

Eingabe an die Bezirksversammlung Wandsbek:

Forderung

Als Anwohner der Walddörferstraße bzw. im Quartier Hinschenfelde plädieren wir mind. für den **Abschnitt Kedenburgstraße-Ölmühlenweg** der Walddörferstraße auf

1. **Mischverkehr** (Autos & Radfahrer auf Fahrbahn) bei **Reduktion des Kfz-Durchgangsverkehrs** (Anlieger, Radverkehr und HVV frei) und
2. **streckenbezogenem Tempo 30.**



Begründung

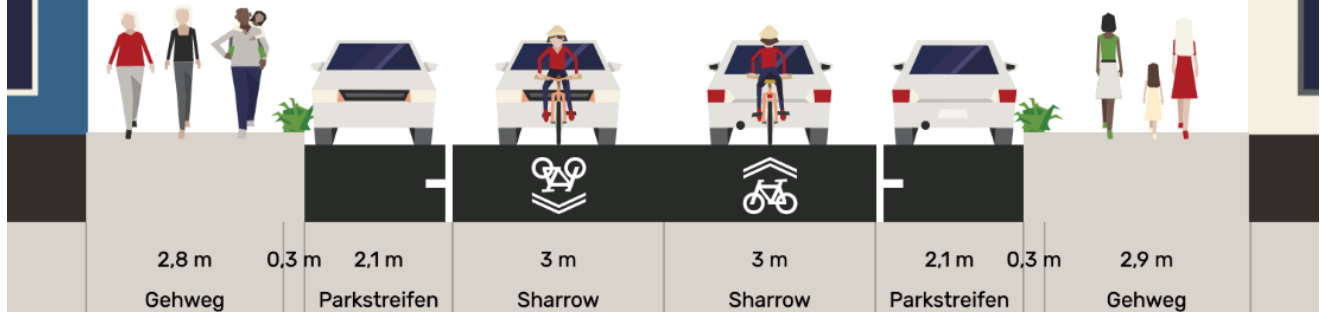
Der Straßenquerschnitt ist hier zu schmal für Tempo 50 mit ausreichenden Radfahrstreifen. Auf **schmalen Schutzstreifen** durchgängig **neben parkenden Autos** radeln wäre dagegen unattraktiv und unsicher und hätte **noch schmalere Gehwege zur Folge**.

Unsichere und unattraktive Schutzstreifen führen aber zu **Gehwegradeln** und **Konflikten zwischen Fußgängern und Radfahrern**. Dabei führen jedoch gerade in diesem Abschnitt zahlreiche Wege zu nahegelegenen Zielen im Quartier (u. a. Grundschule, Sportplätze, Bushaltestellen, Ärzte, Kirchengemeinde, Einzelhandel, Eichtalpark, Spielplatz im Eichtalpark, Botanischer Sondergarten, Kitas usw.) Zudem muss man das ökologisch wertvolle **Naherholungsgebiet Eichtalpark** vom schnellen Radverkehr (E-Bikes) durch attraktivere Radfahrbedingungen auf der Walddörferstraße entlasten.

Für den Kfz-Durchgangsverkehr in Ost-West-Richtung stehen wenige hundert Meter nördlich und südlich zwei parallel verlaufende, vierspurige Straßen zur Verfügung. In der Walddörferstraße würde weniger Autoverkehr und (eine Ausweitung des vor der Grundschule bestehenden) Tempo 30 (u. a. am Abschnitt anliegende Kita und Altenheim) die **Sicherheit und Attraktivität von Fuß- und Radverkehr im Quartier** zu zahlreichen Zielen erhöhen.

Daher lehnen wir insbesondere Schutzstreifen neben Parkstreifen als unsichere und unattraktive Variante mit all seinen negativen Folgen für das Quartier ab. Schutzstreifen würden auch den Beschlüssen der BV zur Walddörferstraße („Belange der Radfahrer*innen besonders berücksichtigen“) und zum Klimaschutzkonzept Wandsbeks („Schutzstreifen nur Ausnahme“) widersprechen.

Mischverkehr: Radverkehr ist bei geringem & langsamen Kfz-Verkehr sicher & attraktiv. Gehwege sind ausreichend breit.



Anwohner der Walddörferstraße, angrenzender Nebenstraßen und im Quartier Hinschenfelde: