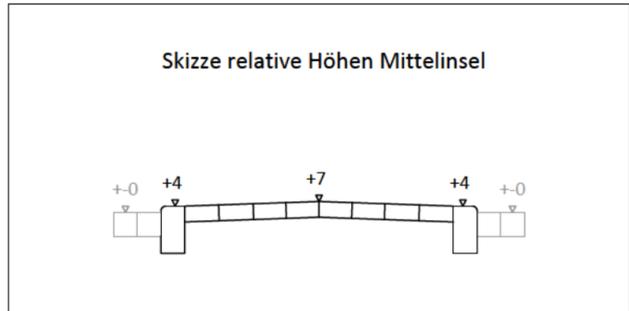
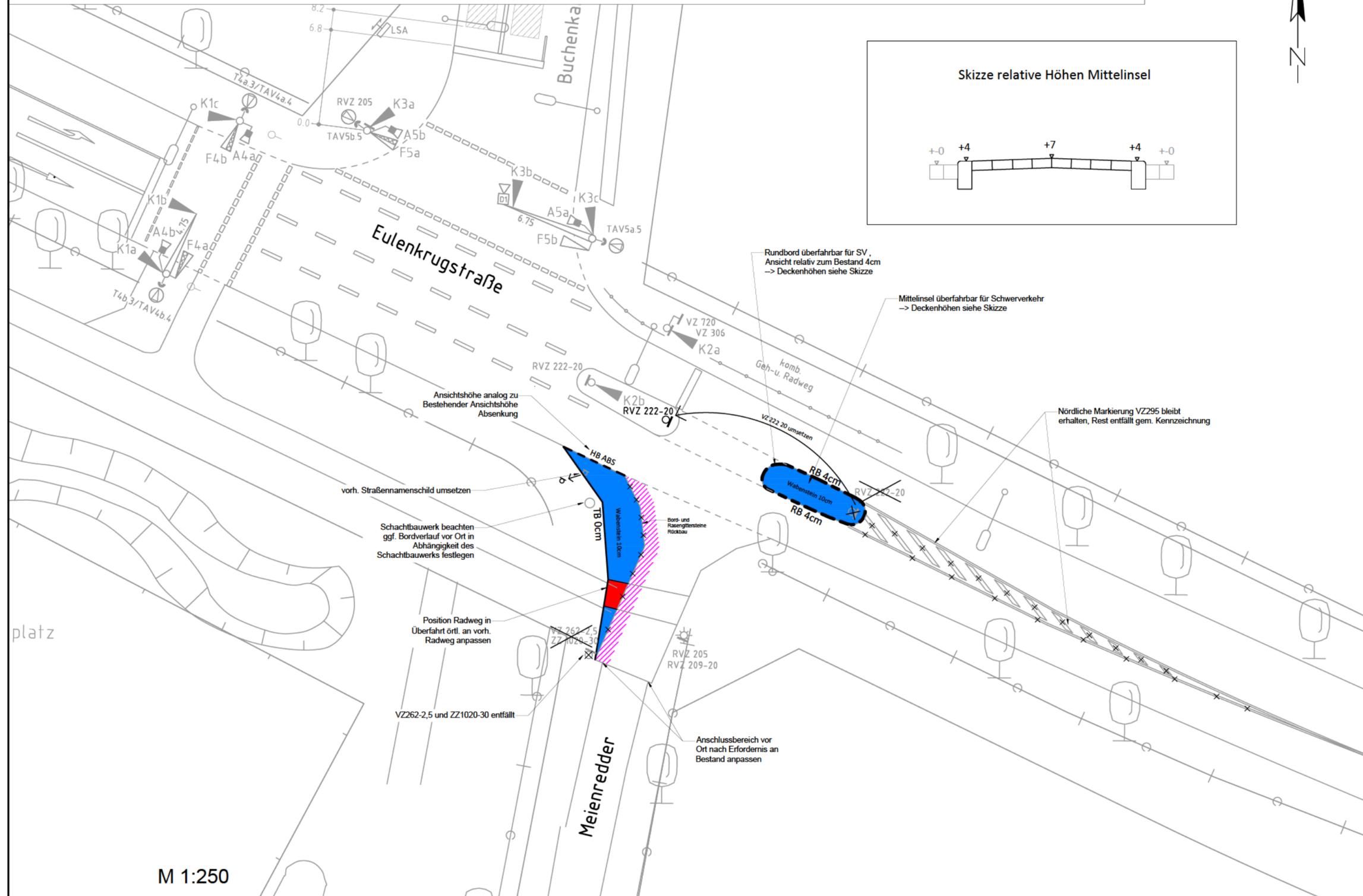


Lageplan Verbreiterung Überfahrt

Hinweis: Die bestehende Überfahrt wurde vor Ort händisch aufgemessen. Der Verlauf sowie die genaue Position des Radwegs sowie des Meienredders sind in der DSGK nicht eindeutig eingetragen. Die Anschlussbereiche sind somit vor Ort schlüssig auszubilden.



Legende

- Pflaster: Aufbau gem. RStO 12 Tafel 3; Zeile 1; Bk1,8 Wabensteinpflaster 10cm
- Radweg, Aufbau gem. RStO 12 Tafel 3; Zeile 1; Bk1,8 Rechteckpflaster 10x20x10cm, rot
- vorh. Plaster nach Bordsteinausbau in der Höhe regulieren und an die neue Pflasterfläche angleichen
- gepl. Hochbord abgesenkt (Ansicht gem. Bestand)
- gepl. Rundbord (Ansicht = 4 cm)
- gepl. Tiefbord

Kartengrundlage: FHH Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
 Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)
 Lagemessung im Bezugssystem ETRS89 / Abbildung Gauss-Krüger, Lagestatus 320.
 Der Planung liegt keine Vermessung zugrunde. Die genauen Höhen sind vor Ort abzugreifen.

A	Anpassung Legende		MR 21-05	12.01.2023
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Erweiterung Einmündung Eulenkrogstraße/Meienredder		
Teilbaumaßnahme: Straßenbau		
Planinhalt: Lageplan, Querschnitt Mittelinsel		
Zeichnung Nr: LP 230109	Maßstab: Lageplan 1:250	
Datum:	Geprüft:	Datum:
Unterschrift, Technische Aufsicht		Unterschrift, Fachamtsleiter

M 1:250