



**Legende Planung**

- vorh. Überfahrten
- gepl. Parkplatzmarkierungen
- Schleppkurvennachweis PKW
- Schleppkurvennachweis Müllfahrzeug, 3-achsig
- Vorhandene Maßnahme zur Verkehrsberuhigung: Fahrbahneinengung mittels Markierung und VZ 626-10 / VZ 626-20

Bedarftträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Bezirksamt Wandsbek  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Bezirksamt Wandsbek  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen  
 Datum: .....  
 Bearbeitet: .....  
 Unterschrift, Sachbearbeiter

Teilbaumaßnahme: Kiwittredder  
 Markierung von Parkständen zur Verkehrsberuhigung  
 Datum: .....  
 Fachtechnisch geprüft: .....  
 Unterschrift, Abschnittsleiter

Planinhalt: Lageplan (1/4)  
 Datum: .....  
 Aufgestellt: .....  
 Unterschrift, Abteilungsleiter

Zeichnung Nr: 21-067 - 04-01      Maßstab: Lageplan      1:250  
 Datum: .....  
 Geprüft: .....  
 Unterschrift, Technische Aufsicht

**Kartengrundlage:** FHH Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung  
 Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)  
 Lagemessung im Bezugssystem ETRS89 / Abbildung Gauss-Krüger, Lagestatus 320.  
 Der Planung liegt keine Vermessung zugrunde.

- Hinweise:**
- Der Bestandsplan wurde auf der Grundlage von örtlichen Aufmaßen und Feldvergleichen erstellt - es erfolgte keine lage- und höhenmäßige Vermessung. Die Höhen richten sich nach den Bestandshöhen.
  - Die Parkstände sind zusätzlich zur Markierung aus Heißthermoplastik mit Markierungsnägeln zu kennzeichnen, um ein schnelles Überfahren leerstehender Parkstände zu verhindern und dadurch zur Geschwindigkeitsreduzierung beizutragen.

Anschluss an Blatt 2

Planungsgrenze

Kupferteichweg

Kiwittredder