



POLIZEI
Hamburg

Polizeipräsidium, Postfach 60 02 80, 22202 Hamburg

Bezirksversammlung Altona
Geschäftsstelle der Bezirksversammlung

Verkehrsdirektion
VD 51

Bruno-Georges-Platz 1
22297 Hamburg

Telefon 040 4286- [REDACTED]

Telefax 040 [REDACTED]

E-Mail: vd51@polizei.hamburg.de

Sachbearbeiter: [REDACTED]

Aktenzeichen: [REDACTED]

Datum 16.11.2022

**„Verkehrsdruk im Bereich des Straßenverlaufs Ebertallee / Reventlowstraße /
Walderseestraße im Stadtteil Othmarschen“**
Auskunftersuchen, Drs. 21-3449 der Bezirksversammlung Altona

Die zentrale Straßenverkehrsbehörde Verkehrsdirektion (VD) 5 nimmt unter Beteiligung der örtlichen Straßenverkehrsbehörde des Polizeikommissariats (PK) 25 wie folgt Stellung:

1. Lagebeschreibung/ Ausgangslage

Bei den Straßen Ebertallee, Reventlowstraße (nördlich der Walderseestraße) und Walderseestraße handelt es sich um Hauptverkehrsstraßen. Das Hauptverkehrsstraßennetz leistet die Hauptverkehrsarbeit mit relativ hohen Verkehrsbelastungen und hat Stadtteilverbindungsfunktion zur Durchführung großräumiger Verkehre. Daneben berücksichtigt das Straßennetz Sonderfunktionen für Verkehre mit Schwerlast- und Großraumtransporten, Gefahrguttransporten, auf Umleitungsstrecken der Bundesautobahnen (BAB) sowie Gewährleistung eines militärischen Grundnetzes. Das Hauptverkehrsstraßennetz ist das Rückgrat zur zuverlässigen Abwicklung des Wirtschaftsverkehrs und des straßengebundenen ÖPNV. Bei dem Straßenzug handelt es sich nicht um eine ausgewiesene Bedarfsumleitungsstrecke.

2. Bewertung

zu 1.

Verkehrszählungen liegen in der Zuständigkeit der Behörde für Mobilitätswende (BVM).

zu 2.

Bei Vorkommnissen auf der BAB A7 werden die Straßen Ebertallee, Reventlowstraße und Walderseestraße von Verkehrsteilnehmern individuell aufgrund der Nutzung von Navigationssystemen von allen Verkehrsarten genutzt. Es liegen keine Erkenntnisse darüber vor, ob die Ausweichstrecke insbesondere durch den Schwerlastverkehr genutzt wird.

zu 3.

Verkehrsunfälle werden in Hamburg mittels der Elektronischen Unfalltypen-Steckkarte (EUSKa) gespeichert. Anlässlich der Anfrage wurde eine Verkehrsunfallauswertung vorgenommen. Diese bezieht sich auf die letzten drei Jahre vom 01.01.2019 bis 31.12.2021. In der Auswertung wurde der Straßenzug Reventlowstraße – Beselerplatz – Dürerstraße – Cranachplatz – Ebertallee und die Walderseestraße berücksichtigt.

Insgesamt wurden auf den o.g. Straßen 39 Verkehrsunfälle (VU) mit Personenschaden und 219 VU mit Sachschaden registriert.

zu 4.

Die Erfassung des Straßenzustandsberichts liegt in der Zuständigkeit des Straßenbaulasträgers.

zu 5.

Die Zuständigkeit für Luftmessungen liegt bei der Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft (BUKEA).

zu 6.

Gemäß § 45 Absatz 1 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) können die Straßenverkehrsbehörden die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken aus Gründen der Sicherheit und Ordnung des Verkehrs beschränken oder den Verkehr umleiten. Diese Ermächtigung wird durch § 45 Absatz 9 StVO dahingehend eingeschränkt, dass Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen nur dort anzuordnen sind, wo dies aufgrund der besonderen Umstände zwingend erforderlich ist. Insbesondere Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs dürfen nur angeordnet werden, wenn aufgrund der besonderen örtlichen Verkehrsverhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der im § 45 StVO genannten Rechtsgüter erheblich übersteigt.

Die Straßen Ebertallee, Reventlowstraße und Walderseestraße sind Hauptverkehrsstraßen, die eine wesentliche Bedeutung bei der Abwicklung der Verkehre haben. Dazu zählt auch der Schwerlastverkehr. Die in Rede stehenden Straßen sind dem öffentlichen Straßenverkehr gewidmet und stehen somit allen Verkehrsarten zur Verfügung.

Eine Beschränkung der Widmung in den Straßen Ebertallee, Reventlowstraße und Walderseestraße bedürfte einer konkreten Gefahrenlage, die hier nicht begründet werden kann. Daher ist eine Beschränkung des Durchgangsverkehrs für alle LKW oder LKW ab 7,5 t rechtlich nicht möglich.



(im Original unterzeichnet)