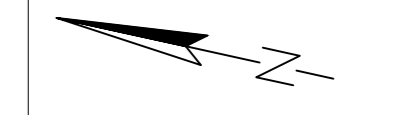


Legende Planung

- vorh. Überfahrten
- gepl. Parkplatzmarkierungen
- Schleppkurvennachweis PKW
- Schleppkurvennachweis Müllfahrzeug, 3-achsig
- Vorhandene Maßnahme zur Verkehrsberuhigung: Fahrbahneinengung mittels Markierung und VZ 626-10 / VZ 626-20



Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen
 Datum:
 Bearbeitet:
 Unterschrift, Sachbearbeiter

Teilbaumaßnahme: Kiwittredder
 Markierung von Parkständen zur Verkehrsberuhigung
 Datum:
 Fachtechnisch geprüft:
 Unterschrift, Abschnittsleiter

Planinhalt: Lageplan (3/4)
 Datum:
 Aufgestellt:
 Unterschrift, Abteilungsleiter

Zeichnung Nr: 21-067 - 04-03	Maßstab: Lageplan	1:250
Datum: Geprüft:	Datum: Freigegeben:	
Unterschrift, Technische Aufsicht	Unterschrift, Fachamtsleiter	

Kartengrundlage: FHH Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
 Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)
 Lagemessung im Bezugssystem ETRS89 / Abbildung Gauss-Krüger, Lagestatus 320.
 Der Planung liegt keine Vermessung zugrunde.

Hinweise:

1. Der Bestandsplan wurde auf der Grundlage von örtlichen Aufmaßen und Feldvergleichen erstellt - es erfolgte keine lage- und höhenmäßige Vermessung.
Die Höhen richten sich nach den Bestandshöhen.
2. Die Parkstände sind zusätzlich zur Markierung aus Heißthermoplastik mit Markierungsnägeln zu kennzeichnen, um ein schnelles Überfahren leerstehender Parkstände zu verhindern und dadurch zur Geschwindigkeitsreduzierung beizutragen.