

fair
spaces

Goudappel
MOBILITÄT BEWEGT UNS

CITIES FOR FUTURE

Hamburg- Bergedorf

Präsentation im Verkehrsausschuss zum
Mobilitätskonzept Frascatiplatz

05.12.2022



Tagesordnung

- Einführung
 - Projektteam
 - Ziele des Projektes
- Arbeitspaket 1: Bestandsanalyse
- Ergebnisse Workshop 31.08.2022
- Arbeitspaket 2: Mobilitätskonzept
 - Aufbau
 - Maßnahmen: kurzfristig
 - Maßnahmen: mittelfristig
 - Maßnahmen: langfristig
- Weitere Empfehlungen
- Nächste Schritte
- Rückfragen & offene Diskussion

Einführung

Bietergemeinschaft und Unterauftragnehmer

fair
spaces

- Beratung und Weiterbildung
- Gestaltung von gerechter und nachhaltiger Mobilität
- Fokusthemen: Mobilitätskonzepte, Beteiligung, Radverkehr, Bildung

Goudappel
MOBILITÄT BEWEGT UNS

- Mobilitätsberatung und -forschung
- Datenanalyse
- Fokusthemen: Mobilitätskonzepte, Radverkehrskonzepte, Verhaltensforschung, öffentlicher Raum, Nachhaltigkeit, Mobilitätshubs

CITIES FOR FUTURE

- Beratung
- Vorträge
- Analysen und Umfragen / Bürgerbeteiligung
- Leitbilder und Strategien
- Projekte und Kommunikation
- Fokusthemen: Mobilität, Placemaking, Resilienz

Projektteam



Carolin Kruse

Projektleitung
Gesamtpjekt Frascatiplatz



Alina Prey

Stellvertretende Projektleitung
Gesamtpjekt Frascatiplatz



Elena Sophie Steinrücke

Research, Projektsabenz



Nina Gudadze

Studentische Hilfskraft
Verkehrszählung, Befragungen, Physikverteilung, Parkraumerhebung, Auswertung der erhobenen Daten, grafische Aufbereitung der Pläne/Karten



Raik Haase

Studentische Hilfskraft
Verkehrszählung, Befragungen, Parkraumerhebung, Auswertung der erhobenen Daten, grafische Aufbereitung der Pläne/Karten



Leonard Kunzmann

Studentische Hilfskraft
Verkehrszählung, Befragungen, Parkraumerhebung, Auswertung der erhobenen Daten, grafische Aufbereitung der Pläne/Karten



Nick Juffermans

Mobilitätsaktionen, Mobilität und Raum



Thijs Broers

Stadtentwicklung / urbane Räume



Richard ter Avest

CO2 Analyse, Verkehrsplaner



Peter Kirschner

Hilfskraft
Verkehrszählung, Befragungen, Auswertung der erhobenen Daten, grafische Aufbereitung der Pläne/Karten sowie Datenerhebungen mit GIS



Tom Püstow

Studentische Hilfskraft
Verkehrszählungen, Befragungen, Recherchearbeit, Auswertung der erhobenen Daten, grafische Aufbereitung der Pläne/Karten



Charlotte von Wulffen

Studentische Hilfskraft
Verkehrszählungen, Befragungen, Recherchearbeit, Auswertung der erhobenen Daten, grafische Aufbereitung der Pläne/Karten



Dr. Kai Zimmermann

Projektleitung Arbeitspaket 1,
Konzeption, Fragebogen, Befragungen



Lars Zimmermann

Stellv. Projektleitung Arbeitspaket 1,
Konzeption, Fragebogen, Befragungen, Grafiken



Justus Schuchardt

Online-Partizipation
Durchführung, Erstellung und Teilauswertung

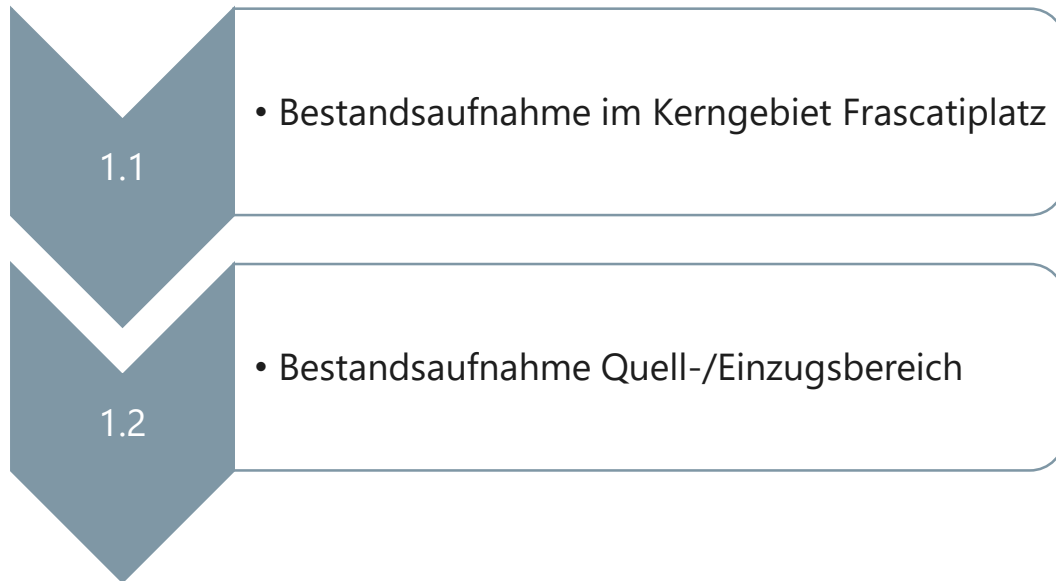
Ziele des Projektes

- Verlagerung des MIV auf andere Verkehrsträger und Mobilitätsformen (Umweltverbund & Car- / Bikesharing)
- Parkraummanagement im Bereich des Frascatiplatzes
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Öffnung für andere Nutzungen
- Abgleich der Maßnahmen mit dem Rahmenplan Urbanes Bergedorf Südost

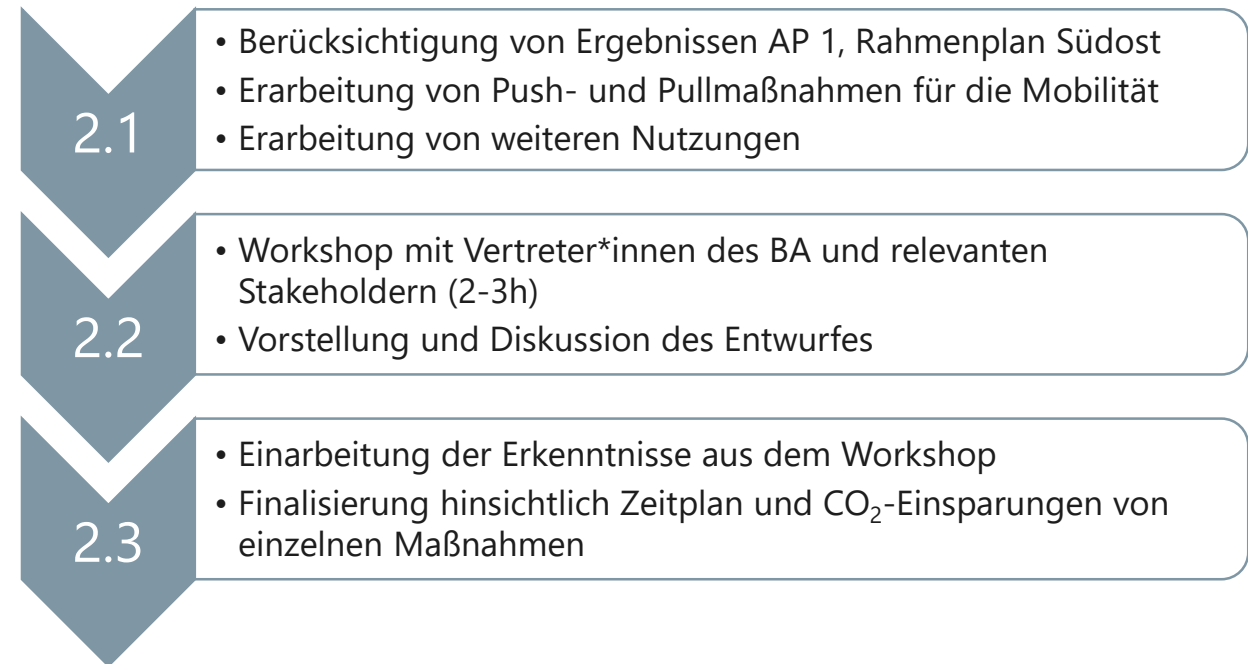


Projektüberblick

Arbeitspaket 1



Arbeitspaket 2



Arbeitspaket 1: Bestandsanalyse

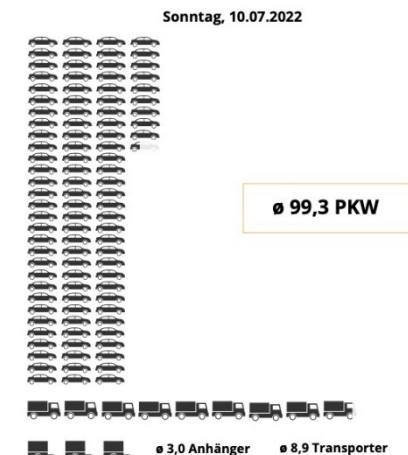
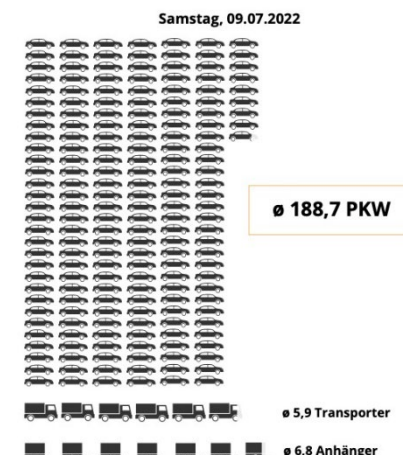
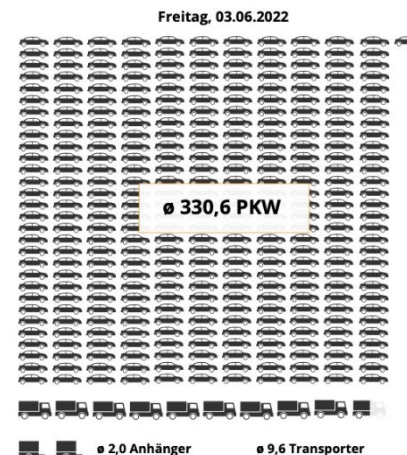
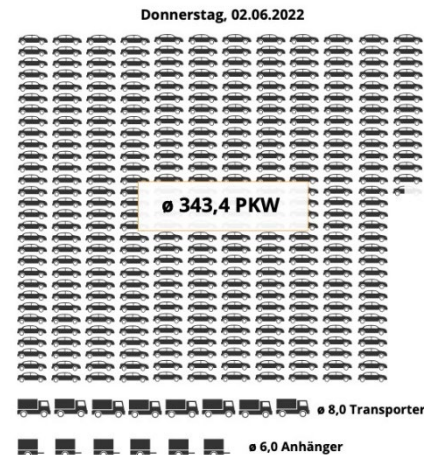
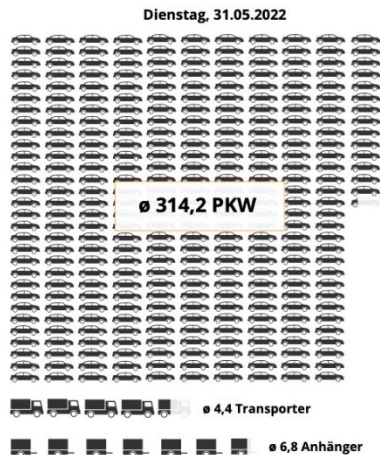
Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) I

Auslastung Frasciatplatz als Parkplatz

	werktags			Wochenende	
	31.05.2022	02.06.2022	03.06.2022	09.07.2022	10.07.2022
	(8.00 - 16.00 Uhr)	(12.00 - 16.00 Uhr)	(11.00 - 15.00 Uhr)	(10.00 - 18.00)	(11.00 - 17.00 Uhr)
PKW	314,2	343,4	330,6	188,7	99,3
LKW/Transporter	4,4	8,0	9,4	5,9	8,9
Anhänger	6,8	6,0	2,0	2,2	3,0
GESAMT	325,4	357,4	342,0	196,8	111,1

AUSLASTUNG	44%	25%
-------------------	------------	------------

Fläche ist ca. 11.000 qm groß



Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) I

Auslastung Frasciatplatz als Parkplatz



Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

BEFRAGUNGEN

The screenshot shows a survey form on a tablet. At the top, there are navigation tabs for 'Urban', 'Participation', and 'Lab'. The main heading is 'Umfrage zum Frascatiplatz in Hamburg-Bergedorf'. The text explains that the survey is about the Frascatiplatz, a popular location near the Bergedorf Center, and aims to gather ideas for its sustainable and user-friendly development. It mentions that the survey is conducted by UPLab on behalf of the Freie und Hansestadt Hamburg - Bezirksamt Bergedorf. The survey duration is approximately 5 minutes, and all answers will be anonymized. A 'Vielen Dank für Ihre Teilnahme!' (Thank you for your participation!) message is displayed. The first question asks 'Wie reisen Sie in der Regel zum Frascatiplatz?' (How do you usually travel to Frascatiplatz?). The response options are: Auto, Bus oder Bahn, (Elektrisches) Fahrrad, (E-)Scooter / Roller, and Sonstiges (bitte angeben). There are also radio buttons for 'zu Fuß' and 'Taxi'. A 'Weiter' (Next) button is at the bottom.

- **Zeitraum:** 3 Wochen im Juni 2022
- **erreichte Personen online:** 22.832
- **Befragung begonnen:** 2.430
- **Befragung abgeschlossen:** 1.727
- **durchschnittliche Zeitdauer:** ca. 5 Minuten
- **vor Ort-Befragung:** 236
- **QR-Code:** 314
- **Online:** 1.177

Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

BEFRAGUNGEN

Anreise mit dem Auto



Anreise mit
(E-)Fahrrad & (E-)Scooter



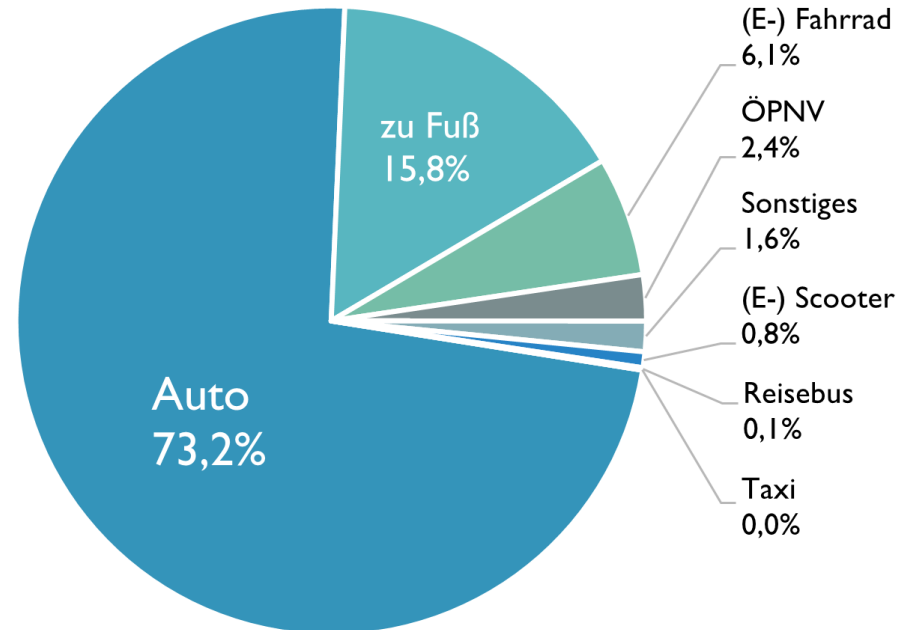
Anreise Fuß, Bus,
Bahn, Taxi & Co.



Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

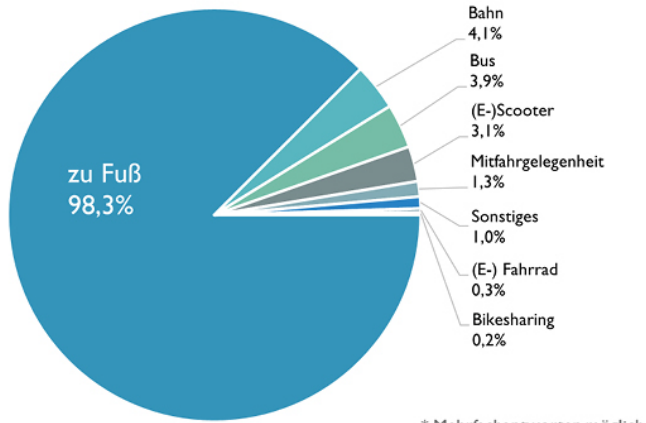
BEFRAGUNGEN

Wie reisen Sie in der Regel zum Frascatiplatz?

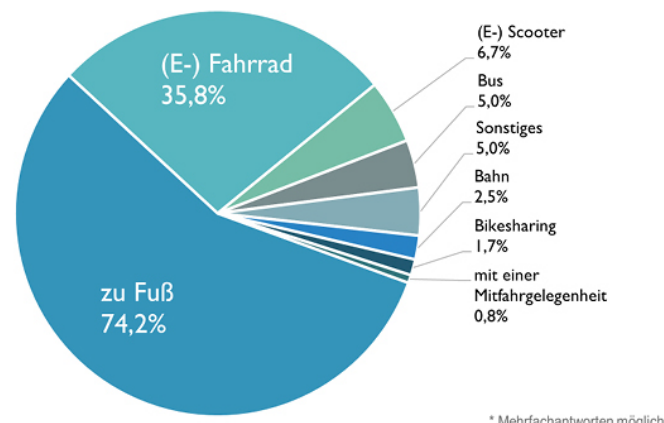


Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

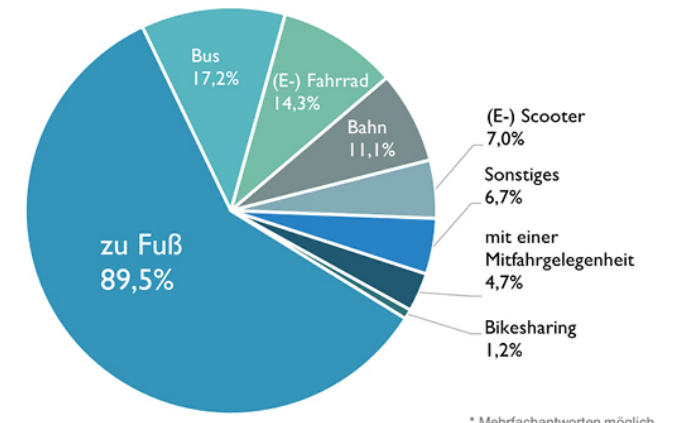
Wie bewegen Sie sich (nach dem Parken) weiter zu Ihrem Ziel?



* Mehrfachantworten möglich



* Mehrfachantworten möglich

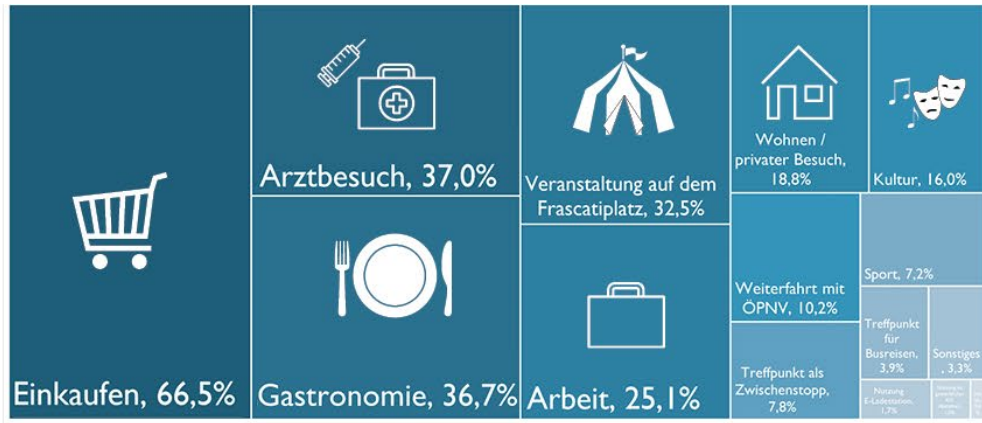


* Mehrfachantworten möglich



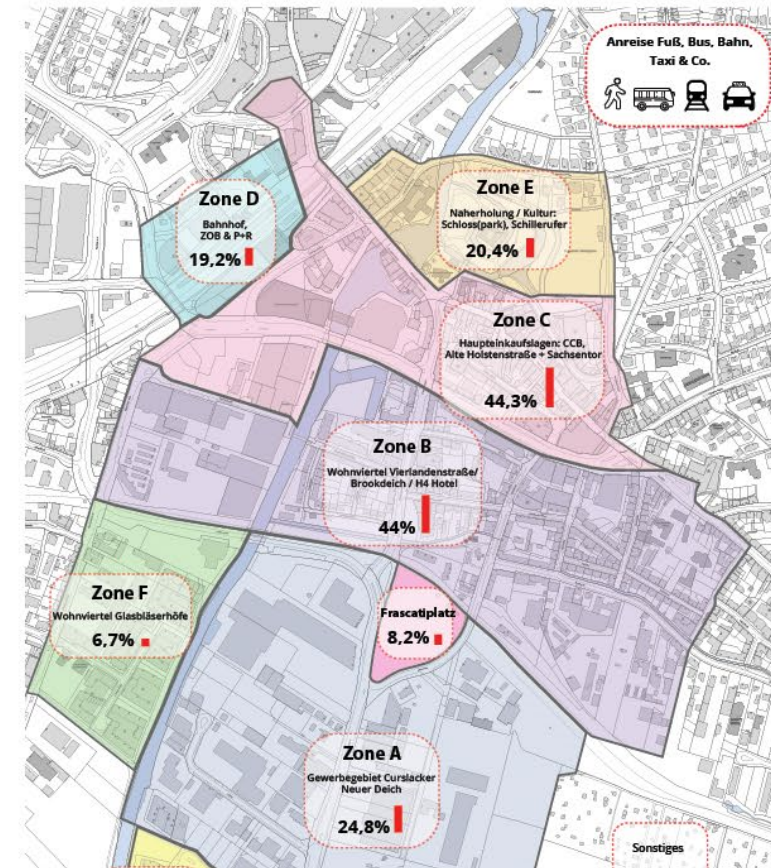
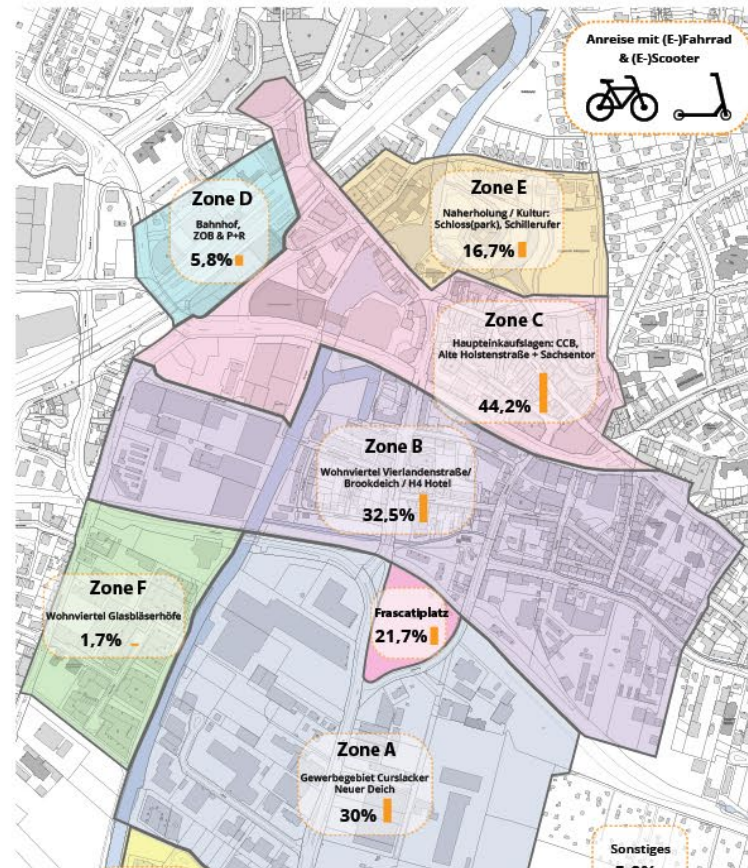
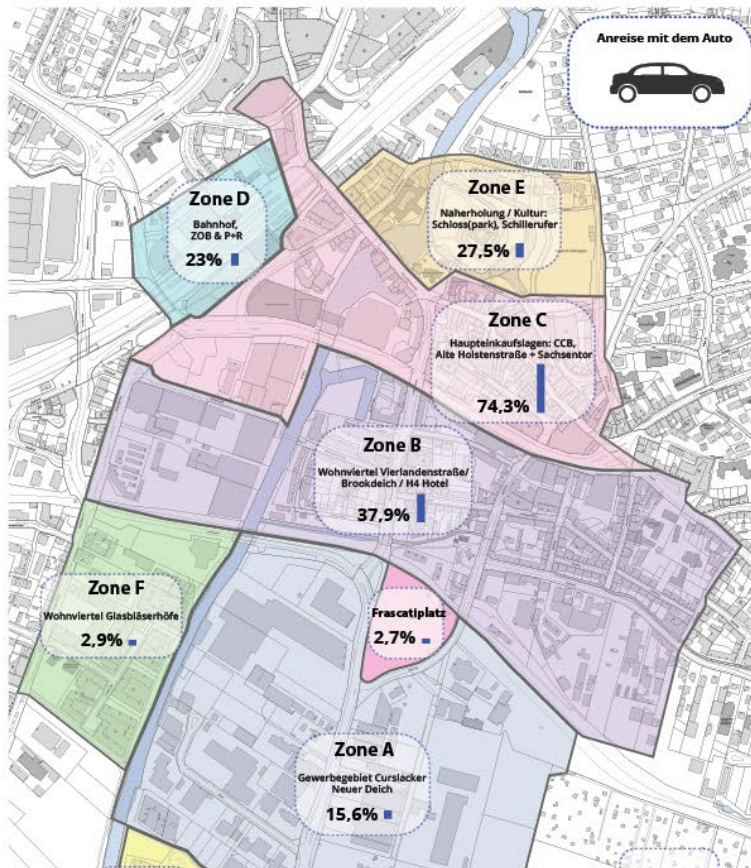
Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

Zu welchem Zweck sind Sie zum Frascatiplatz angereist?



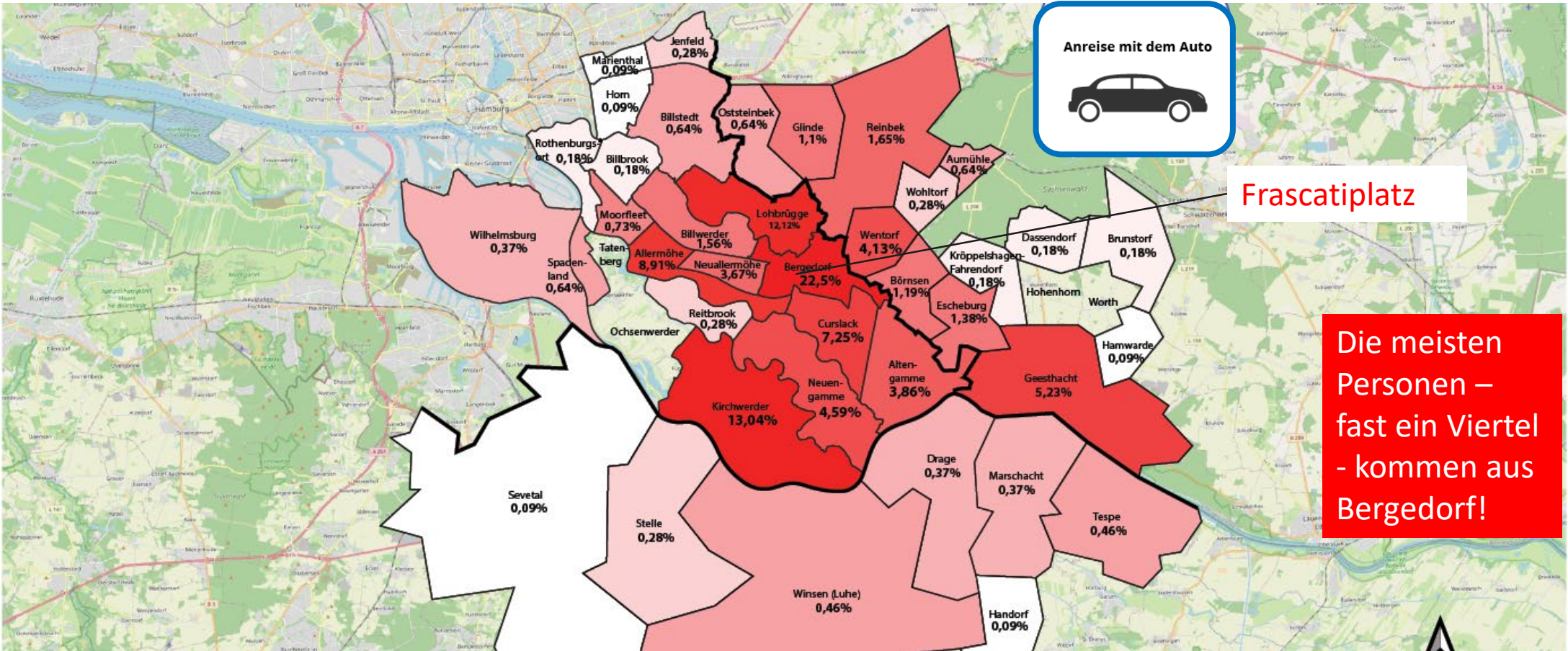
Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

In welchem Bereich liegt das Ziel Ihres Besuches?



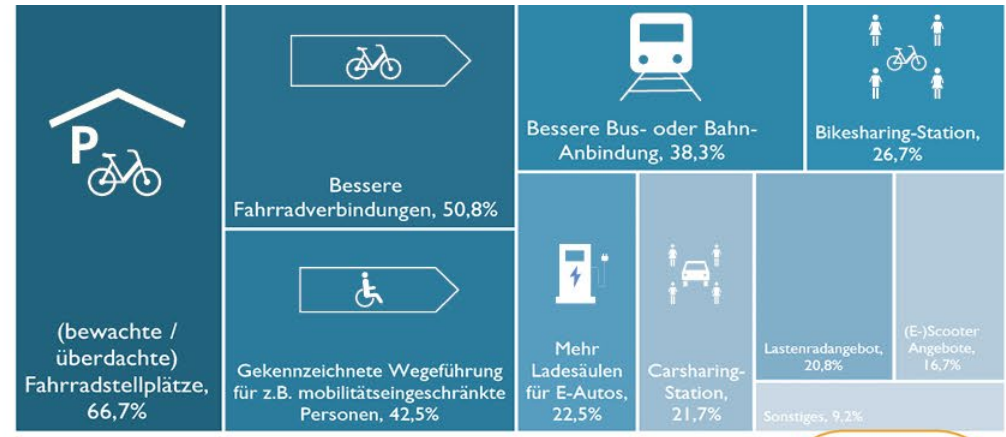
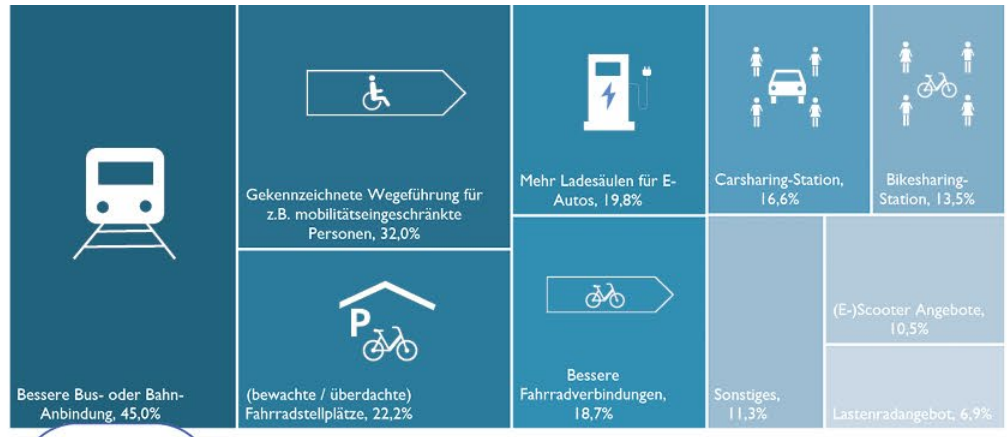
Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

Von woher sind Sie zum Frascatiplatz angereist?



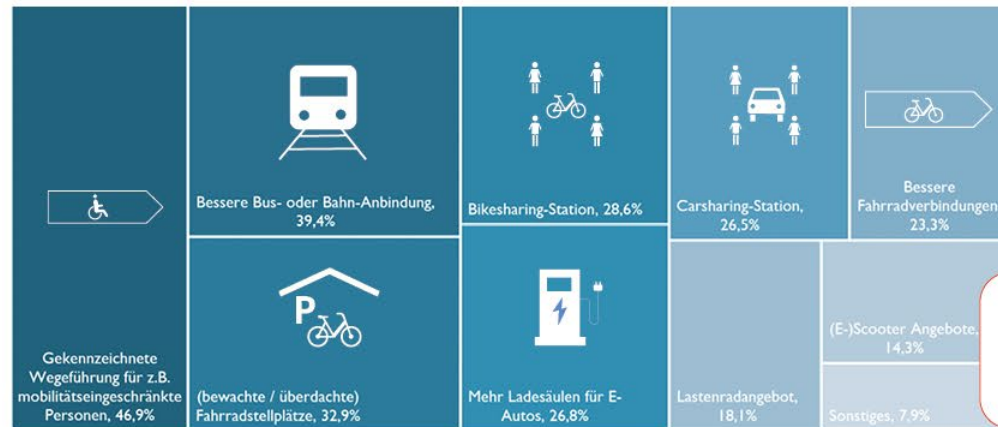
Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

Folgende neuen Mobilitätsangebote halte ich für sinnvoll.



Anreise mit dem Auto

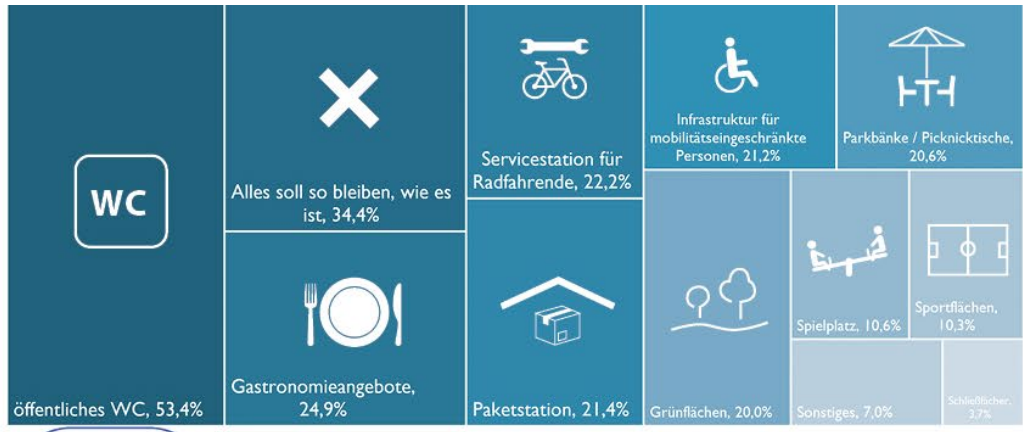
Anreise mit (E-)Fahrrad & (E-)Scooter



Anreise Fuß, Bus, Bahn, Taxi & Co.

Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

Folgende weitere Angebote halte ich für sinnvoll.



Anreise mit dem Auto



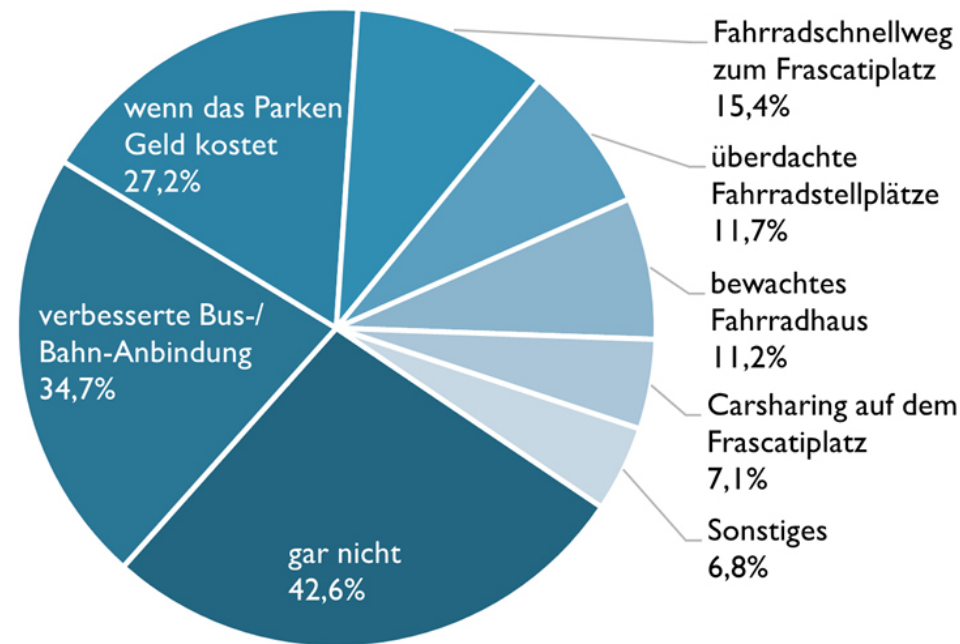
Anreise mit (E-)Fahrrad & (E-)Scooter



Anreise Fuß, Bus, Bahn, Taxi & Co.

Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) II

Unter welchen Voraussetzungen würden Sie zukünftig statt mit dem eigenen Auto mit Alternativen anreisen?



* Mehrfachantworten möglich

Ergebnisse Bestandsanalyse (AP 1) III

Ergebnisse Stakeholder

Rolle des Frascatiplatzes:

- Kostenfreier Groß-Parkplatz zur Erreichbarkeit / Belebung Innenstadt
- Veranstaltungsfläche
- Ein- und Ausstiegspunkt für Busreisen

Defizite des Frascatiplatzes:

- Erscheinungsbild
- Staub / Pfützen
- Müll
- Kostenloser Parkplatz ist Konkurrenz zu Linienbussen – nicht förderlich für Verkehrswende
- Fehlendes WC
- Zu wenige Fahrradstellplätze
- Fehlende Fahrradstation

Was sollte beibehalten werden?

- Parkraum
- Veranstaltungsfläche

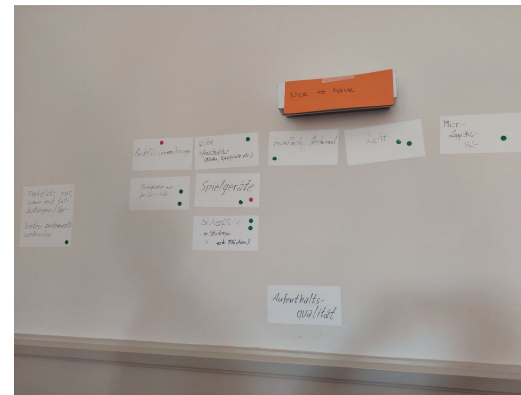
Was sollte geändert werden?

- Mobilitätsangebote (Fahrrad, Shared, E-Ladeinfrastruktur, Radstation)
- Serviceangebote (WC, Begrünung, Bänke, Kinderspielplatz)

Arbeitspaket 2: Mobilitätskonzept

Workshop am 31. August 2022

Brainstorming möglicher Maßnahmen



Ergebnis der möglichen Szenarien: Flächenverteilung

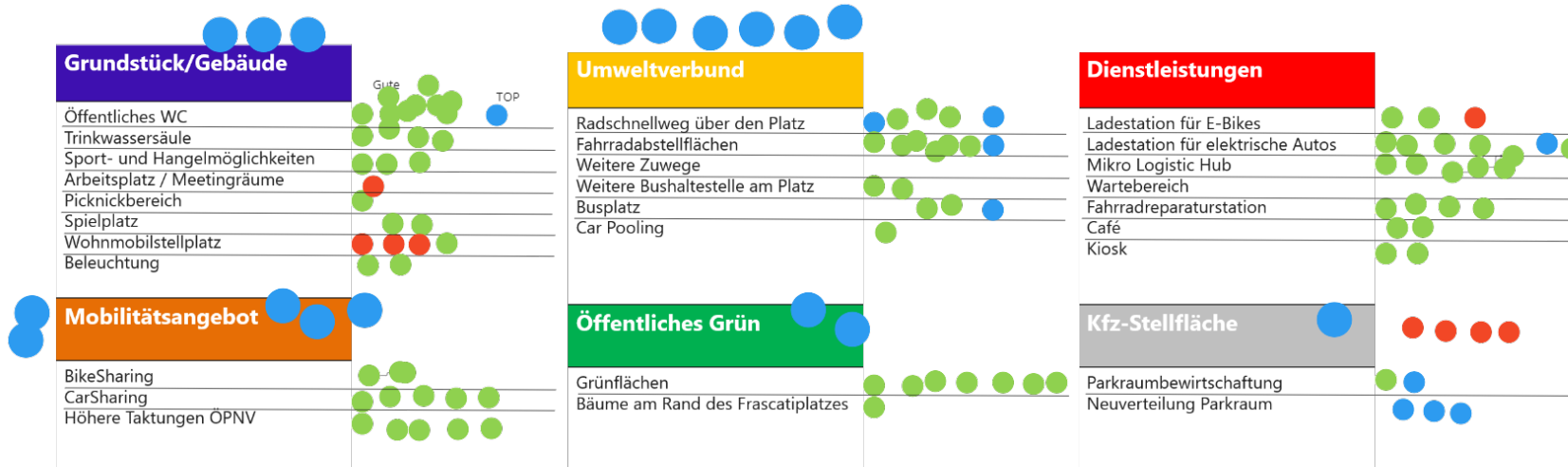


Workshop am 31. August 2022

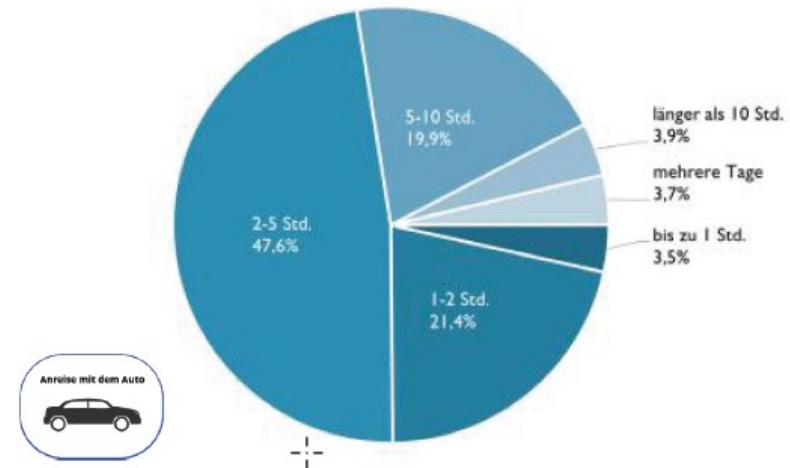
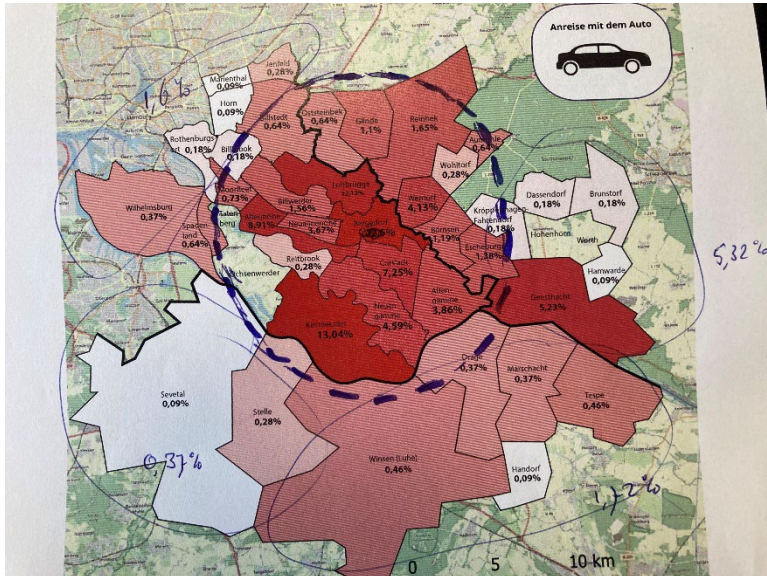
Priorisierung der Kategorien

Grundstück/Gebäude	5
Umweltfreundliche Mobilität (Mobilitätsangebote & Umweltverbund zusammengefasst)	11
Dienstleistungen	0
Öffentliches Grün	2
Kfz-Stellfläche	2

Priorisierung der Maßnahmen



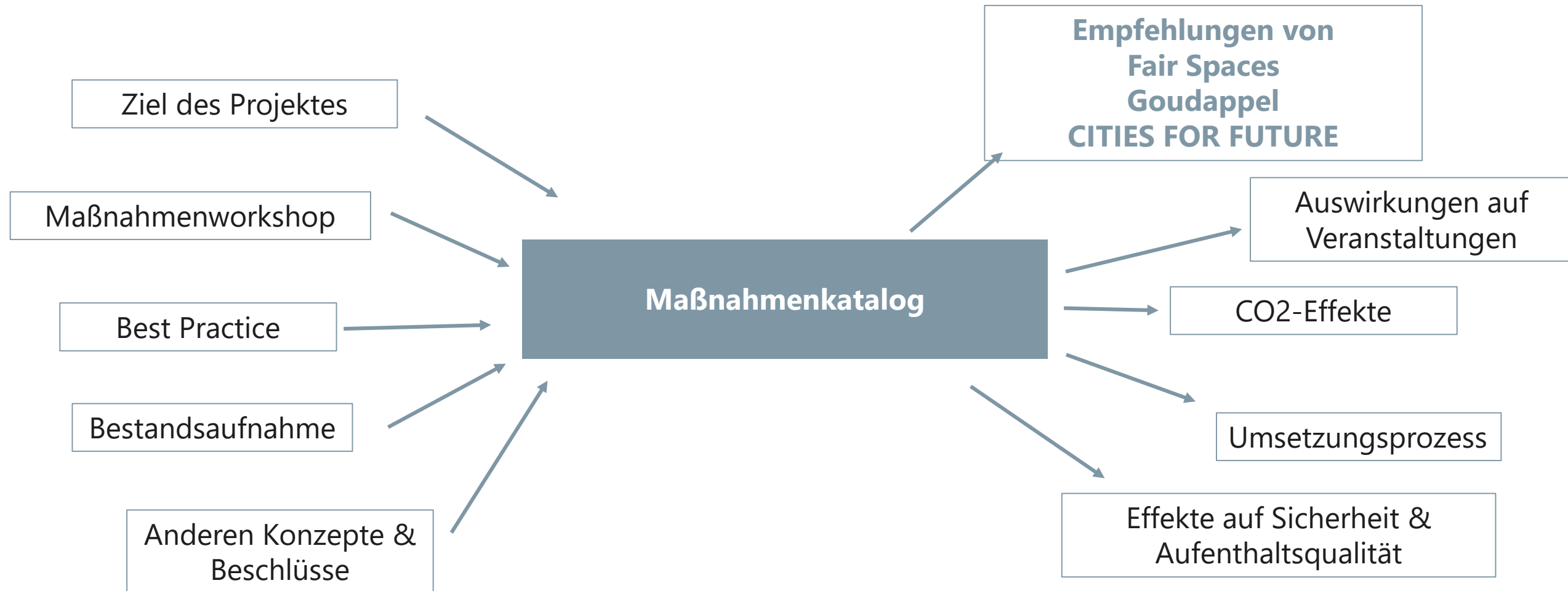
CO2-Berechnung



- 91% < 10 km
- 9% > 10 km
- Source: AP1

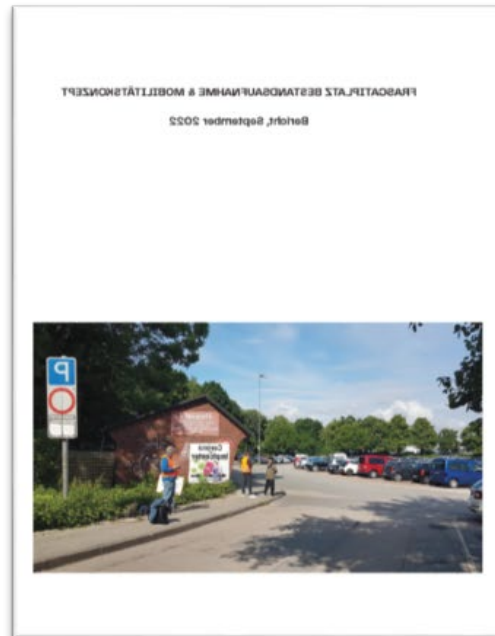
- 24,9% < 2 Stunden
 - 47,6% 2-5 Stunden
 - 27,5% > 5 Stunden
- ca. 3-mal am Tag wird ein Parkplatz genutzt (Turnover = 3)
- Gleichzeitige Nutzung: ca. 300

Aufbau / Herangehensweise



Projektergebnis

- Übergabe Gesamtbericht Bestandsaufnahme und Empfehlungen für Maßnahmen Fair spaces, Goudappel, CITIES FOR FUTURE an Bezirksamt Bergedorf



Aufbereitete Übersicht Empfehlung für Maßnahmen

Mobilitätsmaßnahmen <ul style="list-style-type: none">Plan-Parken<ul style="list-style-type: none">80% des Platzes für Plan-Parken42.000qm Parken auf dem Platz (analog Plan-Parken)Umweltverbund<ul style="list-style-type: none">Verkehr: Stadtbahn, Auto, LeihfahrräderCar-PoolingFahrradabstellanlagenBessere Wegeführung (auf zum Bereich "ong")Gutachten: BushaltestelleMarkierbarkeit höhere TaktungenDienstleistungen<ul style="list-style-type: none">Leihpunkte: Fix & FahrradFahrradwerkstätten	Weitere Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung <ul style="list-style-type: none">Grün<ul style="list-style-type: none">Erste BepflanzungenVersteckungDienstleistungen<ul style="list-style-type: none">KioskPlanung beginnen InformationspunktBänkeGebäude / Grundstücke<ul style="list-style-type: none">Kleiner Bereich PicknickÖffentliches WCTinkwasserMülltonnen	Chancen <ul style="list-style-type: none">Positive Erfahrungen für die Nutzerinnen ermöglichen (höhere Aufenthaltsqualität, der neuen Mobilitätsangebote wie z.B. Stadtbahn und Leihfahrräder sowie weiteren Nutzungsmöglichkeiten (Picknickbereich, Bänke und Kiosk) mit geringer Veränderung für Autofahrer:innen.Leitziele von Hamburg Bergedorf und Hamburg berücksichtigen: Grün, Fahrradabstellplätze, Services für das Fahrrad.Entwicklungen im Umfeld können beobachtet werden und in zukünftigen Prozess integriert werden.	Reduktion CO₂: 116.000 kg/Jahr
		Herausforderungen <ul style="list-style-type: none">Nach der Einführung des kostenpflichtigen Parkens diese Änderung an die Autofahrer:innen zu kommunizieren (durch Hinweise auf die Ziele der Stadt, dem Angebot weiterer Mobilitätsangebote (und Prüfung von verbesserter ÖPNV) sowie dem Anpassen des Preises an die günstigen Preise zum P+R können Sorgen abgemindert werden).	Veranstaltungsfläche Keine Effekte. Größtenteils nutzbar & neue Angebote können integriert werden wie Picknick, Grün, Bänke, Kiosk und WC.

Danke!

Carolin Kruse, Fair Spaces

carolin.kruse@fair-spaces.de

+49 176 807 12212



Alina Prey, Goudappel BV

aprey@goudappel.nl

+31 611 586 176



Dr. Kai Zimmermann, CITIES FOR FUTURE

Kai.Zimmermann@citiesforfuture.de

+49 178 142 6938



Lars Zimmermann, CITIES FOR FUTURE

Lars.Zimmermann@citiesforfuture.de

+49 176 57 866 550

