



HOCHWASSERSCHUTZ AN DOVE-ELBE UND BILLWERDER BUCHT

Ergebnisse der Untersuchungen & Ausübung des
Vorkaufsrechts durch die FHH

BV Bergedorf/Regionalausschuss: 16.03.2021



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

LSBG G40 Michael Schaper





- 1. Wie ist der heutige Zustand der Deiche**
- 2. Welchen Zweck und welche Bedeutung haben diese Deiche für den Hochwasserschutz – heute und künftig -**
- 3. Wie ist das rechtlich eingeordnet**
- 4. Wie werden wir künftig mit diesen Deichen umgehen**

Die Deiche hinter den Sperrwerken und an tidefreien Gewässern entsprechen in ihrem Zustand nicht den rechtlichen und technischen Anforderungen.





Baulicher Zustand

- Neigung steiler 1:3
 - Kronenbreite z.T. < 3 m
 - Standsicherheit ist gegeben
- ⇒ entspricht nicht dem a.a.R.d.T.
- Ausbau kaum möglich aufgrund vielfältiger Nutzungen

Nutzungen

- Versorgungsleitungen
- Gebäude in Böschungen
- Bepflanzungen mit Bäumen und Hecken, Beete etc.
- Private Parkplätze
- Lagerung von Materialien
- Auffüllungen
-

Derzeitige Unterhaltung

- Pflege und Instandhaltung zur Sicherung der Deiche wird durchgeführt
- Diverse Nutzungen erschweren die Unterhaltung
- Leistungsfähigkeit der Deiche wird soweit wie möglich erhalten



Was haben wir für die Deiche der

- **Billwerder Bucht und Dove-Elbe untersucht:**
 - **Bestandsaufnahme**
 - **Historie**
 - **Vergleich des Umgangs der Nachbarländer**
 - Niedersachsen
 - Schleswig-Holstein
 - Bremen
 - **Modellrechnungen**
 - Bedeutung bei Versagen der Hauptdeiche (Wirkung als „2. Deichlinie“)
 - Bedeutung bei Sperrtiden (Wirkung als „Rückstaudeich“)



1. DOVE-ELBE

Mindesthöhe der Deiche

- **HQ100 (Eigenhochwasser)**
- **HQ5 in Kombination mit 3 Sperrtiden**
- **Sturmflut NHN + 8,15 m; Versagen der Tatenberger Schleuse bei NHN + 7,30 m**

NHN + 4,00 m

max. NHN + 1,59 m

max. NHN + 2,49 m

NHN + 4,13 m

2. BILLWERDER BUCHT

Mindesthöhe der Deiche

- **100jährliches Niederschlagsereignis i.K.m. 120 Stunden geschlossenem Sperrwerk**
- **Sturmflut NHN + 7,60 m; vollständiges Versagen des Sperrwerkes Billwerder Bucht**

NHN + 5,70 m

NHN + 3,98 m

NHN + 5,16 m

Anm.: kein BWST festgelegt ⇒ kein Lastfall



Alle untersuchten Deiche haben eine Bedeutung für den Binnenhochwasserschutz und den Sturmflutschutz.

**Alle untersuchten Deiche leisten auch künftig einen Beitrag zum Schutz vor Überschwemmungen
(Stichwort: Klimaveränderung).**

Klimaänderung und Anpassungsstrategie

- **IPCC Report (2018, 1,5 °C globale Erwärmung)**

Zitat:

Der Meeresspiegel wird bis weit über das Jahr 2100 hinaus weiter ansteigen und das Ausmaß und die Geschwindigkeit dieses Anstiegs hängen von zukünftigen Emissionspfaden ab.

...

► das bedeutet:

- ! **Nicht nur höhere Sturmflutscheitel**
- ! **Sondern auch reduzierte Binnenentwässerung durch hohe Tnw**
- ! **Und Extremereignisse (Starkregen) nehmen ggf. zu**

Die Deiche

- unterliegen dem HWaG und der Deichordnung,
- Nutzungen und Beschädigung außer zum Zwecke der Unterhaltung, Wiederherstellung und Verteidigung sind verboten,
- von Verboten und Beschränkungen kann die Wasserbehörde Ausnahmen erteilen
- Verantwortung für die Unterhaltung liegt beim Bezirksamt.



Aufgrund des geringeren Gefahrenpotentials gelten im Vergleich zur Hauptdeichlinie geringere Anforderungen bezüglich Abmessungen, Verboten und Beschränkungen, deichrechtlicher Genehmigung und Überwachung.



Wir wollen die Deiche der Dove-Elbe

- **entsprechend ihrer heutigen Bedeutung**
- und**
- **mit dem Blick auf künftige Herausforderungen**
- behutsam entwickeln, um die Bevölkerung zu schützen**

Das betrifft:

- **Einzelne Grundstücke und Gebäude**
- **Insbesondere große Bäume**
- **Keine Neuanpflanzungen (insbesondere Bäume)**
- **Ungenehmigte Nutzungen**
 - **legalisieren oder**
 - **beseitigen**
- **Ein abgestimmtes Handlungskonzept**

Wir wollen die Deiche der Billwerder Bucht

- **Form und Zustand dauerhaft erhalten, ggf. instand setzen**

**Danke für Ihr
Interesse ...**

