



[REDACTED], den 02.01.2023

An die Geschäftsstelle der
Bezirksversammlung Wandsbek
Schloßstraße 60
22041 Hamburg

Baumaßnahme Bündnis für Radverkehr, Veloroute 5, WO6 Teilbaumaßnahme WO6.2: Frahmredder zwischen Saseler Chaussee und Stormarnplatz
- bisher ungeplante Baumaßnahme Frahmredder zwischen Saseler Chaussee und Berner Weg

Guten Tag,

die oben genannte Baumaßnahme für die Veloroute 5 begrüße ich grundsätzlich. Ob der geplante Schutzstreifen zwischen der Stadtbahnstraße und dem Stormarnplatz tatsächlich von Radfahrern oder als PKW-Parkraum genutzt werden wird, wird sich zeigen. Gerade diese Strecke war für mich als Radfaherin eigentlich bisher relativ gefahrlos zu befahren. (Ob dort überhaupt ein Schutzstreifen vorgesehen ist, kann ich aus der Karte der Drucksache 21-4777 nicht erkennen).

Mir ist bekannt, dass diese Strecke nur auf Grund der Veloroute 5 entsprechend umgebaut wird.

Eine Strecke, welche ich als Radfaherin – häufig – als lebensbedrohlich zu befahren empfinde, liegt in der Verlängerung des Frahmredder in Richtung Berner Weg.

Dort gibt es nicht – wie bisher auf der Strecke zwischen der Saseler Chaussee und dem Stormarnplatz - einen extra Parkstreifen für Kfz. Diese Straße wird aber in zunehmenden Maße, tageszeitlich sehr unterschiedlich, nicht als Weg zur Fortbewegung genutzt, sondern als Parkraum. Häufig meinen Autofahrer und Autofahrerinnen, der Platz zwischen einem geparkten Kfz und einem Radfahrer oder einer Radfaherin, welche sich eben auf dieser Höhe bewegt reicht um noch zwischen beiden durchzufahren. Egal ob überholend oder entgegenkommend. Der Abstand zum Zweirad beträgt dann auch mal nur eine Arm- oder Lineallänge. Dieser Straßenabschnitt ist wirklich gefährlich.

Falls es hiermit möglich ist, bitte ich darum auch auf diesem Abschnitt einen Radfahr-Schutzstreifen einzurichten. Sollte dafür ein Antrag von mir nötig sein, so betrachten Sie dieses Schreiben bitte als Antrag.

Mit freundlichem Gruß

[REDACTED]