

# WEITERE AUFSTELLUNG VON FAHRRADBÜGELN AN ÖPNV BUSHALTESTELLEN IN DEN VIER- UND MARSCHLANDEN

DRUCKSACHE: 21-0793.02

DATUM: 23.04.2021

04.08.2021 MR 313

# WEITERE AUFSTELLUNG VON FAHRRADBÜGELN AN ÖPNV BUSHALTESTELLEN IN DEN VIER- UND MARSCHLANDEN

Die Mitglieder des Regionalausschusses haben in ihrer Sitzung am 13.04.21 den CDU-Antrag - Drucksache 21-0793 - sowie den Änderungsantrag der Fraktionen GRÜNE, SPD und FDP – Drucksache 21-0793.01 - dazu erörtert.

In namentlicher Abstimmung wurde der Änderungsantrag der Fraktionen GRÜNE, SPD und FDP – Drucksache 21-0793.01 – mehrheitlich mit 8 Stimmen (SPD, GRÜNE, FDP) bei 7 Gegenstimmen (CDU, LINKE, AfD) beschlossen, der folgendes Petitum enthält:

Der Regionalausschuss fordert den Bezirksamtsleiter auf zu veranlassen,

- **dass in den Vier- und Marschlanden diejenigen Bushaltestellen identifiziert werden, die von Pendler:innen bevorzugt mit dem Fahrrad angefahren und als Ein- und Aussteigepunkte genutzt werden; hierfür soll auch der Regionalausschuss eingebunden werden, um den Identifizierungsprozess zu unterstützen;**
- **dass an diesen Haltestellen jeweils in bedarfsdeckendem Umfang Fahrradbügel aufgestellt werden, mindestens jedoch drei Bügel je Haltestelle; bei der Bedarfsermittlung könnten auch Fahrradflundern unterstützen**

Über die Fortschritte und Ergebnisse möge dem Regionalausschuss berichtet werden.

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# FAHRRADBÜGEL VIER- UND MARSCHLANDE

## Untersuchungskonzept – Auswahlkriterium der Haltestellen (1. Filter):

- relativ stark frequentierte ÖPNV-Haltestellen
- ÖPNV-Haltestellen in den Wachstumsstadtteilen Kirchwerder + Ochsenwerder
- ÖPNV-Haltestellen in Gebieten geringer Netzdichte
  1. *Sind Fahrradbügel bzw. Alternativen bereits ausreichend vorhanden?*
  2. *Falls nicht, wäre Potenzial für eine Erweiterung oder Neuinstallation vorhanden?*
  3. *Ist nichts vorhanden und auch kein Potenzial, dies zu ändern?*

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# FAHRRADBÜGEL VIER- UND MARSCHLANDE

## Untersuchungskonzept – Prüfung nach folgenden Kriterien (2. Filter):

- Sinnhaftigkeit der Installation
- Sicherheitsbestimmung des ÖPNV (Breite der Aufstellfläche von 2,5m zur Nutzung der Rollstuhlrampe, Schwenkbereiche)
- Eigentumsverhältnisse der Fläche
- Deichschutz, Baumschutz
- Richtlinien zum Parken von Fahrrädern

**Die Berücksichtigung der o.g. Kriterien bestimmt die Anzahl der maximal möglichen Neuinstallationen.**

# FAHRRADBÜGEL VIER UND MARSCHLANDE

Nicht vorhanden oder unzureichend – **aber Potenzial**

Haltestellen	Stadtteil	Deichschutz	Kriterium	Anzahl	Kommentar
Eichholzfelder Deich	Ochsenwerder	X	Wachstumsgebiet	2	
Spadenländer Elbdeich	Spadenland	X	geringe ÖPNV-Netzdichte	4	Akzeptanzsteigerung durch Option Fahrradparken
Ochsenwerder Schule	Ochsenwerder		Wachstumsgebiet	5	Gebietsentwicklung abwarten, z.T. kein Grundbesitz HH
(Ochsenwerder) Norderdeich	Ochsenwerder		Wachstumsgebiet	2	Akzeptanzsteigerung durch Option Fahrradparken
Siedlung Fünfhausen	Fünfhausen		Top-ÖPNV Nutzung	3	Akzeptanzsteigerung durch Option Fahrradparken
Warwischer Hinterdeich	Kirchwerder	X	Top-ÖPNV-Nutzung	2	
Auf dem Sülzbrack	Kirchwerder		Wachstumsgebiet	3	Akzeptanzsteigerung durch Option Fahrradparken
Lütjenburg	Kirchenwerder	X	ÖPNV, POI	2	
Kirchenheerweg	Kirchwerder		Top-ÖPNV-Nutzung	2	
Zollenspieker (Fähre)	Kirchwerder	X	Top-ÖPNV-Nutzung	3	
Kiebitzbrack	Neuengamme		Top-ÖPNV-Nutzung	3	
Neuengammer Elbdeich	Neuengamme	X	Top-ÖPNV-Nutzung	3	

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# FAHRRADBÜGEL VIER UND MARSCHLANDE

Nicht vorhanden oder unzureichend – kein Potenzial

Haltestellen	Stadtteil	Kriterium	Kommentar
Achterdeich	Neuengamme	ÖPNV	
Grashofweg	Curslack	ÖPNV	
Grünerdeich	Kirchwerder	ÖPNV	
Heinrich-Stubbe-Weg	Curslack	ÖPNV	
Howe	Kirchwerder	ÖPNV	
Hower Hauptdeich	Kirchwerder	ÖPNV	
Jean-Dolidier-Weg	Neuengamme	ÖPNV	
Neuengammer Kirche	Curslack	ÖPNV	
Ost-Kraueler Bogen	Kirchwerder	ÖPNV	Zunächst identifiziert, wurde durch den HVV nicht bestätigt
Rieckweg	Curslack	ÖPNV	

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

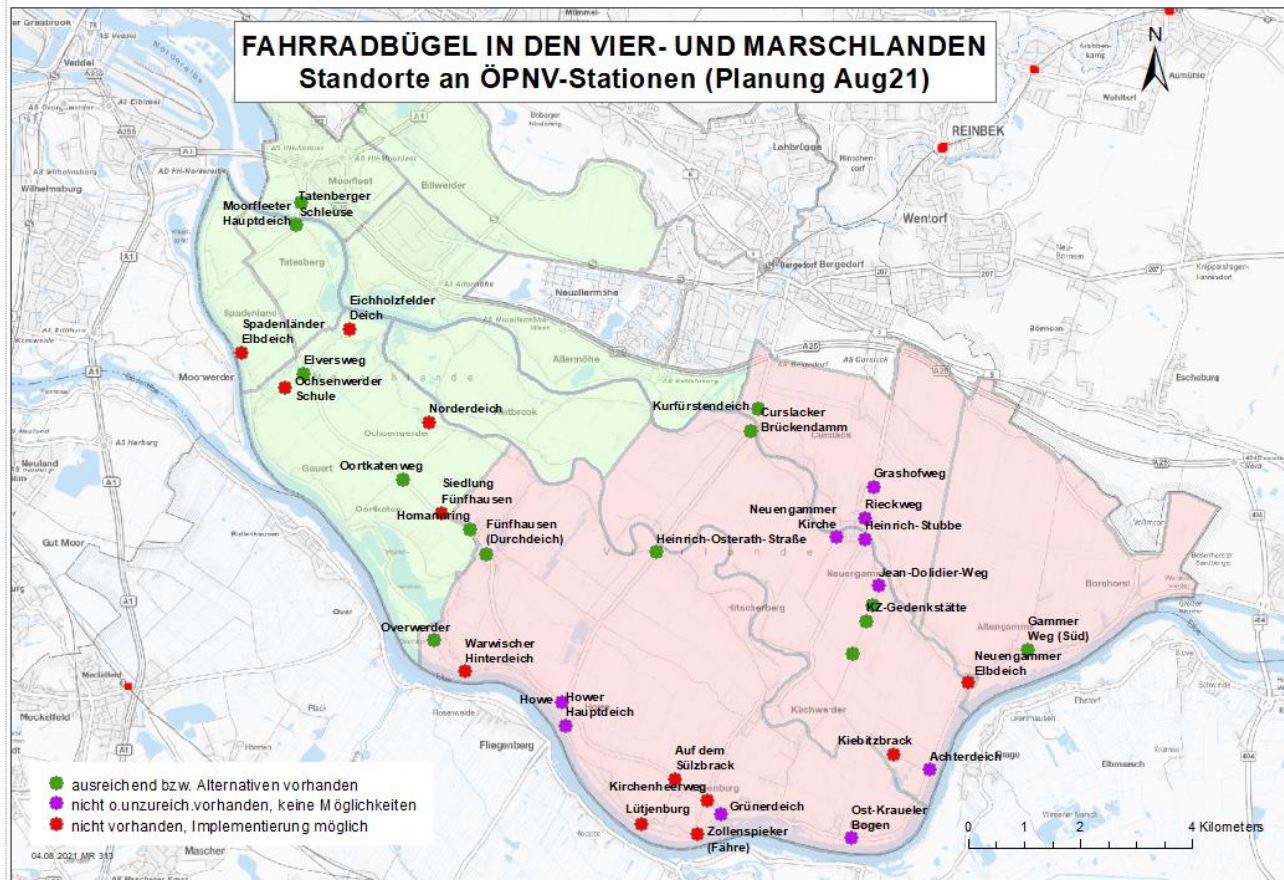
# FAHRRADBÜGEL VIER UND MARSCHLANDE

## Ausreichend vorhanden/Alternativen

Haltestellen	Stadtteil	Kriterium	Kommentar
Curslack Brückendamm	Curslack	ÖPNV	
Elversweg	Ochsenwerder	ÖPNV	
Fünfhausen (Durchdeich)	Kirchwerder	ÖPNV	
Gammer Weg (Süd)	Altengamme	ÖPNV	
Heinrich-Osterath-Straße	Kirchwerder	ÖPNV	
Homannring	Kirchwerder	ÖPNV	
Kurfürstendeich	Curslack	ÖPNV	
KZ-Gedenkstätte Ausstellung	Neugamme	ÖPNV	
Moorfleeter Hauptdeich	Moorfleet	ÖPNV	
Oortkatenweg	Ochsenwerder	ÖPNV	
Overwerder	Kirchwerder	ÖPNV	
Tatenberger Schleuse	Tatenberg	ÖPNV	

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# FAHRRADBÜGEL IN DEN VIER- UND MARSCHLANDEN Standorte an ÖPNV-Stationen (Planung Aug21)



Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug. 2021



**DERZEIT KEINE MÖGLICHKEIT, FAHRRÄDER ZU PARKEN.  
ABER ES BESTEHT POTENZIAL FÜR NEUINSTALLATIONEN.**

# EICHHOLZFELDER DEICH (OCHSENWERDER)

Ochsenwerder Norderdeich 26 in Richtung Osten



## Selektionskriterien:

- Wachstumsgebiet Ochsenwerder

## Standortauswahl:

### Deichschutz (Ochsenwerder Norderdeich)

- **2 Fahrradbügel in Senkrechtaufstellung zur Straßenkante**
- parallel zur vorhandenen Bepflasterung, neue Schottererschicht notwendig

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug. 2021

# SPADENLÄNDER ELBDEICH (SPADENLAND)

Spadenländer Hauptdeich in Richtung Norden/Ecke Spadenländer Elbdeich

## Selektionskriterien:

- Geringere Netzdichte der Haltestellen

## Standortauswahl:

### Deichschutz (Spadenländer Hauptdeich)

- 4 Fahrradbügel in Senkrechtaufstellung zur Straßenkante
- Vorhandene Bepflasterung erweitern (7x2m)



# SCHULE OCHSENWERDER

Elversweg 42

## Selektionskriterien:

- Wachstumsgebiet Ochsenwerder
- ÖPNV-Daten

## Standortauswahl:

- **5 Fahrradbügel in Diagonalaufstellung zum Weg** auf Grünfläche links (s.Bild)
- **Veränderung in diesem Areal noch zu klären, Bügel auf Privatgrund**

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug. 2021

# NORDERDEICH

Ochsenwerder Norderdeich 220 in Richtung Osten

## Selektionskriterien:

- Wachstumsgebiet Ochsenwerder

## Standortauswahl:

- **2 Fahrradbügel in Senkrechtaufstellung zur Straßenkante** auf bestehender Bepflasterung (hinter Zählerkasten)



Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# SIEDLUNG FÜNFHAUSEN

Ochsenwerder Landscheideweg ggü 196 in Richtung Westen

## Selektionskriterien:

- Wachstumsgebiet Ochsenwerder

## Standortauswahl:

- **3 Fahrradbügel in Senkrechtaufstellung zur Straßenkante**
- neue Bepflasterung 2x5 m
- Papierkorb muss umgesetzt werden



Siedlung Fünfhausen

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# WARWISCHER HINTERDEICH

Warwischer Hauptdeich – Einmündung Warwischer Hinterdeich

## Selektionskriterien:

- ÖPNV-Daten
- Hohe Einwohnerdichte

## Standortortauswahl:

### Deichschutz (Warwischer Hauptdeich)

- **2 Fahrradbügel in Längsaufstellung zur Straßenkante** links neben Bus-Wartehäuschen, Warwischer Hauptdeich in Richtung Westen
- Fläche 3x3m Fortsetzung der bestehenden Pflasterung:



Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# AUF DEM SÜLZBRACK (KIRCHWERDER)

Süderquerweg in Ri Osten, Kreuzung Auf dem Sülzbrack

## Selektionskriterien:

- Wachstumsgebiet Kirchwerder

## Standortauswahl:

- **3 Fahrradbügel in Senkrechtaufstellung zur Straßenkante auf Nebenflächen**
- Schotterfläche 5 x 2,50 m
- Baumschutz beachten

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021



# LÜTJENBURG (KIRCHWERDER)

Zollenspieker Hauptdeich

## Selektionskriterien:

- ÖPNV
- Restaurant, Elbe

## Standortauswahl:

**Deichschutz (keine Genehmigung erforderlich)**

- **2 Fahrradbügel in Diagonalaufstellung zur Straßenkante auf bestehender Bepflasterung (bis zur Flucht Außenkante Warthäuschen)**



Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# ZOLLENSPIEKER (FÄHRE)

## Selektionskriterien:

- ÖPNV-Daten
  - Point of interest
- für Tourismus, Gastronomie und Fährbetrieb sind ausreichend  
Fahrradbügel vor dem Deich vorhanden, aber nicht an der ÖPNV-Haltestellen

## Standortauswahl: am Rande des Deichschutzes

- 3 Fahrradbügel neben dem Bus-Wartehäuschen
- 6,50 x 2m vorhandene Bepflasterung



Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# KIRCHENHEERWEG

Kirchenheerweg, Kreuzung Süderquerweg

## Selektionskriterien:

- ÖPNV-Daten
- Hohe Einwohnerdichte

## Standortauswahl:

- **2 Fahrradbügel in Senkrechtaufstellung zur Straßenkante auf Grünfläche**
- 2x2m Bepflasterung notwendig

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# KIEBITZBRACK (KIRCHWERDER)

Kreuzung Kiebitzdeich und Kirchwerder Marschdamm

## Selektionskriterien:

- ÖPNV-Daten

## Standortortauswahl:

- **3 Fahrradbügel in 45° Diagonalaufstellung zur Straßenkante**
- Schotterfläche belassen, nur säubern
- 1,50m Abstand zur Bepflasterung



Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# NEUENGAMMER ELBDEICH (KIRCHENWERDER)

Neuengammer Hausdeich in Fahrtrichtung Elbdeich  
nahe Einmündung Neuengammer Hauptdeich

## Selektionskriterien:

- ÖPNV-Daten

## Standortauswahl:

### Deichschutz (Neuengammer Hausdeich)

- **2 Fahrradbügel in Längsaufstellung zur Straßenkante**
- ab 1m vom Stoppschild, 1,20 x 5,80m
- Bepflasterung ab Straßenkante (Bügel mittig gesetzt)

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021

# FAHRRADBÜGEL VIER- UND MARSCHLANDE

## Fazit

- 34 Flächen für die Neuinstallation von Fahrradbügeln wurden an 12 Haltestellen identifiziert. Dies bedeutet eine zusätzliche Park-Kapazität für 68 Fahrräder.
- Die durchschnittliche Anzahl an Fahrradbügeln pro Haltestelle beträgt 2,8.
- 16 Fahrradbügel befinden sich an Haltestellen, die dem Deichschutz unterliegen (Abstimmung bereits erfolgt).

Quelle: Radverkehrskoordination Bergedorf, Aug.2021