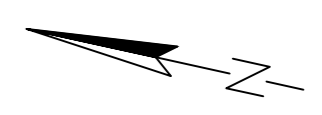




- Legende Planung**
- vorh. Überfahrten
 - gepl. Parkplatzmarkierungen
 - Schleppkurvennachweis PKW
 - Schleppkurvennachweis Müllfahrzeug, 3-achsig
 - Vorhandene Maßnahme zur Verkehrsberuhigung: Fahrbahneinengung mittels Markierung und VZ 626-10 / VZ 626-20



Bedarsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen	Datum:
	Bearbeitet:
	Unterschrift, Sachbearbeiter:
Teilbaumaßnahme: Kivittredder Markierung von Parkständen zur Verkehrsberuhigung	Datum:
	Fachtechnisch geprüft:
	Unterschrift, Abschnittsleiter:

Planinhalt: Lageplan (4/4)	Datum:
	Aufgestellt:
	Unterschrift, Abteilungsleiter:
Zeichnung Nr: 21-067 - 04-04	Maßstab: Lageplan 1:250

Datum:	Datum:
Geprüft:	Freigegeben:
Unterschrift, Technische Aufsicht:	Unterschrift, Fachamtsleiter:

Kartengrundlage: FHH Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
 Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)
 Lagemessung im Bezugssystem ETRS89 / Abbildung Gauss-Krüger, Lagestatus 320.
 Der Planung liegt keine Vermessung zugrunde.

- Hinweise:**
1. Der Bestandsplan wurde auf der Grundlage von örtlichen Aufmaßen und Feldvergleichen erstellt - es erfolgte keine lage- und höhenmäßige Vermessung.
Die Höhen richten sich nach den Bestandshöhen.
 2. Die Parkstände sind zusätzlich zur Markierung aus Heißthermoplastik mit Markierungsnägeln zu kennzeichnen, um ein schnelles Überfahren leerstehender Parkstände zu verhindern und dadurch zur Geschwindigkeitsreduzierung beizutragen.