

BÜNDNIS FÜR DEN RADVERKEHR

BEZIRKSROUTE A

DIETRICH-SCHREYGE-STRASSE

ARGUS Stadt und Verkehr im Auftrag des Bezirksamtes Bergedorf
Fachausschuss für Verkehr und Inneres, 05.12.2022

ALLGEMEINES

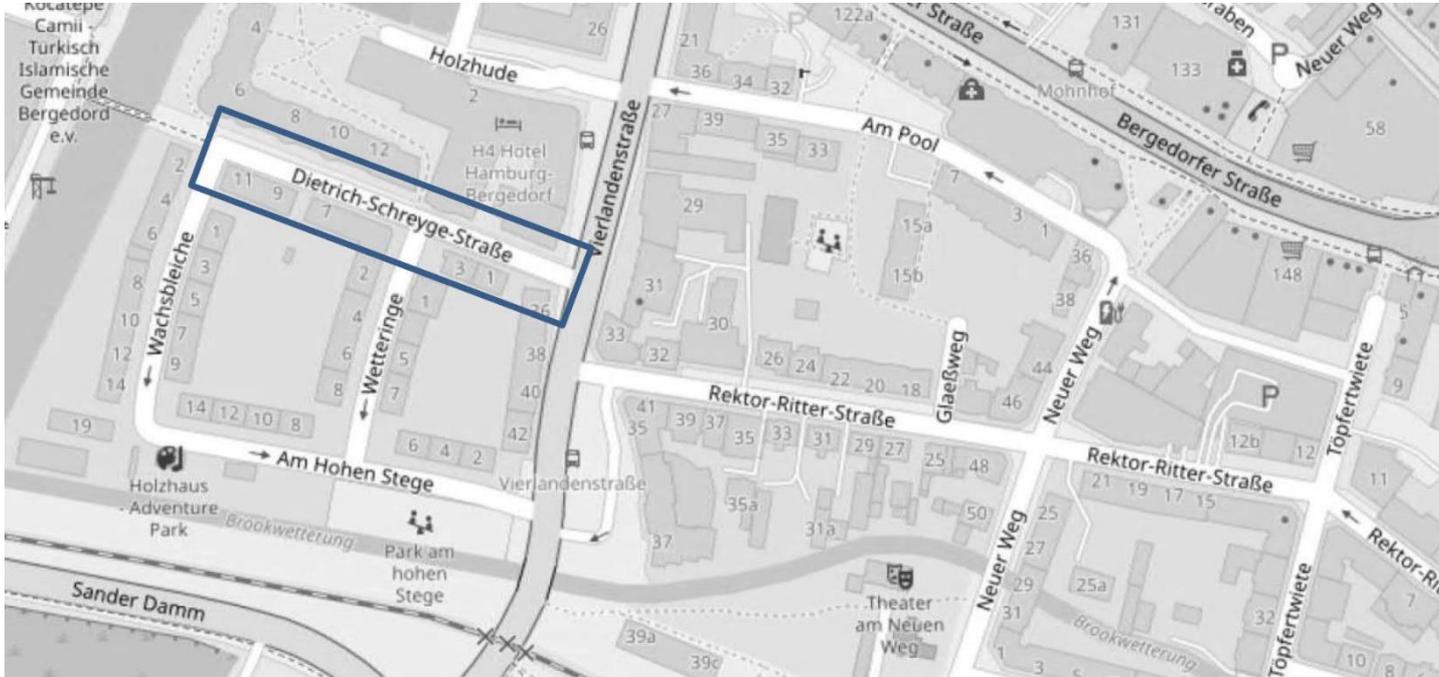
Bisherige Projektphasen

- Beschluss der BV Bergedorf, Drucksache 21-0812, März 2021
- Konzeptphase, September 2021 bis Mai 2022
- Grundlagenermittlung und Vorplanung, Juni bis Oktober 2022
- 1. Verschickung, November 2022 bis Januar 2023

Maßnahmen im direkten und erweiterten Umfeld

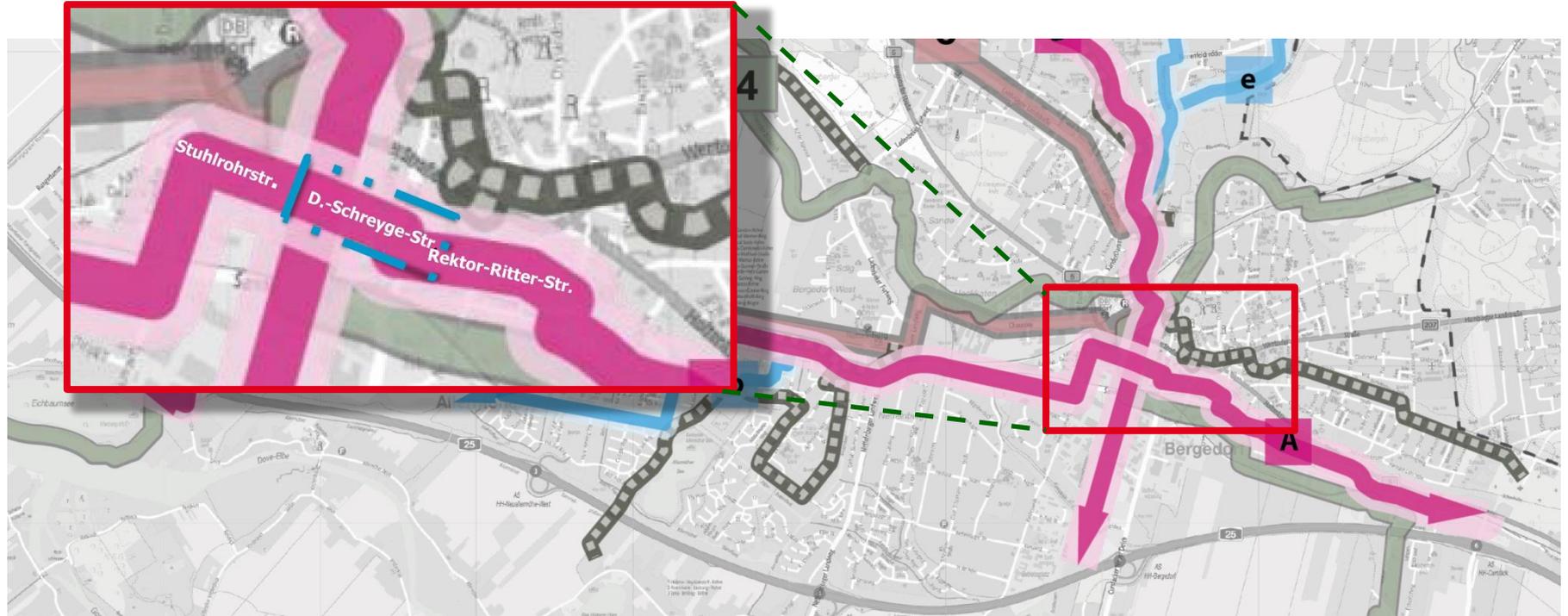
- EMS Vierlandenstraße (LSBG), Bau ab Sommer 2023
- Prüfung Erneuerung/Ergänzung Brücke über den Schleusengraben
- Ausbau Brookdeich, Abschnitt 2

PLANUNGSBEREICH



2021149 Dietrich-Schreyge-Straße

BEZIRKSROUTE A



2021149 Dietrich-Schreyge-Straße

BESTAND DIETRICH-SCHREYGE-STRASSE



Defizite

- Schmale Fahrbahn
- Sehr unebene Oberfläche
- Untermaßige Gehwege
- Gehwegparken
- Nicht barrierefrei

 **Für Radverkehr ungeeignet.**

BESTAND ÜBERGANG ZUR BRÜCKE ÜBER DEN SCHLEUSENGRABEN



Defizite

- Engstelle, sehr schmale Gehwege
- Gefährdung durch Pfosten
- Nicht barrierefrei, Befahrung mit Rollstühlen und Rollatoren kaum möglich, keine taktile Führung



BESTAND WACHSBLEICHE UND WETTERINGE



Defizite

- Sehr schmale Fahrbahn
- Schleppkurven für Feuerwehr und Müllabfuhr nicht freigehalten
- Engstellen an den Gebäudeecken



BESTAND ENGSTELLEN AN BAUMSTANDORTEN



PLANUNG

RANDBEDINGUNGEN, PLANUNGSZIELE

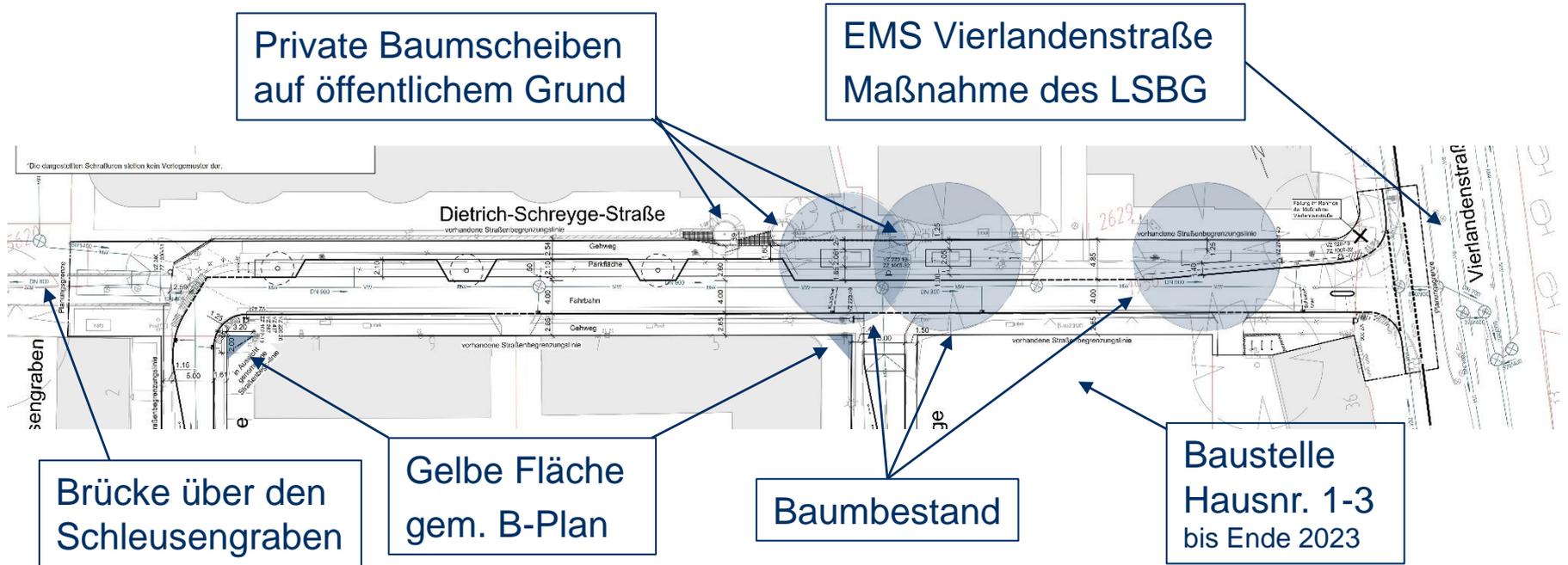
Querschnitt

- **Asphaltfahrbahn** mit 4,00 m Breite , entspricht Fahrradstraße
- Sicherheitsraum zu ruhendem Verkehr 0,50 m
- Gehwege barrierefrei, kein Gehwegparken
- Erhalt der südlichen Bordlinie, Erhalt der Entwässerungseinrichtungen
- **Wiederverwertung des Natursteinpflasters** zum Erhalt des Straßencharakters, z. B. für die Befestigung der Parkstände und für taktil kontrastierendes Pflaster

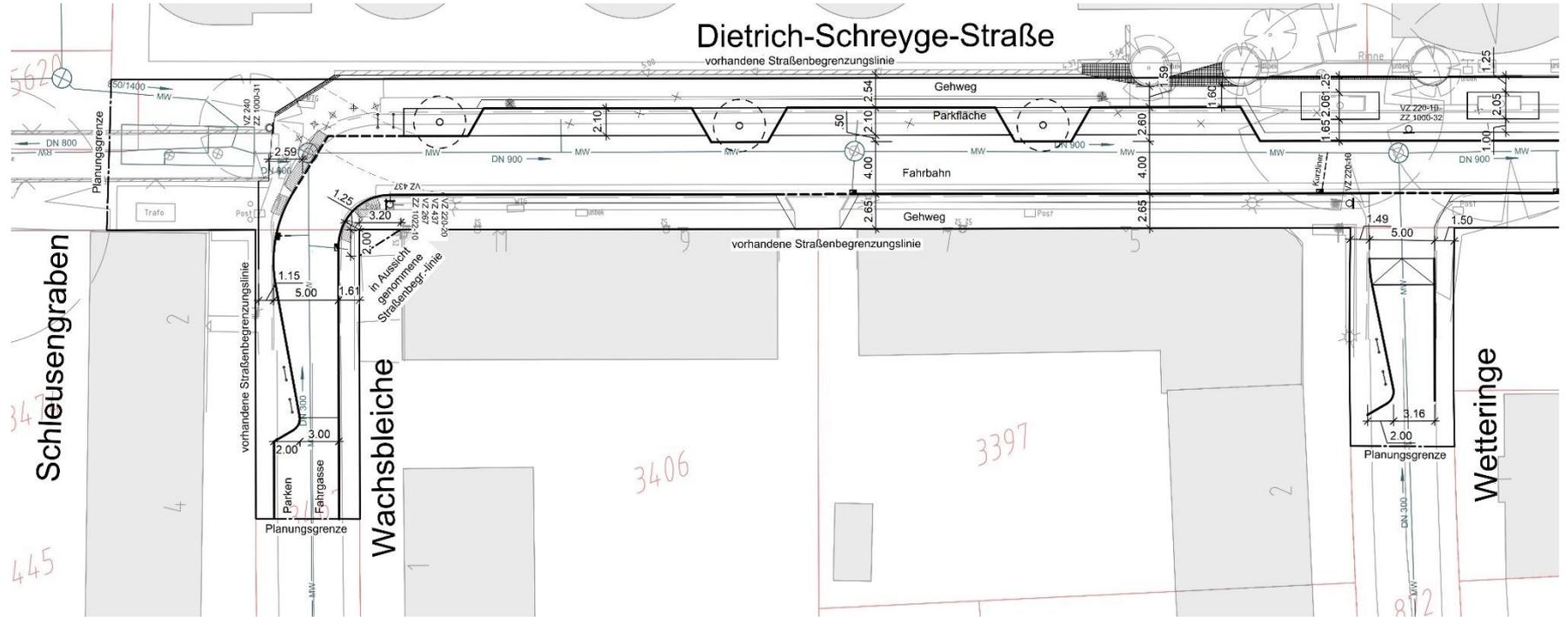
Weiteres

- Ermöglichung von Baumneupflanzungen
- Freihalten der Schleppkurven
- Tempo-30-Zone

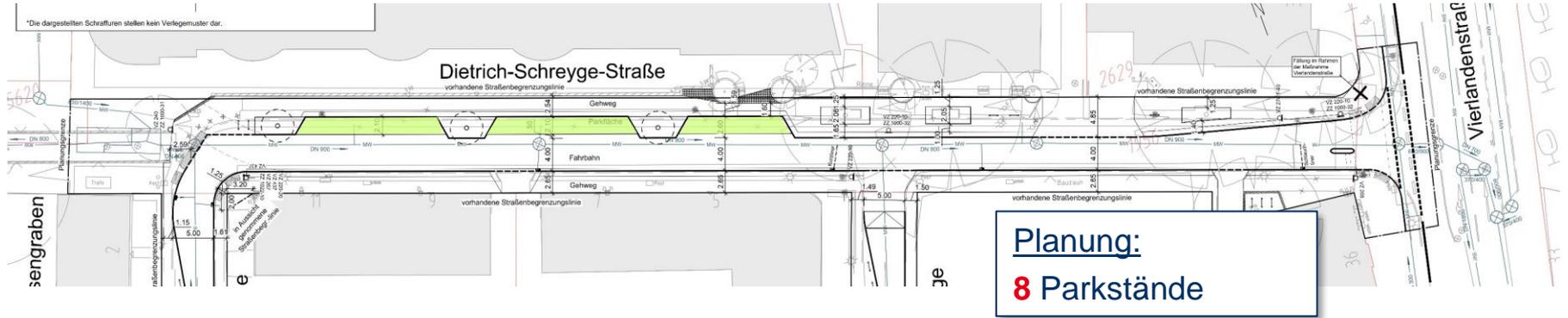
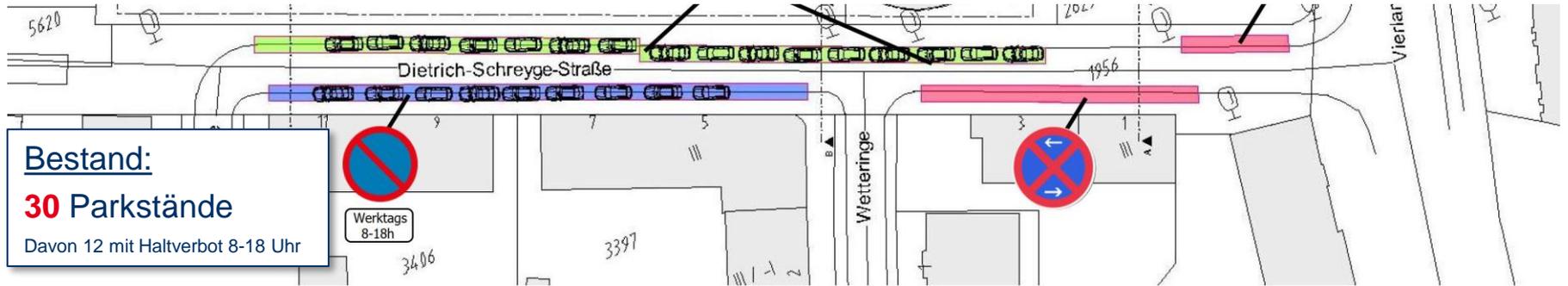
PLANUNG ÜBERSICHT



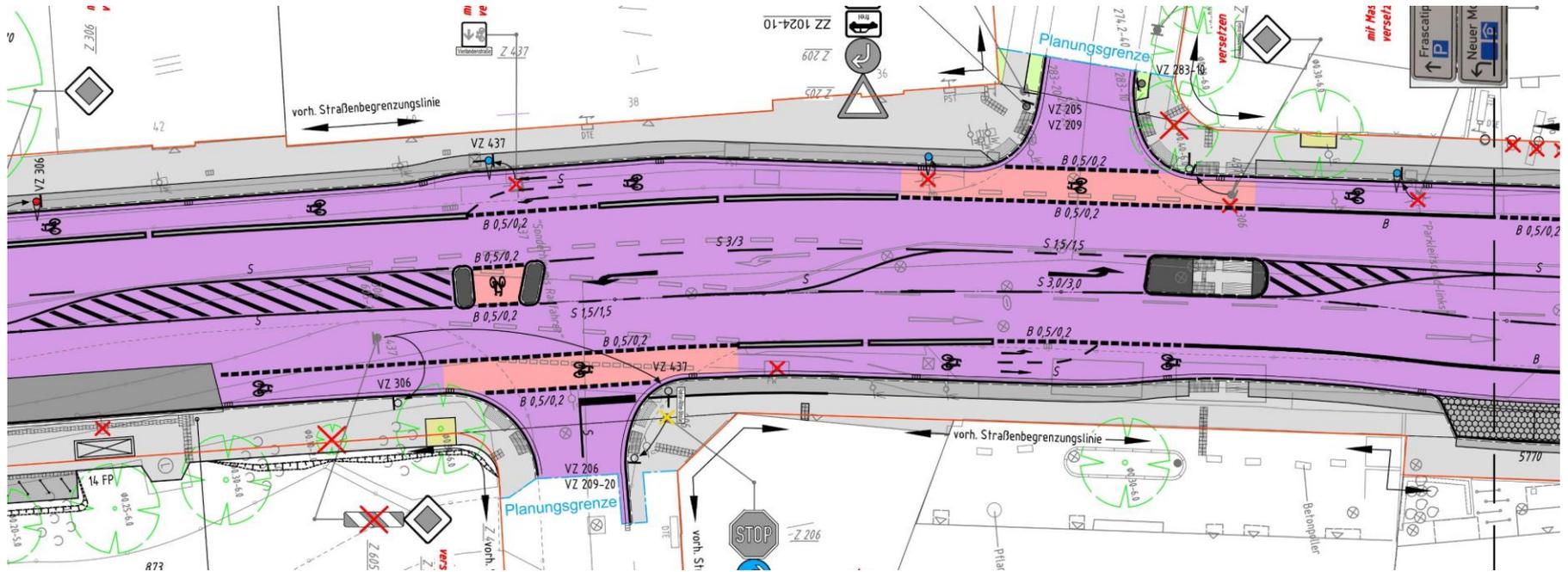
PLANUNG ZWISCHEN WACHSBLEICHE UND WETTERINGE



PLANUNG PARKRAUM STRECKENBEREICH



VIERLANDENSTRAÙE PLANUNG DES LSBG



Quelle: Pläne der straÙenverkehrsbehördlichen Anordnung, LSBG/Reese + Wulff GmbH, Stand 09.11.2022

AUSBLICK

Weiterer Projektablauf

- Stellungnahmen zur 1. Verschickung bis Januar 2023
- Schlussverschickung im April 2023
- Ausschreibung im August 2023
- Baubeginn voraussichtlich Frühjahr 2024
Anpassung an EMS Vierlandenstraße, Berücksichtigung Wetterverhältnisse



ARGUS Stadt und Verkehr im Auftrag des Bezirksamtes Bergedorf
Fachausschuss für Verkehr und Inneres, 05.12.2022