

**Stellungnahme der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
zum Beschluss
der Bezirksversammlung Harburg vom 07.11.2022
„Antrag SPD betr. StadtRAD in Harburg - ein Erfolgsmodell?“
– Drucksache Nr. 21-2570 –**

Sachverhalt:

Im Bezirk Harburg liegen gegenwärtig 16 Stadtradstationen. 6 zusätzliche Stationen sind bereits in einer detaillierten Planung. Darüber hinaus gibt es Ideen für weitere Standorte im gesamten Bezirk. Um sinnvoll weiter zu planen, soll ein Erfahrungsbericht über die Nutzung, Verfügbarkeit und ggf. Kosten von StadtRAD im Bezirk Harburg im Ausschuss für Mobilität und Inneres gegeben werden.

Petition/Beschlussvorschlag: Der Vorsitzende der Bezirksversammlung wird gebeten, Vertreter vom StadtRAD und ggf. der BVM (Behörde für Verkehr und Mobilitätswende) in den MOBI (Ausschuss für Mobilität und Inneres) einzuladen, um u.a. zu berichten:

- *Die Nutzung im Bezirk Harburg, auch im Vergleich zu anderen Bezirken.*
- *Die Verfügbarkeit an den Stationen: Gibt es größere Ausfälle?*
- *Falls möglich, über die Kosten, die im Bezirk verursacht werden.*
- *Den Zeitplan bis zur Fertigstellung der zusätzlichen Stationen.*
- *Anforderungen/ Eckpunkte für weitere Standorte und ggfs. zur Erhöhung des Angebots von Lastenfahrrädern*
-

Stellungnahme:

Die Nutzung im Bezirk Harburg, auch im Vergleich zu anderen Bezirken.

Die Ausleihzahlen (Nutzung) der StadtRäder gestalten sich im **Bezirk Harburg** im Jahr 2022 aufgelistet nach Stationen und Stadtteilen wie folgt:

Stadtteil	Station	Ausleihen
Altenwerder	Neuländer Kamp / Eurofins	1283
Eißendorf	Göhlbachtal / Berufliche Schule Harburg	1571
Harburg	Bahnhof Harburg / Moorstraße	4891
Harburg	Denickestraße / TUHH	2971
Harburg	Harburger Ring / Neue Straße	2738
Harburg	Herbert-Wehner-Platz / Großer Schippsee	1243
Harburg	Maretstraße / Baererstraße	609
Harburg	S Harburg Rathaus / Deichhausweg	2056
Harburg	Schellerdamm / Hausnummer 22	1407
Harburg	Veritaskai / Theodor-Yorck-Straße	1015
Heimfeld	Eißendorfer Pferdeweg / Asklepios-Klinik Harburg	831

Stadtteil	Station	Ausleihen
Heimfeld	S Heimfeld / Alter Postweg	1252
Neugraben-Fischbek	Fischbeker Heidbrook / Quartiersmitte	536
Neugraben-Fischbek	S Neugraben / Am Neugrabener Bahnhof	639
Wilstorf	Gotthelfweg / Außenmühlenteich	1470
Wilstorf	Reeseberg / Anzengruberstraße	871

Da jeder Stadtteil und jeder Bezirk individuelle ökonomische, geographische sowie infrastrukturelle Parameter aufweist, welche die Nutzung beeinflussen, wird der bezirkliche Vergleich im Folgenden mit den ähnlich strukturierten Bezirken Bergedorf und Wandsbek herangezogen.

Ein absoluter Vergleich der Ausleihzahlen ist zwar möglich, jedoch nicht zielführend, weil jeder Stadtteil und jeder Bezirk unterschiedlich viele Stationen aufweist, denn die Stationsplanung ist unter anderem vom Nutzungspotenzial und der Flächenverfügbarkeit im öffentlichen Raum abhängig.

Die Ausleihzahlen (Nutzung) der StadtRäder gestalten sich im **Bezirk Bergedorf** im Jahr 2022 aufgelistet nach Stationen und Stadtteilen wie folgt:

Stadtteil	Station	Ausleihen
Altenwerder	S Allermöhe / Walter-Rudolphi-Weg	1643
Bergedorf	Billwerder Billdeich / TSG Sportforum	271
Bergedorf	Glindersweg / Bethesda-Krankenhaus	914
Bergedorf	Heidhorst / Bockhorster Weg	635
Bergedorf	S Nettelburg / Friedrich-Frank-Bogen	1110
Bergedorf	Soltaustraße / Arnoldstieg	98
Bergedorf	Vierlandenstraße / Johann-Adolf-Hasse-Platz	1008
Bergedorf	Wentorfer Straße / Bezirksamt Bergedorf	579
Billwerder	S Billwerder-Moorfleet / Alter Landweg	1065
Lohbrügge	Bahnhof Bergedorf / Johann-Meyer-Straße	2774
Lohbrügge	Binnenfeldredder / Habermannstraße	648
Lohbrügge	Korachstraße / Helmuth-Hübener-Weg	429
Lohbrügge	Lohbrügger Landstraße / BG Klinikum	441
Lohbrügge	Lohbrügger Markt / Ludwig-Rosenberg-Ring	837
Neuallermöhe / Allermöhe	Fanny-Lewald-Ring	343

Neuallermöhe / Allermöhe	Henriette-Herz-Ring / Grachtenplatz	471
--------------------------	-------------------------------------	-----

Die Ausleihzahlen (Nutzung) der StadtRäder gestalten sich im **Bezirk Wandsbek** im Jahr 2022 aufgelistet nach Stationen und Stadtteilen wie folgt:

Stadtteil	Station	Ausleihen
Bramfeld	Bramfelder Chaussee / Maisredder	842
Bramfeld	Fabriciusstraße / Buschrosenweg	2097
Bramfeld	Hellbrookkamp / Novomind AG	1814
Bramfeld	Herthastraße / Bramfelder Chaussee	2014
Bramfeld	Werner-Otto-Straße / OTTO Group	1451
Eilbek	Hasselbrookstraße / Ritterstraße	4564
Eilbek	S Hasselbrook / Papenstraße	7350
Eilbek	S+U Wandsbeker Chaussee / Börnestraße	6555
Eilbek	U Ritterstraße / Wandsbeker Chaussee	7449
Farmsen-Berne	Friedrich-Ebert-Damm / Charlie-Mills-Straße	2685
Farmsen-Berne	U Farmsen / Rahlstedter Weg	1638
Farmsen-Berne	U Oldenfelde / Busbrookhöhe	373
Farmsen-Berne	U Trabrennbahn / Traberweg	2084
Jenfeld	Barsbütteler Straße / Öjendorfer Damm	750
Marienthal	Universität der Bundeswehr / Rodigallee	1806
Rahlstedt	Bahnhof Rahlstedt / Helmut-Steidl-Platz	493
Rahlstedt	S Wellingsbüttel / Rolfinckstraße	631
Steilshoop	Gründgensstraße / César-Klein-Ring	2081
Tonndorf	Tonndorfer Hauptstraße / Sonnenweg	1059
Wandsbek	Friedrich-Ebert-Damm / Helbingtwiete	3247
Wandsbek	Friedrich-Ebert-Damm / Lomerstraße	4391
Wandsbek	Kuehnstraße / Albert-Schweitzer-Ring	485
Wandsbek	U Wandsbek Markt / Schlossgarten	3206
Wandsbek	U Wandsbek Markt / Wandsbeker Marktstraße	6417
Wandsbek	U Wandsbek-Gartenstadt / Ostpreußenplatz	2466

Die Verfügbarkeit an den Stationen: Gibt es größere Ausfälle?

Keine der Harburger StadtRAD-Stationen war aufgrund von Außerbetriebnahmen, Verlegungen oder Baustellen längere Zeit außer Betrieb. Die Station *Kanalplatz / Harburger Schlossstraße* musste aufgrund einer neuen Platzgestaltung zurückgebaut werden und wurde durch die Station *Veritaskai / Theodor-Yorck-Straße* in naher Umgebung dauerhaft ersetzt.

Die Betreiberfirma DB Connect disponiert die Räder an den Stationen in Abhängigkeit von der tatsächlichen Verfügbarkeit und führt je nach Tageszeit und erwarteter Nachfrage grundsätzlich einen Ausgleich von sehr vollen zu leergelaufenen Stationen durch. Größere Ausfälle wurden nicht mitgeteilt.

Die Gründe für eine etwaige Nicht-Verfügbarkeit einzelner Räder an den Stationen sind divers und können nicht in jedem Einzelfall zurückverfolgt werden. Bekannte mögliche Gründe sind Fahrtpausen oder gemeldete Defekte (bspw. Bremsdefekt).

Falls möglich, über die Kosten, die im Bezirk verursacht werden.

Die BVM zahlt der Betreiberfirma vertragsgemäß ein jährliches Betreiberentgelt, das aufgrund des kontinuierlichen Systemausbaus jährlich angepasst wird. Dem Bezirksamt entstanden und entstehen keine Kosten. Die eigenen Kosten der DB Connect GmbH fallen unter das Geschäftsgeheimnis.

Den Zeitplan bis zur Fertigstellung der zusätzlichen Stationen.

Die Planung, Abstimmung und Realisierung von StadtRAD-Stationen unterliegt vielfältigen Abhängigkeiten, sodass im Vorfeld keine verbindliche Festlegung von Jahren oder Terminierungen erfolgt. Eine gewisse Priorisierung erfolgt in Abhängigkeit vom Nutzungspotenzial und in Abhängigkeit von Synergieeffekten mit anderen Maßnahmen, in deren Rahmen StadtRAD-Stationen integriert werden können. In Einzelfällen werden Standorte aufgrund geringen Potenzials zurückgestellt und gegebenenfalls verworfen. Bezüglich der Lokalitäten (Standorte) ist darauf hinzuweisen, dass es sich um Makrostandorte handelt und erst im Zuge der Detailplanung und Abstimmung konkrete Stationsflächen festgelegt werden. Die geplanten Standorte, aufgeschlüsselt nach Stadtteilen und einer Abschätzung der Realisierungsjahre, sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Anforderungen/ Eckpunkte für weitere Standorte und ggfs. zur Erhöhung des Angebots von Lastenfahrrädern

Bezüglich weiterer Standorte für StadtRAD-Stationen wird auf das im Frühjahr 2019 in der Bezirksversammlung vorgestellte Konzept verwiesen. Da das vertraglich vereinbarte Stationskontingent begrenzt ist, wird dieses zunächst umgesetzt. Die Umsetzbarkeit zusätzlich gewünschter Standorte müsste gesondert geprüft werden.

An der Station Harburger Ring / Neue Straße ist seit November 2022 ein Lastenpedelec verfügbar. Für die Bereitstellung eines Lastenpedelecs (ca. 2,70 m Länge) werden größere Rangier- und Abstellflächen benötigt als für die normalen Räder. Weiterhin wird ein Terminal benötigt, bei Stationen ohne Lastenpedelec nur eine Funkbox.

Geplante Stationen, an denen ein Lastenpedelec vorgesehen ist (die Planungsstände sind der Anlage 1 zu entnehmen):

- Im Fischbeker Heidbrook / Apfelbeerenring
- Rehrstieg / Hausbrucher Straße
- Hanhoopsfeld / Trelder Weg
- Ernst-Bergeest-Weg / In de Bans

Die Bereitstellung eines Lastenpedelecs an geplanten Stationen kann sich aufgrund von Lieferschwierigkeiten verzögern. Die Stationen werden bei Errichtung für den Betrieb eines Lastenpedelecs jedoch bereits vorbereitet.