



Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 21-1736.1

Datum 25.03.2021

Beschluss

auf Empfehlung des Verkehrsausschusses

Erneuerung der Eisenbahnbrücke Schanzenstraße

Am 15.02.2021 hat die DB Netz AG im Verkehrsausschuss die geplante Erneuerung der Eisenbahnbrücke in der Schanzenstraße vorgestellt, die voraussichtlich im Oktober zur Planfeststellung eingereicht werden soll. Die Brücke soll durch eine neue Eisenkonstruktion in gleicher Dimension ersetzt werden. Vor die bestehenden sollen weitere Widerlager im Straßenraum gesetzt werden; durch den Abbau von Fahrradbügel und den Wegfall von Stützen blieben aber die Gehwegbreiten erhalten. Für die etwa zwei Jahre dauernden Bauarbeiten werden Baustelleneinrichtungsflächen benötigt. Als Vorzugsfläche würden der Vorplatz gegenüber dem S-Bahnhof und der Dänenweg angesehen.

Das Bezirksamt wird gemäß § 19 BezVG und die beteiligten Fachbehörden (Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen sowie Behörde für Verkehr und Mobilitätswende) werden gemäß § 27 BezVG aufgefordert, sich in Zusammenarbeit mit der DB AG in Bezug auf die Erneuerung der Eisenbahnbrücke Schanzenstraße für die Verwirklichung folgender Punkte einzusetzen:

- 1. Von der Nutzung des Bahnhofvorplatzes und des Dänenwegs als Baustelleneinrichtungsflächen ist abzusehen, um eine über zwei Jahre andauernde Beeinträchtigung der Parknutzung zu vermeiden. Stattdessen sind Alternativen wie die Parkplatzflächen an der Lagerstraße zu nutzen.**
- 2. Die neue Brücke soll sich so weit wie möglich am jetzigen Modell orientieren. Bestehende gestalterische Elemente wie Konsolenornamente, Verklinkerung oder die Form der Sockelleisten sollen beim Neubau aufgegriffen bzw. wiederverwendet werden.**
- 3. Zum Schutz der Wohngebäude in der Schanzenstraße ist der vorgeschriebene Lärmschutz für den Neubau herzustellen.**
- 4. Die in der Schanzenstraße entfallenden Fahrradbügel sind durch neue Bügel im Umfeld vollständig zu kompensieren.**
- 5. Es ist darzustellen, wie sich die Gehwegbreiten unter der Brücke auf beiden Seiten durch den Umbau genau verändern sollen.**