

Vereinbarung  
gem. Ziffer II.3 des Bündnisses für den Radverkehr

zwischen

der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

und dem

Bezirksamt Hamburg-Mitte

## I. **Regelungsinhalt**

Das Bezirksamt Hamburg-Mitte und die BWVI schließen gem. Ziffer II.3. des *Bündnisses für den Radverkehr* für die im jeweiligen bezirklichen Zuständigkeitsbereich liegenden Infrastrukturmaßnahmen jährliche Vereinbarungen ab. Diese umfassen die bauliche Herrichtung der Velorouten, unabhängig vom Routenverlauf auf Hauptverkehrs- oder Bezirksstraßen und in begründeten Fällen auch die von Bezirksrouten und sonstigen Radverkehrsführungen.

Diese Vereinbarung wird verbindlicher Bestandteil des *Bündnisses für den Radverkehr*.

## II. **Maßnahmenbezogene Arbeitsprogramme**

Die BWVI und das Bezirksamt Hamburg-Mitte stimmen ab, welche konkreten Abschnitte geplant bzw. fertig gestellt werden sollen und priorisieren diese. Bei der Festlegung sind insbesondere folgende Kriterien bzw. folgende Wirkungspotenziale zu berücksichtigen:

- Planungstiefe,
- Netzbedeutung (Nutzungspotenzial);
- Netzzusammenhang (Herstellung des angestrebten Ausbaustandards im Netz von innen nach außen, bezogen auf die drei Siedlungskerne Hamburg-Innenstadt, Bergedorf und Harburg),
- Durchgängige Befahrbarkeit,
- Komfortsteigerung,
- Relation zwischen Aufwand und beabsichtigter Verbesserung,
- Koppelung mit anderen Baumaßnahmen (z. B. EMS, Busoptimierung),
- Kostenerwägungen,
- Praktikabilitätsabwägungen,
- Sonstige Belange.

Das jährliche Arbeitsprogramm soll einvernehmlich zwischen der BWVI und dem Bezirksamt unter Berücksichtigung der o. g. Kriterien abgestimmt und für das jeweilige Jahr verbindlich festgelegt werden. Für die beiden Folgejahre stimmen BWVI und Bezirksamt unverbindliche Prognosen über das voraussichtliche Arbeitsprogramm ab. Sowohl das jährliche Arbeitsprogramm als auch die Prognosen ergeben sich maßnahmenscharf aus der dieser Vereinbarung beigefügten Anlage.

## III. **Finanzierung**

Die Ressourcenbemessung, die in den jährlichen Vereinbarungen aufgeführt wird, umfasst die investiven und die konsumtiven Mittel sowie die Personalmittel, vgl. Ziff. II.7 des *Bündnisses für den Radverkehr*. Vereinbart ist die folgende Berechnungsgrundlage:

Zur Umsetzung der Baumaßnahmen erhalten die Bezirksämter von der jeweiligen Bruttobausumme 20 % für externe Planungskosten, hiervon 30 % für bezirkliche Bauherrenkernleistungen (Beispiel: 1.000.000 Mio. EUR Bruttobausumme, 20 % Planungskosten = 200.000 EUR, davon 30 % Personalmittel = 60.000 EUR).

Zunächst sollten die aus dem Kommunalinvestitionsförderungsgesetz (KInvFG) zur Verfügung gestellten Mittel in Anspruch genommen werden. Die Übertragung der Mittel richtet sich nach dem Rundschreiben der Finanzbehörde vom 16. September 2015 (*Kommunalinvestitionsförderungsgesetz – Umsetzungsprozess*) sowie dem Rundschreiben der Finanzbehörde vom 24.06.2016 (*Hinweise und Vorgaben zur Umsetzung des Kommunalinvestitionsförderungsgesetzes*). Der Förderzeitraum und die weiteren Kriterien zur Förderfähigkeit von Maßnahmen nach dem KInvFG sind durch das Bezirksamt zu beachten und einzuhalten.

Die Fördermittel, die zur Finanzierung der Radverkehrsinfrastruktur vorgesehen sind, belaufen sich auf 30 Mio. Euro. Nach den Vorgaben des KInvFG müssen mindestens 10 % des Gesamtvolumens des Finanzierungsanteils selbst getragen werden. Den zu erbringenden Eigenanteil in Höhe von 3 Mio. Euro (= 10 % des Finanzierungsanteils von 30 Mio. Euro) übernimmt die BWVI, so dass sich das Gesamtvolumen auf insgesamt 33 Mio. Euro beläuft. Da die Bauherrenkernleistungen nicht über das KInvFG finanziert werden, übernimmt die BWVI die Personalmittel in der o.g. Höhe.

Die weiter notwendigen investiven und konsumtiven Mittel bzw. die über die derzeitig zur Verfügung stehenden Mittel zur Umsetzung der im Bündnis für Radverkehr genannten Maßnahmen werden im Rahmen der Haushaltsberatungen eingeworben und stehen unter dem Vorbehalt der Zustimmung durch die Bürgerschaft.

Die Gelder stehen ausschließlich zur Verfügung für die Finanzierung der vereinbarten baulichen Maßnahmen. Die Maßnahmen werden im Einklang mit den einschlägigen Gesetzen und sonstigen Vorgaben, insbesondere den Vorgaben für das Kostenstabile Bauen, durchgeführt. Die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit sind zu beachten.

Werden die für das jeweilige Jahr vereinbarten Mittel über- oder unterschritten, ist die Streichung von Maßnahmen aus dem Arbeitsprogramm oder die Aufnahme neuer Maßnahmen zwischen den Beteiligten abzustimmen. Das Arbeitsprogramm wird entsprechend aktualisiert.

#### **IV. Umsetzung**

Das Bezirksamt ist in seiner Zuständigkeit verpflichtet, alle erforderlichen und zweckmäßigen Aufgaben zu erfüllen, die für die ordnungsgemäße Durchführung der jeweiligen Maßnahmen nötig sind und trifft die notwendigen Vorkehrungen, damit ausreichend qualifiziertes Personal vorhanden ist, um die Aufgaben zu erfüllen. Das Bezirksamt hält die erforderlichen Daten und Informationen stets auf dem aktuellen Stand und übermittelt diese an die Radverkehrskordinatorin bei Bedarf.

Bei der Umsetzung der Maßnahmen kann das Bezirksamt auf den zentralen Projektsteuerer zugreifen, vgl. Ziff. I.1.3 des Bündnisses für den Radverkehr. Das Bezirksamt stellt auch dem Projektsteuerer die notwendigen Informationen verlässlich und kontinuierlich zur Verfügung.

#### V. Durchführung, Evaluation und Fortschreibung

Evaluation und Fortschreibung der Vereinbarungen sind von der Radverkehrskoordinatorin zu veranlassen.

Diese Vereinbarung wird jährlich fortgeschrieben. Sie erfolgt durch Aktualisierung der maßnahmenbezogenen Arbeitsprogramme.

#### VI. Schlussbestimmungen

Erfordern einzelne Maßnahmen besondere Regelungen, können sich das Bezirksamt und die BWVI, Amt V hierüber verständigen. Mündliche Absprachen haben keine Gültigkeit. Es gelten die Ausführungen des Bündnisses für den Radverkehr.

Für die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation, Amt für Verkehr und Straßenwesen, Amtsleitung

Für das Bezirksamt Hamburg-Mitte, Bezirksamtsleitung

Hamburg,

3. 7. 2019

Hamburg,

24. 07. 19

#### Anlage:

Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm 2018 und Prognosen für die Folgejahre

Bündnis für den Radverkehr  
Anlage Maßnahmenprogramm Hamburg-Mitte

2016 Vereinbarung

Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm

VR-Projekt-nr.	Maßnahme			Kostenaufstellung [brutto]				IST-Kosten				Finanzquelle						
	FSP-Nr./Investiv/ konsumtiv	Arbeitstitel	Valoroute	Strasse (Abschnitt)	Länge der Baustrecke [m]	Kennzahl	Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauherren-Kontokorrenten (konsumtiv, legt die BfW)	Gesamtkosten 2016 SOLL		Kennzahl	Bundesmittel konsumtiv	BfW/ konsumtiv	BfW/ investiv	Bundesmittel investiv	
M03.1	2-20030105-00022.02 / 3-20030105-00003.02		8	Horner Weg von Caspar-Voght-Straße bis Horner Rennbahn	1.300 m		595.000	11.900	119.000	35.700	761.600		0	0	0	1.1MnFG		
M03.2	n. n. /	Valoroute 8, 3 BA Kneifen Horner Rennbahn	8	Horner Weg von Einselevaust bis Kneifenquart			0	0	0	0			0	0	0	1.1MnFG		
M04	n. n. /	Valoroute 8, 5 BA Washingtonallee bis Marktkegel	0	Viehhagen, Radweg, Flurstück 2015 ohne Namen, Marktkegel von Washingtonallee bis Marktkegel	2.150 m		297.500	11.900	47.600	11.900	368.900		0	0	0	1.1MnFG		
M07	n. n. /	Valoroute 11, Veeringstraße, Vogelblütendeich bis Mannesallee	11	Veeringstraße von Vogelblütendeich bis 11-Ständer-Str.	350 m		1.214.590	238.000	290.598	87.179	1.830.767		0	0	91.100	1.1MnFG		
*	Summe der fertig gestellten Strecken	M01 und M06 ???? (weitere, welche keine Maßnahmen des B.f.R. sind) Stand 15.03.2017 = kein Ausbaubedarf			3.800 m	Summen:	2.107.490 €	261.800 €	457.198 €	134.779 €	2.961.267 m	855 m	0 €	0 €	54.660 €	0 €	91.100 €	145.760 €

VR-Projekt-Nr.	FSP-Nr./Invest./Kommuniv	Maßnahme			Kennzahl			Kostenaufstellung (brutto)					IST Kosten					Finanzquelle	
		Arbeitsstil	Veloroute	Straße (Abschnitt)	Länge der Baustrecke [m]	Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauherrn-Kennleistungen (konsumtiv, trägt die BWV)	Gesamtkosten 2016 SO/L	Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauherrn-Kennleistungen (konsumtiv, trägt die BWV)	Gesamtkosten 2016 SO/L	fertig gestellte Baulänge	Bundermittel konsumtiv		BWV konsumtiv
M03.1	2-200010-0002.02 3-200030-0003.02		8	Horner Weg von Caspar-Voght-Straße bis Horner Rennbahn	1.300 m	1.161.600	158.400	180.000	75.000	1.575.000	0	8500	51000	462571	93500	1.1knvFG			
M03.2	n.n. /		8	Horner Weg von Knotenpunkt bis Knotenpunkt Vitzthums, Redeweg, Friedrich 2015 ohne Namen, von Knotenpunkt bis Knotenpunkt bis Marktplatz	200 m	234.000	66.000	100.000	20.000	420.000	0	4446	12621	56199	20797	1.1knvFG			
M04	n.n. /		0	Washingtonallee bis Marktplatz	2.150 m	84.480	11.250	100.000	9.800	205.800	0	0	0	100815	0	1.1knvFG			
M05	n.n. /		8	von Marktplatz bis Redemühle		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fertig				
M05.1	n.n. /		8	Blüster Hauptstraße bis Münchmannsberg		0	0	150.000	7.500	157.500	0	0	0	0	3.1knvFG				
M05.2	3-200030-0003.02		8	Blüster Hauptstraße bis Blüster Hauptstraße (A1)	1.600 m	220.000	30.000	50.000	15.000	315.000	0	3000	15000	18697	27000	3.1knvFG			
M05.4	2-200010-0002.13		8	Blüster Hauptstraße bis Blüster Hauptstraße		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.1knvFG				
M07	n.n. /		11	Vogelwäldchen bis Mannesallee bis Stiller Str.	330 m	158.400	21.600	0	9.000	189.000	0	0	0	932238	0	1.1knvFG			
M08	n.n. /		11	Vogelwäldchen bis Mannesallee Loop		0	0	100.000	5.000	105.000	0	0	30000	0	10000	3.1knvFG			
M09	n.n. /		11	Reihstraße Hauptdeich, Ernst- August-Schleuse bis Loop		0	0	80.000	4.000	84.000	0	0	24000	16868	8000	3.1knvFG			
M10.1	n.n. /		5	Ballindamm von Bergstraße bis Glockengießerwall		0	0	250.000	12.500	262.500	0	0	70.140	60264	23380	3.1knvFG			
M10.2	n.n. /		3	Neuer Jungfernstieg/ Jungfernstieg		0	0	200.000	10.000	210.000	0	0	68966	38852	22989	3.1knvFG			
M11.1	n.n. /		9	Alexandrastr. Ausschläger Ehdeich		0	0	100.000	5.000	105.000	0	0	30000	27615	10000	3.1knvFG			
M11.3	n.n. /		9	Bredowstraße von Plakatweg bis Ausschläger Allee		0	0	50.000	2.500	52.500	0	0	15000	0	5000	3.1knvFG			
M12.1	n.n. /		10	Veddel, Vöhlensbung von nördliche Zustiegsgrenze bis Neuenfelder Straße (inkl. Breden)		0	0	150.000	7.500	157.500	0	0	45000	3534	15000	3.1knvFG			
M12.2	n.n. /		10	Otto-Brenner Straße, König- Georg-Deich		0	0	50.000	2.500	52.500	0	0	15000	0	5000	3.1knvFG			
M14	n.n. /		9	Klosterwall von Steinhewerwall (inkl. Knoten) bis Oberbaumbrücke	5.600 m	1.858.480 €	287.520 €	1.560.000 €	185.300 €	3.891.300 €	0 m	0 €	15.946 €	376.727 €	240.655 €	2.351.022 €			
Summe:												0 m	0 €	15.946 €	376.727 €	1.717.694 €	240.655 €	2.351.022 €	

Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm 2018 Vereinbarung

VR-Projekt-Nr.	FSP-Nr./Investiv/konsumtiv	Maßnahme		Kennzahl	Kostenaufstellung (brutto)			Kennzahl	Ist-Kosten				Finanzquelle			
		Arbeitsmittel	Veloroute		Strasse (Abschnitt)	Länge der Bauetappe (m)	Baukosten (investiv)		Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauherren-kernleistungen (konsumtiv, trägt die BWV)	Gesamtkosten 2018 SOLL		Bundsmittel Investiv	BWV/Investiv	Bundsmittel konsumtiv
M03.1	2-2003010-00031.02 / / 3-2003010-00031.02	Veloroute 8, 3.BA Horner Weg	8	Horner Weg von Caspar-Voght-Strasse bis Horner Rennbahn	1.300 m	1.207.358	138.955	266.076	59.830	1.711.859	60.821	31	276	912.035	101.337	KinWFG
M03.2	2-2003010-00031.11 n.n.	Veloroute 8, 3.BA Knecht Horner Rennbahn	8	Hennrichstraße von 141.11 m bis Vögelschlagstraße	250 m	1.852.500	532.500	300.000	117.000	2.882.000	66.219	18	161	993.123	110.347	KinWFG
M04	2-2003010-00031.03 / / n.n.	Veloroute 8, 5.BA Washingtonallee bis Mainkating	BR	Vierbergen-Redeweg Flurstück 2015 ohne Namen- Markierung von Washingtonallee bis Mainkating	1.290 m	853.200	94.400	129.111	56.880	1.133.591	35.825	0	0	537.381	59.709	KinWFG
M05.1a	n.n. / / 2-2003010-00031.08	Veloroute 8, 6.BA Bilsfelder Hauptstraße	8	Bilsfelder Hauptstraße von Rednerstraße bis Überführung B5		0	0	70.000	21.000	91.000	6.861	11.435	102.917	0	0	KinWFG
M05.1b	n.n. / / 2-2003010-00031.08	Veloroute 8, 6.BA Bilsfelder Hauptstraße bis Mönchmännchenberg	8	Stemmer Hauptstraße - von Überführung B5 bis Mönchmännchenberg		0	0	150.000	45.000	195.000	0	0	0	0	0	FHH
M06.2	2-2003010-00031.08 / / n.n.	Veloroute 8, 6.BA Bilsfelder Bihinting	8	Bilsfelder Bihinting von Überführung B5 bis Beseniggen (alte A1)		0	0	50.000	15.000	65.000	3.564	70	626	52.835	5.871	KinWFG
M06.4	2-2003010-00031.12 / / n.n.	Veloroute 8, 6.BA Bilsfelder Hauptstraße	8	Bilsfelder Hauptstraße von Köhler Landstraße bis Rednerstraße		0	0	0	42.000	42.000	0	0	0	0	0	FHH
M06.5	2-2003010-00031.13 / / n.n.	Veloroute 14, Rednerstraße (R15)	14	Rednerstraße von Vögelschlagweg bis Bilsfelder Hauptstraße	450 m	0	0	80.000	24.000	104.000	1.919	0	0	29.238	3.249	KinWFG
M07	2-2003010-00031.04 / / n.n.	Veloroute 11, Veringstraße	11	Veringstraße von Vogelshüttenfeld/H- Sander-Str. bis Mannesallee	450 m	115.000	0	0	0	115.000	0	0	0	0	0	KinWFG
M08	2-2003010-00031.16 / / n.n.	Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop	11	Veringstraße von Mannesallee bis Gert-Schwämme-Weg		0	0	140.000	15.000	155.000	0	0	0	0	0	FHH
M09.1	2-2003010-00031.05 / / n.n.	Veloroute 11, Rehzerstieg Hauptdäch, Ernst-August-Schleuse bis Loop	11	Rehzerstieg Hauptdäch von Ernst-August-Schleuse bis Loop		0	0	30.000	9.000	39.000	0	0	0	0	0	FHH
M09.2	2-2003010-00031.05 / / n.n.	Veloroute 11, Rehzerstieg Hauptdäch, Ernst-August-Schleuse bis Loop	11	von Rehzerstieg Hauptdäch bis August-Schleuse	600 m	352.000	48.000	40.000	12.000	452.000	4.290	0	0	64.946	7.150	KinWFG
M10.1	2-2003010-00031.09 / / n.n.	V-Route 5,6,8 Abzw. Ballindamm	5	Ballindamm von Begstraße bis Glöcknerwall		0	0	215.000	64.500	279.500	8.219	141	1.270	122.017	11.557	KinWFG
M10.2a	2-2003010-00031.10 / / n.n.	V-Route 4 Neuer/Jungferstieg	3	Neuer/Jungferstieg bis Eplstraße		0	0	250.000	75.000	325.000	0	0	0	0	0	KinWFG
M10.2b	2-2003010-00031.10 / / n.n.	V-Route 3 Jungferstieg	3	Jungferstieg von Neuer/Jungferstieg bis Eplstraße		0	0	60.000	18.000	78.000	1.848	1.078	9.704	18.013	2.001	KinWFG
M11.1	2-2003010-00031.15 / / n.n.	Veloroute 9, Alandwäding, Ausschläger Elbdäch	9	Alandwäding - Ausschläger Elbdäch	377 m	690.000	60.000	160.000	48.000	558.000	1.714	0	0	25.714	2.857	KinWFG
M11.3	2-2003010-00031.17 / / n.n.	Veloroute 9, Halbkreuzstraße	9	Halbkreuzstraße von Gruppstraße		0	0	200.000	60.000	260.000	6.945	0	0	104.173	11.575	KinWFG
M12.1	2-2003010-00031.05 / / n.n.	Veloroute 10, Veddel, Wilhelmiburg	10	Georgsveder Dack- Weg/Strasse von Peulstraße bis Neuenfelder Straße	960 m	910.000	90.000	300.000	90.000	1.390.000	0	0	0	0	0	KinWFG
M12.2	2-2003010-00031.07 / / n.n.	Veloroute 10, Otto-Brenner-Straße	10	Otto-Brenner-Straße von Neuenfelder Straße bis Kornwäde		0	0	145.000	43.500	188.500	1.292	0	0	19.985	2.154	KinWFG
M12.3	n.n. / / n.n.	Veloroute 10, Kornwäde - Katenweg - König-Georg-Däch	10	Kornwäde - Katenweg - König-Georg-Däch von Otto-Brenner-Straße bis Burdwerder Hauptdäch		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FHH
M14	2-2003010-00031.14 / / n.n.	Veloroute 9, Steinertwall, Körtentwall	9	Körtentwall von Steinertwall (inkl. Knoten) bis Oberbaumhütche		0	0	60.000	18.000	78.000	0	0	0	0	0	FHH
M21.1	2-2003010-00031.14 / / n.n.	Adolphplatz	11	Adolphplatz von Aller Wall bis große Johannisstraße	175 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	durchfinanziert
M21.2	2-2003010-00031.14 / / n.n.	Aller Wall	11	Aller Wall von Grosteler bis Adolphplatz	250 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	durchfinanziert

M22	n. n. /	Dragenerwall – Valentinskamp	1v	Valentinskamp von Johannes-Brams-Platz bis Dornmostraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FHH
M24	n. n. /	Lübeckertordamm und Knoten Lübeckertordamm / Sechslingsplate / Wahlstraße	7	Lübeckertordamm von Lohndübenstr. bis Wahlstraße	0	40.000	12.000	52.000											FHH
M25	n. n. /	B4 Bahn-Büfde	11a	B4 Bahn-Büfde von Knoten bis Harburger Chaussee / Veddeker Straße von Knoten bis	110 m	0	0	0										durchflansiert	
M26	n. n. /	Knoten Harburger Chaussee - Veddeker Str.	11a	Knoten Harburger Chaussee - Veddeker Str.		0	0	0										FHH	
M27	n. n. /	Vaug, Adenauerwall (von Böckmannstr. bis Lindenstr.)	8	Adenauerallee von Böckmannstraße bis Lindenstr.	100 m	0	0	0										durchflansiert	
<b>Summen:</b>					5.812 m	6.020.058 €	953.895 €	2.775.187 €	845.710 €	10.594.850 €	2.595 m	114.955 €	12.773 €	199.548 €	2.878.261 €	319.807 €	3.525.343 €		



Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm 2019 Vereinbarung

VR-Projekt-nr.	FPR-Nr. Investiv/konsumtiv	Maßnahme	Abstellort	VeloRoute	Straße (Abschnitt)	Kennzahl Länge der Baufläche (m)	Kostenaufstellung (brutto)			Gesamtkosten 2019 SOLL	Kennzahl fertig gestellte Baufläche	IST Kosten				Finanzquelle
							Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten (konsumtiv)			Bauherren- Kernleistungen (konsumtiv, trägt die BWV)	Bundemittel konsumtiv	BWV Personalkosten	Bundemittel Investiv	
M03.1	2-2003010-00031.01 3-2003010-00031.02	VeloRoute 8, 3.BA Homer Weg		8	Homer Weg von Caspar-Voghs-Strasse bis Homer Rennbahn	0 m	570.000	64.000	0	634.000	0	0	0	0	0	KinWVG
M03.2	2-2003010-00031.11 n. n.	VeloRoute 8, 3.BA Knoten Homer Rennbahn		8	Reinshofstraße von Heiner Vais bis Waschstraße	0 m	0	1.400.000	0	1.400.000	0	0	0	0	0	KinWVG
M04	2-2003010-00031.03 n. n.	VeloRoute 8, 6.BA Washingtonallee bis Krausestieg		BR	Vierbergen, Redeweg Flurück 2015 ohne Hama- Maukstieg von Washingtonallee bis Maukstieg	1.230 m	1.471.000	283.000	120.000	1.913.000	69.000	0	0	0	0	KinWVG
M05.1a	2-2003010-00031.20 n. n.	VeloRoute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße		8	Billstedter Hauptstraße bis Billstedter Köhlentweg	0 m	383.600	20.400	100.000	334.000	30.000	0	0	0	0	KinWVG
M05.1b	2-2003010-00031.21 n. n.	VeloRoute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mittelmännenberg		8	Stiehböcker Hauptstraße von Billstedter Mühlenweg bis Abzweg Mittelmännenberg	0 m	0	0	150.000	170.000	20.000	0	0	0	0	FHH
M05.1c	2-2003010-00031.22 n. n.	VeloRoute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mittelmännenberg		8	Mittelmännenberg von Abzweg Mittelmännenberg bis U-Bahn Mittelmännenberg	0 m	0	0	50.000	70.000	20.000	0	0	0	0	FHH
M05.2	2-2003010-00031.08 n. n.	VeloRoute 8, 6.BA Billstedter Bushalting		8	Billstedter Bushalting von Überführung ES bis Billstedter Bushalting	0 m	0	0	70.000	90.000	20.000	0	0	0	0	KinWVG
M05.4	2-2003010-00031.12 n. n.	VeloRoute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße		8	Billstedter Hauptstraße von Möller Landstraße bis Reclamstraße	0 m	0	0	0	30.000	30.000	0	0	0	0	FHH
M05.5	2-2003010-00031.13 n. n.	VeloRoute 14, Reclamstraße (RISE)		14	Reclamstraße von Ojendorfer Weg bis Billstedter Hauptstraße	0 m	0	0	50.000	70.000	20.000	0	0	0	0	KinWVG
M08	2-2003010-00031.16 n. n.	VeloRoute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop		11	Veringstraße von Mannesallee bis Gert-Schwimme-Weg	0 m	0	0	60.000	70.000	10.000	0	0	0	0	FHH
M09.1	2-2003010-00031.05 n. n.	VeloRoute 11, Reherstieg Hauptdach, Ernst- August-Schleuse bis Loop		11	Reherstieg Hauptdach von Ernst-August-Schleuse bis Ebnstraße	0 m	0	0	20.000	30.000	10.000	0	0	0	0	FHH
M09.2	2-2003010-00031.21 n. n.	VeloRoute 11, Fährstraße von Reherstieg Hauptdach bis Veringstraße		11	Fährstraße von Reherstieg Hauptdach bis Veringstraße	600 m	730.000	60.000	60.000	850.000	19.000	0	0	0	0	KinWVG
M10.1	2-2003010-00031.09 n. n.	VeloRoute 5,6,8 Abzw. Bagger Ballindamm		5	Ballindamm von Bergstraße bis Glockenbrunn	300 m	2.552.000	784.000	400.000	3.316.000	300.000	0	0	0	0	KinWVG
M10.2a	2-2003010-00031.10 n. n.	VeloRoute 4 Heuer Jungfernstieg		3	Heuer Jungfernstieg von Jungfernstieg bis Espenallee	0 m	0	0	50.000	70.000	20.000	0	0	0	0	KinWVG
M10.2b	2-2003010-00031.10 n. n.	VeloRoute 3 Jungfernstieg		3	Jungfernstieg von Heuer Jungfernstieg bis Ballindamm	0 m	0	0	31.000	42.000	10.000	0	0	0	0	KinWVG
M11.1a	2-2003010-00031.15 n. n.	VeloRoute 9, Alexanderstieg		9	Alexanderstieg von Billhoner Brückstraße bis Ausschäger Allee	0 m	0	0	55.000	70.000	15.000	0	0	0	0	KinWVG
M11.1b	2-2003010-00031.17 n. n.	VeloRoute 9, Ausschäger Elbdäch		9	Entenwerder Elbpark- Ausschäger Elbdäch von Billhoner Brückstraße bis Ausschäger Allee	0 m	0	0	80.000	100.000	20.000	0	0	0	0	FHH
M11.3	2-2003010-00031.17 n. n.	VeloRoute 9, Halbkreuzstraße		9	Halbkreuzstraße von Gussowstraße bis S-Bahn Billbrook	0 m	0	0	80.000	100.000	20.000	0	0	0	0	KinWVG
M12.1a	2-2003010-00031.06 n. n.	VeloRoute 10, Veddel, Wilhelmsburg		10	Stiedel, Veddel Brückstraße, Ballinstraße, Veddel Bogen	0 m	0	0	100.000	110.000	10.000	0	0	0	0	KinWVG
M12.1b	2-2003010-00031.06 n. n.	VeloRoute 10, Veddel, Wilhelmsburg		10	Georgswerder Dack- Kirchdorfer Straße von Georgswerder Bogen bis Neuenfelder Straße	0 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KinWVG
M12.2	2-2003010-00031.07 n. n.	VeloRoute 10, Otto-Brenner Straße		10	Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Kornweide	0 m	0	0	50.000	70.000	20.000	0	0	0	0	KinWVG

M12.3	n. n. / n. n.	Vorroute 10, Kornwede - Katerweg - König-Georg-Deich	10	Kornwede - Katerweg - König-Georg-Deich von Otto-Bremer-Straße bis Buchwerter Hauptdeich	0 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FHH
M14	2-2003010-0003118 n. n. / n. n.	Vorroute 9, Steinorwall, Mostervall	9	Mostervall von Steinorwall (inkl. Knoten) bis Oberbaumbrücke	600 m	0	250.000	100.000	15.000	315.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M22	n. n. / n. n.	Dragenestall - Valentinskamp	1v	Valentinskamp von Johannes-Brams-Platz bis Dammtorstraße	150 m	200.000	50.000	50.000	20.000	320.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M24	2-2003010-0003115 n. n. / n. n.	Lübeckertorämrm und Knoten Lübeckertorämrm / Eschingsplote / Wellstraße	7	Lübeckertorämrm von Lohndahlstr. bis Wellstraße	300 m	160.000	40.000	40.000	12.000	252.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M26	n. n. / n. n.	Knoten Harburger Chaussee - Weddeler Str.	11a	Harburger Chaussee / Weddeler Straße von Knoten	0 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FHH
<b>Summe:</b>					<b>3.180 m</b>	<b>5.866.600 €</b>	<b>2.451.400 €</b>	<b>1.717.000 €</b>	<b>510.000 €</b>	<b>10.545.000 €</b>	<b>600 m</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	

2020 Prognose

Vf- Projek- nr.	FSP-Nr./Investiv/ Konsumtiv	Maßnahme	Vielroute	Straße (Abschnitt)	Kennzahl Länge der Baustrecke [m]	Kostenaufstellung (brutto)				Gesamtkosten SOLL	Kennzahl fertig gestellte Baulänge	IST Kosten				Finanzquelle	
						Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauherren- kennzeichnungen (konsumtiv, trägt die BVWL)			BWV Personalkosten	Bundesmittel Investiv	BWV Investiv	Bundemittel konsumtiv		BWV konsumtiv
M05.1a	2-20303010-00023.20 / / 2-20303010-00024.08	Vielroute 8, 6.BA Bilsteder Hauptstraße	8	Bilsteder Hauptstraße von Beckmstraße bis Bilsteder Mühlentweg (L	820 m	1.737.485	47.600	144.000	50.000	1.979.085	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M05.1b	2-20303010-00033.22 / / 2-20303010-00041.20	Vielroute 8, 6.BA Bilsteder Hauptstraße bis Mümmelmannberg	8	Seeböcker Hauptstraße von Bilsteder Mühlentweg bis Abtweg Mümmelmannberg	0 m	0	0	50.000	20.000	70.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M05.1c	2-20303010-00033.32 / / 2-20303010-00034.20	Vielroute 8, 6.BA Bilsteder Hauptstraße bis Mümmelmannberg	8	Mümmelmannberg von Abtweg Mümmelmannberg bis U-Bahn Mümmelmannberg	0 m	0	0	60.000	10.000	70.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M05.2	2-20303010-00033.08 / / n. n.	Vielroute 8, 6.BA Bilsteder Bähnstieg	8	Bilsteder Bähnstieg von Überführung B5 bis Bergränge	1.600 m	1.350.000	150.000	172.000	51.000	1.673.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M05.4	2-20303010-00033.12 / / n. n.	Vielroute 8, 6.BA Bilsteder Hauptstraße	8	Bilsteder Hauptstraße von Xöbner Landstraße bis Beckmstraße	600 m	3.350.000	840.000	0	180.000	4.350.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M05.5	2-20303010-00033.13 / / n. n.	Vielroute 14, Rechenstraße (R15)	14	Rechenstraße von Oydenfer Weg bis Bilsteder Hauptstraße	300 m	900.000	300.000	113.500	37.000	1.150.500	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M08	2-20303010-00033.16 / / n. n.	Vielroute 11, Veingstraße, Mannesallee bis Loop	11	Veingstraße von Mannesallee bis Gerf-Schwimmbad-Weg	900 m	983.000	130.000	140.000	35.000	1.278.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M09.1	2-20303010-00033.05 / / n. n.	Vielroute 11, Reherstieg Hauptdäch, Ernst- August-Schulhaus bis Loop	11	Reherstieg Hauptdäch von Ernst-August-Schulhaus bis Fährstraße, Vogelhütendäch	0 m	0	0	10.000	5.000	15.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M09.2	2-20303010-00033.21 / / n. n.	Vielroute 11, Fährstraße von Reherstieg Hauptdäch bis Veingstraße	11	Fährstraße von Reherstieg Hauptdäch bis Veingstraße	0 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M10.1	2-20303010-00033.09 / / n. n.	VRoute 5,6,8 Abtweg/Ballindamm	5	Ballindamm von Bergstraße bis Glöckchenwall	300 m	3.824.000	430.000	680.000	212.000	5.146.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M10.2a	2-20303010-00033.10 / / n. n.	VRoute 4 Neuer Jungferstieg	3	Neuer Jungferstieg von Jungferstieg bis Espinade	0 m	0	0	200.000	40.000	240.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M10.2b	2-20303010-00033.10 / / n. n.	VRoute 3 Jungferstieg	3	Jungferstieg von Neuer Jungferstieg bis Ballindamm	348 m	800.000	200.000	57.000	36.000	1.087.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M11.1a	2-20303010-00033.15 / / n. n.	Vielroute 9, Alvensersstieg	9	Alvensersstieg von Billhomer Brückenstraße bis Ausschläger Allee	1.100 m	900.000	100.000	116.000	13.000	1.129.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M11.1b	/ / n. n.	Vielroute 9, Ausschläger Ebendäch	9	Entenwieder Ebendäch von Ausschläger Ebendäch bis Ausschläger Allee	500 m	1.000.000	100.000	150.000	50.000	1.300.000	0	0	0	0	0	0	FHH
M11.3	2-20303010-00033.17 / / n. n.	Vielroute 9, Halbkrestraße	9	Halbkrestraße von Grusonstraße bis S-Bahn Billbeck	500 m	500.000	50.000	120.000	20.000	690.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M12.1a	2-20303010-00033.06 / / n. n.	Vielroute 10, Veddel, Wilhelmiburg	10	Siedelich, Veddelier Brückenstraße, Ballinrad, Veddelier Bogen von Billhomer Brückenstraße bis Veddelier Bogen	1.400 m	1.035.000	115.000	71.800	11.600	1.233.400	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M12.1b	2-20303010-00033.06 / / n. n.	Vielroute 10, Veddel, Wilhelmiburg	10	Georgweider Deich - Kirchdorfer Straße von Georgweider Bogen bis Neuenfelder Straße	0 m	0	0	200.000	10.000	210.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M12.2	2-20303010-00033.07 / / n. n.	Vielroute 10, Otto-Brenner Straße	10	Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Kornwiese	500 m	500.000	50.000	60.000	18.000	628.000	0	0	0	0	0	0	KmVfG
M12.3	/ / n. n.	Vielroute 10, Kornwiese - Katenweg - König- Georg-Deich	10	Kornwiese - Katenweg - König-Georg-Deich von Otto-Brenner-Straße bis Buchwerder Hauptdäch	0 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FHH

