

## Rahmenzuweisungen der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (Epl. 7.1)

### RZ Betriebsmittel Straße konsumtiv

PSP-Elemente	PSP-Element-Bezeichnung	Zweckbestimmung	IST 21	PLAN 22	Vorschlag 23	Vorschlag 24
3-22803010-100030.01	öffentl. Straßen und Wege	gemäß PSP-Element	1.682.449 €	1.817.000 €	1.896.000 €	1.896.000 €
3-22803010-100030.02	Brücken,Tunnel, sonst Ing.Bauwerke	gemäß PSP-Element	463.975 €	450.000 €	300.000 €	300.000 €
3-22803010-100030.03	Wildkrautbeseitigung	gemäß PSP-Element	49.512 €	50.000 €	70.000 €	70.000 €
3-22803010-100030.04	Allgemeine Erschließungen	gemäß PSP-Element	110.632 €	161.000 €	161.000 €	161.000 €
3-22803010-100030.05	Aufwand Neu-, Um u. Ausbau v. Straßen	gemäß PSP-Element	117.975 €	150.000 €	150.000 €	150.000 €
3-22803010-100030.06	Aufwand Förderung Radverkehr	gemäß PSP-Element	20.951 €	150.000 €	150.000 €	150.000 €
3-22803010-100030.11	Unterhaltung von Straßenbegleitgrün	gemäß PSP-Element	247.194 €	259.000 €	259.000 €	259.000 €
3-22803010-100030.15	Erhaltungsmanagement Straßen (EMS)	gemäß PSP-Element	198.817 €	201.000 €	201.000 €	201.000 €
3-22803010-100030.09	Unterhaltung von wassergebundenen Decken	gemäß PSP-Element	65.383 €	75.000 €	100.000 €	100.000 €
3-22803010-100030.20	Reinigung von Straßengräben	gemäß PSP-Element	76.298 €	75.000 €	105.000 €	105.000 €
		<b>Summe</b>	<b>3.033.186 €</b>	<b>3.388.000 €</b>	<b>3.392.000 €</b>	<b>3.392.000 €</b>

### RZ Maßnahmen Straße investiv - **Investitionen**

PSP-Elemente	PSP-Element-Bezeichnung	Zweckbestimmung	IST 21	PLAN 22	Vorschlag 23	Vorschlag 24
2-22803010-00012.01	Grunderwerb Straßen	gemäß PSP-Element	90.205 €	48.000 €	88.000 €	88.000 €
2-22803010-13010.01	Allgemeine Erschließungen	gemäß PSP-Element	961.239 €	349.000 €	965.000 €	950.000 €
2-22803010-13020.01	Erhaltungsmanagement Straßen (EMS)	gemäß PSP-Element	471 €	84.000 €	44.000 €	44.000 €
2-22803010-13030.01	Neu-, Um- und Ausbau von Straßen	gemäß PSP-Element	147.087 €	880.000 €	642.000 €	642.000 €
2-22803010-13040.01	Förderung Radverkehr	gemäß PSP-Element	90.902 €	91.000 €	91.000 €	91.000 €
		<b>Summe</b>	<b>1.289.904 €</b>	<b>1.452.000 €</b>	<b>1.830.000 €</b>	<b>1.815.000 €</b>

## **Erläuterungen der Haushaltsabteilung:**

### **Fachausschuss Verkehr und Inneres (V+I)**

#### **Fachamt Management des öffentlichen Raumes (MR)**

##### RZ Straßen konsumtiv

Die Absenkung bei Brücken, Tunnel und sonstige Ing.Bauwerke entsteht durch die Entflechtung zur Instandhaltung nichttragender Brückenbauwerksteile, welche in Zukunft vom LSBG übernommen werden. Die Aufstockung der Elemente für die Wildkrautbeseitigung, die Unterhaltung von wassergebundenen Decken und die Reinigung der Straßengräben sind erforderlich, da es ansteigende Be- und Entwässerungsaufforderungen gibt und damit verbundene Preiserhöhungen aufgefangen werden sollen.

Ergänzung gem. Drucksache 22/10295:

Für 2023 und 2024 wurde der Ansatz um 4.000 € erhöht.

##### RZ Maßnahmen Straßen investiv

Die hohen Abweichungen im IST resultieren aus unterjährigen Mittelverteilungen.

Seit 2021 wird der enthaltene Anteil für Grunderwerb gesondert ausgewiesen.

Die Umschichtungen erfolgten bedarfsorientiert und sind mit dem Fachbereich abgestimmt.

Ergänzung gem. Drucksache 22/10295:

Für 2023 wurde der Ansatz zusätzlich um 15.000 € erhöht

## **Erläuterungen aus dem Haushaltsvoranschlag 2023/2024**

### **RZ Betriebsmittel Straße, sonstige Ingenieur-Bauwerke (konsumtiv)**

Die veranschlagten Kostenermächtigungen für die Rahmenzuweisung „Betriebsmittel Straße“ dienen der Unterhaltung der öffentlichen Straßen und Wege (Bezirksstraßen).

Die veranschlagten Kostenermächtigungen für die neue Zweckzuweisung „Ausbau Radverkehr Bündnis für den Rad- und Fußverkehr (BfdRuF)“ werden bedarfsgerecht zur Verbesserung der Infrastruktur des Hamburger Veloroutennetzes bestehend aus 14 Velorouten (280 km und über 300 Maßnahmen), den sieben Radschnellwegtrassen, einer Vielzahl an Bezirksradrouten mit Anbindung an Schulen und weitere prioritär zu errichtender Rad- und Fußverkehrsanlagen auf die Einzelpläne der Bezirksämter verteilt. Auf Grund der im Voraus nicht planbaren Verteilung auf die Bezirksämter wird die Ermächtigung komplett beim federführenden Bezirksamt Hamburg-Mitte ausgewiesen.

### **RZ Neu- und Ausbau, Grundinstandsetzung Straße (investiv)**

Zum effizienten und flexiblen Mitteleinsatz werden den Bezirksämtern für ihren Bezirksstraßenbereich seit dem Doppelhaushalt 2019/2020 die Ermächtigungen für Neu-, Um- sowie Ausbau und Grundinstandsetzung von Straßen, zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs, für Erschließungen, für das Erhaltungsmanagement in einer investiven Rahmenzuweisung zur eigenständigen Bewirtschaftung zur Verfügung gestellt. Diese investiven bezirklichen Zuweisungen dienen im Wesentlichen der Anpassung und Erneuerung der öffentlichen Straßen und Wege (Bezirksstraßen) einschließlich des erforderlichen Grunderwerbs mit dem Ziel, Substanz und Nutzungsmöglichkeiten der Verkehrswege (Fahrbahnen und Nebenflächen) nachhaltig für alle Verkehrsteilnehmende zu verbessern. Einbezogen sind hier Erschließungsmaßnahmen im Wohnungsbau bis zu 100 Wohneinheiten, Gemeinbedarf und Gewerbeflächen. Auch die Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen ist hieraus zu finanzieren. Die geplante Nutzungsdauer beträgt 30 Jahre.