Alternativvorschlag zur Ausgestaltung im Bereich Beim Grünen Jäger

zum aktuellen Planungsstand "Ausbau Veloroute 1, Abschnitt Thadenstraße / Beim Grünen Jäger"

Inhalt

1.	Ausgangslage	S. 3
2.	Zielsetzung / Leitgedanken der Optimierungsmaßnahmen	S. 4
3.	Bisheriger Planungstand Beim Grünen Jäger (Layout)	S. 5
4.	Alternativvorschlag Beim Grünen Jäger (Layout)	S. 6
5.	Änderungen Alternativvorschlag gegenüber Planungsstand (Layout)	S. 7
6.	Vorteile des Alternativvorschlages gegenüber Planungsstand	S. 8

2

1. Ausgangslage

Planungsstand

- Für die Veloroute 1, Abschnitt Thadenstraße / Beim Grünen Jäger liegt eine Planung vor (siehe Anlage) und erste Baumaßnahmen haben bereits begonnen
- Der Bereich Beim Grünen Jäger wird offensichtliche der letzte Abschnitt der Baumaßnahmen sein → kleinere Optimierungen erscheinen in diesem Realisierungsstadium noch möglich

Heutige Problematik "Cornern" besteht massiv im Bereich Beim Grünen Jäger

- Die heutige Straße Beim Grünen Jäger und der Kreuzungsbereich Beim Grünen Jäger / Wohlwillstraße / Neuer Pferdemarkt wird bei entsprechender Witterung zum "Cornern*" genutzt, mit Folgen:
 - Hoher Lärmpegel bis in die Nachtstunden / früher Morgen stört Anwohner massiv
 - Getränke werden primär im Kiosk verkauft / gekauft → Notdurft wird in den Grünlagen und umliegenden Gastronomiebetrieben erledigt
 - Fahrrad- und Kraftfahrzeugverkehr im Cornerbereich nur mit erhöhtem Unfallrisiko möglich
- Eine Untersagung des "Cornerns" im öffentlichen Raum ist rechtlich** leider nicht möglich
- → Fachamt ** begrüßt baulichen Maßnahmen zur Erweiterung des Außengastronomiebereichs zur Reduktion des "Cornerns"

Geplante Außengastro-Flächen für Gastronomiebetriebe Kurhaus (Planbezeichnung: Kulturhaus) und Kebab zu klein

- Durch geplante Verengung der Fahrbahn im Bereich Beim Grünen Jäger ergibt sich Möglichkeiten zur Erweiterung der Fläche
- Die Erweiterung dieses Außengastrobereichs wird in aktueller Planung jedoch durch Fahrradhaltebügel verhindert
- Zugang von Straße zum Kiosk (primäre Getränkequelle zum Cornern) kann jedoch ungehindert / ohne Fahrradhaltebügel erfolgen

^{*} Begriff Cornern: Ansammlung von vielen, insbesondere jüngeren, Personen zum Trinken und zur Kommunikation auf der Straße / Bürgersteigen / Radwegen (hier oft Versammlung über hundert Personen)

^{**} Nach Aussage des für Außengastronomie zuständigen Fachamtes des Bezirksamt Hamburg-Mitte, Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt, Fachamt Management des öffentlichen Raumes, Sondernutzungen – MR 116.3, Caffamacherreihe 1-3, 20355 Hamburg

2. Zielsetzung / Leitgedanken der Optimierungsmaßnahmen

Bei der Erstellung des Alternativvorschlages wurden folgenden Ziele verfolgt:

Cornern erschweren und Unfallrisiko minimieren

- Weniger Raum vor Kiosk → Reduktion "Corner-Fläche" direkt vor Kiosk
- Kein direkter Zugang von Veloroute / Straße zum Kiosk
 - → Erschwerung Zugang vom Verkehrsbereich zum Kiosk
 - → Weniger "Cornerer" direkt auf Bürgersteig
 - → Jedoch ungehinderter Zugang vom Bürgersteig zum Kiosk
- Ausweitung des Außenbereich Gastronomie (eingefriedet) → Reduktion der Corner-Fläche → Kein direkter Zugang von Veloroute / Straße zum Bürgersteig

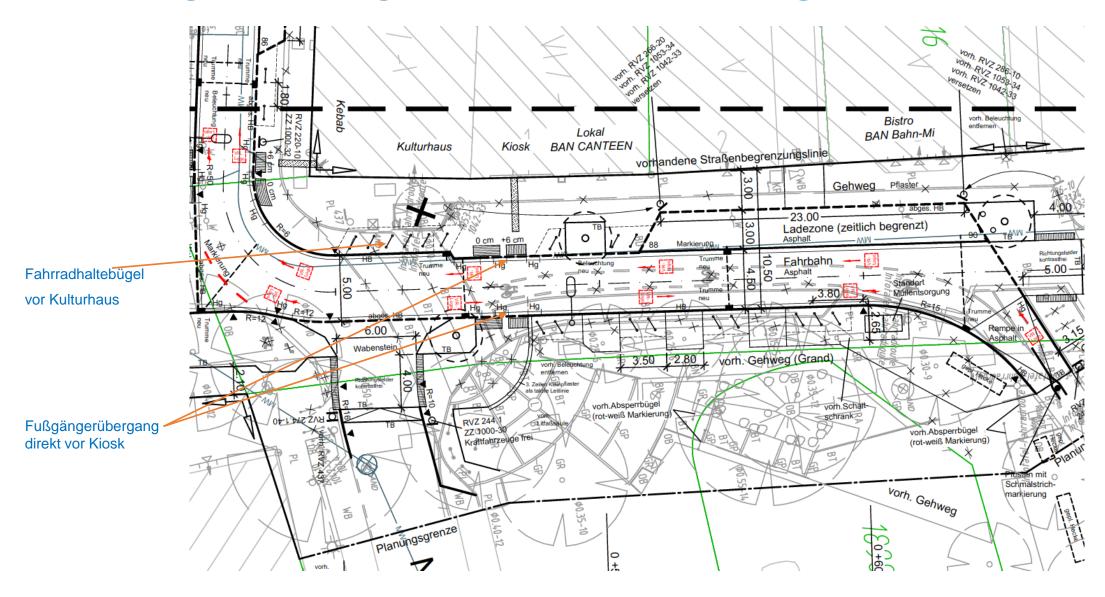
Fahrradhaltebügel, Bäume und Übergänge für Fußwege im betroffenen Bereich kostenneutral erhalten

- Erhaltung der Anzahl der Fahrradhaltebügel im Planbereich Beim Grünen Jäger in unmittelbarer Nähe
- Erhaltung der geplanten und vorhanden Bäume im Planbereich Beim Grünen Jäger
- Erhaltung des Fußgängerüberweges im Planbereich Beim Grünen Jäger in unmittelbarer Nähe

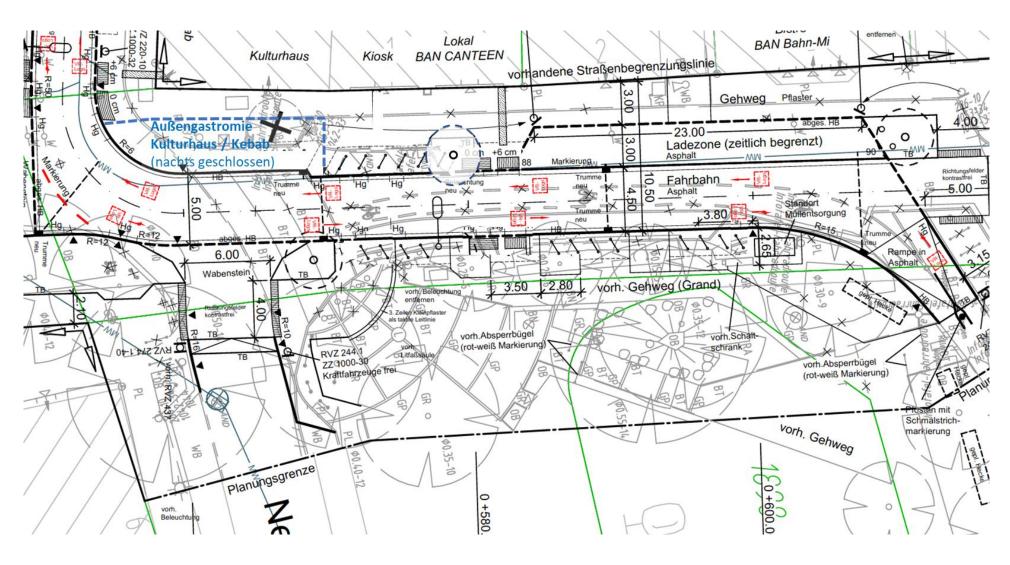
Vergrößern des Bereichs für die Außengastronomie

- Außenbereich Gastronomiebetriebe und Kebab wird vergrößert -> Weniger und abgegrenzte "Corner-Fläche"
- Geplanter Außenbereich Baan Canteen bleibt 1:1 erhalten

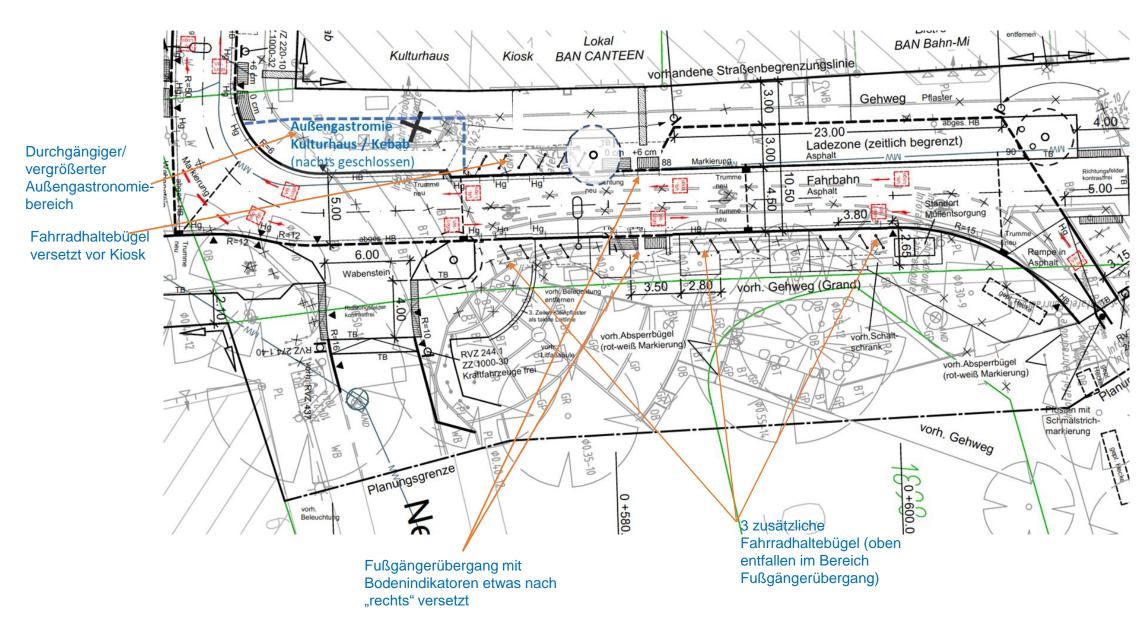
3. Bisheriger Planungstand Beim Grünen Jäger



4. Alternativvorschlag Beim Grünen Jäger



5. Änderungen Alternativvorschlag gegenüber Planungsstand



6. Vorteile des Alternativvorschlages gegenüber Planungsstand

Cornern wird erschwert

- Durch Reduktion der "Corner-Fläche" direkt vor dem Kiosk → Weniger "Cornerer"
- Durch Entfall des direkten Zugangs von Veloroute / Straße zum Kiosk → weniger Unfallgefahr für Radfahrer, ggf. weniger Alkoholkonsum
- Durch eingefriedete Ausweitung des Außenbereichs der Gastronomie → weniger "Cornerer", weniger Unfallgefahr für Radfahrer, ggf. weniger Alkoholkonsum

Anzahl Fahrradhaltebügel, Bäume und Übergänge für Fußwege werden kostenneutral erhalten

- Alternativvorschlag kann kostenneutral umgesetzt werden → alle Bauelemente und massen bleiben 1:1 erhalten

Geplanter Bereich für die Außengastronomie wird vergrößert

- Außenbereich Gastronomiebetriebe und Kebab wird vergrößert → Ruhigeres Publikum / weniger Lärm / Dreck für Anwohner, mehr Steuereinnahmen für Außenbereich Gastronomie
- Geplanter Außenbereich Ban Canteen bleibt 1:1 zum bisherigen Planungsstand erhalten → neutral