

---

Unterführung - Neue Strasse

---

---

# Unterführung - Neue Strasse

---



# Probleme

- Subjektive Unsicherheit (Bürger - LKA)
  - Wegeführung Fahrrad- und Fußverkehr
  - Baulicher Eindruck
- 
-

# Zielsetzungen

---

- **Stadtplanerisch:**

Integration in Außengalerie „Walls can dance“ –  
Tanzender Übergang zwischen Harburger City und Binnenhafen

- **Künstlerisch:**

Begehbare Kunstwerk - soziale wärme durch Gestaltung

- **Baulich:**

Raumwirkung des Tunnels verändern:  
hell, ordentlich, einladend → Gefühl von Sicherheit vermitteln

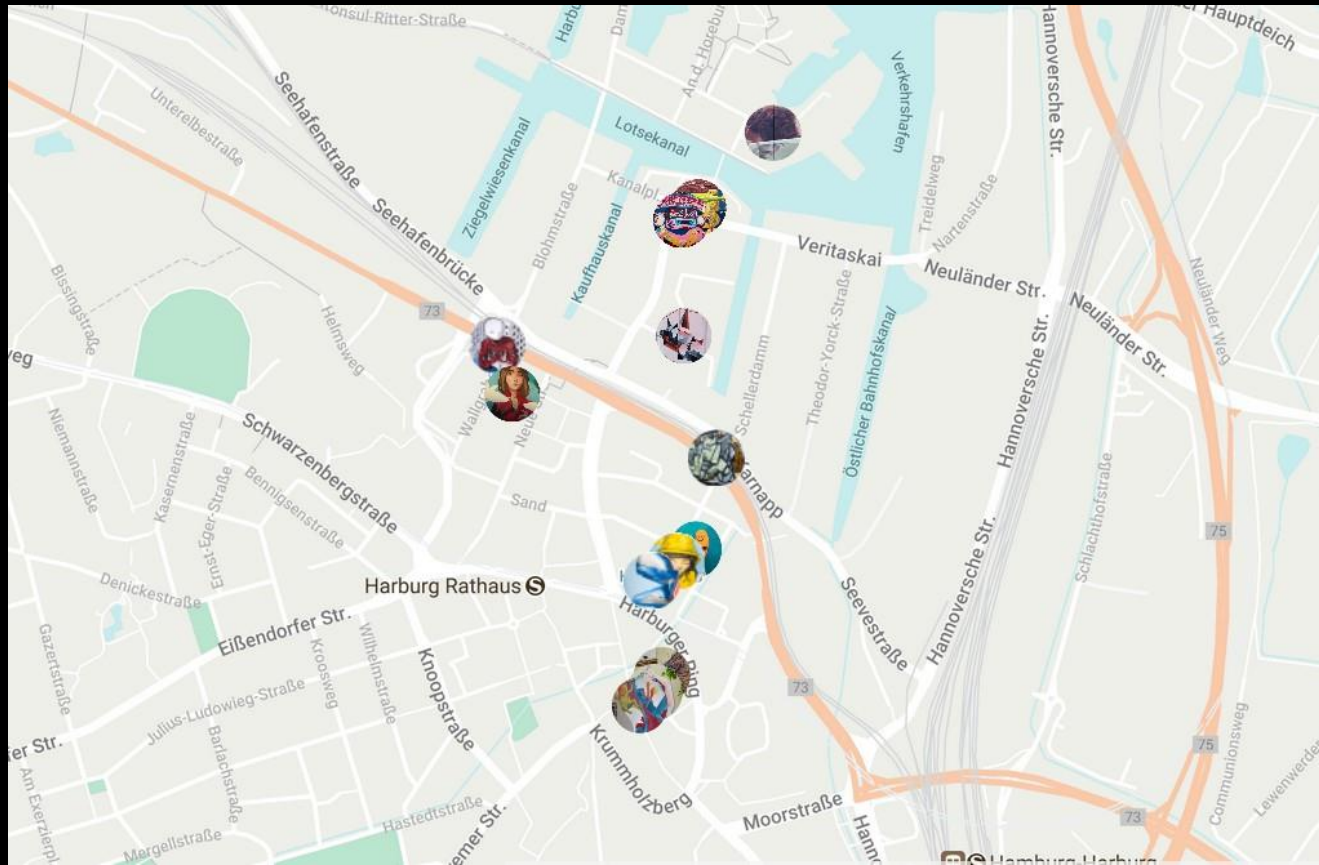
---



**WALLS CAN DANCE**

---

# Integration in „Walls can dance“











Darko C. Nikolic











# Künstlerisches Konzept:

---

Tunnel „Neue Straße“

- Soziale Wärme durch Gestaltung
- Ein Kunstwerk zum Betreten

Besonderheiten:

- Pflegeleicht (Flächenmalerei / standardisierte Farben)
  - Positivierendes Umfeld erschaffen (einladende Farben- und Formwelt)
- 
-

# Entwurf: Swing





# Swing

---

Weiche Bewegung - abgestimmt auf das bauliche Umfeld









# Entwurf: Farbakkoord



# Dekonstruktion / Konstruktion von Raum

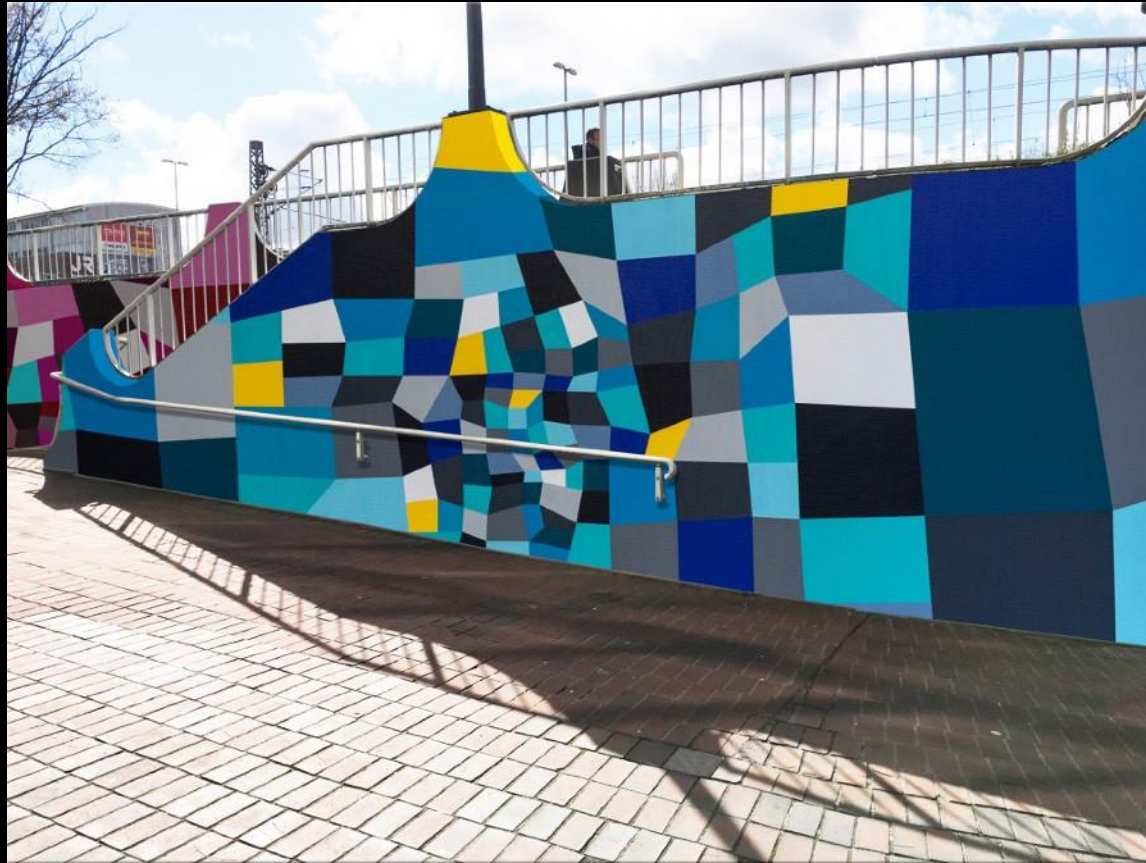
---











# Entwurf: Many Truths

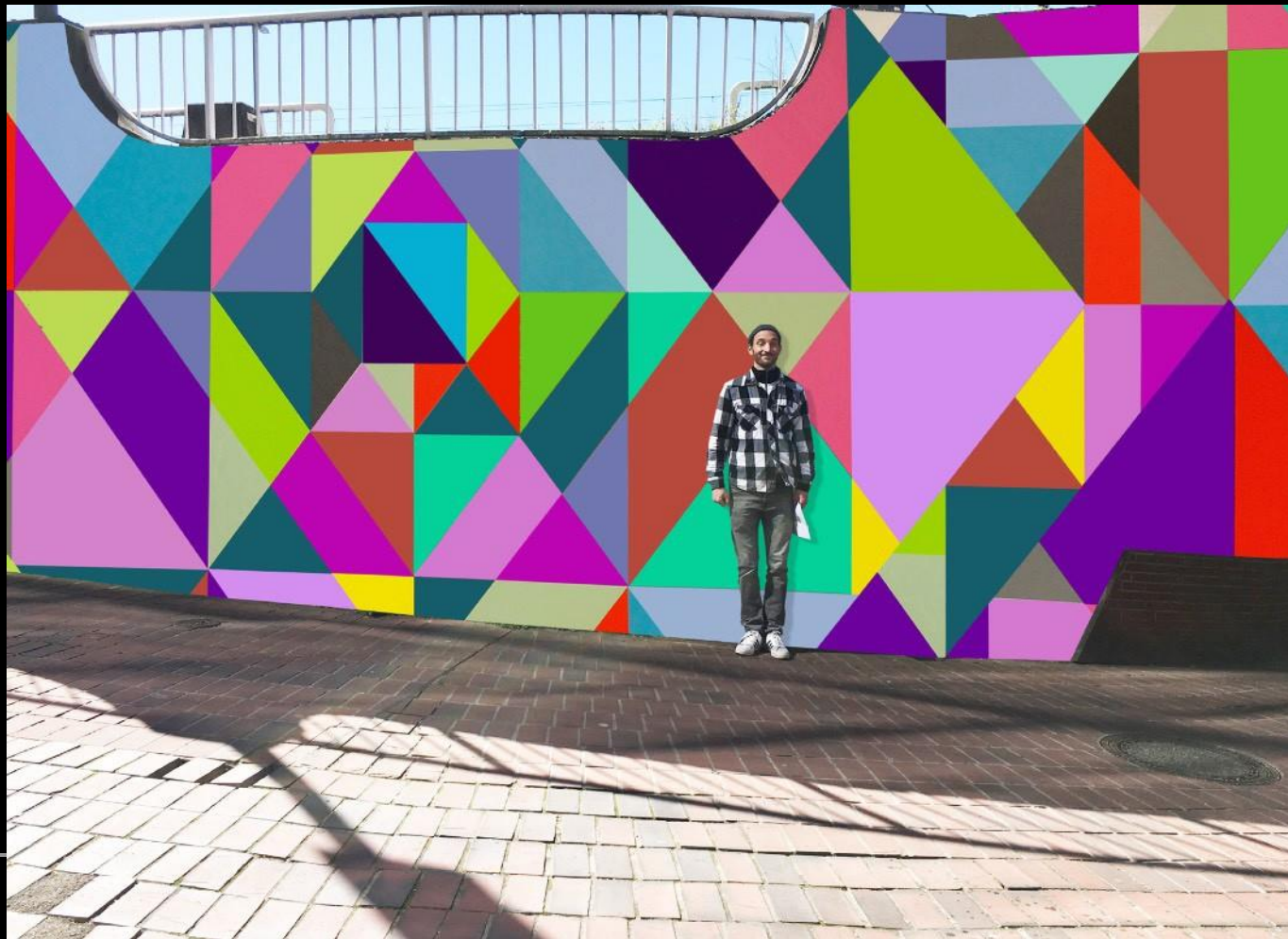


# Variante: Many Truths (Kaleidoskop)

---







# Variante: MANY TRUTHS

---



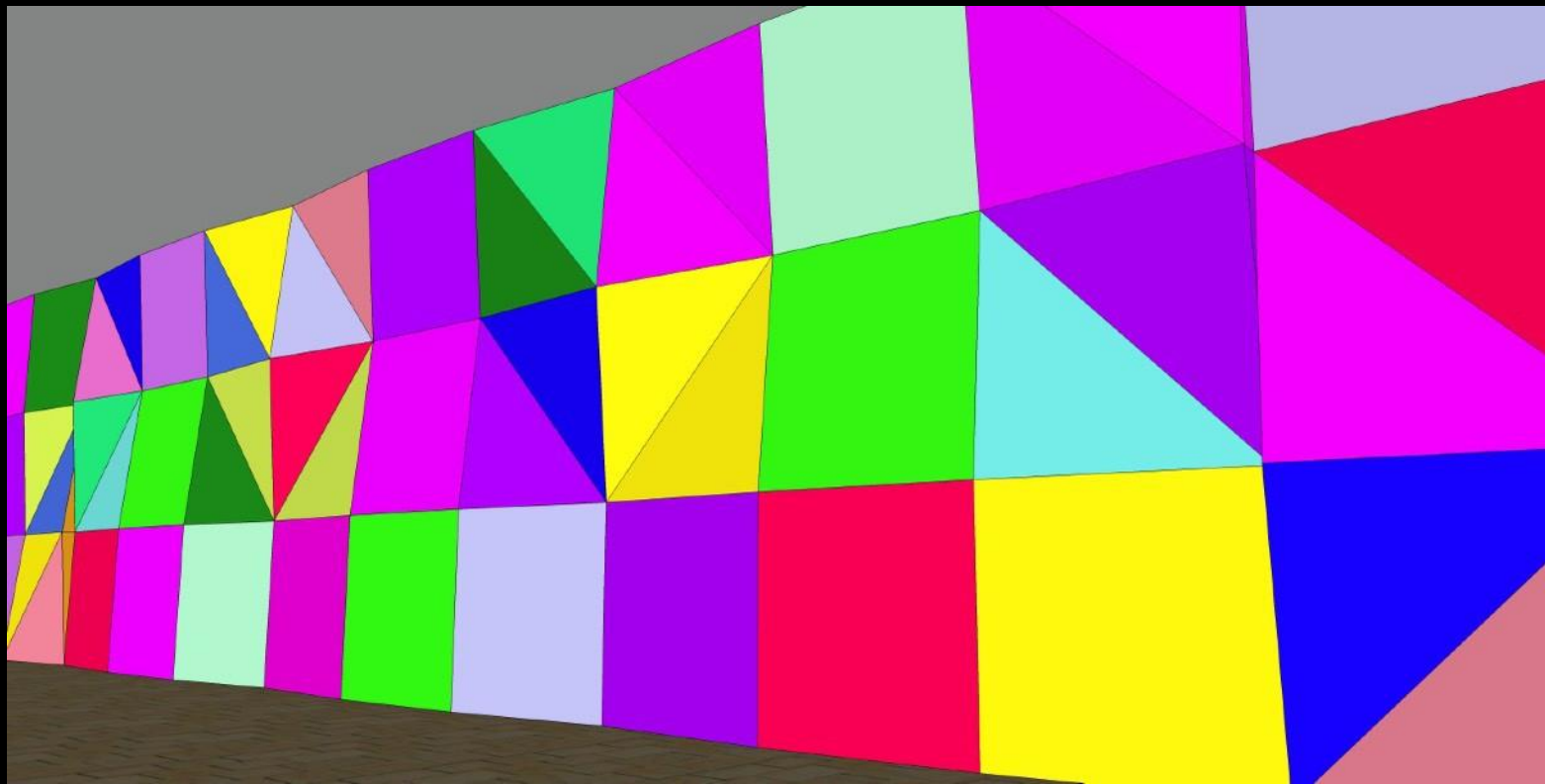
# Many Truths - Tunnel - Installation

---

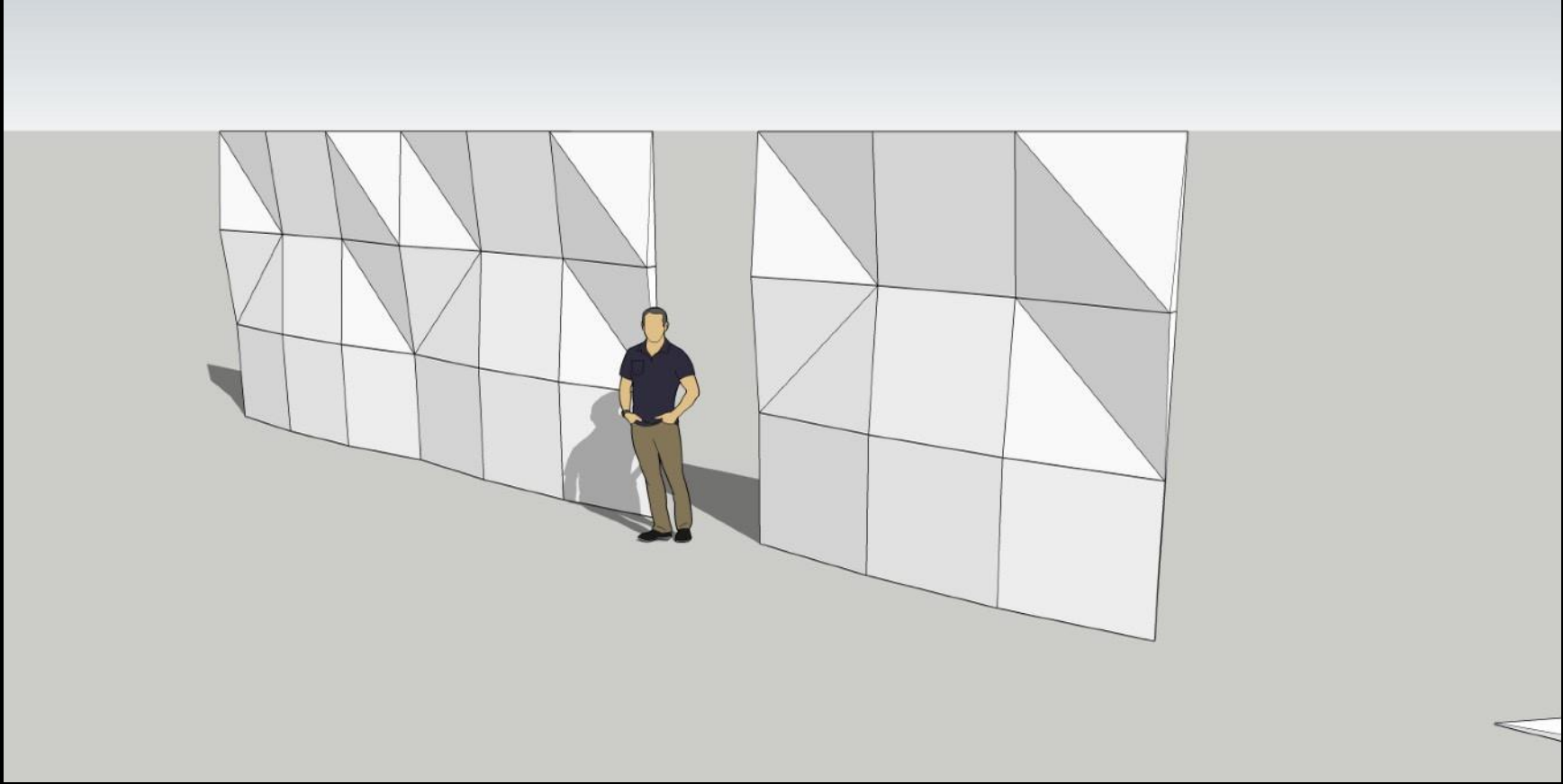


# Eingefärbte Vertäfelung

---







# Wegbereitung

---

Da eine Verkehrsleitung im Tunnel nicht möglich ist, würde der Künstler auf eine Bodengestaltung mit der Zielsetzung der Rücksichtnahme setzen.

Diese würde auf den zu realisierenden Entwurf abgestimmt werden.

---

# Beispiel für eine Bodenbemalung



## Technische Variante 1



Detail Schallschutzpanel | 6mm - Lochung  
Lochanteil 30% | Lochdurchmesser 6mm



Schnitt 50x0,465x300 BxTxH [cm]

**Kostenschätzung**

**358.745.26€**

**Vorteile:**

Zertifizierter Schallschutz  
einfache Installation

**Nachteile:**

Hinterlüftung erforderlich:  
Für optimalen Schutz wird eine  
Hinterlüftung (mind. 80mm) benötigt,  
was zu höherem Aufbau und  
geringerer Tunnelbreite führt.

## Technische Variante 2



**Vorteile:**




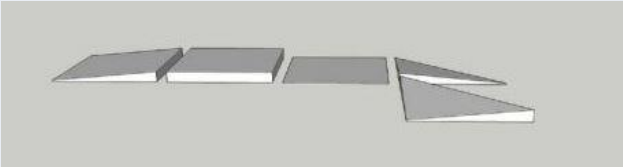
einfachere Revisionsbarkeit

**Nachteil:**

serielle Sonderanfertigung  
und somit höhere Kosten  
kein zertifizierter Schallschutz

**Kostenschätzung**

**376.205.26€**

	1. Platz	2. Platz	3. Platz
	<b>Many truth</b>	<b>Farbakkord</b>	<b>Swing</b>
			
<b>Vorteile</b>	Helle Farbgebung verstärkt das subjektive Sicherheitsgefühl		
	Gefaltete Alupaneele ergeben interessante Oberfläche und unterstützen den künstlerischen Ansatz		
			
<b>Nachteile</b>		Relativ dunkle Farbgebung	Gestaltungselemente Lamellen zu teuer
		Aufgrund der Farbformen nicht für gefaltete Paneele geeignet	

---

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

---