

Vereinbarung
gem. Ziffer II.3 des Bündnisses für den Radverkehr

zwischen

der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

und dem

Bezirksamt Hamburg-Mitte

I. Regelungsinhalt

Das Bezirksamt Hamburg-Mitte und die BWVI schließen gem. Ziffer II.3. des *Bündnisses für den Radverkehr* für die im jeweiligen bezirklichen Zuständigkeitsbereich liegenden Infrastrukturmaßnahmen jährliche Vereinbarungen ab. Diese umfassen die bauliche Herrichtung der Velorouten, unabhängig vom Routenverlauf auf Hauptverkehrs- oder Bezirksstraßen und in begründeten Fällen auch die von Bezirksrouten und sonstigen Radverkehrsführungen.

Diese Vereinbarung wird verbindlicher Bestandteil des *Bündnisses für den Radverkehr*.

II. Maßnahmenbezogene Arbeitsprogramme

Die BWVI und das Bezirksamt Hamburg-Mitte stimmen ab, welche konkreten Abschnitte geplant bzw. fertig gestellt werden sollen und priorisieren diese. Bei der Festlegung sind insbesondere folgende Kriterien bzw. folgende Wirkungspotenziale zu berücksichtigen:

- Planungstiefe,
- Netzbedeutung (Nutzungspotenzial),
- Netzzusammenhang (Herstellung des angestrebten Ausbaustandards im Netz von innen nach außen, bezogen auf die drei Siedlungskerne Hamburg-Innenstadt, Bergedorf und Harburg),
- Durchgängige Befahrbarkeit,
- Komfortsteigerung,
- Relation zwischen Aufwand und beabsichtigter Verbesserung,
- Koppelung mit anderen Baumaßnahmen (z. B. EMS, Busoptimierung),
- Kostenerwägungen,
- Praktikabilitätsabwägungen,
- Sonstige Belange.

Das jährliche Arbeitsprogramm soll einvernehmlich zwischen der BWVI und dem Bezirksamt unter Berücksichtigung der o. g. Kriterien abgestimmt und für das jeweilige Jahr verbindlich festgelegt werden. Für die beiden Folgejahre stimmen BWVI und Bezirksamt unverbindliche Prognosen über das voraussichtliche Arbeitsprogramm ab. Sowohl das jährliche Arbeitsprogramm als auch die Prognosen ergeben sich maßnahmenscharf aus der dieser Vereinbarung beigefügten Anlage.

III. Finanzierung

Die Ressourcenbemessung, die in den jährlichen Vereinbarungen aufgeführt wird, umfasst die investiven und die konsumtiven Mittel sowie die Personalmittel, vgl. Ziff. II.7 des *Bündnisses für den Radverkehr*. Vereinbart ist die folgende Berechnungsgrundlage:

Zur Umsetzung der Baumaßnahmen erhalten die Bezirksämter von der jeweiligen Bruttobausumme 20 % für externe Planungskosten, hiervon 30 % für bezirkliche Bauherrenkernleistungen (Beispiel: 1.000.000 Mio. EUR Bruttobausumme, 20 % Planungskosten = 200.000 EUR, davon 30 % Personalmittel = 60.000 EUR).

Zunächst sollten die aus dem Kommunalinvestitionsförderungsgesetz (KInvFG) zur Verfügung gestellten Mittel in Anspruch genommen werden. Die Übertragung der Mittel richtet sich nach dem Rundschreiben der Finanzbehörde vom 16. September 2015 (*Kommunalinvestitionsförderungsgesetz – Umsetzungsprozess*) sowie dem Rundschreiben der Finanzbehörde vom 24.06.2016 (*Hinweise und Vorgaben zur Umsetzung des Kommunalinvestitionsförderungsgesetzes*). Der Förderzeitraum und die weiteren Kriterien zur Förderfähigkeit von Maßnahmen nach dem KInvFG sind durch das Bezirksamt zu beachten und einzuhalten.

Die Fördermittel, die zur Finanzierung der Radverkehrsinfrastruktur vorgesehen sind, belaufen sich auf 30 Mio. Euro. Nach den Vorgaben des KInvFG müssen mindestens 10 % des Gesamtvolumens des Finanzierungsanteils selbst getragen werden. Den zu erbringenden Eigenanteil in Höhe von 3 Mio. Euro (= 10 % des Finanzierungsanteils von 30 Mio. Euro) übernimmt die BWVI, so dass sich das Gesamtvolumen auf insgesamt 33 Mio. Euro beläuft. Da die Bauherrenkernleistungen nicht über das KInvFG finanziert werden, übernimmt die BWVI die Personalmittel in der o.g. Höhe.

Die weiter notwendigen investiven und konsumtiven Mittel bzw. die über die derzeitig zur Verfügung stehenden Mittel zur Umsetzung der im Bündnis für Radverkehr genannten Maßnahmen werden im Rahmen der Haushaltsberatungen eingeworben und stehen unter dem Vorbehalt der Zustimmung durch die Bürgerschaft.

Die Gelder stehen ausschließlich zur Verfügung für die Finanzierung der vereinbarten baulichen Maßnahmen. Die Maßnahmen werden im Einklang mit den einschlägigen Gesetzen und sonstigen Vorgaben, insbesondere den Vorgaben für das Kostenstabile Bauen, durchgeführt. Die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit sind zu beachten.

Werden die für das jeweilige Jahr vereinbarten Mittel über- oder unterschritten, ist die Streichung von Maßnahmen aus dem Arbeitsprogramm oder die Aufnahme neuer Maßnahmen zwischen den Beteiligten abzustimmen. Das Arbeitsprogramm wird entsprechend aktualisiert.

IV. Umsetzung

Das Bezirksamt ist in seiner Zuständigkeit verpflichtet, alle erforderlichen und zweckmäßigen Aufgaben zu erfüllen, die für die ordnungsgemäße Durchführung der jeweiligen Maßnahmen nötig sind und trifft die notwendigen Vorkehrungen, damit ausreichend qualifiziertes Personal vorhanden ist, um die Aufgaben zu erfüllen. Das Bezirksamt hält die erforderlichen Daten und Informationen stets auf dem aktuellen Stand und übermittelt diese an die Radverkehrskordinatorin bei Bedarf.

Bei der Umsetzung der Maßnahmen kann das Bezirksamt auf den zentralen Projektsteuerer zugreifen, vgl. Ziff. I.1.3 des Bündnisses für den Radverkehr. Das Bezirksamt stellt auch dem Projektsteuerer die notwendigen Informationen verlässlich und kontinuierlich zur Verfügung.

V. Durchführung, Evaluation und Fortschreibung

Evaluation und Fortschreibung der Vereinbarungen sind von der Verkehrskoordinatorin zu veranlassen.

Diese Vereinbarung wird jährlich fortgeschrieben. Sie erfolgt durch Aktualisierung der maßnahmenbezogenen Arbeitsprogramme.

VI. Schlussbestimmungen

Erfordern einzelne Maßnahmen besondere Regelungen, können sich das Bezirksamt und die BWVI, Amt V hierüber verständigen. Mündliche Absprachen haben keine Gültigkeit. Es gelten die Ausführungen des Bündnisses für den Radverkehr.

Für die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation, Amt für Verkehr und Straßenwesen, Amtsleitung

Für das Bezirksamt Hamburg-Mitte, Bezirksamtsleitung

Hamburg,

Hamburg,

Anlage:

Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm 2020 und Prognosen für die Folgejahre

Bündnis für den Radverkehr
Anlage Maßnahmenprogramm Hamburg-Mitte

Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm

2016 Vereinbarung

| Maßnahme | | | | Kennzahl | Kostenaufstellung [brutto] | | | | | | | Kennzahl | IST Kosten | | | | | |
|----------------|---|--|-----------|---|----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Arbeitstitel | Veloroute | Straße (Abschnitt) | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Bauherrnkernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten 2016 SOLL | Projekt Gesamt Kosten | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | Bundesmittel investiv | BWVI investiv | Finanzquelle |
| M03.1 | 2-20803010-00022.02 / 3-20803010-000023.02 | Veloroute 8, 3.BA Horner Weg | 8 | Horner Weg von Caspar-Voght-Straße bis Horner Rennbahn | 1.300 m | 595.000 | 11.900 | 119.000 | 35.700 | 761.600 | 2.328.421 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.KinvFG |
| M03.2 | n. n. / n. n. | Veloroute 8, 3.BA Knoten Horner Rennbahn | 8 | Horner Weg von Knotenpunkt bis Knotenpunkt | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2.518.800 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.KinvFG |
| M04 | n. n. / n. n. | Veloroute 8, 5.BA Washingtonallee bis Maukestieg | 0 | Vierbergen, Riedweg, Flurstück 2015 ohne Namen, Maukestieg von Washingtonallee bis Maukestieg | 2.150 m | 297.500 | 11.900 | 47.600 | 11.900 | 368.900 | 1.931.825 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.KinvFG |
| M07 | n. n. / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Vogelhüttendeich bis Mannesallee | 11 | Veringstraße von Vogelhüttendeich bis H.-Sander-Str. | 350 m | 1.214.990 | 238.000 | 290.598 | 87.179 | 1.830.767 | 1.191.924 | | 0 | 0 | 54.660 | 0 | 91.100 | 1.KinvFG |
| * | Summe der fertig gestellten Strecken | M01 und M05 ??? Und weitere, welche keine Maßnahmen des B.f.d.R. sind (Stand 15.03.2017 = kein Ausbaubedarf) | | | | | | | | | | 855 m | | | | | | |
| Summen: | | | | | 3.800 m | 2.107.490 € | 261.800 € | 457.198 € | 134.779 € | 2.961.267 m | | 855 m | 0 € | 0 € | 54.660 € | 0 € | 91.100 € | 145.760 € |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | | Kennzahl | | Kostenaufstellung [brutto] | | | | | Projekt Gesamt Kosten | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|--|--|-----------|---|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------------|--|------------------------|---------------------------|-----------------------|----------|------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| | | Arbeitstitel | Veloroute | Straße (Abschnitt) | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Bauherren-kernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten 2017 SOLL | fertig gestellte Baulänge | | | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | Bundesmittel investiv | BWVI investiv | |
| M03.1 | 2-20803010-00022.02 3-20803010-00023.02 | Veloroute 8, 3.BA Horner Weg | 8 | Horner Weg von Caspar-Voght-Straße bis Horner Rennbahn | 1.300 m | 1.161.600 | 158.400 | 180.000 | 75.000 | 1.575.000 | 2.328.421 | | 0 | 8500 | 51000 | 462571 | 93500 | 1.KinvFG | |
| M03.2 | n. n. / n. n. | Veloroute 8, 3.BA Knoten Horner Rennbahn | 8 | Horner Weg von Knotenpunkt bis Knotenpunkt | 200 m | 234.000 | 66.000 | 100.000 | 20.000 | 420.000 | 2.518.800 | | 0 | 4446 | 12621 | 56199 | 20797 | 1.KinvFG | |
| M04 | n. n. / n. n. | Veloroute 8, 5.BA Washingtonallee bis Maukestieg | 0 | Vierbergen, Riedweg, Flurstück 2015 ohne Namen, Maukestieg von Washingtonallee bis Maukestieg | 2.150 m | 84.480 | 11.520 | 100.000 | 9.800 | 205.800 | 1.931.825 | | 0 | 0 | 0 | 100815 | 0 | 1.KinvFG | |
| M05 | n. n. / n. n. | Veloroute 8, 4.BA Maukestieg bis Reclamstraße | 8 | diverse von Maukestieg bis Reclamstraße | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328.084 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Fertig | |
| M06.1 | n. n. / 3-20803010-00024.08 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg von Reclamstraße | | 0 | 0 | 150.000 | 7.500 | 157.500 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.KinvFG | |
| M06.2 | n. n. / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Bahnstieg | 8 | Billstedter Bahnstieg von Unterführung B5 bis Bezirksgrenze (A1) | 1.600 m | 220.000 | 30.000 | 50.000 | 15.000 | 315.000 | 258.564 | | 0 | 3000 | 15000 | 18697 | 27000 | 3.KinvFG | |
| M06.4 | 2-20803010-00023.13 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Schiffbeker Weg bis Reclamstraße | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.816.815 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.KinvFG | |
| M07 | n. n. / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Vogelhütendeich bis Mannesallee | 11 | Veringstraße von Vogelhütendeich bis H.-Sander-Str. | 350 m | 158.400 | 21.600 | 0 | 9.000 | 189.000 | 1.191.924 | | 0 | 0 | 0 | 932238 | 0 | 1.KinvFG | |
| M08 | n. n. / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop | 11 | Veringstraße von Mannesallee bis Loop | | 0 | 0 | 100.000 | 5.000 | 105.000 | 1.180.000 | | 0 | 0 | 30000 | 0 | 10000 | 3.KinvFG | |
| M09 | n. n. / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Reiherstieg Hauptdeich von Ernst-August-Schleuse bis Fahrstraße | | 0 | 0 | 80.000 | 4.000 | 84.000 | | | 0 | 0 | 24000 | 16868 | 8000 | 3.KinvFG | |
| M10.1 | n. n. / n. n. | V'Route 5,6,8 Abzweiger Ballindamm | 5 | Ballindamm von Bergstraße bis Glockengießerwall | | 0 | 0 | 250.000 | 12.500 | 262.500 | 8.139.159 | | 0 | 0 | 70140 | 60264 | 23380 | 3.KinvFG | |
| M10.2 | n. n. / n. n. | V'Route 3,4 Neuer Jungfernstieg/ Junfernstieg | 3 | Jungfernstieg, Neuer Jungfernstieg von Bergstraße bis Lombardsbrücke | | 0 | 0 | 200.000 | 10.000 | 210.000 | | | 0 | 0 | 68966 | 38852 | 22989 | 3.KinvFG | |
| M11.1 | n. n. / n. n. | Veloroute 9, Alexandrastieg, Ausschläger Elbdeich | 9 | Alexandrastieg, Ausschläger Elbdeich von Billhorner Brückenstraße bis Ausschläger Allee | | 0 | 0 | 100.000 | 5.000 | 105.000 | | | 0 | 0 | 30000 | 27645 | 10000 | 3.KinvFG | |
| M11.3 | n. n. / n. n. | Veloroute 9, Bredowstraße | 9 | Bredowstraße von Pinkertweg bis Unterer Landweg | | 0 | 0 | 50.000 | 2.500 | 52.500 | 2.321.945 | | 0 | 0 | 15000 | 0 | 5000 | 3.KinvFG | |
| M12.1 | n. n. / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Veddel, Wilhelmsburg von nördliche Zuständigkeitsgrenze bis Neuenfelder Straße (inkl. Knoten) | | 0 | 0 | 150.000 | 7.500 | 157.500 | | | 0 | 0 | 45000 | 3534 | 15000 | 3.KinvFG | |
| M12.2 | n. n. / n. n. | Veloroute 10, Otto-Brenner Straße, König-Georg-Deich | 10 | Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Alte Harburger Elbbrücke | | 0 | 0 | 50.000 | 2.500 | 52.500 | 2.086.292 | | 0 | 0 | 15000 | 0 | 5000 | 3.KinvFG | |
| M14 | n. n. / n. n. | Veloroute 9, Steintorwall, Klosterwall | 9 | Klosterwall von Steintorwall (inkl. Knoten) bis Oberbaumbrücke | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.005.914 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.KinvFG | |
| Summen: | | | | | 5.600 m | 1.858.480 € | 287.520 € | 1.560.000 € | 185.300 € | 3.891.300 € | | | 0 m | 0 € | 15.946 € | 376.727 € | 1.717.684 € | 240.665 € | 2.351.022 € |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | Kennzahl | Kostenaufstellung (brutto) | | | | | | | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|--|--|-----------|--|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------|----------|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| | | Arbeitstitel | Veloroute | | Strasse (Abschnitt) | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Bauherren-kernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten 2018 SOLL | | Projekt Gesamt Kosten | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | |
| M03.1 | 2-20803010-00023.02 / 3-20803010-000023.02 | Veloroute 8, 3.BA Horner Weg | 8 | Horner Weg von Caspar-Voght-Straße bis Horner Rennbahn | 1.300 m | 1.247.358 | 138.595 | 266.076 | 59.830 | 1.711.859 | 2.328.421 | 1.300 m | 276 | 31 | 60.821 | 912.035 | 101.337 | KInVFG |
| M03.2 | 2-20803010-00023.11 / n. n. | Veloroute 8, 3.BA Knoten Horner Rennbahn | 8 | Rennbahnstraße von Horner Weg bis Washingtonallee | 250 m | 1.852.500 | 522.500 | 390.000 | 117.000 | 2.882.000 | 2.518.800 | 250 m | 161 | 18 | 66.219 | 993.123 | 110.347 | KInVFG |
| M04 | 2-20803010-00023.03 / n. n. | Veloroute 8, 5.BA Washingtonallee bis Maukestieg | BR | Vierbergen - Riedweg - Flurstück 2015 ohne Namen - Maukestieg von Washingtonallee bis Maukestieg | 1.290 m | 853.200 | 94.800 | 129.111 | 56.880 | 1.133.991 | 1.931.825 | 60 m | 0 | 0 | 35.825 | 537.381 | 59.709 | KInVFG |
| M06.1a | n. n. / 3-20803010-000024.08 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Reclamstraße bis Überführung B5 | | 0 | 0 | 70.000 | 21.000 | 91.000 | 3.214.415 | | 102.917 | 11.435 | 6.861 | 0 | 0 | KInVFG |
| M06.1b | n. n. / 3-20803010-000024.08 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Steinbeker Hauptstraße - Mümmelmansberg von Überführung B5 bis Mümmelmansberg | | 0 | 0 | 150.000 | 45.000 | 195.000 | 3.151.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.2 | 2-20803010-00023.08 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Bahnstieg | 8 | Billstedter Bahnstieg von Überführung B5 bis Bezirksgrenze (BAB A1) | | 0 | 0 | 50.000 | 15.000 | 65.000 | 258.564 | | 626 | 70 | 3.564 | 52.835 | 5.871 | KInVFG |
| M06.4 | 2-20803010-00023.12 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Möllner Landstraße bis Reclamstraße | | 0 | 0 | 0 | 42.000 | 42.000 | 3.816.815 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.5 | 2-20803010-00023.13 / n. n. | Veloroute 14, Reclamstraße (RISE) | 14 | Reclamstraße von Djendorfer Weg bis Billstedter Hauptstraße | | 0 | 0 | 80.000 | 24.000 | 104.000 | 964.943 | | 0 | 0 | 1.949 | 29.238 | 3.249 | KInVFG |
| M07 | 2-20803010-00023.04 / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Vogelhüttendeich/ H.-Sander-Str. bis Mannesallee | 11 | Veringstraße von Vogelhüttendeich/ H.-Sander-Str. bis Mannesallee | 450 m | 115.000 | 0 | 0 | 0 | 115.000 | 1.191.924 | 450 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M08 | 2-20803010-00023.16 / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop | 11 | Veringstraße von Mannesallee bis Gert-Schwämme-Weg | | 0 | 0 | 140.000 | 15.000 | 155.000 | 1.180.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M09.1 | 2-20803010-00023.05 / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Reiherstieg Hauptdeich von Ernst-August-Schleuse bis Fahrstraße | | 0 | 0 | 30.000 | 9.000 | 39.000 | 866.790 | | 0 | 0 | 4.290 | 64.346 | 7.150 | FHH |
| M09.2 | 2-20803010-00023.05 / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Fährstraße von Reiherstieg Hauptdeich bis Veringstraße | 600 m | 352.000 | 48.000 | 40.000 | 12.000 | 452.000 | 707.280 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M10.1 | 2-20803010-00023.09 / n. n. | V'Route 5,6,8 Abzweiger Ballindamm | 5 | Ballindamm von Bergstraße bis Glockengießerwall | | 0 | 0 | 215.000 | 64.500 | 279.500 | 8.139.159 | | 1.270 | 141 | 8.219 | 122.017 | 13.557 | FHH |
| M10.2a | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 4 Neuer Jungfernstieg | 3 | Neuer Jungfernstieg von Jungfernstieg bis Esplanade | | 0 | 0 | 250.000 | 75.000 | 325.000 | 3.700.813 | | 9.704 | 1.078 | 1.848 | 18.013 | 2.001 | FHH |
| M10.2b | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 3 Jungfernstieg | 3 | Jungfernstieg von Neuer Jungfernstieg bis Ballindamm | | 0 | 0 | 60.000 | 18.000 | 78.000 | 1.150.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M11.1 | 2-20803010-00023.15 / n. n. | Veloroute 9, Alexandrastieg, Ausschläger Elbdeich | 9 | Alexandrastieg - Entenwerder Elbpark - Ausschläger Elbdeich | 327 m | 690.000 | 60.000 | 160.000 | 48.000 | 958.000 | | | 0 | 0 | 1.714 | 25.714 | 2.857 | KInVFG |
| M11.3 | 2-20803010-00023.17 / n. n. | Veloroute 9, Halskestraße | 9 | Halskestraße von Grusonstraße | | 0 | 0 | 200.000 | 60.000 | 260.000 | 2.321.945 | | 0 | 0 | 6.945 | 104.173 | 11.575 | FHH |
| M12.1 | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Georgswerder Deich - Kirchdorfer Straße von Peutestraße bis Neuenfelder Straße | 960 m | 910.000 | 90.000 | 300.000 | 90.000 | 1.390.000 | | | 0 | 0 | 0 | 35.771 | 0 | |
| M12.2 | 2-20803010-00023.07 / n. n. | Veloroute 10, Otto-Brenner Straße | 10 | Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Kornweide | | 0 | 0 | 145.000 | 43.500 | 188.500 | 2.086.292 | | 0 | 0 | 1.292 | 19.385 | 2.154 | FHH |
| M12.3 | n. n. / n. n. | Veloroute 10, Kornweide - Katerweg - König-Georg-Deich | 10 | Kornweide - Katerweg - König-Georg-Deich von Otto-Brenner-Straße bis Buschwerder Hauptdeich | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M14 | 2-20803010-0004.34 / n. n. | Veloroute 9, Steintorwall, Klosterwall | 9 | Klosterwall von Steintorwall (inkl. Knoten) bis Oberbaumbrücke | | 0 | 0 | 60.000 | 18.000 | 78.000 | 2.005.914 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M21.1 | 2-20803010-0004.34 / n. n. | Adolphsplatz | 11 | Adolphsplatz von Alter Wall bis Große Johannisstraße | 175 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | durchfinanziert |
| M21.2 | 2-20803010-0004.34 / n. n. | Alter Wall | 11 | Alter Wall von Graskeller bis Adolphsplatz | 250 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | durchfinanziert |
| M22 | n. n. / n. n. | Dragonerstall - Valentinskamp | 1v | Valentinskamp von Johannes-Brams-Platz bis Dämmtorstraße | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 902.972 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|--|-----|--|---------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------------|
| M24 | n. n. / n. n. | Lübeckertordamm und Knoten Lübeckertordamm / Sechslingspforte / Wallstraße | 7 | Lübeckertordamm von Lohmühlenstr. bis Wallstraße | | 0 | 0 | 40.000 | 12.000 | 52.000 | 240.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M25 | n. n. / n. n. | B4 Bahn-Brücke | 11a | B4 Bahn-Brücke von Knoten bis | 110 m | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 110 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | durchfinanziert |
| M26 | n. n. / n. n. | Knoten Harburger Chaussee - Veddeler Str. | 11a | Harburger Chaussee / Veddeler Straße von Knoten bis | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 575.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M27 | n. n. / n. n. | VR08, Adenauerallee (von Böckmannstr. Bis Lindenstr.) | 8 | Adenauerallee von Böckmannstraße bis Lindenstraße | 100 m | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| Summen: | | | | | 5.812 m | 6.020.058 € | 953.895 € | 2.775.187 € | 845.710 € | 10.594.850 € | | 2.595 m | 114.955 € | 12.773 € | 199.548 € | 2.914.033 € | 319.807 € | 3.561.114 € |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | Kennzahl | Kostenaufstellung [brutto] | | | | | | | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|--|--|-----------|--|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------|----------|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|--------------|
| | | Arbeitstitel | Veloroute | | SträÙe (Abschnitt) | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Bauherrnkernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten 2019 SOLL | | Projekt Gesamt Kosten | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | |
| M03.1 | 2-20803010-00023.02 / 3-20803010-000023.02 | Veloroute 8, 3.BA Horner Weg | 8 | Horner Weg von Caspar-Voght-StraÙe bis Horner Rennbahn | 0 m | 570.000 | 64.000 | 0 | 0 | 634.000 | 2.328.421 | | 0 | 0 | 0 | 178.909 | 0 | KInVFG |
| M03.2 | 2-20803010-00023.11 / n. n. | Veloroute 8, 3.BA Knoten Horner Rennbahn | 8 | Rennbahnstraße von Horner Weg bis Washingtonallee | 0 m | 0 | 1.400.000 | 0 | 0 | 1.400.000 | 2.518.800 | | 0 | 0 | 0 | 82.575 | 0 | KInVFG |
| M04 | 2-20803010-00023.03 / n. n. | Veloroute 8, 5.BA Washingtonallee bis Maukestieg | BR | Vierbergen - Riedweg - Flurstück 2015 ohne Namen - Maukestieg von Washingtonallee bis Maukestieg | 1.230 m | 1.471.000 | 283.000 | 120.000 | 69.000 | 1.943.000 | 1.931.825 | 1.230 m | 0 | 401 | 0 | 994.805 | 133.447 | KInVFG |
| M06.1a | 2-20803010-00023.20 / 3-20803010-000024.08 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Reclamstraße bis Billstedter Mühlenweg (+ | 0 m | 183.600 | 20.400 | 100.000 | 30.000 | 334.000 | 3.214.415 | | 1.270 | 0 | 0 | 79.348 | 880 | KInVFG |
| M06.1b | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-000024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Steinbeker Hauptstraße von Billstedter Mühlenweg bis Abzweig Mümmelmansberg | 0 m | 0 | 0 | 150.000 | 20.000 | 170.000 | 3.151.000 | | 0 | 84.456 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.1c | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-000024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Mümmelmansberg von Abzweig Mümmelmansberg bis U-Bahn Mümmelmansberg | 0 m | 0 | 0 | 50.000 | 20.000 | 70.000 | 3.850.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.2 | 2-20803010-00023.08 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Bahnstieg | 8 | Billstedter Bahnstieg - An der Kreisbahn von Überführung B5 bis Bezirksgrenze | 0 m | 0 | 0 | 70.000 | 20.000 | 90.000 | 258.564 | | 0 | 0 | 0 | 13.795 | 0 | KInVFG |
| M06.4 | 2-20803010-00023.12 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Möllner Landstraße bis Reclamstraße | 0 m | 0 | 0 | 0 | 30.000 | 30.000 | 3.816.815 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.098 | FHH |
| M06.5 | 2-20803010-00023.13 / n. n. | Veloroute 14, Reclamstraße (RISE) | 14 | Reclamstraße von Ojendorfer Weg bis Billstedter Hauptstraße | 0 m | 0 | 0 | 50.000 | 20.000 | 70.000 | 964.943 | | 0 | 0 | 0 | 11.888 | 0 | KInVFG |
| M08 | 2-20803010-00023.16 / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop | 11 | Veringstraße von Mannesallee bis Gert-Schwämme-Weg | 0 m | 0 | 0 | 60.000 | 10.000 | 70.000 | 1.180.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 28.730 | FHH |
| M09.1 | 2-20803010-00023.05 / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Reiherstieg Hauptdeich von Ernst-August-Schleuse bis Fahrstraße | 0 m | 0 | 0 | 20.000 | 10.000 | 30.000 | 866.790 | | 0 | 8.438 | 0 | -81.214 | 81.214 | FHH |
| M09.2 | 2-20803010-00023.21 / n. n. | Veloroute 11, Fahrstraße von Reiherstieg Hauptdeich bis Veringstraße | 11 | Fahrstraße von Reiherstieg Hauptdeich bis Veringstraße | 600 m | 730.000 | 60.000 | 60.000 | 19.000 | 869.000 | 707.280 | 600 m | 0 | 420 | 0 | 607.746 | 68.908 | KInVFG |
| M10.1 | 2-20803010-00023.09 / n. n. | V'Route 5,6,8 Abzweiger Ballindamm | 5 | Ballindamm von Bergstraße bis GlockengieÙerwall | 300 m | 2.552.000 | 284.000 | 400.000 | 100.000 | 3.336.000 | 8.139.159 | | -1.270 | 1.270 | 0 | -182.282 | 478.567 | FHH |
| M10.2a | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 4 Neuer Jungfernstieg | 3 | Neuer Jungfernstieg von Jungfernstieg bis Esplanade | 0 m | 0 | 0 | 50.000 | 20.000 | 70.000 | 3.700.813 | | -9.704 | 9.704 | 0 | -56.865 | 194.025 | FHH |
| M10.2b | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 3 Jungfernstieg | 3 | Jungfernstieg von Neuer Jungfernstieg bis Ballindamm | 0 m | 0 | 0 | 32.000 | 10.000 | 42.000 | 1.150.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M11.1a | 2-20803010-00023.15 / n. n. | Veloroute 9, Alexandrastieg | 9 | Alexandrastieg - Entenwerder Elbdeich von Billhorner Brückenstraße bis Ausschläger Elbdeich | 0 m | 0 | 0 | 55.000 | 15.000 | 70.000 | 894.214 | | 0 | 902 | 0 | -53.359 | 94.856 | KInVFG |
| M11.1b | / n. n. | Veloroute 9, Ausschläger Elbdeich | 9 | Ausschläger Elbdeich von Entenwerder Stieg bis Tiefstacker Brücke | 0 m | 0 | 0 | 80.000 | 20.000 | 100.000 | 5.500.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M11.3 | 2-20803010-00023.17 / n. n. | Veloroute 9, Halskestraße | 9 | Halskestraße von Grusonstraße bis S-Bahn Billbrock | 0 m | 0 | 0 | 80.000 | 20.000 | 100.000 | 2.321.945 | | 0 | 4.259 | 0 | -104.173 | 128.376 | FHH |
| M12.1a | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Sieldeich, Veddeler Brückenstraße, Ballinstadt, Veddeler Bogen | 0 m | 0 | 0 | 100.000 | 10.000 | 110.000 | 2.289.885 | | 0 | 3.776 | 0 | -39.306 | 115.988 | KInVFG |
| M12.1b | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Niedergeorgswerder Deich, Kirchdorfer Straße von Georgswerder Bogen bis Neuenfelder Straße | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.476.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M12.2 | 2-20803010-00023.07 / n. n. | Veloroute 10, Otto-Brenner Straße | 10 | Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Kornweide | 0 m | 0 | 0 | 50.000 | 20.000 | 70.000 | 2.086.292 | | 0 | 488 | 0 | -19.385 | 28.189 | FHH |
| M12.3 | n. n. / n. n. | Veloroute 10, Kornweide - Katerweg - König-Georg-Deich | 10 | Kornweide - Katerweg - König-Georg-Deich von Otto-Brenner Straße bis Buschwerder Hauptdeich | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|--|-----|---|---------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|-----------|---------|-------|-----------|-----|-------------|-------------|-----|
| M14 | 2-20803010-00023.18 / n. n. | Veloroute 9, Steintorwall, Klosterwall | 9 | Klosterwall von Steintorwall (inkl. Knoten) bis Oberbaumbrücke | 600 m | 0 | 250.000 | 100.000 | 15.000 | 365.000 | 2.005.914 | | 0 | 6.254 | 0 | 49.939 | 0 | FHH |
| M22 | n. n. / n. n. | Dragonerstall – Valentinskamp | 1v | Valentinskamp von Johannes-Brams-Platz bis Dammtorstraße | 150 m | 200.000 | 50.000 | 50.000 | 20.000 | 320.000 | 902.972 | | 9.704 | 1.723 | 0 | 27.480 | 2.408 | FHH |
| M24 | 2-20803010-00023.19 / n. n. | Lübeckertordamm und Knoten Lübeckertordamm / Sechslingspforte / Wallstraße | 7 | Lübeckertordamm von Löhndienstr. bis Wallstraße | 300 m | 160.000 | 40.000 | 40.000 | 12.000 | 252.000 | 240.000 | | 0 | 1.170 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M26 | n. n. / n. n. | Knoten Harburger Chaussee - Veddeler Str. | 11a | Harburger Chaussee / Veddeler Straße von Knoten bis | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | | 575.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M29 | - / - | Berliner Tor | BR | Berliner Tor von Lübecker Tordamm bis Alexanderstraße | 80 m | 0 | 0 | 0 | 0 | | 150.177 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| Summen: | | | | | 3.260 m | 5.866.600 € | 2.451.400 € | 1.717.000 € | 510.000 € | 10.545.000 € | | 1.830 m | 0 € | 123.262 € | 0 € | 1.509.901 € | 1.356.688 € | |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | | Kennzahl | Kostenaufstellung [brutto] | | | | | | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|---|--|-----------|--|----------|----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|--------------|
| | | Arbeitsmittel | Veloroute | Straße (Abschnitt) | | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Status | Gesamtkosten 2020 SOLL | | Projekt Gesamt Kosten | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | |
| M03.1 | 2-20803010-00023.02 / 3-20803010-00023.02 | Veloroute 8, 3.BA Horner Weg | 8 | Horner Weg von Caspar-Voght-Straße bis Horner Rennbahn | 0 m | 413.497 | 45.944 | 0 | 6 | 459.441 | 2.328.421 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M03.2 | 2-20803010-00023.11 / n. n. | Veloroute 8, 3.BA Knoten Horner Rennbahn | 8 | Rennbahnstraße von Horner Weg bis Washingtonallee | 0 m | 1.055.065 | 117.229 | 0 | 6 | 1.172.294 | 2.518.800 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M04 | 2-20803010-00023.03 / n. n. | Veloroute 8, 5.BA Washingtonallee bis Maukestieg | BR | Vierbergen - Riedweg - Flurstück 2015 ohne Namen - Maukestieg von Washingtonallee bis Maukestieg | 0 m | 62.498 | 6.944 | 0 | 5 | 69.442 | 1.931.825 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M06.1a | 2-20803010-00023.20 / 3-20803010-00024.08 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Reclamstraße bis Billstedter Mühlenweg (fr | 410 m | 1.237.500 | 137.500 | 100.815 | 1 | 1.475.815 | 3.214.415 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M06.1b | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-00024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Steinbeker Hauptstraße von Billstedter Mühlenweg bis Abzweig Mümmelmansberg | 0 m | 0 | 0 | 130.618 | 0 | 130.618 | 3.151.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.1c | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-00024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Mümmelmansberg von Abzweig Mümmelmansberg bis U-Bahn Mümmelmansberg | 0 m | 0 | 0 | 140.000 | 0 | 140.000 | 3.850.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.2 | 2-20803010-00023.08 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Bahnstieg | 8 | Billstedter Bahnstieg - An der Kreisbahn von Überführung B5 bis Bezirksgrenze | 1.600 m | 106.297 | 11.811 | 0 | 0 | 118.108 | 258.564 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M06.4 | 2-20803010-00023.12 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Möllner Landstraße bis Reclamstraße | 200 m | 312.285 | 34.698 | 69.177 | 1 | 416.160 | 3.816.815 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.5 | 2-20803010-00023.13 / n. n. | Veloroute 14, Reclamstraße (RISE) | 14 | Reclamstraße von Djerdorfer Weg bis Billstedter Hauptstraße | 300 m | 367.432 | 40.826 | 35.051 | 1 | 443.309 | 964.943 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M08 | 2-20803010-00023.16 / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop | 11 | Veringstraße von Mannesallee bis Gert-Schwämme-Weg | 0 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.180.000 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M09.1 | 2-20803010-00023.05 / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Reiherstieg Hauptdeich von Ernst-August-Schleuse bis Fahrstraße, Vogelhüttendeich | 0 m | 0 | 0 | 15.699 | 0 | 15.699 | 866.790 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M09.2 | 2-20803010-00023.21 / n. n. | Veloroute 11, Fahrstraße von Reiherstieg Hauptdeich bis Veringstraße | 11 | Fahrstraße von Reiherstieg Hauptdeich bis Veringstraße | 0 m | 0 | 0 | 0 | 5 | 707.280 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M10.1 | 2-20803010-00023.09 / n. n. | V'Route 5,6,8 Abzweiger Ballindamm | 5 | Ballindamm von Bergstraße bis Glockengießerwall | 600 m | 3.297.600 | 366.400 | 107.942 | 3 | 3.771.942 | 8.139.159 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M10.2a | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 4 Neuer Jungfernstieg | 3 | Neuer Jungfernstieg von Jungfernstieg bis Esplanade | 0 m | 0 | 0 | 100.202 | 1 | 100.202 | 3.700.813 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M10.2b | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 3 Jungfernstieg | 3 | Jungfernstieg von Neuer Jungfernstieg bis Ballindamm | 0 m | 270.000 | 30.000 | 105.000 | 1 | 405.000 | 1.150.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M11.1a | 2-20803010-00023.15 / n. n. | Veloroute 9, Alexandrastieg | 9 | Alexandrastieg - Entenwerder Elbdeich von Billhorner Brückenstraße bis Ausschläger Elbdeich | 1.100 m | 472.500 | 52.500 | 3.885 | 1 | 528.885 | 894.214 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M11.1b | / n. n. | Veloroute 9, Ausschläger Elbdeich | 9 | Ausschläger Elbdeich von Entenwerder Stieg bis Tiefstacker Brücke | 0 m | 0 | 0 | 150.000 | 0 | 150.000 | 5.500.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M11.3 | 2-20803010-00023.17 / n. n. | Veloroute 9, Halskestraße | 9 | Halskestraße von Grusonstraße bis S-Bahn Billbrock | 0 m | 0 | 0 | 135.711 | 0 | 135.711 | 2.321.945 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M12.1a | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Siedelich, Veddeler Brückenstraße, Ballinstadt, Veddeler Bogen von Billhorner Brückenstraße bis Georgswerder Bogen | 1.700 m | 1.053.000 | 117.000 | 92.256 | 1 | 1.262.256 | 2.289.885 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KInVFG |
| M12.1b | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Niedergeorgswerder Deich, Kirchdorfer Straße von Georgswerder Bogen bis Neuenfelder Straße | 0 m | 0 | 0 | 189.600 | 0 | 189.600 | 3.476.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|--|----|---|---------|-------------|-------------|-------------|---|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| M12.2 | 2-20803010-00023.07 / n. n. | Veloroute 10, Otto-Brenner Straße | 10 | Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Kornweide | 0 m | 486.000 | 54.000 | 140.501 | 1 | 680.501 | 2.086.292 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M14 | 2-20803010-00023.18 / n. n. | Veloroute 9, Steintorwall, Klosterwall | 9 | Klosterwall von Steintorwall (inkl. Knoten) bis Oberbaumbrücke | 600 m | 1.098.892 | 122.099 | 143.813 | 1 | 1.364.805 | 2.005.914 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M22 | n. n. / n. n. | Dragonerstall – Valentinskamp | 1v | Valentinskamp von Johannes-Brams-Platz bis Dammtorstraße | 280 m | 494.672 | 54.964 | 53.524 | 1 | 603.159 | 902.972 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M24 | 2-20803010-00023.19 / n. n. | Lübeckertordamm und Knoten Lübeckertordamm / Sechslingspforte / Wallstraße | 7 | Lübeckertordamm von Lohmühlenstr. bis Wallstraße | 300 m | 180.000 | 20.000 | 38.830 | 1 | 238.830 | 240.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M27 | n. n. / n. n. | VR08, Adenaueralle (von Böckmannstr. Bis Lindenstr.) | 8 | Adenauerallee von Böckmannstraße bis Lindenstraße | 0 m | 25.000 | 0 | 0 | 4 | 25.000 | 150.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M29 | - / - | Berliner Tor | BR | Berliner Tor von Lübecker Tordamm bis Alexanderstraße | 0 m | 112.633 | 12.515 | 25.030 | 3 | 150.177 | 150.177 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| Summen: | | | | | 7.090 m | 9.513.811 € | 1.054.312 € | 1.777.655 € | | 12.345.779 € | | 0 m | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | | Kennzahl | Kostenaufstellung [brutto] | | | | | | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|---|--|-----------|--|----------|----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------|----------|----------------------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|--------------|
| | | Arbeitstitel | Veloroute | Straße (Abschnitt) | | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Bauherrnkernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten 2021 SOLL | | Projekt Gesamtkosten | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | |
| M06.1a | 2-20803010-00023.20 / 3-20803010-00024.08 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Reclamstraße bis Billstedter Mühlenweg (+) | 410 m | 1.237.500 | 137.500 | 100.815 | 1 | 1.475.815 | 3.214.415 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KlinvFG |
| M06.1b | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-00024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Steinbeker Hauptstraße von Billstedter Mühlenweg bis Abzweig Mümmelmansberg | 1.200 m | 0 | 0 | 130.618 | 0 | 130.618 | 3.151.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.1c | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-00024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Mümmelmansberg von Abzweig Mümmelmansberg bis U-Bahn Mümmelmansberg | 1.400 m | 450.000 | 50.000 | 140.000 | 0 | 640.000 | 3.850.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.2 | 2-20803010-00023.08 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Bahnstieg | 8 | Billstedter Bahnstieg - An der Kreisbahn von Überführung B5 bis Bezirksgrenze | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | | 258.564 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KlinvFG |
| M06.4 | 2-20803010-00023.12 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Möllner Landstraße bis Reclamstraße | 400 m | 2.498.279 | 277.587 | 242.119 | 1 | 3.017.985 | 3.816.815 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.5 | 2-20803010-00023.13 / n. n. | Veloroute 14, Reclamstraße (RISE) | 14 | Reclamstraße von Ojendorfer Weg bis Billstedter Hauptstraße | 0 m | 367.432 | 40.826 | 35.051 | 1 | 443.309 | 964.943 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KlinvFG |
| M08 | 2-20803010-00023.16 / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop | 11 | Veringstraße von Mannesallee bis Gert-Schwämmle-Weg | 900 m | 630.000 | 70.000 | 77.889 | 1 | 777.889 | 1.180.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M09.1 | 2-20803010-00023.05 / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Reiherstieg Hauptdeich von Ernst-August-Schleuse bis Fahrstraße, Vogelhüttendeich | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | | 866.790 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M10.1 | 2-20803010-00023.09 / n. n. | V'Route 5,6,8 Abzweig Ballindamm | 5 | Ballindamm von Bergstraße bis Glockengießerwall | 0 m | 3.297.600 | 366.400 | 107.942 | 3 | 3.771.942 | 8.139.159 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M10.2a | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 4 Neuer Jungfernstieg | 3 | Neuer Jungfernstieg von Jungfernstieg bis Esplanade | 336 m | 2.376.000 | 264.000 | 0 | 1 | 2.640.000 | 3.700.813 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M10.2b | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 3 Jungfernstieg | 3 | Jungfernstieg von Neuer Jungfernstieg bis Ballindamm | 348 m | 630.000 | 70.000 | 45.000 | 1 | 745.000 | 1.150.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KlinvFG |
| M11.1a | 2-20803010-00023.15 / n. n. | Veloroute 9, Alexandrastieg | 9 | Alexandrastieg - Entenwerder Elbdeich von Billhorner Brückenstraße bis Ausschläger Elbdeich | 0 m | 202.500 | 22.500 | 0 | 1 | 225.000 | 894.214 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KlinvFG |
| M11.1b | / | Veloroute 9, Ausschläger Elbdeich | 9 | Ausschläger Elbdeich von Entenwerder Stieg bis Tiefstacker Brücke | 0 m | 4.050.000 | 450.000 | 300.000 | 0 | 4.800.000 | 5.500.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M11.3 | 2-20803010-00023.17 / n. n. | Veloroute 9, Halskestraße | 9 | Halskestraße von Grusonstraße bis S-Bahn Billbrock | 0 m | 0 | 0 | 15.079 | 0 | 15.079 | 2.321.945 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M12.1a | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Sieldeich, Veddeler Brückenstraße, Ballinstadt, Veddeler Bogen von Billhorner Brückenstraße bis Georgswerder Bogen | 0 m | 702.000 | 78.000 | 61.504 | 1 | 841.504 | 2.289.885 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KlinvFG |
| M12.1b | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Niedergeorgswerder Deich, Kirchdorfer Straße von Georgswerder Bogen bis Neuenfelder Straße | 0 m | 1.422.000 | 158.000 | 63.200 | 0 | 1.643.200 | 3.476.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M12.2 | 2-20803010-00023.07 / n. n. | Veloroute 10, Otto-Brenner Straße | 10 | Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Kornweide | 500 m | 1.134.000 | 126.000 | 93.668 | 1 | 1.353.668 | 2.086.292 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M22 | n. n. / n. n. | Dragonerstell – Valentinskamp | 1v | Valentinskamp von Johannes-Brams-Platz bis Dammtorstraße | 0 m | 212.002 | 23.556 | 22.939 | 1 | 258.497 | 902.972 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M24 | 2-20803010-00023.19 / n. n. | Lübeckertordamm und Knoten Lübeckertordamm / Sechslingspforte / Wallstraße | 7 | Lübeckertordamm von Lohmühlenstr. bis Wallstraße | 0 m | 0 | 0 | 0 | 1 | | 240.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| Summen: | | | | | 5.494 m | 19.209.313 € | 2.134.368 € | 1.435.824 € | | 22.779.506 € | | 0 m | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | Kennzahl | Kostenaufstellung (brutto) | | | | | | | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|---|--|-----------|--|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------|----------|----------------------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|--------------|
| | | Arbeitstitel | Veloroute | | Straße (Abschnitt) | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Bauherrnkernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten 2022 SOLL | | Projekt Gesamtkosten | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | |
| M06.1b | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-000024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Steinbeker Hauptstraße von Billstedter Mühlenweg bis Abzweig Mümmelmansberg | 0 m | 2.466.000 | 274.000 | 65.309 | 0 | 2.805.309 | 3.151.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.1c | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-000024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Mümmelmansberg von Abzweig Mümmelmansberg bis U-Bahn Mümmelmansberg | 0 m | 2.700.000 | 300.000 | 70.000 | 0 | 3.070.000 | 3.850.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M06.4 | 2-20803010-00023.12 / n. n. | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße | 8 | Billstedter Hauptstraße von Mölliner Landstraße bis Reclamstraße | 0 m | 312.285 | 34.698 | 34.588 | 1 | 381.572 | 3.816.815 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M08 | 2-20803010-00023.16 / n. n. | Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop | 11 | Veringstraße von Mannesallee bis Gert-Schwämmle-Weg | 0 m | 270.000 | 30.000 | 33.381 | 1 | 333.381 | 1.180.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M09.1 | 2-20803010-00023.05 / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Reiherstieg Hauptdeich von Ernst-August-Schleuse bis Fahrstraße, Vogelhüttendeich | 545 m | 675.000 | 75.000 | 0 | 0 | 750.000 | 866.790 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M10.2a | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V Route 4 Neuer Jungfernstieg | 3 | Neuer Jungfernstieg von Jungfernstieg bis Esplanade | 0 m | 594.000 | 66.000 | 0 | 1 | 660.000 | 3.700.813 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M11.1b | / n. n. | Veloroute 9, Ausschläger Elbdeich | 9 | Ausschläger Elbdeich von Entenwerder Stieg bis Tiefstacker Brücke | 1.800 m | 450.000 | 50.000 | 50.000 | 0 | 550.000 | 5.500.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M11.3 | 2-20803010-00023.17 / n. n. | Veloroute 9, Halskestraße | 9 | Halskestraße von Grusonstraße bis S-Bahn Billbrock | 0 m | 1.800.000 | 200.000 | 0 | 0 | 2.000.000 | 2.321.945 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M12.1b | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Niedergeorgswerder Deich, Kirchdorfer Straße von Georgswerder Bogen bis Neuenfelder Straße | 3.500 m | 1.422.000 | 158.000 | 63.200 | 0 | 1.643.200 | 3.476.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| M12.2 | 2-20803010-00023.07 / n. n. | Veloroute 10, Otto-Brenner Straße | 10 | Otto-Brenner Straße von Neuenfelder Straße bis Kornweide | 0 m | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2.086.292 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| Summen: | | | | | 5.845 m | 10.689.285 € | 1.187.698 € | 316.478 € | | 12.193.461 € | | 0 m | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | Kennzahl | Kostenaufstellung [brutto] | | | | | | | Projekt Gesamt Kosten | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|--|--|-----------|---|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------|-----------------------|----------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| | | Arbeitstitel | Veloroute | | Straße (Abschnitt) | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Bauherren-kernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten 2023 SOLL | | | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | Bundesmittel investiv | |
| M06.1b | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-000024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Steinbeker Hauptstraße von Billstedter Mühlenweg bis Abzweig Mümmelmansberg | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.151.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| M06.1c | 2-20803010-00023.22 / 3-20803010-000024.20 | Veloroute 8, 6.BA Billstedter Hauptstraße bis Mümmelmansberg | 8 | Mümmelmansberg von Abzweig Mümmelmansberg bis U-Bahn Mümmelmansberg | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.850.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| M09.1 | 2-20803010-00023.05 / n. n. | Veloroute 11, Reiherstieg Hauptdeich, Ernst-August-Schleuse bis Loop | 11 | Reiherstieg Hauptdeich von Ernst-August-Schleuse bis Fahrstraße, Vogelhütendeich | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 866.790 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| M10.1 | 2-20803010-00023.09 / n. n. | V'Route 5,6,8 Abzweiger Ballindamm | 5 | Ballindamm von Bergstraße bis Glockengießerwall | 0 m | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8.139.159 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| M10.2a | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 4 Neuer Jungfernstieg | 3 | Neuer Jungfernstieg von Jungfernstieg bis Esplanade | 0 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3.700.813 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| M10.2b | 2-20803010-00023.10 / n. n. | V'Route 3 Jungfernstieg | 3 | Jungfernstieg von Neuer Jungfernstieg bis Ballindamm | 0 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1.150.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KinvFG | |
| M11.1b | / n. n. | Veloroute 9, Ausschläger Elbdeich | 9 | Ausschläger Elbdeich von Entenwerder Stieg bis Tiefstacker Brücke | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.500.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| M11.3 | 2-20803010-00023.17 / n. n. | Veloroute 9, Halskestraße | 9 | Halskestraße von Grusonstraße bis S-Bahn Billbrock | 1.572 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.321.945 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| M12.1b | 2-20803010-00023.06 / n. n. | Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg | 10 | Niedergeorgswerder Deich, Kirchorfer Straße von Georgswerder Bogen bis Neuenfelder Straße | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.476.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH | |
| Summen: | | | | | 1.572 m | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 m | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | |

| VR-Projekt-nr. | PSP-Nr. investiv / konsumtiv | Maßnahme | | Kennzahl | Kostenaufstellung [brutto] | | | | | | Projekt Gesamt Kosten | Kennzahl | IST Kosten | | | | | Finanzquelle |
|----------------|------------------------------|---------------------------|-----------|--|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|---------------------|--------------|
| | | Arbeitstitel | Veloroute | | Straße (Abschnitt) | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten (investiv) | Baukosten (konsumtiv) | Planungskosten | Staus | | | Gesamtkosten 2024 SOLL | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | |
| M11.3 | 2-20803010-00023.17 / n. n. | Veloroute 9, Halskestraße | 9 | Halskestraße von Grusonstraße bis S-Bahn Billbrock | 0 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.321.945 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FHH |
| Summen: | | | | | 0 m | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 m | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |

- Status**
- 0 Maßnahme angestoßen
 - 1 1. Verschickung
 - 2 HU/AU-Bau
 - 3 Ausschreibungsunterlagen
 - 4 Baubeginn
 - 5 Bauende
 - 6 Schlussrechnung

| | Länge der Baustrecke [m] | Baukosten | Planungskosten | Bauherren-kernleistungen (konsumtiv, trägt die BWVI) | Gesamtkosten SOLL | Faktor | Vereinbarung | fertig gestellte Baulänge | Bundesmittel konsumtiv | BWVI konsumtiv | BWVI Personalkosten | Bundesmittel investiv | BWVI investiv | Gesamtkosten IST |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--|------------------------|--------|-----------------|---------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Zusammenfassung | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 Vereinbarung | 3.800 m | 2.369.290,00 € | 457.198,00 € | 134.779,00 € | 2.961.267,00 € | | | 855 m | - € | - € | 54.660,00 € | - € | 91.100,00 € | 145.760,00 € |
| 2017 Vereinbarung | 5.600 m | 2.146.000,00 € | 1.560.000,00 € | 185.300,00 € | 3.891.300,00 € | | | 0 m | - € | 15.946,30 € | 376.726,94 € | 1.717.683,53 € | 240.665,05 € | 2.351.021,81 € |
| 2018 Vereinbarung | 5.812 m | 6.973.953,36 € | 2.775.187,12 € | 845.710,02 € | 10.594.850,50 € | | | 2.595 m | 114.954,56 € | 12.772,73 € | 199.547,72 € | 2.914.032,57 € | 319.806,80 € | 3.561.114,37 € |
| 2019 Vereinbarung | 3.260 m | 8.318.000,00 € | 1.717.000,00 € | 510.000,00 € | 10.545.000,00 € | | | 1.830 m | - € | 123.261,54 € | - € | 1.509.900,71 € | 1.356.687,68 € | 2.989.849,93 € |
| 2020 Vereinbarung | 7.090 m | 10.568.123,54 € | 1.777.655,06 € | 322.400,00 € | 12.668.178,60 € | 100% | 12.668.178,60 € | 0 m | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| 2021 Prognose | 5.494 m | 21.343.681,48 € | 1.435.824,37 € | 322.400,00 € | 23.101.905,85 € | 100% | 23.101.905,85 € | 0 m | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| 2022 Prognose | 5.845 m | 11.876.983,20 € | 316.478,28 € | 322.400,00 € | 12.515.861,48 € | 100% | 12.515.861,48 € | 0 m | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| 2023 Prognose | 1.572 m | - € | - € | - € | - € | 100% | - € | 0 m | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| 2024 Prognose | 0 m | - € | - € | - € | - € | 100% | - € | 0 m | - € | - € | - € | - € | - € | - € |
| Gesamt Hamburg-Mitte | | 63.596.031,58 € | 10.039.342,83 € | 2.642.989,02 € | 76.278.363,43 € | | | 5.280 m | 114.954,56 € | 151.980,57 € | 630.934,65 € | 6.141.616,81 € | 2.008.259,52 € | 9.047.746,11 € |