



STS KIRCHWERDER - SCHLUSSVERSCHICKUNG

10.NOVEMBER 2020 - REGIONALAUSSCHUSS

STADTTEILSCHULE KIRCHWERDER

- Stetig wachsende Zahl an SchülerInnen
- Erweiterung am heutigen Standort ist nicht zu realisieren
- Anpassung des Kirchenheerweg und des Kirchwerder Marschbahndamm für verkehrssichere Funktion erforderlich
- Städtebaulicher-freiraumplanerischer Workshop durch das Bezirksamt Bergedorf und Schulbau Hamburg, anschließend hochbaulicher Planungswettbewerb
- Ergebnisse bilden die Grundlage für den Bebauungsplan Kirchwerder 33



GEGENWÄRTIGER ZUSTAND

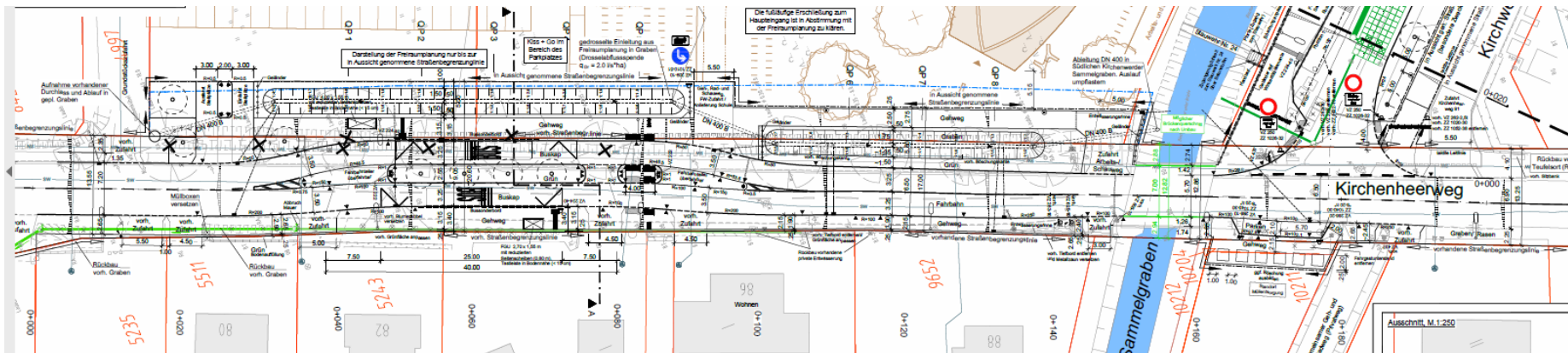
Kirchenheerweg

- Querschnitt im Mittel ca. 12,50 m
- Zweistreifig asphaltierte Fahrbahn 5,90 m - $\geq 7,00$ m
- 1,4 m breiter Gehweg im östlichen Teil, im westlichen Bereich kein Gehweg vorhanden
- Westlich 1,30 m- 3,00 m breiter Grünstreifen
- Entwässerungsgräben
- als Querung des Südlichen Kirchwerder Sammelgrabens dient ein ca. 11,5 m langes Brückenbauwerk
- Haltestellen am Fahrbahnrand „Teufelsort“



GEPLANTER ZUSTAND

Kirchenheerweg



- Querschnitt 17,00 m – 20,60 m
- Beidseitig geführte Gehwege 1,90 m – 3,15 m
- zweistreifige Fahrbahn 3,25 m – 3,50 m
- 1 Buskap pro Richtung (inkl. Wartebereich von 3,15 m)
- Fahrbahnteiler von 2,55 m auf Länge der Buskaps
- zusätzliche Querungshilfe
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

GEGENWÄRTIGER ZUSTAND

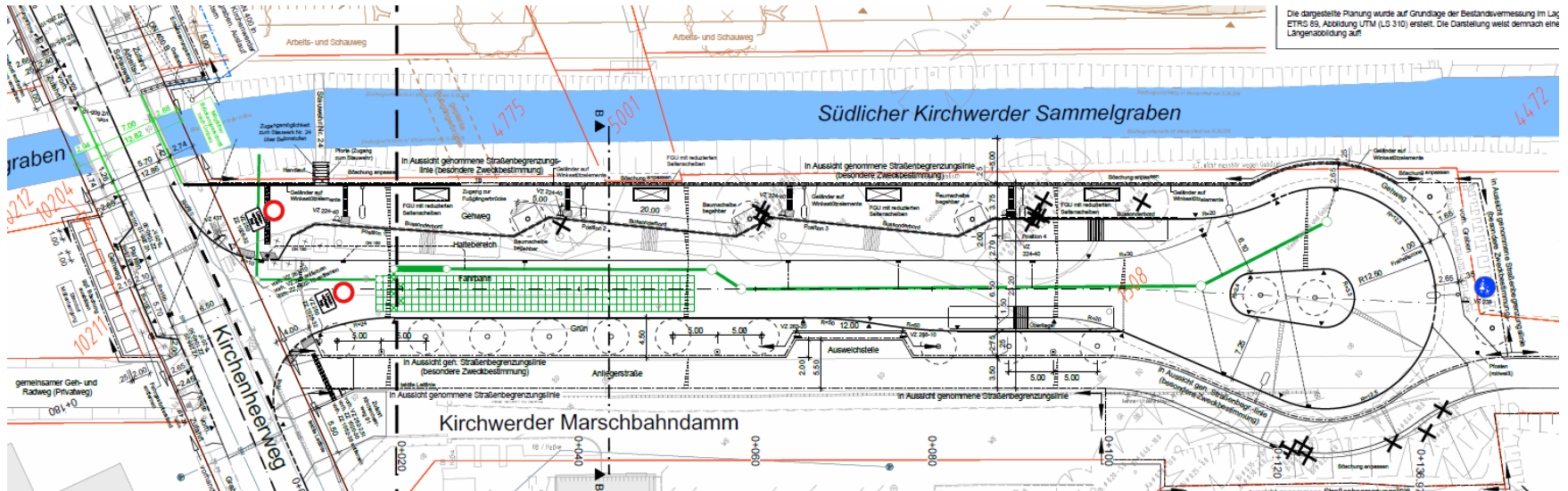
Kirchwerder Marschbahndamm



- 3,65 m breite asphaltierte Fahrbahn
- Zufahrtsbereich ca. 14,00 m
- befestigte Fläche aus Großpflaster und Grand, die als Parkplatz und Aufstellfläche für Abfallcontainer genutzt wird

GEPLANTER ZUSTAND

Kirchwerder Marschbahndamm



- Omnibusanlage mit 4 Haltestellen am nördlichen Fahrbahnrand
- Anlage wird als Stichstraße mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 m und einer Wendeanlage sowie Überliegerplatz vorgesehen
- In östlicher Verlängerung verbindet 2,65 m breiter Gehweg die Haltestellen mit der überplanten Anliegerstraße im Süden
- Anliegerstraße mit 3,50 m verläuft parallel durch 4,50 m Grünstreifen getrennt
- Fußgängerbrücke ermöglicht die Querung des Südlichen Kirchwerder Sammelgrabens

TERMINPLAN & LAUFENDE PUNKTE

- 2015: städtebaulicher-freiraumplanerischer Workshop
- Dezember 2016: ÖPD
- April 2020: Feststellung Bebauungsplan Ki33
- April 2020: 1. Verschickung
- Oktober 2020: Schlussverschickung
- Baubeginn: voraussichtlich II. Quartal 2021

Laufende Punkte:

- Information der Anlieger
- Abstimmungen mit dem LSBG bezüglich der Fußgängerbrücke
- Abstimmung mit den Leitungsunternehmen

VIELEN DANK!

