

Vorschlag für Verkehrszeichen 315 in der Tempo-30-Zone

Oktaviostraße

Anfang

Ende

Nr. 2 a (Kreuzung Ernst-Albers-Str.)

Nr.82 (Kreuzung Kielmannseggstr.)

Alle Schilder dazwischen sind entbehrlich und können an anderen Orten verwendet werden, und sie sind zudem so aufgestellt, dass die Randstreifen von den Einfahrten her schlecht oder gar nicht zu befahren sind (Abstand zur Straße ca. 30 cm)

Nr. 84

Nr. 94

Kielmannseggstraße

Anfang

Ende

Schrägparkplätze vor dem Gehölz weiterführen bis zur Einengung

Nr. 84 (nach Kurve)

Nr. 102 (Kreuzung Oktaviostr.)

Nr. 85 (Kreuzung Oktaviostr.)

Nr. 71 a

Nr. 99 (Kreuzung Behrensstr.)

Ernst-Albers-Straße

Anfang

Ende

Nr. 16 (Kreuzung Ahornstraße)

Nr. 2 (Kreuzung Jüthornstraße)

Nr. 26 (Kreuzung Nöppts)

Nr. 36

Nr. 1 (Kreuzung Jüthornstr.)

Nr. ? (gegenüber Nr. 12)

Nr. 9 (Kreuzung Ahornstraße)

Nr. 27

Sobald das Parken auf den Seitenstreifen eingerichtet ist, sollten „Halteverbots-Zacken“ zwischen der Laterne vor Haus Nr. 10 bis Einfahrt Nr. 8 aufgetragen werden, weil es ständig Probleme an der Einmündung zur Oktaviostraße gibt.

Ahornstraße

Anfang

Nr. 4

Nr. 27 (vor Behindertenparkplatz)

Nöpps

Anfang

Nr. 20
Nr. 36
Nr. 44
Nr. 58
Nr, 64

Nr. 3
Nr. 29
Nr. 47

Behrensstraße

Anfang

Nr. 12

Nr. 15

Luisenstraße

Anfang

Nr. 2
Nr. 9 (Kreuzung Nöpps)

Am Husarendenkmal

Anfang

Nr. 49 (Kreuzung Rennbahnstraße)

An der Marienanlage

Anfang

Nr. 7
Nr. 11