



An die Abgeordneten
der Bezirksversammlung Altona

Stadtteil-Kultur-Büro · Stadtteilhaus Lurup
Böverstland 38 · 22547 Hamburg
040 / 280 55 553 · forum@unser-lurup.de
www.unser-lurup.de

27. September 2022

Dringliche Eingabe des Luruper Forums zum Tagesordnungspunkt Ö 9.6:

„Verkehrssituation am Osdorfer Born – die Zeit bis zu dem schienenengebundenen Anschluss mit geeigneten Maßnahmen flankieren! Hier: Einrichtung von Busspuren, zur Beschlussempfehlung des Verkehrsausschusses“

Der Verkehrsausschuss hat ohne Rücksprache mit dem Luruper Forum eine Beschlussempfehlung zur Einrichtung von Busspuren auf der Luruper Hauptstraße vorgelegt. Diese Beschlussempfehlung hat weitgehende Auswirkungen auf die gesamte Entwicklung der Luruper Magistrale und des Stadtteils und entspricht nicht den vom Verkehrsausschuss und Planungsausschuss unterstützten Entwicklungszielen für die Magistrale und für die Entwicklungsziele für die Mobilitätswende in Lurup.

Begründung:

Die Planungen für die Entwicklung der Magistrale Luruper Hauptstraße sind vielschichtig, sie betreffen den Verkehrsfluss, die Nutzung der öffentlichen Räume, die Aufenthaltsqualität und die Gestaltungsmöglichkeiten im Straßenaum, sowie weitgehende Klimafolgenanpassungen.

Da der Straßenraum der Luruper Hauptstraße sehr beengt ist, muss die Nutzung des öffentlichen Raums abgewogen werden und eine möglichst multifunktionale Nutzung erfolgen!

Die Einführung von Busspuren würde u. a. bedeuten: Die jetzt vorhandenen Parkstreifen würden entfallen und die Stellplätze in die benachbarten Wohnquartiere drängen. Handwerker, Zulieferer und soziale Betreuungsdienste – sie alle hätten keine Möglichkeiten mehr zum Abstellen ihrer Fahrzeuge. Der private PKW-Verkehr wäre auf 2 Spuren reduziert und würde in die Ruhequartiere der Nachbarschaft ausweichen. Eine Aufwertung des Straßenraums durch Begrünungen und Straßenbäume und damit eine Verbesserung des Mikroklimas wären aufgrund der beengten räumlichen Verhältnisse nicht möglich.

Die Beschlussempfehlung des Verkehrsausschusses geht auf die o.g. Argumente nicht ein und reduziert seine Vorgaben auf die Ermöglichung eines Hochleistungsbussystems. Die Planungen für die Magistralengestaltung sind jedoch städtebaulich vielschichtig und lassen sich nicht auf Busspuren reduzieren.

Wir fordern die Bezirksversammlung daher auf,

- **der Beschlussempfehlung des Verkehrsausschusses zu diesem Zeitpunkt nicht zu folgen**
- **alle die Magistralenplanung in Lurup betreffenden Themen an den Planungsausschuss zu übertragen**
- **die Erarbeitung eines städtebaulichen Konzeptes für die weitere Entwicklung der Luruper Hauptstraße im Stadtteil Lurup zu veranlassen**
- **das Luruper Forum in diese Planungen einzubeziehen**

Für das Luruper Forum

██████ Tengeler ████████ (Mitglieder der Geschäftsführung des Luruper Forums und Sprecher*innen der AG Verkehr und Mobilitätswende) und ████████ (Sprecherin der AG Magistrale)

* Das Luruper Forum ist der Stadtteilbeirat für Lurup. Auf den monatlichen Sitzungen arbeiten durchschnittlich 50 Teilnehmende (Bewohner/innen, bürgerschaftlich Engagierte aus Vereinen, Initiativen, Parteien und Fraktionen, Mitarbeiter/innen von sozialen Einrichtungen, Trägern, Kitas, Schulen, Wohnungswirtschaft und Gewerbetreibende). Weitere Informationen zum Luruper Forum finden Sie unter www.unser-lurup.de.