



Legende Straßenplanung

- Bestand Fahrbahnmarkierung (bis Mitte der Brücke mithilfe von Luftbildern nachkonstruiert aufgrund fehlender Vermessung - Abweichungen möglich)
- geplante Fahrbahnmarkierung
- Hochbord mit Rückenstütze
- abgesenkter Hochbord
- Platten aus Beton 50x50x7 cm grau
- Pflastersteine aus Beton 25x25x7 cm rot
- Fahrrad Piktogramm
- Radaufleitung
- Entfall / Rückbau
- vorh. Personenschutzgitter

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Bezirkliche Radverkehrsmaßnahme	Datum:
Teilbaumaßnahme: Eilbeker Weg Verlängerung Radfahrstreifen inkl. neue Radaufleitung zwischen Börnstraße und Knoten Eilbeker Weg/ Brauhausstraße/ Königsreihe/ Mühlenstraße	Bearbeitet:
Planinhalt: Lageplan Kenntnisnahmeverschickung	Unterschrift, Sachbearbeiter
Zeichnung Nr: 21-035-04	Datum:
Maßstab: 1:250	Fachtechnisch geprüft:
Datum:	Unterschrift, Abschnittsleiter
Geprüft:	Datum:
Unterschrift, Technische Aufsicht	Freigegeben:
	Unterschrift, Fachamtsleiter

Hinweis: Bestandvermessung bis ca. Mitte S-Bahn Brücke nicht vorhanden

Kartengrundlage: FHH Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
 Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)
 Lagemessung im Bezugssystem ETRS89 / Abbildung Gauss-Krüger, Lagestatus 320.
 Der Planung liegt teils keine Vermessung zugrunde. Die genauen Höhen sind vor Ort abzugreifen.

