



Freie und

Hansestadt

Hamburg

Bezirksversammlung Altona

Drucksachen-Nr.: 21-xxxx

### Antrag öffentlich

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Hauptausschuss	13.10.2022

#### Sofortiger Baustopp des Fernbahnhofs Diebsteich

#### Antrag der Fraktion DIE LINKE

Die Informationen zu den Planungen des neuen Fernbahnhofs Diebsteich sind alles andere als transparent. Vielen Anwohner:innen und Arbeitnehmer:innen droht rund um den Diebsteich ein Fiasko mit schlechtem Busangebot als Schienenersatzverkehr und längeren Wegezeiten zu den Arbeitsstätten. Der Plöner Stieg wird geschlossen, lange Umwege sind angesagt. Als einzige Verbindung bleibt der Straßentunnel Plöner Straße, der aber nur für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen offenbleibt. Die Bauarbeiten beginnen ohne fertiggestellte Planung. Damit ist das Risiko für große Kostensteigerungen vorprogrammiert. Die im Januar 2022 in Auftrag gegebene Machbarkeitsstudie zum Verbindungsentlastungstunnel (VET) soll frühestens Ende 2022 fertiggestellt sein. Es muss geklärt werden, wie dann die S-Bahn in einem Tunnel am Diebsteich angebunden werden soll. Diebsteich darf nicht zu einem weiteren milliarden schweren Skandal-Projekt der DB werden.

Die Dringlichkeit nach § 15 Abs. 3 S. 1 BezVG ist gegeben, da die geplante Stilllegung des S-Bahnhaltepunkts Diebsteich in kurzer Frist beginnen soll und daher die Gespräche der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende mit der Deutschen Bahn AG und dem Eisenbahnbundesamt schnellstens aufgenommen werden müssen. Daher ist eine dringliche Beschlussfassung durch den Hauptausschuss am 13. Oktober 2022 anstelle eines Beschlusses der zum nächsten Mal erst am 27. Oktober 2022 tagenden Bezirksversammlung geboten.

#### Vor diesem Hintergrund wird beantragt:

**Der Hauptausschuss beschließt gemäß § 15 Abs. 3 S. 1 BezVG anstelle der Bezirksversammlung die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende gemäß § 27 BezVG aufzufordern, unverzüglich Gespräche mit der Deutschen Bahn AG und ihren in das Projekt Fernbahnhof Diebsteich einbezogenen Tochtergesellschaften mit dem Ziel zu führen, einen sofortigen Baustopp zu erreichen. Entsprechende Gespräche sind zudem mit dem Eisenbahnbundesamt aufzunehmen, um einen Stopp aller Schienenbautätigkeiten durchzusetzen.**

**Mit dem Baustopp soll erreicht werden, dass:**

- **das SMA-Gutachten zur Leistungsfähigkeit des geplanten Diebsteich-Regional-Fernbahn-Bahnhofs vorgelegt und ausgewertet werden kann.**
- **am Bahnhof Diebsteich weiterhin S-Bahnbetrieb stattfinden kann.**
- **der Plöner Stieg nicht geschlossen wird.**
- **die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zum VET-Tunnel vorliegen, bewertet werden können und ohne Vorwegnahme der Entscheidung durch bereits geschaffene Fakten über die Realisierung dieses Projektes entschieden werden kann.**

**Petition:**

**Der Hauptausschuss wird um Zustimmung gebeten.**