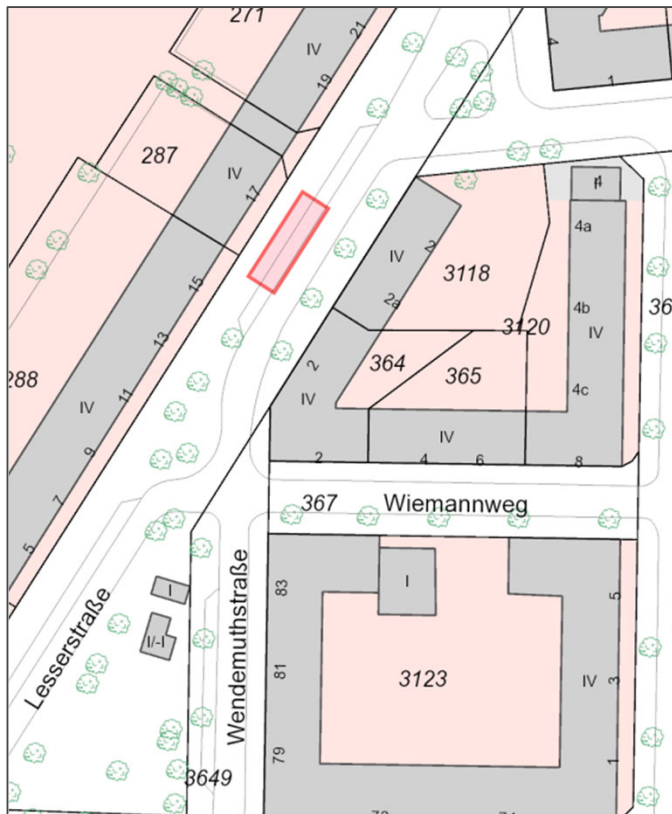
Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch





# W WA 01– Lesserstraße 17 (4 Stellplätze schräg)

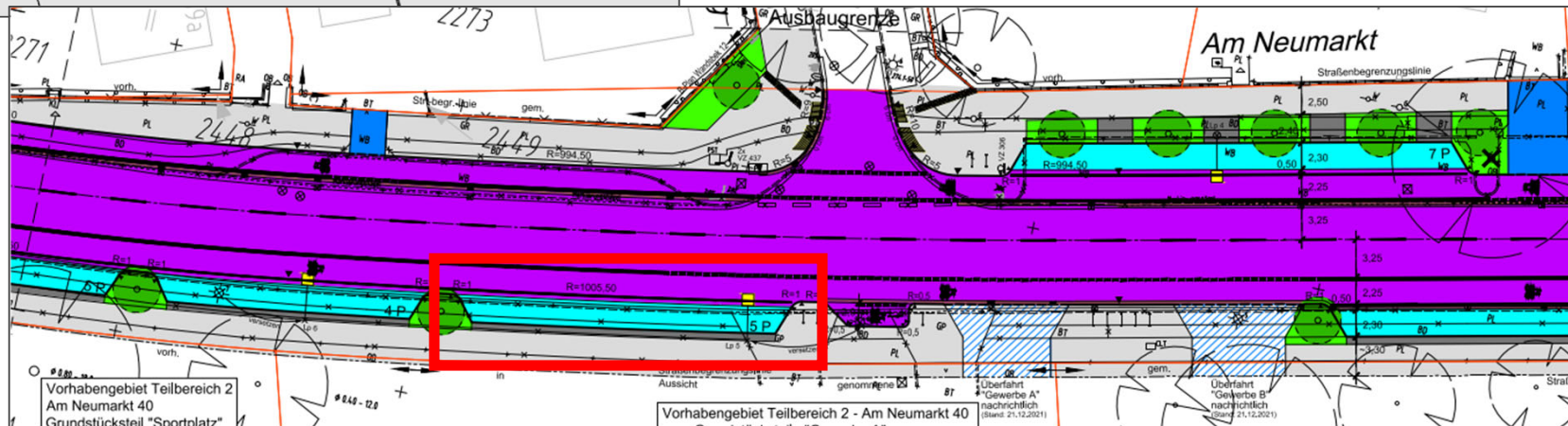
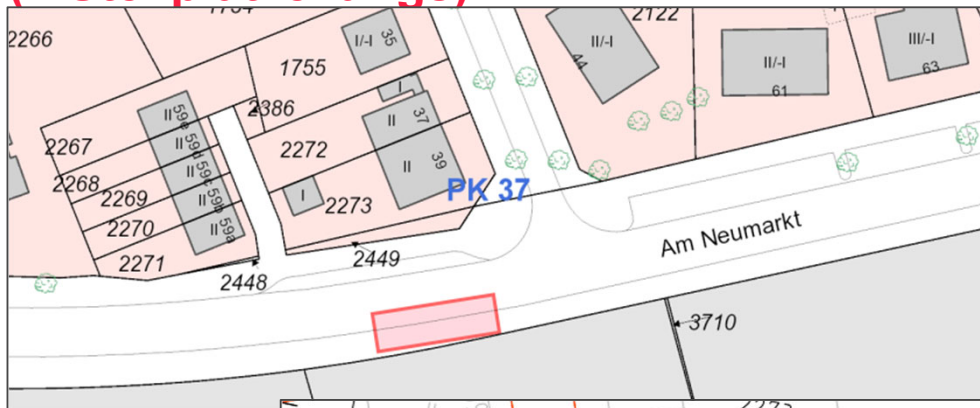


Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal



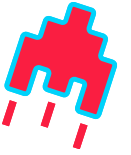
# W WA 02– Am Neumarkt West (Eickhoffweg)

## (4 Stellplätze längs)

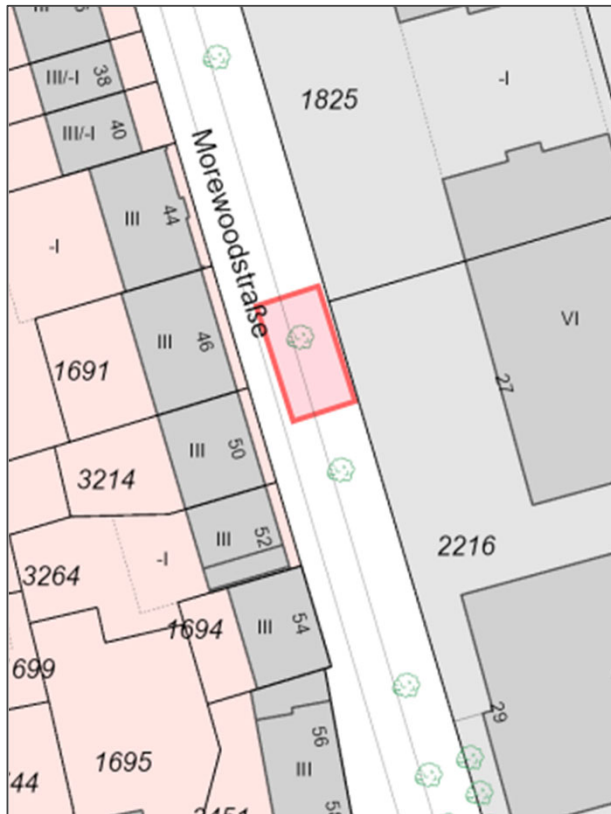


Quelle: Planung, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch

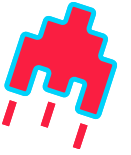


# W WA 03 – Morewoodstraße ggü. H.-Nr. 46 (4 Stellplätze schräg)



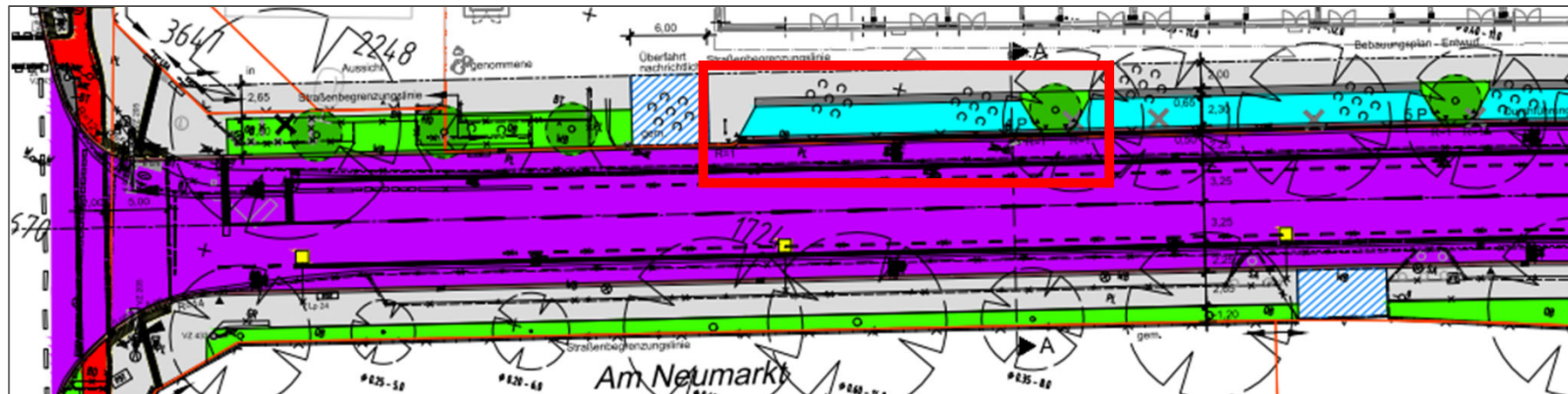
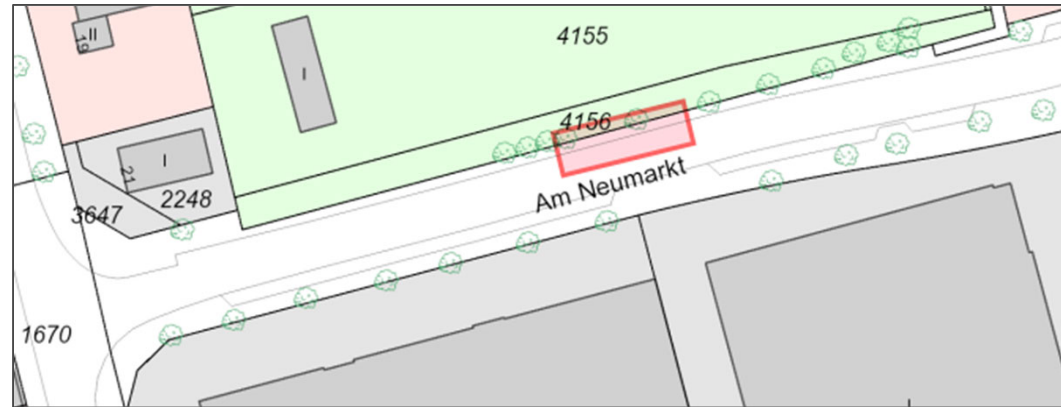
Quelle: SBI, Flurkarte aus Geoportal

hvv switch

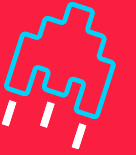


# W WA 04 – Am Neumarkt Ost (Effttingestraße)

(4 Stellplätze längs)



Quelle: Planung, Flurkarte aus Geoportal



# Fragen? Anmerkungen?

Bitte wenden Sie sich an [gremien@hochbahn.de](mailto:gremien@hochbahn.de).