

| bisherige Fassung | | | neue Fassung | | | Aufteilung D Reinigungsmeter je | | | Vorschlag / Antrag und Begründung | Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien | Neuaufnahme | Streichung | Änderung | Redaktionell | Zunahme | Abnahme | |
|--|----------|----------------|--|----------|----------------|---------------------------------|--------|----------|-----------------------------------|---|-------------|------------|----------|--------------|---------|---------|--------|
| Name des öffentlichen Weges | Kennzahl | Bezirksamt | Name des öffentlichen Weges | Kennzahl | Bezirksamt | GebührM | §29(4) | anl.frei | | | | | | | | | Gesamt |
| Am Sandtorkai von Bei St. Annen bis Kehrwinderspitze beide Seiten | 006+S | Hamburg-Mitte | Am Sandtorkai von Bei St. Annen bis Kehrwinderspitze beide Seiten | 003 | Hamburg-Mitte | -1.427 | -550 | | -1.977 | Der Abschnitt der Straße Am Sandtorkai von Bei St. Annen bis Kehrwinderspitze zeichnet sich durch eine 4-stöckige Wohnbebauung und einen 4 Meter breiten Gehweg inklusive des Radwegs aus. Aufgrund eines hohen Verkehrsaufkommens, ansässigen Lokalitäten und Geschäften wurde eine 6 malige Reinigung plus Sonderreinigung als notwendig prognostiziert. Dies entspricht jedoch nicht dem tatsächlichen Verschmutzungsgrad, welcher durch regelmäßige Orstbegehungen festgestellt wurde. Deshalb empfehlen wir nach Absprache mit der Hafencity GmbH die Reinigungsfrequenz auf 3x wöchentlich herabzusetzen. | | | x | | | x | |
| Am Lohsepark von Koreastraße bis Yokohamastraße beide Seiten | 002 | Hamburg-Mitte | | | Hamburg-Mitte | -157 | -207 | | -364 | Die Straße Am Lohsepark ist eine reine Anliegerstraße, die sich durch ein geringes Verkehrsaufkommen und eine 5-stöckige Wohnbebauung auszeichnet. Darüber hinaus ist lediglich auf der Anliegerseite ein Gehweg vorhanden. Zusätzlich zu der Wohnbebauung gibt es in dem benannten Abschnitt ein Café, eine Kita und zwei kleine Geschäfte. Jedoch bleiben große Besucher- /Touristenströme aus. Die Hafencity GmbH trat mit der Bitte, die Streichung der Straße aus dem WRV zu prüfen, an die SRH heran. Abschließend kommen wir zu dem Schluss, dass die Reinigung ebenso gut durch die Anlieger durchgeführt werden kann und beantragen die Streichung der Straße Am Lohsepark. | | x | | | | | |
| Steinschanze von Am Lohsepark bis Shanghaiallee beide Seiten | 002 | Hamburg-Mitte | | | Hamburg-Mitte | -19 | -60 | | -79 | Die Steinschanze in der Hafencity ist geprägt durch eine 5-stöckige Wohnbebauung und eine Lokalität. Der Gehweg, den es nur auf einer Seite gibt, ist ca. 2 Meter breit und ist durch das niedrige Verkehrsaufkommen nur schwach frequentiert. Durch die niedrige Nutzung fällt auch dementsprechend wenig Littering an, was die Reinigung durch die Anwohner denkbar macht. Daher beantragen wir in Abstimmung mit der Hafencity GmbH die Streichung der Steinschanze aus dem WRV. | | x | | | | | |
| Dierksstraße von Fährstraße bis Vogelhüttendeich, beide Seiten | 003 | Hamburg-Mitte | Dierksstraße von Fährstraße bis Vogelhüttendeich, beide Seiten | 005 | Hamburg-Mitte | 446 | | 90 | 536 | Der betroffene Abschnitt der Dierksstraße von Fährstraße bis Vogelhüttendeich liegt im Reihertiegeviertel und zeichnet sich durch eine mehrgeschossige Wohnbebauung aus. Des Weiteren befinden sich in diesem Abschnitt drei Supermärkte und ein Textildiscounter. Wir schlagen für diesen Bereich die Erhöhung der Reinigungsfrequenz von 3x wöchentlich auf 5x wöchentlich vor. Bedingt ist dieser Vorschlag durch ein erhöhtes Auftreten von Littering. Des Weiteren zeigt die erhöhte Reinigungsfrequenz in den umliegenden Straßen die erhoffte Wirkung. | | | x | | x | | |
| Fährstraße von Georg-Wilhelm-Straße bis Veringstraße, beide Seiten | 003 | Hamburg-Mitte | Fährstraße von Georg-Wilhelm-Straße bis Veringstraße, beide Seiten | 005 | Hamburg-Mitte | 1.346 | | 234 | 1.580 | Der von der empfohlenen Änderung betroffene Bereich der Fährstraße, der sich im Reihertiegeviertel befindet, zeichnet sich durch eine mehrgeschossige Wohnbebauung und kleiner Geschäfte aus. Bedingt durch den Publikumsverkehr, der durch die Geschäfte entsteht, ist ein erhöhtes Aufkommen von Littering zu beobachten. Zusätzlich zu der Erhöhung der Reinigungsfrequenz von 3x wöchentlich auf 5x wöchentlich erhöhten wir bereits die Leerungsfrequenz der Papierkörbe im betroffenen Bereich. Des Weiteren zeigt die erhöhte Reinigungsfrequenz in den umliegenden Straßen die erhoffte Wirkung. | | | x | | x | | |
| Fährstraße von Veringstraße bis Mokrystraße, beide Seiten | 6+S | Hamburg-Mitte | Fährstraße von Veringstraße bis Mokrystraße, beide Seiten | 6+S | Hamburg-Mitte | | | | | | | | | | | | |
| Fährstraße von Mokrystraße bis Heinrich-Gross-Straße, beide Seiten | 003 | Hamburg-Mitte | Fährstraße von Mokrystraße bis Heinrich-Gross-Straße, beide Seiten | 003 | Hamburg-Mitte | | | | | | | | | | | | |
| Fährstraße sonst | 001 | Hamburg-Mitte | Fährstraße sonst | 001 | Hamburg-Mitte | | | | | | | | | | | | |
| Erichstraße | 007+S | Hamburg -Mitte | Erichstraße | 005 | Hamburg -Mitte | -367,00 | -38,00 | | -405,00 | Die Erichstraße enthält Kneipen/Restaurants, Geschäfte, eine mehrgeschossige Wohnbebauung und hat einen 2-4 Meter breiten Gehweg. Sie ist besonders abends und an Wochenenden als Verbindungsstrecke zwischen der Reeperbahn und dem Hamburger Fischmarkt. Hieraus resultiert das anfallende Littering. Darüber hinaus wurden einige Fälle von Sperrmüll in der Straße gemeldet. In der Bebauungsstruktur wie auch der Anzahl an Kneipen/Restaurants und Geschäften ist die Erichstraße mit der Balduinstraße und der Bernhard-Nocht-Straße im Abschnitt von der Davidstraße bis zur Balduinstraße zu vergleichen. Auch diese Straßen sind Verbindungsstrassen zwischen der Reeperbahn und dem Hamburger Fischmarkt. Das aufkommende Maß an Littering und die sonstigen Hotlinemeldungen in der Erichstraße entsprechen dem Level, welches auch in der Balduinstraße und in der Bernhard-Nocht-Straße zu beobachten ist. In diesen beiden Straßen wird seit vielen Jahren in den ähnlichen Bereichen eine fünfmalige Reinigung durchgeführt, welche als ausreichend empfunden wird. Deshalb beantragen wir für die Erichstraße die Reduzierung der Reinigungsfrequenz von 007+S auf 005 | | | x | | | | x |
| | | | | | | -178 | -855 | 324 | -709 | | | | | | | | |

| Gebühr | FHH-Erstattung | Summe |
|------------------|----------------|---------|
| -178 | -531 | -709 |
| 25,11% | 74,89% | 100,00% |
| Anzahl der Fälle | | |
| 5 | 3 | 2 |
| | | 5 |

| Anzahl | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 |