

SMARTE LIEFER- UND LADEZONEN (SMALA)

Altona Verkehrsausschuss 5.9.2022

■ Mönlich, Projektleitung SmaLa, Behörde für Wirtschaft und Innovation

SMALA STELLT SICH VOR

- Cloud-basierendes Buchungssystem
- **Lade-** und Lieferzonen
- **Buchung über App** (iOS und Android)
- Reduzierung der Umweltbelastung
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

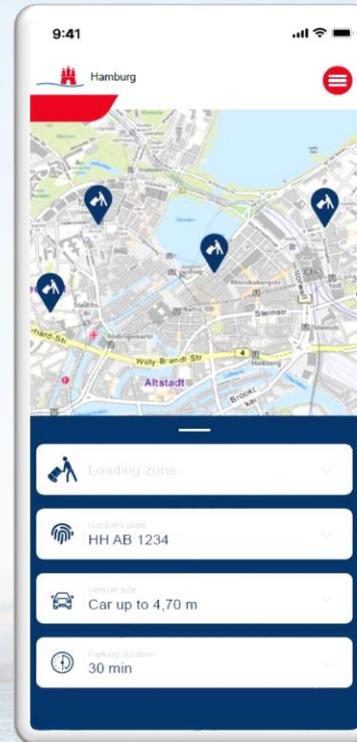


Beispiel Standort „ABC-Straße“

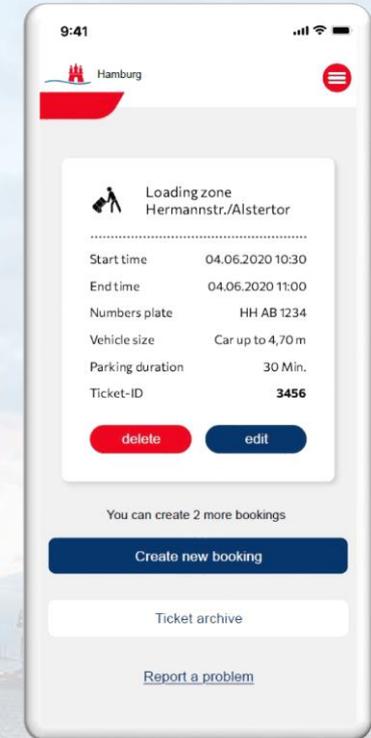
Quelle : eigene Darstellung

SMALA BIETET EIN CLOUD-BASIERENDES BUCHUNGSSYSTEM

- Deutschlandweit **erstes Steuerungsverfahren** zur Reduzierung der Flächenkonkurrenz durch ein Buchungssystem für Lieferzonen: „Smarte Liefer- und Ladezonen“ (SmaLa)
- Über eine **App** kann der registrierte Lieferverkehr (Paketdienstleister, Kuriere, Stückguttransporteure und auch der ‚Pizzabote‘) eine Lieferzone reservieren

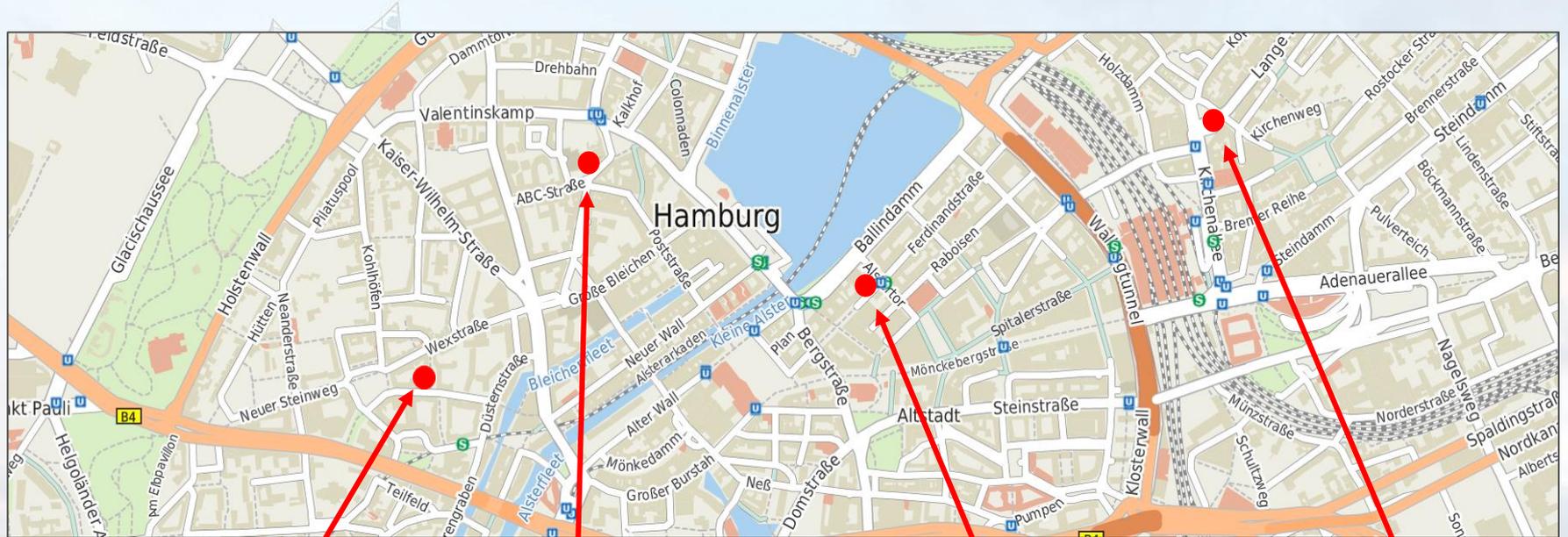


Quelle: Stadtraum GmbH / TraffGo Road



Quelle: Stadtraum GmbH / TraffGo Road

VIER SMALA MODELLZONEN SIND BEREITS UMGESETZT



Alter Steinweg

ABC-Straße

Hermannstraße

Lange Reihe

Inbetriebnahme der ersten vier Modellzonen zum ITS Kongress 2021

DIE ERSTEN VIER **SMALA** - ZONEN DER PHASE 1 BIETEN DREI HARDWARE-KOMPONENTEN

- Ein **interaktives** Schild an der Lieferzone zeigt die Buchungen mit Uhrzeiten an
- **Bodensensoren** in der smarten Lieferzone ermöglichen eine Parkraumüberwachung
- **Blaue Leuchtpunkte** in der smarten Lieferzone weisen andere Verkehrsteilnehmende zusätzlich darauf hin, dass hier nicht gehalten werden darf



Beispiel Standort „ABC-Straße“

Quelle : eigene Darstellung

SMALA MEILENSTEINE – AKTUELL –

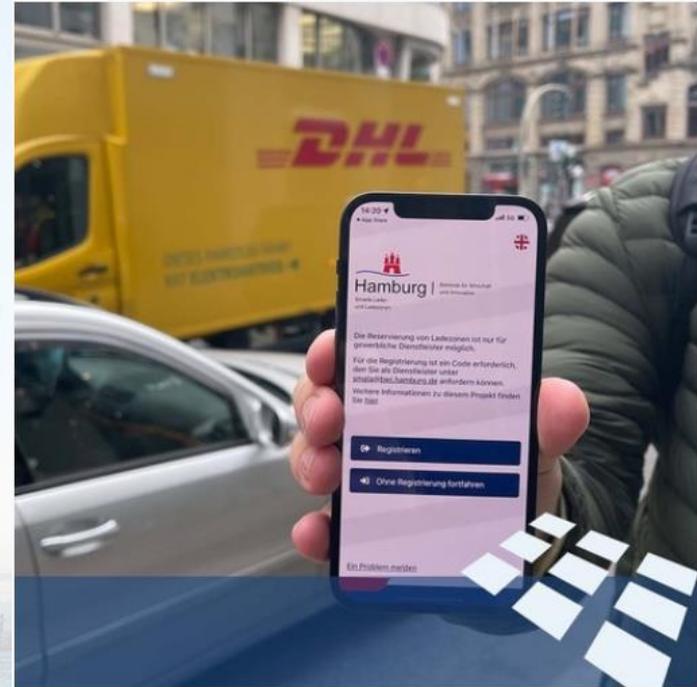


SMALA – ERSTE ERFAHRUNGEN –

- Standortwahl optimieren (direkte Einbindung der ‚Kunden‘ – z.B. KEP)
- ‚Falschparker‘ ermitteln und reduzieren
- [REDACTED] Zugangsbeschränkungen – Poller – aufbauen und in SW integrieren
- [REDACTED] APP Nutzung vereinfachen (Spontanbuchung & Datenminimierung)
- System öffnen (Buchungen über offene digitale Schnittstelle für Disponenten)
- SmaLa Anzahl erhöhen & Hotspots ausbauen [REDACTED]

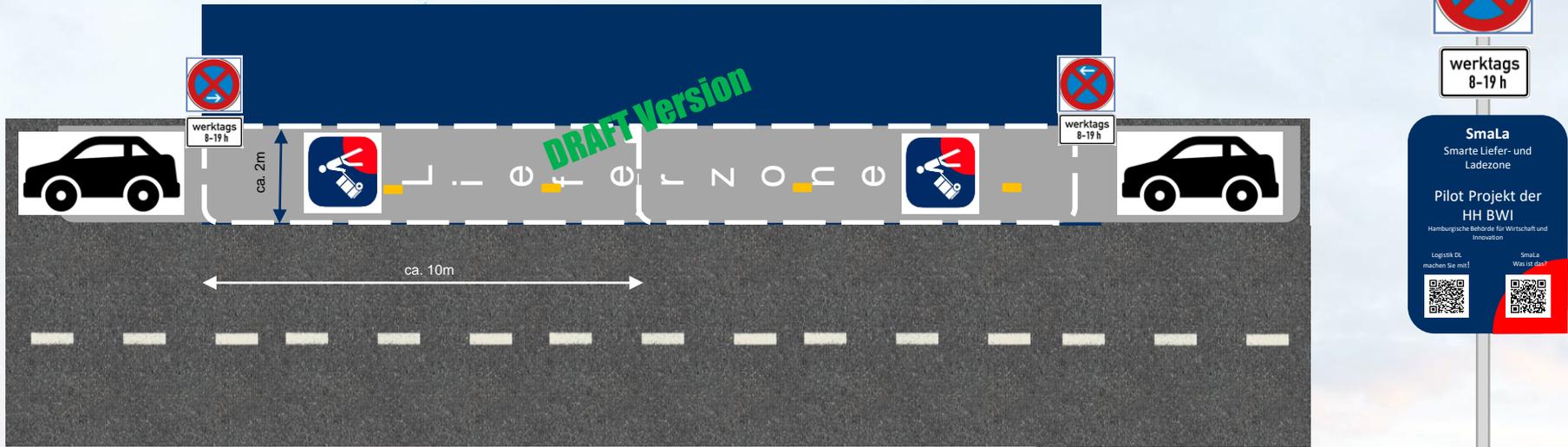
SMALA SO GEHT ES WEITER

- Erweiterung auf **25 Liefer- und Ladezonen** in Hamburg
- **Aufbau von 2 ‚Poller geschützten‘ SmaLa Zonen**
- Erweiterung auf **Geofencing** basierende Zonenprüfung und Pollersteuerung
- Bereitstellung einer **offenen Schnittstelle** für die Integration der Navigations- / Dispositions-Software der Lieferdienste



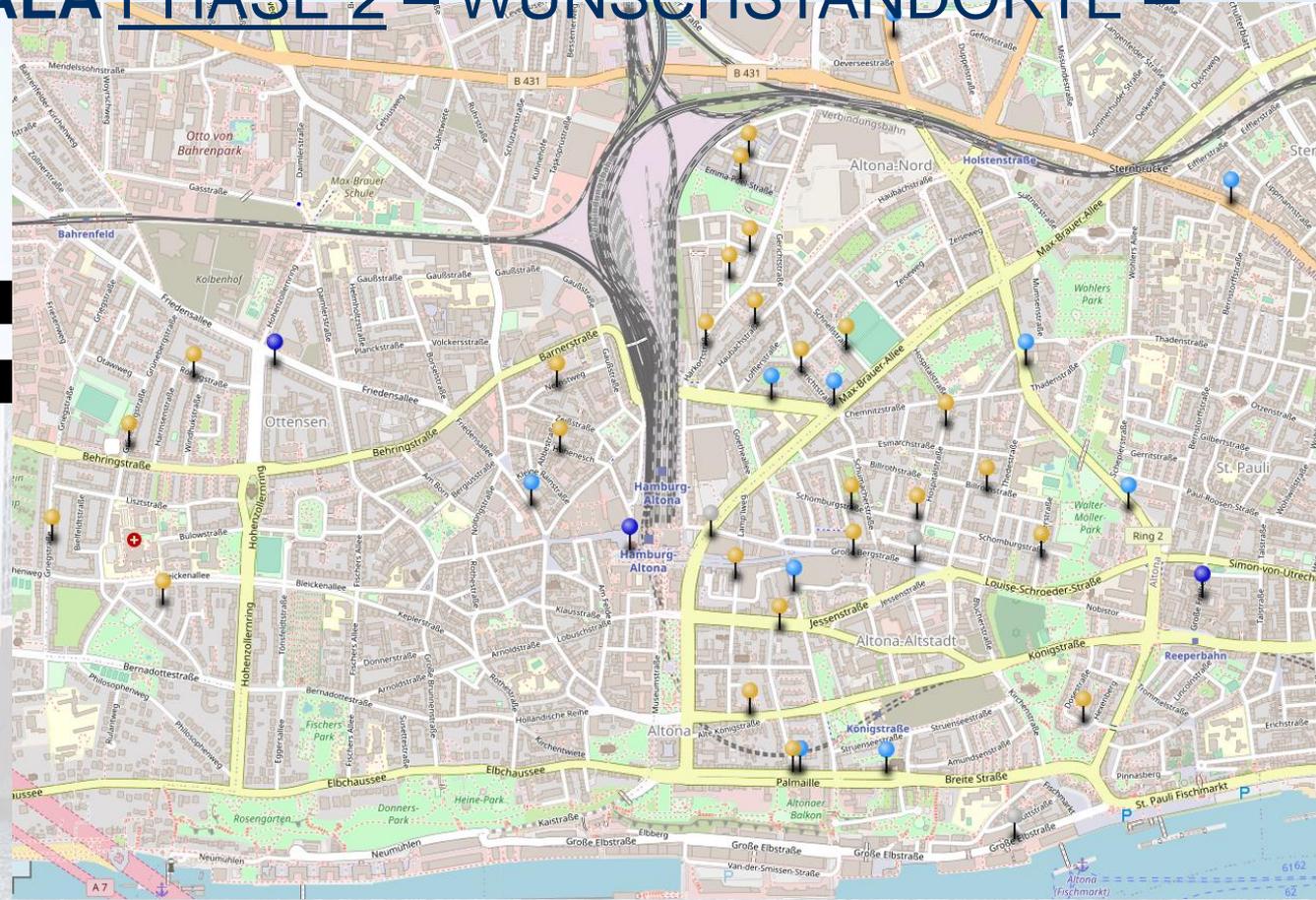
Quelle: Stadtraum GmbH / TraffGo Road

SMALA PHASE 2 – SO SEHEN DIE NEUEN AUS –



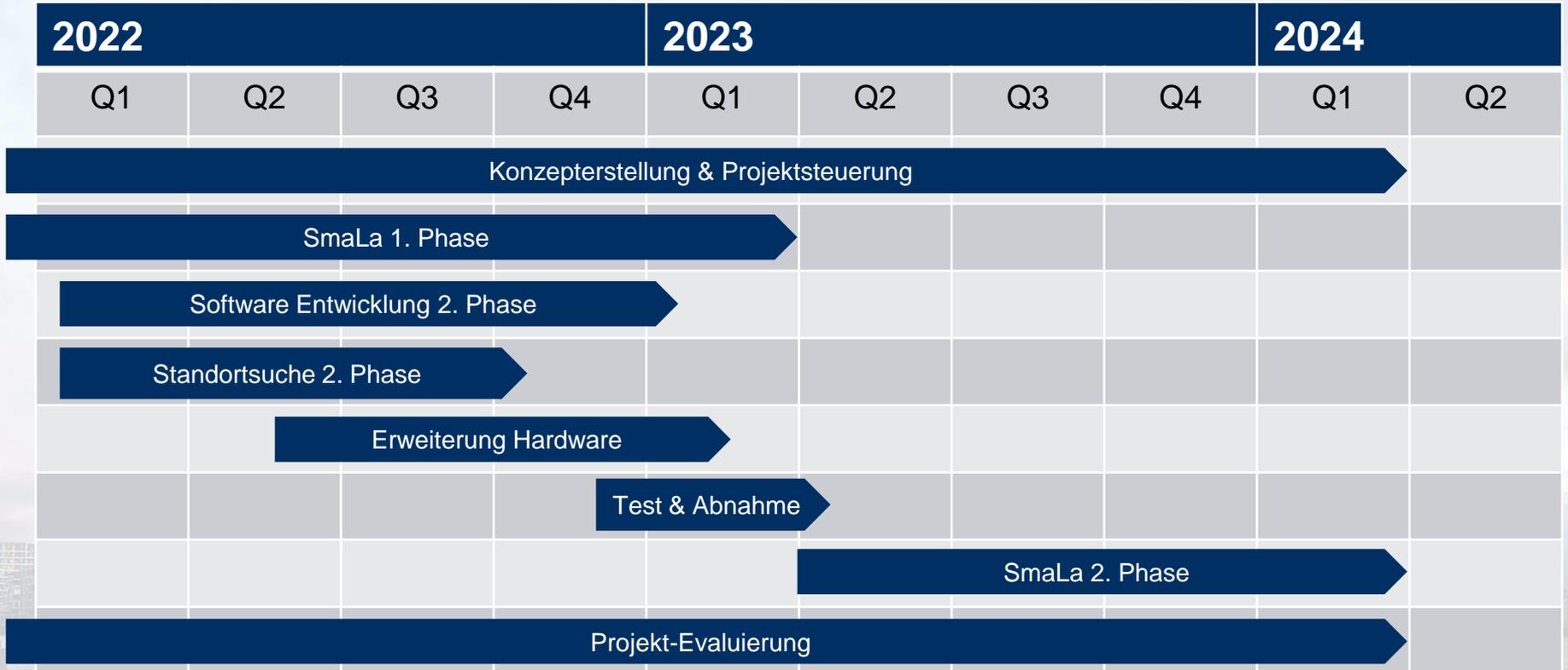
- Es werden vorhandene Lieferzone umgestaltet und in Ausnahmen neue Lieferzone ausgewiesen (in enger Abstimmung mit allen Beteiligten)
- Eine SmaLa ist ca. 20 m lang / 2 m tief – 2 Zonen mit je **2x Sensoren**; 2 Schilder (Rechts – Links) Halteverbot; 1 Schild SmaLa Hinweis

SMALA PHASE 2 – WUNSCHSTANDORTE –



Amazon
GLS
Hermes
Amazon
Nachmeldung
(Post)

SMALA MEILENSTEINE 2022 - 2024



SMALA IST EIN DIGITALISIERUNGSVORHABEN IM BEREICH DER LETZTE-MEILE LOGISTIK

- SmaLa war **ITS Ankerprojekt** 2021



- SmaLa ist **Gewinnerprojekt** des BMWi (jetzt BMWK) Wettbewerbs „Reallabore – Testräume für Innovationen und Regulierung“



- SmaLa ist gefördert im Rahmen der Förderrichtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ des BMVI (jetzt BMDV)



- SmaLa ist eine Maßnahme in der FHH-Strategie für die „Letzte Meile“ (Drs. 22/5939)

DAS IST SMALA

- **Cloud-basierendes** Buchungssystem zur effektiven Nutzung von Liefer- und Ladezonen in Hamburg
- Das Reallabor liefert Erkenntnisse über die technische Machbarkeit, die Akzeptanz und den rechtlichen Rahmen, in dem intelligente Reservierungssysteme in Zukunft möglich sein werden



Quelle: Stadtraum GmbH / TraffGo Road

VIELE DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Warum **SmaLa**

- Reduzierung der Umweltbelastung
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Optimierung der Nutzung des öffentlichen Raumes

KONTAKT SMALA



- Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft und Innovation
- [REDACTED] Mönnich
- [REDACTED]
- +49 (0)172 993 9330
- +49 40 42841 – 1481

